

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL DOMINGO 20 DE NOVIEMBRE DE 1825.

SAN FELIX DE VALOIS, FUNDADOR.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de las Descalzas.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY

Sale el sol á las 6 h. 57, y se oculta á las 5 h. 3'

AFECCIONES METEOROLÓGICAS DE ANTES DE AYER.

Epocas del día.	Barómetro.	Termóm.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana.	30, 2, 56	59. 0	NNE.	Claro.
A las 12 del día.....	30, 3, 44.	64. 5	N.	Idem.
A las 6 de la tarde.....	30, 2, 40	60. 0	Id.	Idem.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.ª Bajamar á las 4 h. 15' mad. 2.ª Bajamar á las 4 h. 42' tard.
1.ª Altamar á las 10 h. 28' mañ. 2.ª Altamar á las 10 h. 58' noeh.

COMERCIO.

El tridente de Neptuno es el cetro del Mundo.

Poseer una gran cantidad de primeras materias, sean de lujo, sean de necesidad, manufacturarlas y llevarlas á pais extranjero, y emplear en el comercio y en la industria el mayor número posible de brazos, ha sido en todos tiempos el verdadero manantial de la riqueza, y la riqueza es la sangre y la vida de los estados. Sin embargo parece que los antiguos no estendieron sus miras comerciales al punto que los modernos, pues efectivamente no vemos que se hiciesen la guerra unos á otros para apoderarse exclusivamente del comercio. Los griegos y los romanos muy poco escribieron sobre esta materia, y apenas se descubre en sus tratados de paz, algun rastro que indique que tomasen en consideracion semejante punto, al paso que entre nosotros es la base de la grandeza de los Estados y la fuente de su felicidad, y que nuestras bibliotecas están llenas de

libros que tratan de comercio. Es verdad que Platon le escluye de su república ; pero la república de Platon es imaginaria. Homero tambien en sus poemas habla con desden del comercio ; pero Homero era un poeta pobre que iba cantando sus sueños por las calles , y que para vivir de aquella manera no necesitaba del comercio. Xenofonte al contrario , politico , historiador y gran capitan , encarga á los griegos que honren y premien á los comerciantes y navegantes , y los exorta á que faciliten cuantos medios puedan contribuir á aumentar la riqueza de los particulares , la cual luego forma el nervio y la fuerza del estado.

Parece que la primera tentativa de los antiguos para apoderarse del comercio á mano armada , fué la que hizo infructuosamente Augusto contra los árabes. Las aromas eran entónces un manantial de riquezas para aquel pueblo , como lo fué despues el café antes que se aclimatase en America , y los arabes enviaban al occidente las superfluidades de la India , que absorvia con este motivo todo el oro del Imperio romano , del mismo modo que absorbe en el dia una gran parte de los tesoros de Europa.

El tratado del emperador Justiniano con el Rey de Etiopia , y el de los Omocitas , se reputa por el primero , que tuvo por objeto el comercio. Estos dos principes se comprometieron á auxiliar á Justiniano contra los persas , y el emperador por su parte prometió que sus estados sacarian en adelante todas las telas de seda que necesitasen , no de la Persia como antes , sino de los países de sus nuevos aliados.

En los siglos siguientes el sistema politico de los venecianos tuvo por base el aumento del comercio , y este le proporcionó que pudiesen llamarse con alguna razon los señores del Mar. Entre ellos no se distinguia el hombre de estado del negociante , y el que mas habia enriquecido su Patria era el que merecia mas aprecio. Venecia y Genova se hicieron la guerra para disputarse el comercio del Asia , como se la habian hecho en otro tiempo Roma y Cartago para disputarse el Imperio del mundo.

El amor del comercio lo mismo que el de las artes , pasó de Italia á las regiones del Norte , y la liga anseatica que formaron algunas ciudades libres de Alemania para sostener su comercio , no era ni menos fuerte ni menos firme que la antigua confederacion de los pueblos de la Grecia contra los persas para defender su Patria. Florencia partiá con el resto de la Italia las ventajas y los trabajos del comercio , supliendo con su actividad é industria el inconveniente de no ser ciudad maritima. Con el auxilio del comercio sostubo varias guerras dispendiosas , de la misma manera que rechazó Venecia los esfuerzos de la liga de Cambray , y elevó á la dignidad de padre de la Patria á un rico comerciante , este es el célebre Medicis , que la defendió , la hermostó y trajo á Italia las artes y las letras que

huyeron de Constantinopla al aspecto del bárbaro é ignorante Turco.

Los portugueses despues de haber doblado el cabo de Buena Esperanza , fueron los primeros que estendieron en el Asia el comercio de la Europa , y este rico tráfico de especias y otros géneros preciosos del Asia que hacian en otro tiempo los venecianos en los puertos del Mediterraneo , lo hicieron luego los portugueses en los puertos mismos de las Indias orientales , al paso que los españoles habiendo ya descubierto la America, bajo la direccion del inmortal Colon, trahian de aquella nueva parte del mundo el oro , la plata , la cochinilla y el cacao , cubriendo con sus arriesgadas flotas aquellos mares solitarios que aun no habian visto navios. Con esto los portugueses y los españoles partian entre ellos el Imperio del Mar, y el de Oriente y Occidente.

La Inglaterra en el reynado de la reyna Isabel , y bajo la dominacion de Cromuel , se hizo una nacion maritima , y se cree que desde el tratado de Utrecht hasta el dia , ha mas que doblado el número de sus buques. El acta de navegacion obligó en cierto modo á los ingleses á ser navegantes mientras el acta llamada de gratificacion los estimuló á cultivar las tierras mas que antes ; y á estas dos leyes son deudores de su poder.

La Holanda , que casi no tenia buques , llegó en ménos de 50 años á poseer ella sola mas embarcaciones que todas las potencias de Europa juntas , y así los holandeses pudieron considerarse por algun tiempo como los carruageros de todas las naciones.

El colmo de esplendor y poder á que llegaron una isla esteril separada en otro tiempo del resto de la Europa , y un pequeño pais producido por las inundaciones de algunos rios de la Alemania , manifestó á los pueblos las inmensas ventajas del comercio.

La Francia traduciendo y meditando los libros que los ingleses escribieron sobre el comercio , que Bacon llama la vena porta de los Estados , ha llegado al punto de prosperidad en que se hallan sus relaciones comerciales , sus artes y su industria.

Los suecos y los dinamarqueses confinados antiguamente en las regiones septentrionales , pasan ahora mas allá del Africa , trocando el té y las losas de China con el oro de la America : y los rusos que en otro tiempo se contentaban con arrastrar sobre hielo sus propios efectos , navegan ya y comercian con todo el mundo.

El comercio en fio , ha abierto una inmensidad de canales que aumentan diariamente la riqueza general , y ha civilizado é ilustrado los pueblos , formando de casi todo el mundo una sola familia.

ANEDOCTA.

El año pasado se formó causa en Londres á un ingles que se habia casado con seis mugeres. Reconviniendolo el juez , y pre-

guntandole ; qué como habia tenido valor de engañar á tantas infelices mugeres ? respondió ei reo sin turbarse : señor para ver si encontraba una buena.

A la verdad mas justa y racional fué la respuesta de otro ingles. Era un arriero que conducia una burra cargada con losa. Al encontrarse en un parage angosto con una señora , se espantó la burra , dejó caer la carga , y adios platos y cazuelas. La dama gradúo la pérdida , sacó el bolsillo y satisfizo al arriero ; quien agradecido , al tomar el dinero le dijo : señora , no estrañe vmd. el accidente , pues mi burra es como la de Balaam , que se espanta cuando encuentra algun angel.

AVISOS.

El teniente de infanteria indefinido en esta plaza D. Felix Maria Salina se presentará al ayudante 1.º de la misma D. Manuel Costa , á fin de enterarlo de una orden del Exmo. Sr. Gobernador de ella.

En la calle de la Verónica , num. 158 , se alquilan el cuerpo principal y miradores , bien sea para establecimiento de posada como ha estado con la de la Perdiz , ó para particulares. En la misma calle numero 153 , cuerpo principal , darán razon.

PLAZA DETRAS DEL JUEGO DEL BALON.—El Sr. José De-Stefani , profesor privilegiado por S. M. el Rey de Prusia en la escuela gimnástica , dará hoy la funcion siguiente.—Empezará con el baile en la cuerda tirantes por todos los individuos de la compañía.—Los saltadores seguirán con la porfia y desafio con varios saltos mortales de batuda.—El gracioso chinesco trabajará en la cuerda floja.—Seguirá una graciosa pantomima.—A continuacion se ejecutará por la primera vez el espectáculo de un GLOBO que se elevará con cuatro personas , á saber : la Sra. Clorinda De Stefani , su hermana , el morenito Miguel del Pozo y un aficionado : la espresada máquina saldrá del parco escenico y volará hasta una altura de 40 pies , y bajará en medio de fuego artificial.—Concluyendo la funcion con el sorteo de una VAQUITA , la que será entregada á la persona que tenga el primer número que se sortee.—A las 4.

TEATRO.—*La Real clemencia de Tito Vespasiano , emperador de Roma* (comedia en 3 actos , adornada con todo su aparato teatral).—*Las boleras del caballo.*—*Muerto , diablillo y guerrero* (sainete).—A las 4.

Tercer abono : funcion 23.—*La Urraca ladrona* (opera en dos actos , música de Rossini).—A las 7.

CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gaditana , calle de la Verónica.