

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL LUNES 10 DE OCTUBRE DE 1825.

SAN FRANCISCO DE BORJA, SAN DANIEL Y COMPAÑEROS
mártires, y San Luis Beltran, confesor.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de S. Agustin.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

Sale el sol a las 6 h. y 15', y se oculta a las 5 h. y 45'

AFECCIONES METEOROLOGICAS DE ANTES DE AYER

<i>Epocas del dia.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termom.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la mañana.	30, 1, 48.	72 5	E.	Claro.
A las 12 del dia.....	30, 1, 42	73 0	Id.	Idem.
A las 6 de la tarde...	30, 1, 00.	73 0	Id.	Idem.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.ª Bajamar a las 6 h. 54' mañ. 2.ª Bajamar a las 7 h. 18' nochi.
1.ª Altamar a las 1 h. 5' tard.

Paris 20 de Setiembre.

Entre las cosas notables que contiene la quinta entrega de la relacion del viage que en 1799 y 1804 hicieron los Sres. Humboldt y Bonpland a las regiones equidiales del nuevo continente, deben contarse las reflexiones de estos célebres viajeros relativas a un punto que interesa a todas las naciones industriosas y comerciantes; a saber el proyecto de abrir un canal en el estrecho de Panama.

No es solo ahora cuando se ha tratado de cortar istmos, sino que los romanos mismos para evitar el dar vuelta al Peloponeso intentaron abrir el de Corinto, y es bien sabido que el mismo Nerón se presentó con una hazienda en la mano para animar a los trabajadores. Otra tentativa aun mas importante y mas antigua se hizo en el istmo de Suez, y el canal de los ptolomeos es una debida compensacion de la imposibilidad de reunir inmediatamente el mediterraneo y el

golfo Strabigo. Durante la expedicion de los franceses en Egipto se proyectó la misma empresa, y si hubiera podido concluirse quizá habría sido una de las mas útiles de esta clase.

La cortadura del istmo de Panamá y la separacion de las dos Americas interesa á todos los pueblos del mundo; pero este interes es mayor ó menor segun la posicion geografica de los puertos de donde se sale ó de aquellos á que se quiere arriivar, por manera que semejante canal seria de mucha utilidad para los habitantes de los Estados Unidos que quisiesen ir á la China ó á la costa del Nord-Oeste de la America, al paso que seria casi inutil para los navegantes que desde los puertos del Brasil quisiesen pasar al Perú ó á Chile.

Es necesario observar desde luego que el istmo de Panamá que tanto llama hoy la atencion publica, no es el punto en que puede verificarse con mas utilidad la reunion de los dos mares. Cinco indica Mr. Humboldt, de los cuales el último sin embargo solo podria servir para las comunicaciones interiores. Los otros cuatro son: 1.º El istmo de Tehuantepec que tiene cincuenta leguas de ancho. 2.º El istmo de Nicaragua, todavia mas ancho que el primero, pero con menos tierras que cortar, porque se aprovecharian el rio de S. Juan y la laguna de Nicaragua, cuya estension de Sur á Nord-Oeste es á lo ménos de cuarenta y cinco leguas. 3.º El istmo de Panamá, cuya anchura entre Panamá y Chagres no pasa de veinte y dos leguas, con la circunstancia de que alli tambien pudiera servir otro rio de S. Juan, que hecho navegable solo dejaria para cortar una lengua de tierra de unas ocho ó nueve leguas. 4.º El istmo del Darien, cuya anchura es dificil de determinar, porque el mismo Humboldt cuenta con dos y aun con tres rios para establecer la comunicacion; ademas de que confiesa que aun no es bien conocida la posicion geografica de los puntos por donde debería pasar el canal.

Prueba desde luego aquel célebre viagero la posibilidad de la comunicacion de los mares, y atribuye las dificultades que hasta ahora se han presentado para su ejecucion al empeño de los geografos que se han constantemente obstinado en trazar en las cartas una cadena continuada de montañas, sin valles transversales en los parages mismos en que no hay ningunas. Establecida la posibilidad de la comunicacion, calcula las ventajas y desventajas de cada una de las cortaduras de los espresados istmos, y opina que en el caso de emprenderse tamaña empresa la eleccion debía recaer sobre el istmo de Nicaragua. Indica las direcciones que en este caso convendria seguir, los medios de que seria necesario valerse, la estencion y profundidad que debería tener el canal, y de la comparacion que hace entre las grandes obras de esta clases que se han ejecutado en Europa, como son el canal del Languedoc, el Caledonio &c. deduce

ce aproximativamente las sumas que seria preciso invertir, las cuales serian mayores ó menores segun el parage en que se tratase de hacer la cortadura. Toma luego en consideracion las diferentes ventajas que sacarian las naciones segun su diversa situacion geografica, y congetura en seguida los grandes efectos que produciria dicha union de los mares: en una palabra, esta tan importante cuestion está tratada con toda la estension, exactitud y talento que debian esperarse de un sabio como Mr. Humboldt.

Barcelona 24 de Setiembre.

En los días 26, 27 y 28 del corriente á las 4 de la tarde en la Real casa Lonja y bajo la presidencia de la Real Junta de Comercio se verificarán los exámenes publicos de alumnos de la escuela gratuita de cálculo teórico y práctico aplicado al comercio, escritura doble y rudimentos de geografía. Abrirá la funcion el primer día el profesor D. Antonio Alá, con un breve discurso relativo al objeto. En seguida los discipulos D. Juan Sóldevila, D. Carlos Martí, Don Antonio Bener, D. Cayetano Mayolas, D. José Buigas, D. Luis Saquier, D. Pelegrin Gassó y D. Manuel Angelón, que son los que sostendrán el certamen en los tres referidos días, resolverán y demostrarán con todo el rigor matematico, cuantas cuestiones aritmeticas y algebraicas se les propongan analogas á las contenidas en los dos tomos de la obra practica mercantil del célebre D. Manuel Poy y Comes. Igualmente responderán á quanto se les pregunte de lo contenido en el primer tomo de la obra del experimentado matematico el P. Tomas Cerdá, con exclusion de los decimales, logaritmos y proporcion armonica. Los expresados discipulos satisfarán en el segundo día á quanto se les pregunte sobre la influencia y aplicacion de los decimales y logaritmos al cálculo mercantil, practicarán operaciones del cambio nacional y extranjero, subdividiendo este en directo e indirecto; en circular y calculatorio. Así mismo resolverán varias cuestiones de comercio muy curiosas e intrincadas, sin perder de vista las concernientes á tratas y remesas, averias, seguros y otras de la mayor importancia, todo bajo lo contenido en la coleccion de problemas compuestos por el mismo profesor. En el tercer día los mismos discipulos desempeñarán la parte de la escritura doble en toda su estension bajo los preceptos dictados por el sabio comerciante D. Francisco Martí en los dos tomos que contiene su acreditada obra; satisfaciendo al mismo tiempo á las preguntas que se tenga á bien hacerles sobre unos rudimentos de geografía, insiguiendo las lecciones del erudito Padre Losada.

Al paso que los ingleses han sacado de la Nueva-Gales meridional una especie de abejas sin aguijon que proporeionan no obstante mucha y excelente miel, las abejas del Norte de Alemania siguen

dando pruebas de su caracter belicoso. Un hecho escriben de Hanover que parece inverosímil, y sobre todo en un pais como el nuestro en donde aunque las abejas no son enteramente pacíficas, no suelen con todo causar los estragos de las de Alemania, á las cuales segun parece, ganan no solo en bondad sino tambien en industria, pues producen una excelente miel sumamente apreciada en todos los paises de Europa.

El hecho es el siguiente: las abejas de un colmenar establecido cerca del camino que va de Hanover á Celle, acometieron no hace mucho tiempo, la diligencia entre el mismo Celle y Schillerslage, mataron á los caballos é hirieron gravemente al postillon, pudiendo apenas libratse los viajeros con la fuga. Hace diez años que en Sajonia sucedió lo mismo. Si el hecho es cierto, en lo que parece no hay duda, seria de desear que nos diesen de que método se valen para castrar unas abejas tan formidables; y por otro estilo casi tan terribles como otra clase de ellas que se hallaba en el Ponto y en Cerdeña, las cuales segun los antiguos daban una miel venerosa.

Por providencia del Sr. Juez de lo civil están en venta pública varios muebles de distintas clases: la persona que quiera hacer proposicion para su compra, comparecer en la escribania pública de mi cargo calle Ancha, núm. 146. esquina á la de S. José, donde se le instruirá de los que son y sus aprecios. Cadiz 8 de Octubre de 1825. = Luis Barrera de los Heros.

Habiendo aprobado el Sr. Intendente de Propios de esta Provincia el remate de la renta de localidad de pescaderia para todo el año proximo venidero, en la cantidad de 120 rs. vn., se hace notorio por el presente que se admite la mejora del cuarteo por el término de la ley: quien quisiere verificarla acuda a la escribania mayor de cabildo de mi cargo, y si la hubiere se señalará á su tiempo dia para el segundo remate. Cadiz 8 de Octubre de 1825. = José González.

Habiendo aprobado el Sr. Intendente de Propios de esta Provincia el remate de la renta de localidad que antes se nombró de Aduanilla para todo el año proximo venidero, en la cantidad de 700 rs. vn., se hace notorio por el presente que se admite la mejora del cuarteo por el término de la ley: quien quisiere verificarla acuda á la escribania mayor de cabildo de mi cargo, y si la hubiere se señalará á su tiempo dia para el segundo remate. Cadiz 8 de Octubre de 1825. = José González.

TEATRO. = Federico segundo Rey de Prusia en el campo de Torgau (comedia en 3 actos, la que será adornada con todo su teatro.) = El zorro. = El soldado fanfarron (sainete.) = A las 7.

CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gaditana, calle de la Verónica.