

**DIARIO MERCANTIL****DE CADIZ,****DEL JUÉVES 31 DE JULIO DE 1817.****SAN IGNACIO DE LOYOLA, FUNDADOR.**

El Jubileo de las XL. horas está en la iglesia auxiliar del Rosario, por la hermandad de Ntra. Sra. de los Angeles. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se cubre á las 6 de la tarde.

*Afecciones Astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 5 h. y 2', y se oculta á las 6 h. y 58'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 5' 59''

*Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.*

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	30, 0, 36	80, 5	E.	Claro.
A las 12 del D.	30, 0, 36	83, 0	id.	id.
A las 6 de la T.	30, 0, 06	82, 5	id.	id.

*Mareas en esta Bahía.*

1.ª Alta mar á las 3 h. 39' Mañ. 2.ª Alta mar á las 3 h. 56' Tard.  
1.ª Baxa mar á las 9 h. 43' Mañ. 2.ª Baxa mar á las 10 h. 4' Noch.

**ORDEN DE LA PLAZA.**

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Fermin Argais, agregado al regimiento de España. = Parada: España. = Rondas y Hospital: Valencia. = Baños: Valencia.

*Pormenores sobre las máquinas de vapor establecidas en Inglaterra.*

Despues de muchas y largas observaciones sobre el uso de las máquinas en las manufacturas, se ha llegado á conocer que su perfeccion depende de la menor parte que se dé en ellas á la mano del hombre, por lo cual se suprime en cuanto es posible todo lo animado en la mecánica industrial. La fuerza elástica del agua hirviendo, y reducida á vapores, ha llegado á ser el gran móvil de las máquinas inglesas, y su mayor ó menor fuerza se calcula por

la de un determinado número de caballos; así se dice que tal máquina tiene la fuerza de 30 ó 40 caballos.

Prescindimos ahora de averiguar si conviene à la Inglaterra que se sustituya en sus manufacturas la acción del fuego à la acción del hombre, en un tiempo en que tiene tantos brazos parados, y en que una gran parte de su población está viviendo de limosnas: lo cierto es que las máquinas de que hablamos producen efectos admirables, y que no pueden ménos de sorprender aun à aquellos que ántes de verlas estaban preparados por descripciones exáctas. Ya se ven enormes martillos que, puestos en movimiento por un impulso igual al de 120 caballos, adelgazan gruesas barras de hierro salidas de la fragua y las convierten en cintas flexibles: ya unas tijeras gigantescas cortan otras barras de hierro de una pulgada de grueso como si fuera un papel delgado: el cobre se estira bajo el cilindro como una masa dócil, ó derretido y transformado en un torrente de fuego, corre à tomar en los moldes la forma determinada. Ni son solamente los cuerpos duros los que ceden al poder de estas máquinas: con su impulso se empiezan y terminan las obras mas finas y complicadas. Esta fuerza incansable mueve un número infinito de ruedas, por cuyos dientes salen la lana y el algodón que entran en otras máquinas para hilarse. La lanzadera, obedeciendo à este poder mas seguro que la mano del tejedor, forma en un día diez veces mas tela que el trabajador mas activo, mientras que una multitud de agujas, que parecen dirigidas por una potencia mágica, producen los dibujos mas difíciles, pudiendo variarse estos hasta lo infinito mudando la disposición del mecanismo.

Si todos estos adelantos son admirables, ¿qué se dirá de los carros enganchados unos en otros que andan con la mayor seguridad sin caballos y sin guías? El vapor del agua caliente los mueve: las llantas de sus ruedas entran en unas mortajas dispuestas en dos barras de hierro paralelas que les sirven de camino, y determinan la dirección de los carruages. Un hombre solo que cuida de la máquina, proveyéndola de carbon y de agua cuando se necesite, basta para la conducción de 100 ó 200 carros.

La fábrica de cerbeza de los Sres. Barclay, situada en uno de los arrabales de Lóndres, no emplea ningun otro impulso que el vapor. Una fuerza igual à la de 30 caballos suministra todos los movimientos que aquella manufactura necesita. En la parte interior de este inmenso establecimiento no se ve ni una sola persona; la máquina, que es el alma de este gran cuerpo, está construida con tanta exáctitud, y hay en ella tan pocos choques, que su ruido es comparable al que señala los segundos en un reloj. Continuamente se ven subir y bajar los elevadores que transportan fuera

del edificio todo el grano ya estrujado en los cilindros. Los toneles se mueven, se llenan, se vacian sin que nadie los toque. Todo es aquí gigantesco y colosal: hay cubas que contienen 30 barriles de licor, cantidad igual á la que podria llevar un barco de 375 toneladas. Hay 50 de estas cubas, la menor de las cuales contiene 800 barriles, y vale cuando está llena 30 libras esterlinas. Los barriles, que sirven únicamente para transportar la cerbeza á las casas de los consumidores, están apreciados en 800 libras. El edificio es incombustible, no habiéndose empleado en su construccion otro material que hierro y ladrillo: salen de él anualmente 2500 barriles de cerbeza, con lo que se podria cargar un convoy de 150 buques de á 200 toneladas. Esta fábrica paga cada año 4000 libras de los derechos llamados *Excise*, que equivalen á la sexta parte de las rentas de los Estados-Unidos. (*Crónica científica y literaria.*)

## COMERCIO.

*Vales Reales de 600 pesos.*

**Dia 30**—(Sin operaciones.)

*Embarcaciones que han entrado en Alicante desde el dia 11 hasta el 14 del corriente.*

**Dia 11**—Un sueco de Génova y dos españoles de Vinaróz y Lloret. Y han salido un ingles para Villajoyosa y un español para Valencia.

**Dia 12**—Un sueco de Génova, un napolitano de Castelamar y siete españoles de Torrevieja, Vinaróz, Salou, Benidorme y Blanes. Y han salido un americano para Boston y dos españoles para Torrevieja.

**Dia 13**—Un español de Ceuta. Y ha salido un español para Blanes.

**Dia 14**—Un ingles de S. Juan de Terranova y tres españoles de Villajoyosa, Salou y Altea. Y han salido un frances para Ruan y un español para Blanes.

*Idem en Málaga desde el dia 12 hasta el 19 del corriente.*

**Dia 12**—Un frances del Havre.

**Dia 13**—Un danes de guerra de Gibraltar, dos suecos del Havre y siete españoles de Vera, Marsella, Ceuta, Algeciras, Rota, Torrevieja y Culleras. Y han salido un español para Mallorca.

**Dia 14**—No ha entrado buque alguno. Y han salido dos suecos para Liorna y Levante, un frances para Certe y cinco españoles para Cádiz (con cañamo y ladrillos), Vigo, Almería y Ceuta.

**Dia 15**—Un español de Salou. Y han salido laud S. Antonio, patron Gabriel Misjant, para Cádiz, con vino y aguardiente, un sue-

co para Stetin y cuatro españoles para Benidorme, Algeciras, la Rá-  
vita y Estepona.

*Dia 16*—Cuatro españoles de Salou, Cartaya, Tarragona y Sevilla.

*Dia 17*—Místico Concepcion, patron Agustin Vazquez, de Cá-  
diz, con cacao à D. Tomás Gazzino. Bombarda sarda La Anunciada,  
cap. Martin Romairone, de id., con grana y otros efectos para Gé-  
nova. Además un español de la Torre del Mar. Y han salido laud S.  
Antonio, patron Gabriel Oliver, para Cádiz, con aguardiente y otros  
efectos, y tres españoles para Cartagena y Sevilla.

*Dia 18*—Un ingles de Gibraltar y ocho españoles de Salou, Ve-  
gel, Marsella, Cartagena, Alicante, Vera y Roquetas. Y han salido  
laud S. Juan, patron Antonio Huertas, para Cádiz, con vino, id.  
el Grao, patron Pelegrin Mingot, para id. con id. y otros efectos,  
y dos españoles para Cádiz (con ladrillos) y Almería.

*Dia 19*—Cuatro españoles de Vendrell, la Plana y Barcelona. Y  
han salido laud Virgen del Carmelo, patron Francisco Valanti, pa-  
ra Cádiz, con papel y ropas, dos sardos para Cádiz (con carbon) y  
Génova, y dos faluchos españoles para Cádiz, con vino y otros efectos.

*Muertos y nacidos en esta ciudad y extramuros en el mes de  
Junio próximo pasado.*

	<u>Nacidos.</u>	<u>Muertos.</u>
Varones. . . . .	95	181
Hembras . . . . .	89	95
	<u>184</u>	<u>276</u>
Total. . . . .		

Matrimonios efectuados en dicho mes. . . . . 35

#### AVISOS.

Los bergantines americanos *Florenzo* y *Margarita*, llegados de  
Nueva-Orleans el 17 y 22 del corriente, se fletan para cualquier  
parte. Se acudirá á los Sres. Bloomfield y Tunis, plazuela de las  
Cuatro-Torres.

TEATRO.—*La vieja y los calaveras* (com. nueva en un acto)  
*Aider-Aly-Kam* ó los celos en el Serrallo (baile anacreontico, en  
dos intermedios, de la composicion del Sr. Andres Pauret.)—*El  
gracioso engaño creído*, ó *el duende fingido* (sainete.)—A las 8.

NOTA.—Se estrenarán dos nuevas decoraciones, una interior de  
tienda de campaña y otra de jardin delicioso, pintadas por Don  
Juan Lizasoain.

(Imprenta Gaditana.)