

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL VIERNES 30 DE JULIO DE 1819.****SAN RUFINO Y SANTA SECUNDINA.**

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de la compañía de Jesus, por el R. P. Rector de la misma. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se oculta á las 6 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 5 h. y 19' y se oculta á las 6 h. y 59'. Debe señalarse el Relox al medio dia verdadero 12 h. 6' 5".

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

| Épocas del dia. | Barómet. | Termómet. | Vientos. | Atmósfera. |
|------------------|-----------|-----------|----------|------------|
| A las 9 de la M. | 29, 9, 40 | 79,° 5 | E. | Claro. |
| A las 12 del D. | 29, 9, 38 | 82, 5 | id. | id. |
| A las 6 de la T. | 29, 8, 96 | 81, 0 | id. | id. |

Mareas en esta Bahía.

1.a Alta mar á las 6 h. 34' Mañ. 2.a Alta mar á las 7 h. 4' Noch.
1.a Baja mar á las 12 h. 49' Med-dia.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Francisco Delicado, capitán de la Princesa. — Parada: Princesa. — Rondas, Hospital y Baños: el Príncipe.

COMERCIO.

Estracto de la lista del Lloyd del dia 18 de Junio próximo pasado.

Jamaica 1.º de Mayo. — Por noticias recibidas de Lima, con fecha del 7 de Marzo, sabemos de la toma de varios buques muy interesados hecha en el mar del Sur por corsarios insurgentes.

Idem 24 de Abril — El Plantaganet, que salió de la bahía de Morant el Domingo junto con el Ruth, cap. Hornby, con destino á Lóndres, descubrió á las nueve de la mañana del jueves un rumbo tan abundante que hacia una pulgada de agua por minuto, por lo que se acordó hacer por Port Royal hallándose con dirección de ENE. siete leguas distante del cabo de Doña María; el

rumbo aparentaba estar en la mura babor, apesar que toda la popa parecia estar en igual estado, por lo que hubiera sido necesario alijarle de un todo para repararle.

Id. 1.º de Mayo—El bergantin *Admiral Rowley*, cap. Baker, hallándose surto en el puerto de Falmouth, se desamarró el 24 del pasado, y encalló en el arrecife, mas pudo conseguirse que flotase sin que padeciese avería.

Un bergantin holandés, de Hamburgo à la Habana, se perdió á mediados de Abril en los Grandes Caicos.

Idem de la del 22.

La goleta *Industry*, de unas 150 à 180 toneladas de porte, cargada de madera de construccion, fué hallada el 5 del corriente en la lat. 42.º long. 42.º hecha una boyá y abandonada de su tripulacion por el *Coquette*, que llegó al Clyde.

Newport, Pembroke, 18.—”Ayer arrojó el mar á esta costa varios fragmentos, y hoy echó igualmente algunas cajas, barricas y pilones de azúcar, algunos trozos de tablazon, chuzos y uno de los cuarteles de un buque de gran porte.”

SOUTHAMPTON 19 de Junio—Llegó de Cádiz *Camella*, cap. Stephens.

JERSEY 15—De *Barcelona* *George*, cap. Haughton.

DEAL 21—De la *Habana* *Adler*, cap. Kortling.

BREMEN 10—De *id.* *Clement Albert*, cap. Uswald.

Idem. 17—De *id.* *Germanus* cap. Kleine.

NANTES 11—De *id.* *Themire*, cap. Guyot.

Lisboa 20 de Julio.—**EDICTO.**

La Junta de Salud Pública manda publicar la Real orden de 4 del corriente, relativa á la prohibicion absoluta del tráfico de pesca en los mares de Larache y otros próximos á las costas del Imperio de Marruecos, y las penas impuestas á los transgresores, á fin de que tanto los empleados de Sanidad, quanto las personas ocupadas en el referido tráfico la cumplan en la parte que le toca.

REAL ORDEN.—Siendo necesario cohibir para lo venidero el abusivo tráfico de pesca en los mares de Larache y otros próximos á las costas del Reyno de Marruecos, durante el actual contagio, lo que emprendieron algunos barcos portugueses, no obstante la prohibicion de la Junta de Salud Pública, y al respeto de las cuales se tomarán ya las mas rigorosas preeauciones á su regreso: se ha servido determinar S. M. que la Junta de Salud Pública ratificando lo que se halla dispuesto en su edicto de 3 de Julio de 1818 en este asunto, mande nuevamente publicar en los puertos de este reyno la prohibicion absoluta de la proximacion de los pescadores á todos los indicados parages, bajo de cualquier pretesto, ó por cualquier título que ser pueda; tambien determina S. M. que ademas de las penas impuestas por el reglamento de Sanidad á los transgresores de él, sean tomadas y perdidas las embarcaciones que

fueren encontradas por los buques de guerra, que para este fin se mandarán á los referidos mares, ó que constaren que navegaron allí; y su tripulación, después de una rigorosa cuarentena, será obligada á servir en las embarcaciones de la Real Armada por tiempo de uno ó mas años, conforme á las circunstancias del caso, sin dependencia de otra formalidad ú orden más que la prueba del hecho. La Junta de Salud Pública lo tendrá así entendido &c. Palacio del Gobierno 4 de Julio de 1819.—Con tres rúbricas de los Illmos. y Exmos. Sres. Gobernadores del Reyno.

Y para que llegue á noticia de todos, y no pueda alegarse ignorancia, se mandó fijar el presente edicto en todos los lugares públicos y puertos de mar de estos reynos. Lisboa 9 de Julio de 1819.

—Manuel Cipriano da Costa.

Málaga 23 de Julio.

Ayer entró en este Puerto la polaca Carmen, su capitán D. Juan Rubert, procedente de Puerto-Rico en 50 días, con cacao, canela, azúcar y café á D. Pedro Brun.

Madrid 23 de Julio.—Cambios.

| | | | | |
|---------------------|-----|-------------------------|---------|-----------------|
| Londres | 38½ | Coruña | 1 à 1½ | dañ. |
| Paris | 15 | Bilbao | par à ½ | |
| Amsterdam | 00 | Cádiz | | ½ ben. |
| Hamburgo | 00 | Barcelona ps. fs. . . . | | Vales 83½ y 84½ |

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios.—Para América.

PARA VERACRUZ. Goleta española Santísima Trinidad (a) El Anibal, su capitán y maestre D. Juan Bautista Viñes, á D. José María de Zaldo, calle del Sacramento núm. 168.

Bergantín General Palafox, forrado en cobre y bien armado, saldrá á la mayor brevedad, á D. José Bermudez de Castro, calle del Camino núm. 79.

Jabeque polaca N. S. del Càrmén (a) los Verdaderos Amigos de Cádiz, su maestre D. Bernardo Corbeto, se despachará en la calle Sucia núm. 169.

PARA ISLAS DE BARLOVENTO EN DERECHURA. Fragua-
ta inglesa Nymph, su cap. Henderson, de 21 toneladas, saldrá á la
mayor brevedad, á D. Juan Pablo Gomez.

Goleta americana Iris, su cap. Gardner, forrada en cobre, admite carga y tiene comodidad para pasajeros, á los Sres. Viuda de M. Roberts y Compañía.

Para Europa.

PARA MARSELLA. Queche francés Carolina Paulina, su cap. Pedro Bartolomé Maario, saldrá dentro de 8 días, á D. Angel Gazzino, calle de Murguía n. 128.

4 PARA GENOVA. Bergantín sardo Livietta, su cap. D. Tomás Copola, saldrá á la mayor brevedad, á D. Ángel Gazzino.

3 bergantín polaca sardo Ntra. Sra. de Monte Alegre, su cap. Bernardo Sciari, saldrá sin falta el dia 26 del corriente, tiene comodidad para pasajeros, á D. Temas Rayina, calle de Murguía n. 132.

2 Jabeque sardo Ntra. Sra. de la Misericordia, su cap. Francisco Giaecheri, saldrá el 4 de Agosto, á D. Carlos José Odero.

4 PARA EL HAVRE DE GRACIA. Bergantín francés la María, su cap. Nicolás Audouard, saldrá con la mayor brevedad, á dicho Gazzino.

4 PARA LONDRES. Fragata inglesa Neptuno, su cap. Samuel Roxby, saldrá el 25 del corriente fijo, hasta cuyo dia recibirá carga y pasajeros, á D. Pedro La Cave.

1 Bergantín inglés Salisbury, su cap. R. A. Guild, de porte de 115 toneladas estrangeras, á dicho La Cave.

4 PARA AMSTERDAM EN DERECHURA. Queche holandes Joven Auke, su cap. Klaas Aukes Blaauw, saldrá á fines del corriente mes; á D. Francisco van Herck.

1 Galeota holandesa Alida, su cap. Siebe Luytjes, saldrá con brevedad, á D. Francisco van Herk, calle del Consulado viejo n. 49.

4 PARA ELSENEUR Y COPENHAGUE. Saldrá dentro de 8 dias la fragata dinamarquesa Sirena, su cap. P. H. Janssen, admite carga y pasajeros, á D. Ludolfo Christian Uhloff.

4 PARA TRIESTE Y VENECIA. Goleta austriaca Virtuosa, su cap. D. Nadal Camenarovich, saldrá en todo el presente mes, se despacha en el Consulado de su nación, Alameda núm. 84.

4 PARA SAN SEBASTIAN EN DERECHURA. Bergantín francés Joven Adela, su cap. Parnandaú, de 62 toneladas estrangeras, á D. José Javier de Aramburu, plazuela de S. Agustín n. 74.

3 PARA GIJON Y BAYONA DE FRANCIA. Bergantín francés el Maligno, su cap. D. Pedro Laverque, saldrá dentro de diez dias por conrata; tiene buena comodidad para pasajeros, á D. Ángel Gazzino.

2 PARA MESINA. Bergantín dinamarqués Ana María, su cap. Andres Steffersen, de 114 toneladas inglesas, forrado en cobre, admite carga y pasajeros, se despacha en la calle de S. Miguel n. 28. El 1.^o del próximo Agosto recogerá la correspondencia para Canarias y ambas Américas el bergantín de S. M. Vengador.

Manifiesto del bergantín inglés Salisbury, su cap. A. Guild, que procedente de Londres entró en este puerto, consignado á D. Pedro La Cave.

1 barrica mercería á D. Juan Werle y compañía. 4 fardos canela á D. Pedro Lestela. 5 cajas planchas de cobre á D. Manuel Derquis. 1 dicha sederías á D. Juan Thuillier. 1 dicha idem á D.

Manuel Costa. 25 atados palas á D. José Alvareda é hijos. 1 barrica mercerías á D. Juan Barnett. 15 toneladas y 8 fardos cáñamo á los Sres. Jordan y Echevarría. 1 barrica mercería á D. Guillermo Meitzen. 150 atados arcos de fierro á D. Roberto White. 19 fardos lienzos á D. Guillermo Oldham. 1 caja mercería á D. José Falcini. 1 idem alepinas, 493 atados arcos de fierro de varias dimensiones, 2 barriles mercancías, 1 caja mercerías, 20 cajas planchas de cobre y 12 barriles clavos de comer á la órden. 12 fardos canela á D. Manuel Costa para el depósito, 2 cajas hilo á D. Pedro Velez Rubin para idem, 4 fardos canela y 100 cajitas hoja de lata á D. Sebastian Alejandro Peñasco para idem. 5 fardos lanerías á D. Francisco Dastis y compañía para idem. 12 cajas hilo y 3 fardos lanerías á la Sra. Viuda de Arriaga para idem. 5 fardos canela á D. Pedro Lestela para idem. 3 dichos idem y 10 sacos pimienta á los Sres. Demellet y Chastelain para idem. 9 baules y 1 fardo muestras de mercerías á D. José Shores para idem, y 2 barriles clavos de comer para idem.

CONSULADO.

Por disposicion del Real Tribunal del Consulado de Comercio de esta plaza, debe celebrarse á su presencia el sábado 31 del corriente, á las diez de su mañana, junta de interesados acreedores á D. Vicente Carneiro y Feros. Lo que se hace notorio para que los que lo sean eoncurran al acto, por si ó sus legítimos representantes, con los documentos que les comprueben, y á fin de que las personas que tengan caudales, frutos ó efectos del referido ó noticias de otras en quienes existan se presenten á manifestarlo. Cadiz 29 de Julio de 1819.

Días y horas en que con arreglo á las mareas y para aprovecharlas debe salir de la ciudad de Sevilla y de la de Sanlúcar de Barrameda (si el tiempo lo permite) el nuevo barco de Vapor de pasaje de la Real compañía de Guadalquivir, nombrado Infante D. Carlos (a) Neptuno, en todo el próximo mes de Agosto.

De Sevilla.

De Sanlúcar.

| Días. | Horas. | Días. | Horas. |
|---------------------|--|--------------------|-----------------|
| | Domingo 1º descanso. | | |
| Lunes 2. | 5 de la mañana. | Mártes 3. | 8 de la mañana. |
| Miércoles 4. . . . | 6 idem. | Juéves 5. | 10 idem. |
| Viernes 6. | 6 idem. | Sábado 7. | 11 idem. |
| | Domingo 8, Lunes 9 y Mártes 10 descanso. | | |
| Miércoles 11. . . . | 10 de la mañana. | Juéves 12. | 4 de la mañana. |
| Viernes 13. | 11 idem. | Sábado 14. | 5 idem. |
| | Domingo 15 descanso. | | |
| Lunes 16. | 4 de la mañana. | Mártes 17. | 7 de la mañana. |
| Miércoles 18. . . . | 5 idem. | Juéyes 19. | 9 idem. |

Viernes 20. . . . 6 idem. Sábado 21. . . . 10 idem.
 Domingo 22, Lunes 23 y Martes 24 descanso.
 Miércoles 25. . . . 9 de la mañana. Jueves 26. . . . 3 de la mañana.
 Viernes 27. . . . 10 idem. Sábado 28. . . . 4 idem.
 Domingo 29 descanso.
 Lunes 30. . . . 4 de la mañana. Martes 31. . . . 6 de la mañana.

Dias y horas que deben salir los coches y calesas del Puerto á Bonanza, y de aquella á dicho Puerto en todo el mes de Agosto.
 Del Puerto á Bonanza. De Bonanza al Puerto.

| Dias. | Horas. | Dias. | Horas. |
|-------|--------|-------|--------|
|-------|--------|-------|--------|

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Lunes 2. . . . 8 de la mañana. | Lunes 2. . . . 5 de la tarde. |
|--------------------------------|-------------------------------|

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Miércoles 4. . . . 8 idem. | Miércoles 4. . . . 5 idem. |
|----------------------------|----------------------------|

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Viernes 6. . . . 8 idem. | Viernes 6. . . . 5 idem. |
|--------------------------|--------------------------|

| | |
|--|--|
| Domingo 8, Lunes 9 y Martes 10 descanso. | |
|--|--|

| | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Miércoles 11. . . . 4 de la tarde. | Jueves 12. . . . 4 de la mañana. |
|------------------------------------|----------------------------------|

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Viernes 13. . . . 4 idem. | Sabado 14. . . . 4 idem. |
|---------------------------|--------------------------|

Domingo 15 descanso.

| | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Lunes 16. . . . 8 de la mañana. | Lunes 16. . . . 5 de la tarde. |
|---------------------------------|--------------------------------|

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Miércoles 18. . . . 8 idem. | Miércoles 18. . . . 5 idem. |
|-----------------------------|-----------------------------|

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Viernes 20. . . . 8 idem. | Viernes 20. . . . 5 idem. |
|---------------------------|---------------------------|

| | |
|--|--|
| Domingo 22, Lunes 23 y Martes 24 descanso. | |
|--|--|

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Miércoles 25. . . . 8 de la mañana. | Miércoles 25. . . . 5 de la tarde. |
|-------------------------------------|------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Viernes 27. . . . 4 de la tarde. | Sábado 28. . . . 4 de la mañana. |
|----------------------------------|----------------------------------|

Domingo 29 descanso.

| | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Lunes 30. . . . 8 de la mañana. | Lunes 30. . . . 5 de la tarde. |
|---------------------------------|--------------------------------|

| Precio de cada coche. Rvn. | Precio de cada calesa. Rvn. |
|----------------------------|-----------------------------|
|----------------------------|-----------------------------|

| | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Del Puerto á Bonanza. . . . 120 | De Bonanza al Puerto. . . . 50 |
|---------------------------------|--------------------------------|

| | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| De Bonanza al Puerto. . . . 120 | Del Puerto á Bonanza. . . . 50 |
|---------------------------------|--------------------------------|

NOTA.—Si el dia 25 de dicho mes en que lleva señalada la salida de Bonanza á las cinco de la tarde llegase el barco de Vapor una hora despues de la expresada, no saldrá el carroaje hasta las cuatro de la mañana del dia siguiente.

AVISO.

Por disposicion de la testamentaria del Excmo. Sr. Marqués de Astorga, conde de Altamira, se vende la Hacienda llamada de Jesus Maria, á media legua de la ciudad de Sevilla, y camino de Madrid, compuesta de ciento cuatro aranzadas de buen olivar, una huerta cercada de cuatro aranzadas de naranjal y frutales, con su fineria y albercas, hermoso caserío con capilla, molino de aceite, almacenes cuantiosos para sesenta mil arrobas; y demás oficinas de labor, graneros, cuadras y pajares, y una venta en dicho camino Real, propia de la misma Hacienda, tasada en un millon; para cuya venta se halla autorizado el Administrador general que dicho Sr. Excmo. tiene en dicha ciudad de Sevilla.

Precios corrientes en Cádiz el dia 29 de Julio de 1819.

| | | |
|--|--|-----------|
| Frutos ultramarinos. | Xalapa, el quintal. | 42 |
| Azucar de la Habana, arroba. rpta. | Zarza de Hond., arrob. ps. . . | 18 á 20 |
| 39 y 45 á 41 y 47 | De la Costa. | 00 |
| Blanca sola. | Comestibles y otros efectos. | |
| Terciada idem. | Aceite del Reyno, ar. ab. rvn. 65 á 67 | |
| Anil tiz. de Guatem. lib. rpta. 26 á 27 | Acero de Vizcaya ql. ps. | 10 á 11 |
| Flor. | de Trieste en deposito. | 13 á 14 |
| Sobre. | de Suecia abordo. | 140 08 |
| Corte. | Arcos de fierro de Holanda, el flexe abordo. ps. | 00 |
| Anil flor de Caracas. | de Inglaterra. | 16 |
| Sobre. | Alquitrán de la A. S. b. ab. psfs. . . | 4 |
| Corte. | Id. de Suecia. | 4½ á 5 |
| Anil de la China. | Arroz de la Carolina, ql. ab. psfs. . . | 42 |
| Algodon de varita, ql. ps. . . | De Italia. | 3½ á 4 |
| Jiron. | Del Reyno, arrob. rvn. . . | 24 á 25 |
| Caracas. | Azafran, lib. en tierra ps. fs. 10 á 11½ | |
| Guayana. | Almendra de Esper. sin casc. ql. ps. 22 á 23 | |
| Lima. | De Mallorca. | 18 á 20 |
| Bálsamo. del Perú, lib. rpta. . . | Bacalao nuevo de Terranova abordo, ql. ps. fs. | 5½ á 5¾ |
| Tolú. | Brea de Suecia, barril ps. fs. . . | 6 á 6½ |
| Copal lib. rvn. | Canela de Holanda, de 1.a, 2.a y 3.a, lb. en tierra rpta. | |
| Cacao. Caracas, f. de 110 lb. ps. . | En depósito de 1.a. | 32 á 34 |
| Maracaibo. | De China. | 10 á 12 |
| Guayaquil. | Carne de bacalada de la A. S., barril ab. ps. fs. | 12 á 13 |
| Cascarilla de Guanuco, lib. rpta. . | De Irlanda. | 15 á 16 |
| Calisalla. | Clavos de comer, lb. rvn. . . | 27 á 30 |
| Colorada. | Cañamo de Rusia, ql. ab. ps. . . | 16 |
| Loja. | De Italia. | 15 á 16 |
| Piura rvn. | Duelas de Hamburgo, cada 1200 ps. fs. | 400 á 420 |
| Cartagena, ryn. | Id. del N. de Á. abordo id. . . | 95 á 100 |
| Café, ql. ps. fs. | Fierro planchuela de Vizcaya, ql. en tierra ps. | 6 á 6½ |
| Carey, libra rvn. | De Suecia, abordo ps. | 4 |
| Chapas de astas, mill. ps. fs. . | Frijoles del Reyno ar. rvn. . . | 12 á 14 |
| Cobre del Perú, el ql. ps. . . | Id. de Holanda, 8 arrob. ps. . . | 08 |
| Caracas y Veracruz. | Garbanzos del reyno, f. ps. fs. . . | 8 |
| Cueros de B.-A., lb. en t. ctos. . | Harina de la A. S., b. ab. ps. fs. . | 8½ á 9 |
| De la Habana. | Habas tarragonas. f. ab. rvn. . . | 50 |
| De Caracas. | Masaganas. | 36 á 38 |
| Estanio, el quintal ps. | Cochineras en tierra. | 28 á 30 |
| Grana superior, corriente e inferior, ar. ducados. | Hoja de lata n. 1, caja pfs. . . | 18 á 20 |
| Granilla. | Maiz, fanega abordo rvn. | 21 á 23 |
| Lana de Vicuña, lb. rpta. . . | Dicho de Levante. | |
| De Guanuco. | Manteca de puerco en cuñetes abordo lib. rvn. | 8½ |
| Polvo de Grana, arrob. ps. . . | Manteca de bacas de Dublin lib. abordo rvn. | 0 |
| Pimienta de Tabasco, lb. ctos. . | Watford nueva. | 5 |
| Pimienta fina, libra rvn. . . . | Carlow vieja. | 2½ á 3 |
| Palo Campeche, ql. rpta. . . | | |
| Moralete, ps. | | |
| Brasilete, ps. | | |
| Sebo de la tierra ql. ps. fs. . . | | |
| Zuelas curtidas, lib. ctos. . . | | |
| Vainillas sup. corrientes e inferiores, el mill. ps. . . | | |

| | | |
|---|---------|---|
| Holandesa dicha | 2½ á 3 | Barcelona corto en ps. fs. par. |
| Holandesa nueva. | 4½ | Bilbao corto par y $\frac{1}{2}$ p. \circ ben. en moneda española. |
| Cork. | 0 | Málaga corto par. |
| Francesa nueva. | 2 á 2½ | Valencia } par. |
| Queso de Flandes qd. ab.ps. fs. 13½ á 14 | 0 | Alicante } par. |
| Dicho Plato. | 0 | Londres 38 á 38½ |
| Tabaco Virginia. ql. ps. fs. . | 00 | Paris 77½ á 78 |
| Tocino, cada barrica ab. ps. fs. 16 á 20 | | Hamburgo 90½ |
| De Irlanda. | 20 á 24 | Amsterdam 101 sin papel. |
| Trigo del Reyno sup.f. ab.rvn. 56 á 60 | | Génova sin cambio. |
| Dicho corriente. | 50 á 52 | Gibraltar á 8 dias vista f. par.. |
| De Tangarof. | 33 á 35 | |
| De Odessa. | 24 á 26 | Vales comunes de 600 ps. cada uno. |
| De Sicilia. | 28 á 30 | { Sin operaciones. } |
| Piche del Norte. | 16 á 18 | Consolidados de 50 ps. 13½ á 14 ps. fs. |
| Cebada del Reyno. | 18 á 19 | No eonsolidados de 100 ps. 10½ á 11 id. |
| Jabón duro de Málaga y Se- villa, ql. en tierra ps.fs. 14 á 15 | | |
| De Mallorca en tierra. | 14 | |
| Blando de Mallorca id. | 10 | |

Caldos.

| | |
|---|--|
| Aguardiente de 58 p. \circ , el | |
| bar. ab. de 4½ arrob. ps. 20 á 21 | |
| Prueba de aceite, cada bota. 110 á 112 | |
| Id. de Holanda id. 92 á 94 | |
| Id. anisado id. 108 á 110 | |
| Id. de Mallorca ps. fs. . . 82 á 86 | |
| Id. id. en Garrafones 3½ | |
| Vino tinto de Cataluña id. ps. 36 á 37 | |
| Id. de Valencia id. 35 á 36 | |
| Id. de Malaga , id. ps. fs. . . 46 á 50 | |
| Barril de carga, id. ps. fs. . . 7½ á 8 | |

Papel.

| | |
|------------------------------------|--|
| Florete superior de Cataluña, | |
| cada resma rvn. 82 á 92 | |
| Florete corriente. 45 á 60 | |
| Medio florete. 38 á 42 | |
| Alcoy florete. 50 á 55 | |
| De Imprenta. 24 á 26 | |
| Medio florete. 36 á 38 | |
| De estraza. 10 á 12 | |

Cambios.

| | |
|---|--|
| Descuentos de pagares 6 á 7 p. \circ | |
| Idem de letras 4 á 5 p. \circ | |
| Madrid á 90 d. f. á 2½ á 2½ p. \circ perd. | |
| Idem cortos días $\frac{1}{2}$ á $\frac{3}{4}$ p. \circ perd. | |
| Séville corto $\frac{1}{2}$ á $\frac{3}{4}$ p. \circ din. | |
| Idem á 90 días 3 p. \circ | |

| | |
|---|--|
| Correspondencia de los pesos y medidas de este Comercio con las principales plazas de Europa. | |
| 100 lib. castellanas hacen 133½ de 12 onzas de Aragon.---112 217 de Cataluña.---80 de Galicia. | |
| reboles de Mallorca.---120½ lib. de á 12 onzas de Valencia.---93 131/100 de Amsterdam.---14½ lib. peso | |
| de Génova.---95 lib. de Hamburgo.---133½ lib. de Lioraa.---100 22/100 arraiais de Lisboa.---101½ lib. | |
| cu poide de Inglaterra.---51½ rotoli de Napolis.---45 5/11 kilogramas de Paris. 100 faegas | |
| libras hacen 243 de Aragon.---22½ cahices de Alicante.---78 cuarteras de Cataluña.---300 ferrados de | |
| Firrol &c.---75 cuarteras de Mallorca.---325 7/10 barchillas de Valencia.---1½ lastres de Amsterdam.--- | |
| minas de Génova.---402 alqueires de Lisboa.---160 20/23 busbels de Londres.---102 tomoli de Napolis. | |

Premios de Seguros.

| | |
|--|-----------|
| Para América. | en aband. |
| Habana. 40 red. á 10 p. \circ n. ó 16. á un p. | |
| Veracruz con escala en la | |

| | |
|---------------------------|-------------|
| Habana. | id. 40, II. |
| Costa-firme. | id. 40, II. |
| Cartagena. | id. 40, II. |
| Honduras. | id. 40, II. |
| Lima. | id. 40, II. |
| Guayaquil. | id. 40, II. |
| Filipinas. | id. 40, II. |
| A la costa de Africa y de | |
| allí á la Habana. | 22½ |

Para Europa.

| | |
|------------------------------------|------------|
| Islas Canarias. | id. 30, 6. |
| Galicia y sus costas. | id. 30, 6. |
| Asturias y Santander. | id. 30, 7. |
| Costas de Vizcaya. | id. 30, 7. |
| Cartagena y Alicante. | 1½ á 2. |
| Mallorca, Cataluña, Mahon. 2. á 2½ | |
| En buque Español. | |
| Lisboa y Oporto. | 4. y 20. |
| Londres y sus puertos. | 5. y 20. |
| Hamb. Amsterd. y Ostende. 6. 3½ | |
| Copenhague, Cronstad &c. 7. 5 | |
| Isla de la Madera. | 6. 3½ |
| Trieste. | 5. 4. |
| Génova. | 4. 3. |
| Marsella. | 3. |
| Archipiélago. | 3. |

Correspondencia de los pesos y medidas de este Comercio con las principales plazas de Europa.

100 lib. castellanas hacen 133½ de 12 onzas de Aragon.---112 217 de Cataluña.---80 de Galicia.
reboles de Mallorca.---120½ lib. de á 12 onzas de Valencia.---93 131/100 de Amsterdam.---14½ lib. peso
de Génova.---95 lib. de Hamburgo.---133½ lib. de Lioraa.---100 22/100 arraiais de Lisboa.---101½ lib.
cu poide de Inglaterra.---51½ rotoli de Napolis.---45 5/11 kilogramas de Paris. 100 faegas
libras hacen 243 de Aragon.---22½ cahices de Alicante.---78 cuarteras de Cataluña.---300 ferrados de
Firrol &c.---75 cuarteras de Mallorca.---325 7/10 barchillas de Valencia.---1½ lastres de Amsterdam.---
minas de Génova.---402 alqueires de Lisboa.---160 20/23 busbels de Londres.---102 tomoli de Napolis.

CON REAL PERMISO. En la imprenta Gaditana de Picardo, calle de la Carne núm. 1