

La Palma



de Cadiz

PERIODICO POLITICO, MERCANTIL, LITERARIO, INDUSTRIAL, CIENTIFICO, COMERCIAL Y DE ANUNCIOS.

Fundador: Don Angel María de Luna.

Director: Don Adolfo de Castro.

Suscripción: Tres pesetas al mes.

Se publica todos los días.—La correspondencia á su Director, Veedor, 13.

Anuncios: A precios convencionales.

Cruceros.

Las impresiones cada día son más numerosas acerca del asunto de tan altísimo interés para Cádiz. *El Imparcial* se muestra muy severo.

Resumamos todas las opiniones para que estén al día nuestros lectores en cuanto se piensa, ya sea en sentido adverso ó favorable á nosotros. El citado periódico asienta una proposición contraria en general á todas. Véanse sus palabras:

«Cuatro son, si nuestras noticias no están equivocadas, las proposiciones que se disputan construir los cruceros proyectados; las cuatro, y cuéntese que en este punto tenemos mayor confianza en la exactitud de nuestros informes, son inaceptables.

Dícese que las más formales proposiciones, las que ofrecen mayor garantía y crédito, ponen á esas garantías y formalidades precio tan subido que el aceptando sería costosísimo para la nación.

Las personas que de un modo técnico conocen la materia, así como las bases propuestas por las casas indicadas, nos aseguran que no hay astilleros, pero que el dinero solicitado basta para construir éstos y los barcos, dejando todavía alguna ganancia. Lo cual sería lo mismo que si al encarar una mesa hubiera de montarse un taller de carpintería al encargado de la obra.

En otras de las proposiciones, si bien es cierto que el coste de los barcos no es tan crecido, las garantías no son suficientes por el número ni por la calidad.

En alguna la garantía tiene algo de quimérico, algo que llegado el momento de hacer efectivas las pecuniarias responsabilidades, estaría pronto á desaparecer; de suerte que la hace, como á las demás inaceptable.»

Pero este criterio tan adverso de *El Imparcial* no prevalece, por lo que se vé, hasta ahora.

Por lo pronto, sabemos que se nos había dicho que sólo eran dos las proposiciones admitidas, y ahora resulta que son cuatro. *El Globo* escribe:

«Algunos miembros de la Junta, según nuestras noticias, no sólo se fijan en las condiciones señaladas en las cláusulas del concurso, sino que examinan, y hacen bien, para salvar la suya, la responsabilidad que ofrecen las casas constructoras.»

El Liberal asegura lo siguiente: «El Consejo de la marina, en la reunión celebrada ayer tarde, adelantó bien poco.

Suponíamos que no quedaria despatchada la adjudicación y así sucedió.

Hoy creemos que ni en la sesión del lunes quedará resuelto tan importante asunto como el de la adjudicación de los cruceros á la industria nacional.

El estudio comparativo de las cuatro proposiciones aprobadas en principio merece hacerse con gran detenimiento, tanto más cuanto que á más de importar muchos millones se va á resolver el problema, tantas veces discutido, de la construcción naval por la industria privada en España.

Los consejeros guardan una absoluta reserva sobre el giro de las discusiones, y no hay ni uno sólo que se resuelva á aventurar ni la más ligera frase que pueda indicar quién será al fin el que consiga la victoria entre los que á ella aspiran.

Lo que sí sabemos es que son muy encontradas las opiniones, que se discute con calor hasta el más ligero detalle, y que hasta la fecha apenas

han pasado del plazo para la construcción y el precio que cada uno señala en sus pliegos.»

La Epoca añade:

«Son tantas las versiones que circulan, y es á la vez tan grande la reserva que se imponen los Consejeros, que preferimos callar hasta tanto que termine el asunto de los cruceros.

Comienza verdaderamente el desarrollo de la vida industrial de nuestro país, que cuenta con poderosos elementos para hacerla fecunda y próspera.

Uno de las Compañías más importantes y acreditadas de Inglaterra, constructora de máquinas y calderas para buques, va á establecer en Cádiz grandes talleres con este objeto, tan pronto como den principio las obras de la Factoría Naval Gaditana.»

Llegada.

Anoche la verificaron los señores Toro (don Cayetano y don Enrique) que han permanecido en Madrid trabajando con actividad, constancia y celo acerca del asunto de los cruceros. La concurrencia que asistió á esperarlos en la estación del ferrocarril, ha sido numerosa. La ansiedad por saber qué impresiones han traído sobre el asunto es grande. Por lo pronto, ha sorprendido su regreso en los momentos más críticos de la resolución y hasta muchos han creído ver un sintoma poco favorable: no hay que negarlo. Sin embargo, nadie debe anticiparse á los hechos. La prudencia de los señores presidente de la Diputación y alcalde de Cádiz, no pueden dar publicidad á sus creencias y convicciones y á sus esperanzas más ó menos confiadas en que Cádiz logrará sus justísimos deseos, y cuando han regresado á Cádiz sin aguardar la adjudicación razones habrán tenido que se sabrán en su día en cualquier concepto en que la cuestión se resuelva y que desde luego deberán ser plausibles, cuando en su hora oportuna se conozcan.

Sección local y general.

Efemérides de hoy.

1492. Muere en Sevilla don Rodrigo Ponce de León, duque de Cádiz, y es sepultado en el monasterio de San Agustín.

1590. Muere el célebre Papa Sixto V.

1758. Muere en Aranjuez la reina doña Bárbara, esposa del rey Fernando VI.

1891. Los monarcas extranjeros publican su intervención contra la revolución de Francia.

1835. La facción de Navarra penetra en Cataluña por la Conca del Tremp y se la reúne la división Borges, firmando un total de cinco mil hombres.

1854. Declárase oficialmente en Cádiz el cólera morbo, que ya venia haciendo extragos desde el mes de Julio.

1858. Segundo debate en Freeport sobre la esclavitud entre Lincoln y Douglas.

1870. Sublevación carlista en las Provincias Vascongadas.

1875. La plaza y los fuertes de la Seo de Urgel, ocupada por los carlistas, se rinden por capitulación al general Martínez Campos, cuyas bases se acordaron el día anterior.

Teatro Principal.—Anoche otro lleno. La ejecución de *Un drama nuevo* por el señor Calvo (don Rafael

la señora Calderón y el señor Jimenez, don Donato, respectivamente cada uno de primer orden, y secundada con todo acierto por los demás artistas. El entusiasmo indescribible, sin que en ello incurramos en exageración alguna. Esta noche *La Carcajada* por Vico. Mañana *O locura ó sanidad*.

Teatro Esclava.—Con buena concurrencia se cantó anoche *Lucrezia Borgia*. Obtuvo la ópera un desempeño acertadísimo é igual, siendo muy aplaudidas las señoras Caligary y Mas y los señores Metellio y Merolles. El conjunto, pues, de la ópera agradó mucho.

Concierto.—Con escasísima concurrencia se dió ayer al medio día el de la señora doña Filomena Valente Bencici. Mañana daremos pormenores. Sólo si anticipamos que posee una hermosísima y poco común voz de contrato, en excelentes puntos altos y unas notas bajas que casi igualan el lleno y hermosura á las de un buen bajo profundo.

Matinée.—La celebrada ayer á las tres de la tarde en casa de la señora marquesa de Angulo, terminó á las seis y media. La concurrencia fué mayor que en todas. La distinguidísima, amable y bella señora, procuró con el acierto, elegancia y delicadeza que son de notoriedad hacer agradabilísimo aquel acto, que dedicó á sus numerosas relaciones de Cádiz y otros pueblos, quedando esa memoria más gratísima aún de esta temporada en la perla de Andalucía.

Según nos han asegurado, la señora marquesa no había hecho variación alguna en la hora de la *matinée*, como se dijo, pues á nadie había autorizado para ello, pero así corrió la noticia.

Sepelio.—En la mañana de hoy se verificó el de la señora doña María de los Dolores Joly y Dieguez de Moyano, siendo el cortejo fúnebre numeroso y formando parte de él crecido número de tipógrafos.

A los lados del féretro, sobre el que se veían tres coronas, iban seis hermanas de la Caridad.

Reiteramos á la apreciable familia de la finada nuestros sentimientos ante la inmensa desgracia que le aflige.

Plaza de Mina.—Muy concurrido estuvo anoche este paseo.

La banda descendió de su tablado y se situó frente al Hotel de France, alejándose así de la casa mortuoria de la finada señora de Moyano, en consideración al duelo que en aquella morada reina.

La Catedral de Sevilla.—*El Español* trae ayer las siguientes noticias:

«Los trabajos de desescombro del crucero, en la Catedral, siguen con la actividad posible, dada la gran cantidad de piedras y cales que se encuentran, formando enorme montón, en el crucero y en el coro.

La parte del pilar derruido está hace tres días deshaciéndose, operación que tampoco es fácil terminar pronto, á causa del poco trecho que deja para trabajar en su parte superior, pues apenas pueden desentorse con holgura tres hombres y la materia de que está formada aquel trozo es de una gran dureza.

La colocación de planchas para sostener la techumbre que ha de resguardar de la intemperie á la Catedral por la parte hundida, está también próxima á terminarse, y los cordales que han de sostener el pilar izquierdo del trascoro, que, como saben nuestros lectores, está en un estado de poca seguridad, empezarán hoy á colocarse.

Los restos del órgano de la epístola se están extrayendo y amontonando cuidadosamente, pues algunos son tallados de gran mérito; el otro órgano, ó sea el del evangelio, se está desmontando parte por parte, con objeto de que no sufra deterioro durante el largo periodo que duren las obras.»

Cédulas personales.—En *La Dinastia* leímos ayer las siguientes líneas:

«Podemos asegurar que hasta el día 16 de Octubre próximo venidero pueden obtenerse cédulas personales sin los recargos y apremios correspondientes, puesto que con arreglo á lo preceptuado en el artículo 38 de la instrucción vigente del impuesto, el periodo de la cobranza voluntaria dura tres meses, y la recaudación se empezó á efectuar á domicilio el 16 del mes anterior.»

Pobre Bebe!—Escribe ayer *El Adalid* de Córdoba:

«A las ocho de la mañana del día de ayer, le fué amputada la pierna izquierda, por su tercio medio inferior, á nuestro paisano el simpático diestro Rafael Sánchez, *Bebe*. La operación la efectuó el doctor don Enrique Pérez Andrade, de Granada, auxiliado por sus ilustrados compañeros los doctores don Narciso Vazquez, de Sevilla, don Ricardo Bajo, de Puente-Genil, don José Rodríguez Giménez, don Antonio Izquierdo, don Francisco Sánchez, nuestro querido amigo y correligionario don Vicente Ceballos y el practicante don Bernardo Rodríguez, estos últimos de esta capital. En el reconocimiento de la parte amputada, se vió que los tendidos del pié estaban gangrenados completamente, así como la articulación del mismo. Vuelto en sí de los efectos del cloroformo, y apercebido de la operación que había sufrido, entabló el siguiente diálogo con don Bernardo Rodríguez:

—¿Qué desgraciado soy! ¡Ya me estorba hasta la coleta!
Acto seguido le preguntó:
—¿A cuántos estamos hoy?
—A 25, le contestó el señor Rodríguez.
—Pues hoy hace veinte días de mi cogida.

El estado del paciente dada su gravedad y la importancia de la operación sufrida, es relativamente satisfactorio, y la herida producida por la cornada que sufrió en la plaza de Cartagena presenta muy buen aspecto. La madre del enfermo, sus tíos y primos no se retiran un momento del lecho del dolor, y desde el día que llegó el *Bebe* á esta capital, es visitada su casa por numerosos amigos, todos deseosos de saber su estado, así como también son muchos los partes y cartas que diariamente se reciben con el mismo objeto.

El diestro de que hoy nos ocupamos y que efecto de la desgraciada cogida que tuvo en Cartagena el día 5 de este mes, que ha dado lugar á la operación que ha sufrido en el día de ayer, era una esperanza del toreo, empezó á torear novilladas desde la edad de quince años, y siempre se distinguió por su valor y arte; á principios de la temporada del año próximo pasado, entró ya á formar parte de la cuadrilla de *Frasuelo* con 18 años, siendo siempre animado por los públicos con repetidos y justos aplausos que supo arrancar tanto como banderillero, como cuando le era cedido algún toro para esquivarlo, y en los que mató alternando con varios espadas.

Una triste desgracia ha venido á sorprender al joven diestro en lo me-

yor de su vida, pues hoy tiene veinte años; quiera Dios, y por nuestra parte así lo deseamos, que ya que el toreo ha perdido una de sus esperanzas más legítimas, venga pronto el total restablecimiento del hijo cariñoso, y del franco y generoso amigo, que como raudo y brillante meteoro ha pasado por el arte taurino, dejando en pos de sí, una estela de vivísimas estampas, que hoy, como decimos, le están demostrando no ya solamente en Córdoba, su patria, aquellos buenos amigos, á quienes como nosotros, nos distingue con su amistad, sino que también á todos los amantes del toreo en España.»

SECCIÓN RELIGIOSA.

Obispado de Cádiz.

SANTO DE HOY.

San José de Calasanz, presbítero fundador de los pobres clérigos regulares de la Madre de Dios, de las Escuelas Pías, confesor español; su cuerpo en Roma se venera en San Pantaleón.—La transverberación ó el dardo de Santa Teresa de Jesús, virgen española.

Fiestas de Ntra. Señora.—Las siete preexcelencias de María.—Nuestra Señora de Esmelcemen.

SANTO DE MANANA.

San Agustín, obispo de Hippona; doctor; padre de la Iglesia y fundador de los canónigos regulares de la orden de su nombre; patrono de Mojacar y del decanato de Tudela. (Bendición papal en las iglesias de su orden.)

Fiestas de la Virgen. Nuestra Señora de los Aflijidos en Sors y la de Montier en Francia.

Jubileo mañana en San Agustín.

Arzobispado de Sevilla.

SANTO DE HOY.

Como en Cádiz.
San Licerio, obispo y confesor. Santa Eutalia, virgen y mártir.—San Cesáreo, obispo de Arles.—Santa Margarita, viuda cerca de Ancona.—San Rufo, obispo.

SANTO DE MANANA.

Santa Inés, virgen y mártir de Inglaterra; San Nermes, mártir en Roma; San Moisés el etiope, primero ladrón y despues soldado.

SECCIÓN OFICIAL.

Orden de la plaza del 26 de Agosto.

Servicio para mañana. Jefe de día, el señor comandante de Alava D. Enrique Pareja Pareja.
Parada, Pavia.
Hospital y provisiones, 3.º capitán de Alava.
Vigilancia por la plaza, Pavia.
De orden de S. E., el teniente coronel mayor, Ricardo García.

SECCIÓN ASTRONÓMICA.

Afecciones de hoy.

Sale el sol á las 5 28.
Pónese á las 6 36.
Sale la luna á las 10 2 N.
Pónese á las 10 47 N.

SECCIÓN MARÍTIMA.

Movimiento de buques.

ENTRADOS.

De Liverpool y Huelva, vapor Francoli, capitán Idoyaga, con carga general.
De Sevilla, vapor Cámara, capitán Sánchez, con carga general de tránsito.
De Vigo, vapor José Ramon, capitán Delor, con carga general.

SALIDOS.

Para Tángier, vapor Tángier, capitán Plá, en lastre con la correspondencia.
Para Málaga y Barcelona, vapor Francoli, capitán Idoyaga, con carga general.

Mareas de hoy.

Pleamar, 5 19 M | Pleamar, 5 38 T
Bajamar, 11 29 M | Bajamar, 11 48 N

ESPECTÁCULOS.

Teatro Principal.

Función para esta noche.
A las ocho y media.
La carcajada
Suma y sigue.
Entrada al segundo y tercer piso una peseta.—Al cuarto piso, 50 céntimos.

Teatro Esclava.

Función para esta noche.
A las ocho y media.
Macbet.
Entrada de grada, 1 peseta.

Perfumeria-Oriza

PARIS, rue Saint-Honoré, 207. L. LEGRAND Proveedor de la Corte de Rusia

PERFUMES SOLIDIFICADOS DE LAS ESENCIAS-ORIZA

Bajo las formas de Lápicos-Perfumes

INVENCIÓN PRIVILEGIADA EN FRANCIA Y EN EL EXTRANJERO

Los Perfumes de la Esencia-Oriza, preparados por un nuevo procedimiento para reducirlos a un estado enteramente concreto, o mas bien, sólido, han adquirido, por ello, un grado de concentración desconocido hasta ahora.

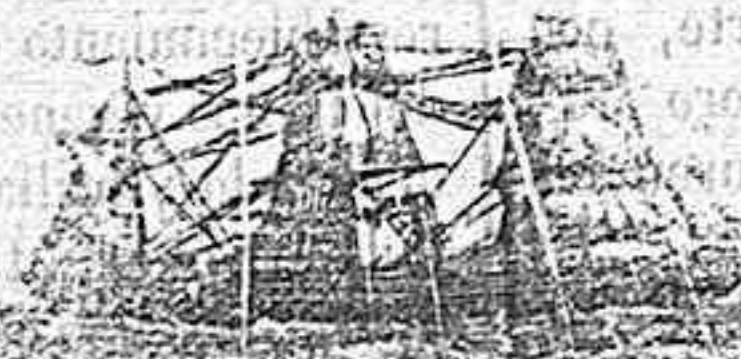
Tienen la inmensa ventaja de impregnar con sus olores los objetos sometidos a su contacto sin mojarlos ni deteriorarlos

Disponiendo bajo las formas de Lápicos, metidos en frasquitos y en estuches de todas clases, pueden ser llevados muy fácilmente, sin que se evaporen y se los puede reemplazar por otros cuando estén usados.

Basta llevarlos para perfumar INSTANTANEAMENTE

- EL CUTIS LA BARBA PAÑUELO ENCAJES LAS TELAS GUANTES FLORES ARTIFICIALES

y todos los Objetos de Lencería y de Papel, etc., etc. DEPÓSITOS EN TODAS LAS PRINCIPALES CASAS DE PERFUMERIA.



Servicios de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA.

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz, con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10 de Cadiz, con escala en Las Palmas y haciendo antes la de Barcelona el 5 y eventual de Málaga el 7.

El 20 de Santander, con escala en la Gouana el 21, y haciendo antes la de Liverpool el 3 y la del Havre el 1.

El 30 de Cadiz, haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, con extensión a los puertos de Puerto-Rico y San Pedro de Macoris, y puertos del Pacífico y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 4, 14 y 24 y de New York para la Habana los mismos días.

Retorno.—Salidas de la Habana: el 5 con escala en Puerto-Rico el 10, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 15 directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 25 para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Buenos Aires,

con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro y Montevideo.

Seis viajes anuales, partiendo de Génova con escalas en Marsella, Barcelona, Málaga y Cádiz, de donde saldrá cada ocho semanas a partir del 6 de Enero.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastián a Vigo combinan en Cádiz con los correos de Filipinas que salen de Liverpool cada cuatro semanas a partir del 29 Diciembre de 1887.

Línea de Filipinas,

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapoor; servicio a Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones a Kurachee y Buhire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa oriental de Africa) Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hyago y Yokohama.

Salida, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro semanas a partir del 13 de Enero.

De Manila se irán cada cuatro semanas a partir del 9 de Enero.

Línea de Colón.

Combinación para el Pacífico al N. y S. de Panamá y servicio a Méjico con trasbordo en la Habana.

Salidas de Vigo el 30 de cada mes, haciendo antes las escalas de Liverpool el 20, de Harro el 24, de Santander el 27 y de Coruña el 28, para Puerto-Rico, Habana, Colon, retornando por Costa Firme y Puerto-Rico, de donde se irán directamente para Vigo y demás escalas del Norte el 15 de cada mes.

Línea de Fernando Poo.

con escalas en Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Mogador, Las Palmas, Rio de Oro, Dakar y Monrovia.

Cuatro viajes al año, partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

Servicios de Africa.

Costa Norte.—Servicio quincenal. Salidas de Cadiz los días 16 y 30 de cada mes para Tanger, Algeciras, Ceuta y Melaga.—Y salidas de Melaga los días 12 y 25 para Ceuta, Algeciras, Tangier y Cadiz por el vapor Mogador.

Costa Noroeste.—servicio mensual de Cadiz a Laracha, Rabat, Casablanca, Mazagan y Mogador, por el vapor Rabat.

Servicio de Tanger.—El vapor Tanger saldrá de Cadiz todos los domingos, miércoles y viernes y de Tanger todos los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas a familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por parejas de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manilla a precios especiales para emigrantes de clases artesanas o jornaleras con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en los buques.

AVISO IMPORTANTE.

La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen las muestras y notas de pedido que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Cádiz, Isabel 1.ª, atalaya, 3.

DOBLE MAGNESIA INCALCAREA

PREPARADA AEREA, ANTIBILIOSA Y PERFECCIONADA, preparada por el DR. BORRELL.

Para curar los dolores de estómago, por inveterados que sean; la indigestión, las irritaciones intestinales, la superabundancia de bilis, dolores de cabeza, vómito, jaqueca, flatos, ácidos del estómago, el mareo en las navegaciones, la retención de orina, el mal de piedra, el estreñimiento de vientre, cólicos, etc.

La doble magnesia del Dr. Borrell sustituye todas las aguas minerales que se emplean para combatir las dolencias arriba expresadas, con la ventaja de poderse tomar en cualquiera época del año, lo que no sucede con las aguas minerales.—12 res es frasco.

Véndase en la botica del Dr. M. Martínez, San Francisco, 25, y en las demás principales boticas y droguerías.

Los pedidos han de dirigirse a Borrell Hermanos, Asalto, 52, Barcelona.

VALS

Autorización del Estado y de la Academia

Saint-Jean. La primera de todas las aguas de mesa conocidas, aperitiva, muy digestiva; estómago.

Précieuse. Biliis, Cálculos hepáticos, Ictericia, Gastralgia.

Désirée. Afecciones del hígado, de los riñones, Piedra, Diabetes, Cólicos.

La Sociedad general es propietaria del establecimiento termal y posee las fuentes mas antiguas que han fundado la estación dando a conocer universalmente el nombre de Vals.

Ella invita a los consumidores a desconfiarse de las aguas a precios reducidos que tratan de sustituirse a las que el Cuerpo medico ha concedido en todas partes su alta aprobación.

Las recomienda su gusto agradable; una botella por día. En Cádiz, J. Eyzaguirre.

BUQUES A LA CARGA.

VAPORES de O. de Olavarría y compañía. Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

El vapor español José Ramón, su capitán don Y. Delar, saldrá el lunes 27 de Agosto, a las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, calle de la Aduana números 14 y 15, D. Ricardo de Sobrino.

VAPORES DE VINUESA Y COMPAÑIA. Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, San Feliu, Palamos, Ceite y Marsella.

El vapor español Cámara, su capitán don N. Sanchez, saldrá el martes 28 de Agosto, a las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle Aduana, n.º 16, Sres. D. Horacio Alcón y C.ª

VAPORES de O. de Olavarría y comp. Para Vigo, Villagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián, Bayonne y Burdeos.

El vapor español Julian, su capitán don J. Guinea saldrá el miércoles 29 de Agosto, a las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, calle Aduana, n.º 14 y 15, D. Ricardo de Sobrino.

VAPORES de la Compañía sevillana de navegación a vapor, antes de Segovia, Cuadra y compañía.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Feliu, Ceite y Marsella.

El vapor español San Fernando, su capitán don Blas Martín, saldrá el viernes 31 de Agosto, a las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle Aduana, n.º 16, Sres. D. Horacio Alcón y C.ª

VAPORES-CORREOS DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIA.

El vapor español America, su capitán D. Juan Miró, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias) con la correspondencia pública y de oficio para dicha isla el domingo 2 de Septiembre, a las nueve de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, calle de la Aduana número, 16 Sres. D. Horacio Alcón y C.ª

NOTA. Se advierte a los señores pasajeros queda suprimido el despacho de billetes a bordo, pudiendo proveers de ellos hasta las diez de la noche de la víspera de la salida en la casa consignataria.

SERVICIO DIARIO ENTRE CADIZ, PUERTO-REAL, LA CARRACA Y EL DIQUE DE LA COMPAÑIA TRAN-ATLANTICA.

Vapor San Antonio. Sale de Puerto-Real a Cádiz. 7'15 de la mañ.

De Cádiz a la Carraca y Puerto-Real, con escala en el Dique. 9'15 de la idem

De Carraca a Puerto-Real y Cádiz. 10 de la idem.

De Puerto-Real a Cádiz. 11 de la idem.

De Cádiz a Puerto-Real y Carraca. 1 de la idem.

De Puerto-Real a la arraca Cádiz. 2'45 de la idem.

De la Carraca a Cádiz. 3'30 de la idem.

De Cádiz a Puerto-Real. 4'30 de la idem.

Para más informes, Duque de la Victoria, 35, Sres. D. Antonio Millán e hijo.

SERVICIO DIARIO ENTRE CADIZ Y EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Vapor Emilia. Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz.

HOY. 7 30 de la mañana. 9 00 de la mañ. 11 00 de la idem. 2 00 de la tarde. 3 30 de la tarde. 4 30 de la tarde.

MAÑANA. 7 de la mañana. 12 de la mañana. 1 de la tarde. 2 de la tarde. 3 00 de la idem. 4 00 de la idem.

Precios. Billete de popa, ptas. 14 — Idem proa, 0'70.—Id. de camaros, 0'55.— Abonos de popa, 11'25.

EL AGUILA.

Gran bazar de ropas hechas. 25, San Francisco, 25.—Cádiz.

Recibidos los nuevos y grandiosos surtidos de géneros para la presente estación, ponemos a continuación la nota de precios de los diferentes artículos que por su novedad y baratura han de llamar la atención de nuestros visitantes este establecimiento.

PRECIOS FIJOS.—Casa fundada en 1850.—Verano de 1888.

TRAJES completos en driles crudos y colores. de 10 a 20 ptas. Idem idem en r. mio. de 20 70

Idem idem en l. n. llas, vicuña y tricot. de 20 70 AMERICANAS y CHAQUETS, idem, idem. de 11 42 1/2

SACOS y SOBRETUDOS entretiempos, varios géneros. de 25 75 FRACS y LEVITAS cruzadas de paño y casimir negro. de 42 1/2 75

PANTALONES lanas y tricot novedad. de 7 25 Idem idem. de 13 25

CHALECOS dem idem idem. de 6 15 Idem en piqués blancos y colores. de 4 12

Idem en driles crudos y colores. de 2 1/2 4 1/2 PANTALONES idem idem idem. de 3 1/2 7

TOGAS pañeto negro, vuelta terciopelo. de 75 125 AMERICANAS alpaca negras y colores. de 5 20

Idem saten y casimir blanco mate. de 20 25 Además se prepara un gran surtido de americanas para el campo a 3 1/2 pesetas.

Todo recién construido y confeccionado con a elegancia y esmero que tiene acreditado este grandioso establecimiento, primero en su clase en España y al nivel de los mejores del extranjero, tanto por su organización como por la buena confección de las prendas.

Altas novedades para la medida en géneros del país y extranjeros. NOTA.—Se llama la atención sobre las americanas alpaca, mas baratas y mejor confeccionadas que las que vienen de Alemania.

OTRA.—Será debidamente atendida cualquiera reclamación justa que se haga por prendas compradas en la casa.

ENFERMEDADES VENÉREAS Y SIFILITICAS.

Las Cápsulas Peruvianas y la Esencia de Zarparrilla del Doctor Borrell Son el remedio mas pronto, seguro y agradable para curar las Purgaciones y Fufos blancos, por mas rebeldes e inveterados que sean.

16 reales el frasco de 75 cápsulas y 4 reales el frasco de zarza.

El Rob yodurado del Doctor Burrell es el mas eficaz remedio para curar radicalmente las llagas bubones, verrugas, manchas de la piel, dolores, caries de los huesos, úlceras de la boca y garganta, y en fin, para todas las enfermedades de origen venéreo o sifilitico y las producidas por el mercurio. 24 reales botella.

Véndase en la botica del Dr. M. Martínez, San Francisco, 25, y en las demás principales boticas y droguerías.

Los pedidos han de dirigirse a Borrell Hermanos, Asalto, 52, Barcelona.

HOTEL DE EUROPA.

SEVILLA. La Direccion de este gran Establecimiento, enemiga de pomposos anuncios, pues la fama universal que desde hace muchos años goza esta casa, montada a la altura de las principales foudas del mundo, le releva de esta costumbre, cumple con un deber de cortesía en la presente temporada, en que tantos nacionales y extranjeros afluyen a dicha capital con motivo de sus renombradas fiestas, al ofrecer de nuevo su gran hotel, así a las personas que anualmente tienen por costumbre hospedarse en él como a las que nunca lo hayan verificado.

Hôtel de Eurooa.—Sevilla.

BAZAR INGLÉS. Almacen de ferreteria al por mayor y menor. SAN PEDRO, ESQUINA A LA DE AMARGURA.

Camas de hierro y de latón. Colchones de muelle y de crin vegetal. Lámparas y candelabros. Baños, jarras y cubos para tocador. Batería de cocina. Cubiertos de metal blanco y cuchillería. Cepillos, plumeros, esponjas, hules, gantaperchas. Cocinas económicas. Herrajes, herramientas.

DEPÓSITO DE HIERROS Y ACEROS EN BARRAS DE TODAS CLASES.

Baños.

Quedan abiertos al público, desde 1.º de Julio, en el hermoso y elegante Castillo Romano en Chipiona.—Baños de olaso.

La bondad de sus aguas y la hermosa temperatura que allí se disfruta, cualidades ambas reconocidas y propaladas por los bañetas, relevan a la Empresa de toda recomendación.

El Hotel está a cargo de los dueños de la Fouda de Europa.

LITOGRAFIA ALEMANA DE JORGE MULLER.

Almacen de papel al por mayor y menor.—Fabrica de rayados y taller de grabados en metales.—Especialidad en etiquetas y cápsulas para botellas.—Máquinas para taponar, limpiar, para poner cápsulas a las botellas y marcar taponés.

Vistas, Pianos, etc.

Vista de Cádiz en cromo Rvn. 30 Id. id. Rvn. 10

Jerez en id. 30 Id. id. 4

San Fernando id. 20 Id. id. en cartera 6

Plano de Cádiz y extramuros. 20 Cádiz en miniatura (16 vistas). 8

Vista de Cádiz. 42 Colección de 28 buques de la Esquadra. 68

Pt. de Santa María. 42 Id. corridas de toros (16 láminas). 40

Puerto Real. 42 Alas para escuelas por D. Juan Miró. 4

Sanlúcar. 42 Cádiz vista de pájaro, con clave. 2

Arcos de la Frontera. 42 Mapa de la Isla de Cuba. 2

Medina Sidonia. 42 Id. España y Portugal para escuelas. 4

Utrique. 42 Id. con ferro carriles. 6

Chiclana. 42 Id. id. en cartera. 2

Alcaid de los Gazules. 42 Año de la costa con los proyectos de ferro carriles a Sanlúcar. 4

Año de la costa con los proyectos de ferro carriles a Sanlúcar. 4

Id. de Gibraltar. 42 Compendio de caligrafía. 2

Id. de Cádiz. 16 Varios buques de la Esquadra a. 8

CADIZ, MURGUIA, 23.—JEREZ, SANTA MARIA, 25.

LA ROSA.

Gran fabrica de calzaos.—En este establecimiento, propiedad de la Rosa Rio premiado en la Exposición Regional de Cádiz, situado en las calles Colomela y Corneadas, número 4, merced a los grandes progresos introducidos en el arte de zapatería, se consigue toda clase de calzaos con las condiciones de comodidad, solidez y elegancia, por lo que puede competir y rivalizar con los mejores del extranjero.

Constantemente se reciben figurines de las principales novedades de Madrid, París y otras capitales, los cuales están a disposición del público.

También se expenden exclusivamente en este acreditado establecimiento ESCORINAS y LOZAS al precio de 2 y 4 rs., con las cuales se consigue destruir a callo de regular tamaño en un minuto, sin hacerse daño.

José Fábrega, tallista decorador, Benjumeda, 35.

Gran bazar de muebles de lujo DE PRUDENCIO PERAL.

Ostobal Colon, (antes Juan de Andas) número 14

En el mismo encontrarán las personas que se dignen visitar dicho establecimiento toda clase de muebles, fabricados con solidez y elegancia, y a precios sumamente arreglados.—Se permite la entrada en el taller que en el mismo local se halla establecido para que puedan inspeccionarse los trabajos a satisfacción.