

Precios de suscripción

Badajoz, al mes pesetas... 1
Provincias, trimestre... 3

PAGO ADELANTADO

Extranjero, al mes... 1 50
Número suelto... 0 15
Número atrasado... 0 25
Anuncios, reclamos y comunicados á precios convencionales.

LA COALICION

PERIODICO REPUBLICANO-PROGRESISTA

SEGUNDA EPOCA

DIRECTOR Y PROPIETARIO, DON ESTEBAN PANIAGUA Y CARRASCO

ADVERTENCIAS

Este periódico se publica dos veces á la semana.

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Plaza Minayo, 14, Badajoz

á donde se dirigirá la correspondencia.

No se devuelven los originales

Ferro-carril de Badajoz á San Vicente

Hemos de ser sinceros y, siéntolo, no podemos menos de declarar que sobre el pueblo de Badajoz pesaba la noa de indiferente ante la idea del ferro-carril de que nos vamos á ocupar hoy. Como si la construcción del ramal que naciendo en Badajoz ha de ir á morir á San Vicente de Alcántara careciese de interés; como si pueblos de tan extenso término y tan ricos como Villar del Rey y Alburquerque, que ha de tocar; La Roca, La Cidosa y otros, que de él han de recibir también impulso, no representarían nada; como si todo esto, en definitiva no se tradujese en beneficio, y beneficio grande para Badajoz, éste había permanecido completamente alejado del curso que llevase dicho proyecto, hoy ya pendiente de aprobación, que ha de ser cosa indudable, y de empresa constructora, que ciertamente no ha de faltar.

Los afectos de nuestro pueblo, si algunos había, que lo dudamos, eran todos para el ferro-carril de Badajoz á Fregenal, que después de una manifestación y de cincuenta reuniones, está todavía, como suele decirse, á matas y por rozar; no pasó aun de una idea altamente beneficiosa, transcendental en grado sumo para los intereses materiales de esta provincia que, atravesada por una vía férrea en sus zonas más fértiles y en su línea más recta, iría de esta forma á perderse en el mar, ganando el comercio, la agricultura y la ganadería lo que una línea de ferro-carril supone para todos ellos.

Quizás esta preferencia fué debida á que todos supusimos empresa difícil de unir San Vicente con Badajoz, en gracia al sacrificio aparentemente poco reumador que representara; acaso tuviera su origen en el silencio, por lo que se ha visto, caudador, de los más interesados en el ramal de Badajoz á San Vicente; puede que el fenómeno que con ambos ferro-carriles se ha observado, hallase su fundamento en otras causas que no son del caso investigar: lo cierto es que la idea primitiva de construir un ferro-carril de vía estrecha de San Vicente á Fregenal, fué seccionada del proyecto puede que con propósito de no realizar la primera parte de aquél, la de la línea de San Vicente á Badajoz; y que al cabo del tiempo, callando los unos y moviéndose los otros, resulta que mientras no se ha empezado el estudio de la mitad que se creyó más fácil, está en días de ser aprobado el que la generalidad hizo materia de desprecio.

Y á eso vino á la capital de la provincia el impulsor de la idea del ferro-carril de Badajoz á San Vicente; el vencedor de todos los obstáculos que se opusieron al proyecto hasta ahora; el alma de la beneficiosa iniciativa; el honorable don Segundo Cuesta: á hacer historia de lo actuado; á decir lo que casi en totalidad se ignoraba, quizá porque él mismo lo impuso á título de conveniencia para el proyecto, y á pedir un poco de amor y un mucho de entusiasmo para la idea en el momento en que conocedor del Estado y de las cosas del Estado, consideró que lo puede necesitar.

La venida á Badajoz del Sr. Cuesta, que después de algunos aplazamientos se anunció definitivamente para el lunes último, fué mirada con indiferencia por lo que pudiéramos llamar pueblo, que no llegó á la entraña de lo que supone en el orden material para Badajoz una línea ferrocarrilera que ciertamente ha de empezarse y que más tarde ó más temprano habrá de empalmar con otra que conduzca directamente al mar de Huelva y á la ría sevillana; pero bastó á levantar su espíritu la conferencia que en el salón de sesiones del Ayuntamiento hubo de pronunciar dicho señor en la noche del lunes, que fue modelo de sinceridad, de

método, de corrección en la forma, de todo cuanto era preciso para que sin dar á la palabra el tono altisonante de discurso, mantuviera en los que le escucharon durante una hora el más vivo interés, y que la prensa diaria llevara á sus columnas la síntesis de una historia por demás honrosa para el Sr. Cuesta y de lo que es su pensamiento sobre el porvenir de las obras y del negocio que supone el ferrocarril de Badajoz á San Vicente.

Hecha la opinión en pocas horas, el recibimiento que en la noche del martes se hizo á los ingenieros de la división de ferro-carriles que vinieron á comprobar el proyecto, Sres. Lostau y Rodríguez del Valle, fué tan entusiasta que, como á nosotros, ha debido dejar satisfecho al Sr. Cuesta, quien si no conocía á Badajoz, no habrá podido menos de reconocer que es un pueblo indolente como la generalidad de los de Extremadura; pero también un pueblo con inteligencia y con hidalguía para responder á las excitaciones de los que le proporcionan algún bien.

* * *

La prensa diaria hizo detalle de todo lo que se relaciona con la venida á Badajoz del que pudiéramos llamar protector desinteresado de la zona de Alburquerque y de los ingenieros encargados de comprobar é informar el proyecto del varias veces citado ferro-carril; y nosotros, aprovechando las notas extensísimas de un estimable correligionario de dicha villa, vamos á limitarnos á darla casi íntegra.

Conferencia del Sr. Cuesta

El Sr. Cuesta da principio á su discurso—él lo llamó con modestia cuento—diciendo cómo nació en él la idea de ocuparse en algo que por el cariño intenso que siente hacia el pueblo de Alburquerque, donde tiene afectos del alma, pudiera traducirse con el transcurso del tiempo en dotar á aquella localidad, aislada del mundo, de una vía de comunicación que rápidamente trasportara sus productos y sirviera de fomento á la riqueza de la Comarca, dando la natural expansión y la movilización á sus productos, pero que al incluirse en el plan primero que se formó de ferro-carriles secundarios el de Fregenal á San Vicente de Alcántara, que pretendía la provincia como de mayor importancia é interés que por razones fáciles de suponer quedó dividido en dos, de Fregenal á Badajoz y de San Vicente de Alcántara á Badajoz, á pesar de su vehemente deseo de trabajar en pró de este último, se distrajo con harta sentimiento de hacerlo, por efecto del encono que la pasión política lleva á los que viven en los pueblos y que por aquel entonces existía.

Al promulgarse la Ley Besada de 26 de Marzo de 1908, y encontrar incluido en la misma, pero con el carácter de estratégico, el de Badajoz á San Vicente de Alcántara, recibió indicaciones de una personalidad que, pintándole el asunto como sumamente fácil, cual si se tratara de un negocio sencillo, con el ofrecimiento que se le hacía, de que una poderosa entidad bancaria estaba pronta á aportar sus capitales para la construcción, pero que era de necesidad, como punto inicial que alguien sufragara los gastos del estudio, en sentir de aludida personalidad, de muy poca monta, se dirigió al pueblo de Alburquerque exponiéndole sus propósitos. De la acogida que allí encontró no quiero hablar, dice; ellos soy yo y yo son ellos; tal fué su en-

tusiasmo, que en reunión magna que celebraron se tomó el acuerdo de cederme gratuitamente los terrenos del término municipal, pero hecha esta cesión entre ellos de una manera tan equitativa que produce encanto; dan los terrenos que se les ocupen gratuitamente, á ello se obligan solidariamente por compromiso notarial, pero como no fuera justo dejasen de contribuir los que no sufriesen ocupación, todos pagarán ésta con arreglo á sus medios de fortuna.

De Villar del Rey recibí ofrecimientos idénticos, nacidos de un entusiasmo imponderable; La Roca también despertó al primer llamamiento y en cuanto á San Vicente de Alcántara, la pequeña extensión que les ocupa son terrenos fertilísimos, cuya propiedad excesivamente subdividida imposibilitó que hicieran tan espontáneo ofrecimiento; pero esto no implica nada para que se asociaran á mis gestiones con el mayor interés.

En vista de tan nobles actitudes, penetrado de que aquellas facilidades obedecían al ansia de progreso, y de que si alguien no costeaba los estudios, no podría pensarse en construir, ofrecí hacerlos por mi cuenta, contando siempre con que, como no me guiaba ningún afán de lucro, había en todo momento de ser considerado como representante de la comarca y á su nombre emprender activamente las gestiones necesarias. En este camino, me trasladé á Badajoz, celebrando conferencias encaminadas al fin propuesto con el por aquel entonces Alcalde de la capital Sr. Soriano, á poco después por desgracia fallecido; Sres. de Pizarro, Galaché (D. Joaquín), Rincón (don José) y Llinás (D. Angel), quienes animados del mejor espíritu, prometieron el primero su concurso y los demás cuantas facilidades dependieran de ellos para la expropiación; de igual manera, ya en Madrid, solicité y obtuve las mismas seguridades de que no encontraría inconvenientes, por parte de la señora Viuda de Molano, Marqués de la Laguna, Duque de Fernán Núñez y Sr. Muñuro, en la casi probabilidad de que por sus fincas enclavadas en término de Badajoz podría establecerse la vía. Entonces se dió á conocer el propósito que me ilusionaba á los Sres. Presidentes de la Cámara de Comercio, de la Cámara Agrícola, Jefe de Fomento, Comisario regio de Industria y Comercio, los que me infundieron nuevos alientos con su aplauso y el Sr. Vizconde del Parque me proporcionó ocasión con este motivo de apreciar su valía y el interés con que siempre acoge cuanto se relaciona con la prosperidad de Extremadura.

Todo hasta aquí marchaba de color de rosa, y continuando mi labor, ésta dió por resultado averiguar, por las relaciones personales que me unen con los Consejeros de la entidad bancaria que se me dijo hallarse dispuesta á aprontar sus capitales para la empresa, que no tenían la menor noticia de lo que motivaba mis preguntas y, consecuencia de ello, que *aquel particular no tenía empresa* y á no dudar buscaba sólo la prima de colocar un proyecto que yo había de costear.

Vista la actitud de los pueblos y personalidades que me habían alentado, formé el propósito de seguir adelante, ofreciendo que si alguien quería ayudarme á sufragar parte de los gastos, lo asociaría gustosísimo á mis personales gestiones, encontrando negativa en todos los que tuvieron noticia del ofrecimiento.

En este estado las cosas, hube de informarme en los Ministerios y Centros donde se conocen á la perfección estas materias para mí ignoradas, de algún Ingeniero de Caminos que entre los del

cu erpo tuviese la especialidad de dedicarse á esa clase de trabajos, y aunque todos los Sres. que ostentan ese digno título son competísimos, los informes adquiridos me inclinaron á dirigirme á D. Manuel Bellido, autor de varios proyectos, todos ellos aprobados y algunos en construcción en la Provincia de Palencia; de reputación sólida y merecidamente ganada con un trabajo nunca interrumpido y á otra razón, la amistad que de antiguo me unía con su hermano, Arquitecto de reconocida fama; contraté con aquél el estudio, en la confianza de que sus excepcionales dotes eran garantía de éxito seguro; esto hizo desvanecer aquella primera creencia de que con poco dinero tendría proyecto, pero me afirmé después, en que para llevar adelante la idea, era preciso rodearla de todas las posibles seguridades de acierto.

Avanzando en el Camino emprendido, con paso ya firme, me informé de la tramitación burocrática que había de seguirse, con la mira puesta en que urgía llegar á tiempo de que á esta línea comprendiera la garantía del 5 por ciento de interés por el Estado, dado de que si no se alcanzaba y otras se adelantaban cubriendo los diez millones de pesetas que por precepto de la Ley á este fin se consignarán anualmente en los presupuestos de la Nación, no había capitales que sin aquella garantía se invirtieran en estos negocios y, averiguado lo pertinente al caso, solicité del Sr. Ministro de Fomento con la garantía, si precisa era, de mis bienes, con fecha 16 de Febrero de 1909, se abriese á concurso la presentación de proyectos; y aquí entra un trabajo de tal persistencia para mover las ruedas de la burocracia que, á no dar, dicho sea sin modestia pero con verdad, sin un carácter perseverante, todo se hubiera perdido. Hubo de informar la petición el Consejo de Obras públicas, que designó ponente en época de veraneo, la Junta de Defensa Nacional que preside el Rey y se reúne muy de tarde en tarde y aunque en todas partes á más de una exquisita cortesía encontré buenos deseos, se tardó más de un año en publicar en la *Gaceta de Madrid* el anuncio de Concursos para la presentación de proyectos, y en estas tramitaciones siguió la petición de Fregenal, publicándose al mismo tiempo una que otra.

Por el carácter extratético de estos ferro-carriles era de imprescindible necesidad la intervención de los Ingenieros militares, para el comienzo de los trabajos del estudio, como lo demuestra el hecho de que en el primer viaje de exploración que hizo el Sr. Bellido, atendiendo á la configuración del terreno, se pensó situar la estación de Alburquerque en las proximidades de la población al O. en terrenos comunales; pero al intervenir el capitán de Ingenieros D. Ramón Ingunza, expresamente designado para ello, cuya designación se hizo por el Estado Mayor Central, circulándose las órdenes con rapidez vertiginosa, por telégrafo, Centro donde encontré las mayores facilidades, hubo de variarse, por razones extratéticas, el emplazamiento de la estación, á retaguardia del castillo de aquel pueblo, aún considerado como plaza fuerte, señalándose además por el profesor Ingeniero militar, cumpliendo con las instrucciones recibidas, los puntos del trazado que son á cubierto de la frontera y acercándose á Villar del Rey, con lo que el trayecto calculado en el plan de 65 kilómetros se ha elevado á 80.

Aunque alguna contrariedad produjo esto que nos era desconocido, el ilustrado Ingeniero militar se vió precisado á no separarse ni en un ápice de las instrucciones recibidas, bien que diciendo po-

dian impugnarse ante la superioridad los puntos por él señalados; pero como el hacerlo había de originar una discusión por escrito que en su día resolverían los centros ó autoridades superiores, perdiéndose un tiempo precioso, el Sr. Bellido, en absoluto de acuerdo con el señor Ingeniero militar, por las razones conocidas, hizo su estudio, levantándose acta de Comisión mixta, de conformidad completa, y quedando orillada la dificultad.

El trabajo realizado por el Sr. Bellido, es un trabajo concienzudo, que responde al honor de su firma, habiendo empleado en operaciones de campo dos meses y medio en los largos días del verano, y dando comienzo á ellos por San Vicente hasta Badajoz y retrocediendo hasta el punto de partida, haciendo el replanteo, tomando los datos sobre el terreno, con dilación y enlace unos con otros y no de memoria como acaso puedan hacer los primistas en esta clase de negocios.

Expirando el plazo para la presentación de este proyecto el día 7 de Noviembre próximo pasado, se presentó en el Ministerio de Fomento el día 5, dos días antes de finalizar y pasando seguidamente á la División para su confrontación por los Sres. Ingenieros del Estado, ésta ya se hubiera llevado á efecto si el tiempo de lluvias tan persistentes no lo hubiese impedido.

La importancia de este proyecto es fácil de apreciar, teniendo en cuenta que con una longitud de 80 kilómetros de recorrido, el presupuesto alcanza la suma de 17 y medio millones de pesetas que, distribuidos en forma de materiales y jornales, traerán una era de prosperidad á esta Zona y ¡ojalá hubiese por acá espíritu de asociación y de industrialismo, porque ellos entre nosotros íntegros quedarían!

Como obras de consideración, están los puentes sobre el Gévora y Zapatón y viaducto del Castillejo en término de Alburquerque, con 15 ojos y altura en el central de 18 metros, á más de tres túneles.

A pesar de las diferentes insinuaciones que repetidamente se hicieron respecto á que se presentaría más de un proyecto en el concurso, el conferenciante ha sentido que esto no haya sucedido, porque sin competidores era de preferir la presentación de otros estudios, si habían de redundar á beneficio de la comarca.

Entre tanto, el Sr. Ministro de Fomento presenta con fecha 21 de Octubre último en el Congreso de los Diputados un proyecto de Ley reformando la vigente de 26 de Marzo de 1908, bajo cuyo régimen y cumpliendo los preceptos del reglamento dictado para su ejecución, se ha tramitado el expediente de este ferrocarril, y como en el proyecto del Sr. Ministro se varía radicalmente el sistema de otorgarse las concesiones, suprimiendo la garantía hoy fijada para interés y aplicando la cantidad de diez millones á construir por cuenta del Estado, esto no pudo por menos de producir alarma y motivó el que á la información pública abierta por la Comisión dictaminadora del Congreso, acudiese con el propósito de informar oralmente; pero hallándose ausente el Presidente de la misma, á requerimiento de uno de sus vocales, lo hice por escrito, escrito que la prensa local ha tenido la bondad de publicar, por consiguiente es ya conocido y de él hago gracia á los oyentes. A esta información han concurrido numerosas entidades é individuos, entre otros los pueblos interesados en que el proyecto no llegue á ser Ley, Alburquerque, San Vicente, Villar del Rey Badajoz, etcétera. Abundando en igual espíritu de hostilidad á la reforma propuesta, han publicado artículos los diarios de Madrid *El Liberal* y *El País*, y según noticias fidedignas el Sr. Maura ha dado encargo á uno de los diputados «amigo suyo» para que lo combata tenazmente, caso de que llegue á ponerse á discusión, así como otros diputados de diferentes opiniones políticas, entre los que merecen especial mención ilustres personalidades del partido republicano.

En el fondo de estas materias late el espíritu de egoísmo de las grandes compañías y se dá el caso comprobado de que M. Z. A. ha dado nota de que este proyecto lesiona sus intereses, y había que aperebirse á contrarrestar enérgicamente la contra que pueda hacernos; para ello se cuenta con el concurso de los pueblos interesados, de la capital que se sumaría á ellos y de los representantes en Cortes, entre los que con mayor empeño quiere destacarse, honrando á sus representados, el Sr. Raventós.

De la importancia que para Badajoz

tiene este ferro-carril, basta dar idea con que se acortará el tiempo para ir á Madrid en 5 horas, con un solo cambio, evitándose los de Aljucen, Cáceres, Arroyo y además no se dará el caso de que Mérida dispute la capitalidad por la privilegiada y merecida situación en que se encuentra por la confluencia de varias líneas; cuando esté en explotación y á esta sigan las incluidas en el plan, de Fregenal á Badajoz y continuando de San Vicente hasta Alcántara y Río Tajo recuperará así importancia que perdió por los cruces de Mérida; si á esto se agrega el tercer carril en las vías anchas, estos trenes circularán libremente sin trasbordos.

Lo que urge, pues, es que el proyecto que vienen á comprobar los Sres. Ingenieros de la División se apruebe hasta llegar al anuncio de subasta, y si no se encontraran en el país recursos para construir, porque las grandes compañías pusieran la proa, el entusiasmo que me anima no decaerá; se buscarían en otros países, seguros de encontrarlos.

Para conseguir lo expuesto, precisa que Badajoz haga cabeza, dándonos el prestigio de su fuerza y el de su capitalidad.

En un párrafo, síntesis del pensamiento del conferenciante, expone que sólo ó acompañado, lucharía sin tregua, como hasta aquí, seguro de que con tenacidad, razón de su derecho y convencimiento de que defiende una causa justa y con ella ganan los legítimos intereses de esta Región el triunfo coronará su obra.

Bien por Badajoz

Los actos de estos días con motivo de la venida á Badajoz del Sr. D. Segundo Cuesta impulsor del Ferro-carril de Badajoz á San Vicente, y de los Ingenieros que han de hacer la comprobación del proyecto, no solo nos rehabilitan ante los pueblos á quienes la línea en proyecto ha de beneficiar, que habían visto con disgusto que en todas las juntas que se celebraron en la capital se trataba del ferrocarril de Fregenal de la Sierra á Badajoz, sin acordarse del proyecto de Badajoz á S. Vicente de Alcántara, sino que al mismo tiempo es una esperanza de que salimos en Extremadura de ese estado de enervamiento, de atonía en que hemos vivido hasta hoy inutilizándonos para poder esperar que el Estado satisficiera las justas demandas de una región tan rica y tan olvidada por aquel, para realizar aquellas obras de cultura y de mejoramiento material confiadas por las leyes á los Gobiernos. Desde el rico procer hasta el humilde obrero; desde el acaudado propietario hasta el pobre trabajador; desde el hombre de privilegiada inteligencia hasta el que no habiendo podido cultivar la suya vive sumido en la ignorancia, todos unidos en el santo, en el grande amor al progreso y á la región que les vio nacer, dieron gallarda muestra de sus deseos, aplaudiendo la disertación del Sr. Cuesta, dicha con una claridad, una sencillez y una galanura de frase y tal sinceridad, que bien puede decirse con razón que todo el auditorio estuvo pendiente de sus labios en la hora larga que duró aquélla.

Nosotros felicitamos con el mayor entusiasmo, en primer lugar, al Sr. Cuesta, alma de este hermoso resurgir de Extremadura; nosotros damos la más cordial enhorabuena al Sr. Fernández Trevijano por el trabajo empleado, por el entusiasmo con que ha decidido á todos á prestar su concurso para el acto que reseñamos, y nosotros, por fin felicitamos á Extremadura por los beneficios morales y materiales que de seguir, como esperamos, por la senda emprendida, alcanzará, terminando esta reseña con un ¡Viva Badajoz! ¡Viva Extremadura!

¡¡¡Llor á Cuesta!!!

Comisiones

Con motivo de la llegada á Badajoz de D. Segundo Cuesta y de los ingenieros del Estado encargados de comprobar é informar en el proyecto de ferro-carril de Badajoz á San Vicente, vinieron de los pueblos interesados á la capital las siguientes comisiones:

De Albuquerque: por el Ayuntamiento, los Sres. D. Arturo Montes, D. Lucio Almaraz, D. Nicolás Sánchez Carro, don Francisco Pocosiales, D. Policarpo Vinagre y el Secretario D. Manuel Rubio y en representación de diferentes organismos, los Sres. Nacarino, Torres, Gramon-

tel. Cordovilla, Sánchez, Rodríguez Leal, Martínez, Moreno, Duarte y Hurtado.

De Villar del Rey, los Sres. Gutiérrez Recio (Alcalde), Pizarro (concejal) y Linares, Rivero, García y Morera (propietarios).

De La Codosera, los Sres. Mero (alcalde), Barrojo (propietario), y el Dr. Salgado.

De San Vicente, el presidente del Casino de Artesanos, D. Cándido Rebollo y los Sres. Moreno, Pilo y Salgado, por el de fabricantes de corcho.

Todos suponemos que habrán regresado á sus hogares satisfechos de Badajoz.

Aciertos municipales

En la sesión que celebró nuestro Excelentísimo Ayuntamiento el 30 de Diciembre, se dió cuenta de un oficio del Ayuntamiento de Albuera en el que esta última corporación, recogiendo y aplaudiendo la iniciativa del periódico de enseñanza *La Escuela Nacional* invitaba ó excitaba al de Badajoz para que juntos gestionasen del Estado una crecida subvención cuando no el pago del total costo de un grupo escolar en esta población y otro en Albuera, con memorativos de la célebre batalla que se dió en dicho último pueblo en Mayo de 1911 y de todo lo que Extremadura hizo y Extremadura sacrificó en aquellos días por la independencia de la patria.

Según la reseña del citado cabildo que leímos en algun diario, sin más nota de entusiasmo, sin más testimonio siquiera de simpatía sin que allí se alzase una sola voz pidiendo que se acordara en armonía con lo que indicaba en su oficio el Ayuntamiento de Albuera, á reserva de planear mástarde lo que habria de hacerse para llegar al fin que se desea y que tanto beneficiaría á Badajoz, nuestro Concejo dispuso que pasara á estudio de la Comisión correspondiente.

No hubiera hecho más el Ayuntamiento de Villatonta, por algo que, como las escuelas Badajoz, cual el pan de la boca necesitase.

En cambio anoche acordó de plano, el Municipio que el arquitecto haga un proyecto de reforma del edificio casas escuelas de la calle Abril, al objeto de graduar los establecimientos de enseñanza allí instalados.

Que si no es tirar el dinero, no le faltará mucho.

¡El delirio!

Haga nos opinión

Es deber de la prensa y á él no podemos sus raernos, profesándola y cultivándola con cariño.

Cuando en su continuo inquirir la inteligencia humana encuentra algo hasta entonces inobservado, con loable afán lo convierte en objeto de sus futuras indagaciones, y tras mayores ó menores torturas, somete al examen ajeno el fruto de sus estudios.

Entregada la humanidad á sus distintas y habituales ocupaciones, la mayor parte de las veces caerían en el vacío estos esfuerzos, si á quien no se encargara de recogerlos, estudiarlos, presentarlos bajo diversas formas, difundirlos por doquier, haciéndolos llegar al conocimiento de todos, lo mismo del que basándose en ellos puede ampliarlos y perfeccionarlos, como de los que solo en una ó más fases del mismo, pueden penetrar con su escaso bagaje cultural y su poco desarrollada inteligencia.

Este alguien, que actúa de crítico é intermediario, de cooperador y divulgador al mismo tiempo, es la prensa, la poderosa palanca que en múltiples ocasiones ha hecho conmover las masas sociales por su único y gigantesco impulso...

Estamos en un período de proyectos é iniciativas favorabilísimas para nuestra población y provincia: el ferro-carril á San Vicente; el ferro-carril á Fregenal; la Exposición regional de Pintura; la construcción de grupos escolares para conmemorar los sitios de Badajoz y la célebre batalla de la Albuera. Todos estos proyectos, elaborados tras incansables esfuerzos de algunos corazones generosos, y por algunas inteligencias esclarecidas, por lo que representan y encierran para Badajoz y su provincia éstimamos que deben ser recogidos por la prensa local, sin distinciones y convirtiéndolos en le-

ma de sus diarios y más leídos trabajos.

Nosotros no hemos de regatearles espacio ni tiempo. Ya hemos dado muestras de ello, y proseguiremos dándolas.

* * *

Ferro-carril á Fregenal

Cartas recibidas de los pueblos favorecidos por el ferrocarril de Badajoz á Fregenal, y los situados en el trozo complementario á Cala, á enlazar con el ferrocarril á Sevilla, nos evidencian que el trabajo publicado en el número último, ha sido bien recibido y nos alienta para continuar haciendo hincapié en el proyecto aludido.

Lo que no admitimos son algunas perplejidades de varios comunicantes nuestros. Dedamos, y repetimos, que si en un trazado tan beneficioso, hasta el punto de ser el lazo de unión entre el mundo civilizado y poblaciones importantísimas incomunicadas hoy, si se mira á los medios que cuentan localidades muy inferiores en todo á ellas, trazado que se supone ocasionará gastos de diez millones de pesetas, el Estado concede solamente una participación de millón y medio, y á cuenta de este capital admite el valor de los terrenos cedidos, que son casi todos los indicados para construir la línea, ¿qué dificultades económicas surgirán para constituir la empresa?

A nuestro juicio, ninguna. Nos consta que en Fregenal, Jerez, Olivenza y demás poblaciones incluidas en el trazado, sobran capitales que interesar en la sociedad constructora, y hombres espléndidos, sin que falten industriales que estén dispuestos á realizar gastos y sacrificios por mejorar su patria natal ó adoptiva y, si se quiere, con un tanto de egoísmo, por aumentar el valor de sus propiedades y los productos de éstas.

Peró tiene razón uno de nuestros comunicantes. Al Ferro carril de Badajoz á Fregenal y su prolongación falta lo que ya tiene el de San Vicente: un CUESTA.

En otro lugar de este mismo número verán nuestros lectores un ejemplo de altruismo, de perseverancia, de decisión, que sería más alto todavía, si contribuyera á hacer surgir un emulador suyo en el trozo á Fregenal.

Cuesta, pensando en que la intervención del Estado no siempre crea facilidades, y sobre todo confiando en si mismo, que es lo que á nuestros ojos, da más simpático relieve á su figura, dice: hagamos la comprobación del estudio, hecho á mis expensas: salga á subasta la construcción de la línea y ya habrá empresa. Si en España no hay capitales que acudan á constituirlos, ya vendrán aunque sean del Extranjero.

Estas voluntades son las que precisa nuestro país; estos caracteres los que sacan á flote proyectos de todas clases; estos ejemplos los que deben repetirse y propagarse, y para que el eco los repita por todas partes deben ser publicados en todos los tonos por la prensa, convertida en *cueerno de la Fama*.

Examinen nuestros paisanos de Badajoz á Fregenal lo que acaba de reallzar en esta Capital D. Segundo Cuesta, y vean de no contarse entre ellos otro caudillo de este tesón, si entre varios suman un esfuerzo semejante.

¡Honor á Cuesta! debemos repetir al fijar este punto.

* * *

La Exposición de Pinturas

Pasemos ahora á los proyectos relacionados con la cultura. Son el complemento de los financieros. Saque á flote Badajoz las líneas férreas que dejamos estudiadas y continúe la labor progresiva que viene haciendo en la Capital, llevando éste á la provincia con mayor intensidad que hasta ahora, y el duro calificativo de apático, encubridor de otros más duros, que *in mente* se nos aplica, será sustituido más armoniosamente con nuestra condición y carácter.

Al Ateneo de Badajoz, pareciéndole mezuquina para el lema que ostenta, la extensión escolar que con brillante éxito realizan algunos señores socios en favor de los adultos de las clases públicas, y la serie de conferencias para los señores ateneístas, ha querido que el público pascense, penetrando por el terreno del Arte pictórico, pueda apreciar las preciosas conquistas que en el mismo llevan realizadas, aunque oficialmente haya resistencia á reconocerlo, tres distinguidos extremeños, los Sres. Hermoso, Covarsí y Pérez Giménez; tres jóvenes tan hermanados con el genio que, sin Felipe II de protector, por sólo sus obras acabadas,

podríamos ya establecer algún paralelo con el maestro valenciano del siglo XVI, Alonso Sanchez Coello, en lo de abrirse paso.

Mil enhorabuena merece por esta feliz idea la Junta directiva del Ateneo, y la concurrencia diaria que admirará los lienzos de nuestros paisanos, con el consumo de papeletas de la rifa de los tres cuadros, dirán a nuestros distinguidos consocios que han pensado con acierto.

Otras tantas enhorabuena merece también la referida Directiva por los esfuerzos que hace encaminados a dar a conocer y proteger a nuestros laureados artistas, y familiarizar a todas las clases sociales con el Ateneo y su misión principal de difundir la cultura.

No ceje en esta dirección la simpática Sociedad, se ura de que es la mejor corona que puede ceñirse.

Centenario de los sitios

Llegamos a un punto donde ya tenemos que ahogar los entusiasmos y reducir las enhorabuena, con sentimiento por nuestra parte.

Nos referimos al Centenario de los sitios y batalla de Albuera, hechos que por su significación pudieran tomarse como eje al conmemorar todos los llevados a cabo por nuestros antepasados en la gloriosísima Guerra de la Independencia, según propuso una verdadera autoridad en la materia.

¿Por qué esta iniciativa no ha progresado cual la que señalamos antes? ¿Por qué habiéndola patrocinado también el Ateneo, no ha llegado a tomar cuerpo? Nos sobran y elementos para formar un brillante programa; hay locales, sociedades y otras circunstancias que prestan facilidad a la realización de este patriótico pensamiento, ¿qué se echa de menos, qué obstáculo estorba la marcha? Patriotismo, no puede ser, porque de esta elevada condición siempre han dado pruebas los extremeños y cuan os sin serlo honran con su residencia a nuestra región. Mucho menos faltaría esta virtud cívica, tratándose de conmemorar hazañas del pueblo y del Ejército, aquí tan identificadas.

Tampoco puede ser lo que nos impide realizar el Centenario la carencia de entusiasmo. Está muy reciente el homenaje a Gómez Villafranca, acto donde supimos hermanar la justicia a las dotes del distinguido bibliógrafo con el cariño a quien supo resumir, publicar y comentar imparcialmente las hazañas de nuestros abuelos, para dudar de que Extremadura no sienta deseos de rendir el honor debido a los que guiados por su amor a la patria supieron evitar que fuese usurpado por extranjeros. Esta misma idea la han realizado otras regiones españolas; ¿por qué hemos de mostrarnos indecisos nosotros?

¿Será que hace falta aunar voluntades, contrastar iniciativas, unificar deseos, sumar gestiones, elegir quien ó quienes dirijan el movimiento hasta realizar el proyecto?

Pues aquí de nuestras primeras líneas y título: «hagamos opinión».

A la prensa compete este extremo. Recojan todos nuestros colegas las iniciativas vertidas en *Relieves*, *La Escuela Nacional* y *LA COALICION*; préstense el apoyo que consideren oportuno; trabaje el Ateneo en unión nuestra, y ya vendrá la asociación de todos los extremeños, naturales y adoptivos; de todos los elementos; de todas las corporaciones y sociedades; en una palabra, realizaremos esta idea como otras que ya practicamos y debemos llevar a vías de hecho por y para bien de todos, especialmente de nuestra querida patria, la grande y la chica.

Y basta por hoy, que suficiente hemos hecho en él por ayudar a *hacer opinión*.

D. José Doncel y Ordaz

En la mañana de ayer dejó de existir en esta capital el ilustre sacerdote que por espacio de muchos años perteneció al Cabildo de la Iglesia Catedral de Badajoz.

Su amor a los pobres le llevaba a hacer cuantas obras de caridad le permitía el sueldo a que estaba atenido, y con una herencia que hubo de recibir en las postrimerías de su vida, cuando ya octogenario necesitaba de cuidados mayores y mayores solicitudes, mandó construir

unas cuantas casas que ofreció al Ayuntamiento para que éste, por sorteo, las entregara a los pobres, acción altamente meritoria que, contra lo que acaso fué su pensamiento, no halló hasta ahora imitadores.

El finado, que tuvo gran afición a la literatura, publicó varios libros en prosa y en verso, siendo digno de citar el tomo de fábulas que dió a la estampa hace ya algunos años, en el que hay apólogos verdaderamente notables.

No había más que contemplar su semblante para comprender que no sería esta vida cosa para él duradera, y aun su espíritu resistente estaba entregado al trabajo intelectual, a la labor del pensamiento.

Hace apenas quince días, con ocasión de remitir a nuestro compañero y amigo D. Antonio Arqueros, las cuartillas de un prólogo que había escrito para las *Memorias del General Gragera*, próximas a darse a luz, le decía con su natural y exponáneo humorismo en carta que acaso haya sido de lo último que escribiera:

«Badajoz 18 de Diciembre de 1910.

Sr. D. Antonio Arqueros.

Mi distinguido amigo: Tengo concluido hace bastantes meses un librito, y quisiera se imprimiese en esa su casa, cuando se concluyan de tirar las *Memorias del difunto General Gragera* que usted, por mí, corrige de estilo y estampa tipográficamente. Le recomiendo la brevedad, pues dados mis muchos años, cualquier día el Señor me llama a juicio, y no tengo ánimo de hacer lo que el borracho del cuento el que reprimiéndole su mujer, le decía que hallándose en pecado mortal, ¿qué haría si en aquel momento Dios le llamase a juicio?, y él tambaleándose respondió: ¿qué haría si Dios me llamara?, pues no dir.

Saluda a Vd. con verdadero afecto su amigo y atento s. s. q. b. s. m.,

J. DONCEL Y ORDAZ.»

El cuento se cumplió; el venerable sacerdote modelo de representantes de Cristo en la tierra, no hizo lo del borracho; sino que al llamamiento de su Dios acudió presuroso y con la resignación de los santos.

Descanso eterno para sus restos mortales.

D. Alfonso Monteros

La prensa local de la mañana nos trajo hoy la triste nueva del fallecimiento de nuestro estimado amigo y correligionario el conocido y acreditado industrial don Alfonso Montero, que repentinamente tuvo lugar anoche a la salida del «Mercantil» donde, acompañado de algunos amigos, había estado tomando café.

Era el finado un industrial y un artista inteligente y laborioso que, a fuerza de afanes, llegó a la conquista de un relativo desahogado bienestar de que ha venido a privarle la muerte, hiriéndolo a traición, por la espalda y con verdadera fiereza.

Corrección, bondad de carácter, generosidad, lealtad en los afectos, todo lo que hace estimable a un hombre, lo reunía el pobre Alfonso, y todo ha acabado en pocos momentos en contados instantes.

¡Desventurado amigo nuestro! La tierra te sea tan leve, como sincero y honrado fué el cariño que te profesamos y el recuerdo que nos dejaste!

Los Reyes Magos con la carga de juguetes para los chicos, rajaron una buena cantidad de sentencias de muerte.

Además, de las citadas, se registraron en el día, entre otras, la de a Sra. doña Isabel Sto. hija del que fué nuestro querido correligionario D. Leopoldo y esposa del Oficial del Banco de España don Antonio Silgo.

La finada, que contaba solo 22 años, deja una niña de pocos meses, y sumidos en el mayor desconsuelo a su amante esposo, a su virtuosa madre y a todos los suyos.

Nos asociamos al dolor de los que la lloran, y deseamos para los restos mortales de la bondadosa Isabel, descanso eterno.

Súplica de citación

Han pasado las fiestas de Navidad, Año Nuevo y Reyes, y más, acaso más desocupado de quehaceres el Alcalde-presidente de la Colonia Escolar, pueda ya

citar a la Junta de tan noble institución para rendir las cuentas y para lo demás que proceda.

Atendiendo las indicaciones de algunos de los señores que forman dicho organismo, hemos de trasladar este deseo al Alcalde, con la súplica, que también se nos hace, de que sean citados los vocales con interés y hasta con ruego de asistencia.

Más aciertos concejiles

Están poniéndose de relieve en la administración municipal de Consumos.

Mediante no sabemos qué pacto con uno de los socios de la anterior empresa arrendataria, sostuvo el Ayuntamiento en sus destinos a los empleados que aquella tenía.

Y los empleados, por no sabemos qué género de razones, abandonaron antea- yer sus puestos.

Estas y otras cosas, entre ellas los aforos llevados a cabo, si no en totalidad, en gran parte, sin haber hecho saber a los industriales que tienen en su casa especies de consumo, que la no declaración de ellas, supone quebrantos para el tesoro comunal, hay quien las calcula en una pérdida para el Ayuntamiento de buen número de miles de pesetas.

Al freir será el reír.

Pero y el tan preconizado celo de los concejales de que hablaba uno de ellos en el salón de sesiones, afirmando que con él y por él se evitarían los fraudes en materia de consumos, ¿dónde anda...?

Dónde andan otras muchas cosas por demás respetables: por los suelos.

De Santa Marta

En la tarde del día 25 de Diciembre, se encontraban varios individuos celebrando las Pascuas en una taberna de la calle Carretera, cuando, por motivo del mucho mosto que habían trasegado, se armó una formidable bronca, resultando heridos los vecinos de ésta Manuel Santos y Bernardo Gorge; el primero sufrió tres heridas de arma blanca entre la cara y la cabeza, y el segundo una de arma de fuego en el cuello. Afortunadamente, las heridas, hasta ahora, no son de gravedad.

Los municipales como siempre, brillaron por la ausencia; por supuesto, que no es de extrañar, porque hay otras autoridades con más fueros que los municipales, y tampoco se aperciben de estos sucesos que aquí, desgraciadamente, se suceden con más frecuencia de lo que fuera de desear.

Y ya que de sucesos hablo, voy a relatar dos que días anteriores tuvieron lugar. Uno de ellos se desarrolló a las doce del día, en cuya hora se vieron sorprendidos desagradablemente los vecinos y transeuntes de la calle Neila, por una detonación de arma de fuego. El caso fué que un individuo que en ésta ejerce cargo oficial, por resentimientos anteriores con un capataz de las minas, disparó un tiro en contra de éste, cuando saía tranquilamente de su casa, disparo del que afortunadamente se salvó.

Indignado el capataz por tan inesperada acometida se precipitó sobre su agresor, y hubiéralo éste pasado muy mal, sin la intervención de algunos vecinos y transeuntes, que no sin gran esfuerzo lograron quitar de encima al capataz, más no sin que antes propinara a su enemigo unos cuantos mamporros que le pusieron el físico de mayor tamaño del natural.

De este hecho tienen noticias las Autoridades, y supongo que no quedará en el silencio; aunque hay algunos maliciosos que creen que sí, porque el que hizo el disparo está protegido por una especie de Bajá que aquí disfrutamos; pero por encima de las presiones de los amigos entiendo que está la rectitud del Juez, de la que nunca he dudado.

Sin embargo, por lo que ocurrir pudiera, y para que los maliciosos no se salgan con la suya, bueno será que el Fiscal de la Audiencia se entere del hecho; porque la verdad, desde el 13 de Diciembre que fué la bronca, hasta el 31 en que escribo, van muchos días, y cuando menos a uno de los contrincantes no se le ha llamado a declarar.

En el mismo día que el anterior suceso se desarrolló otro entre un joven labrador de esta localidad, y un señor que ejerce ministerio sagrado, resultando el sagrado señor con algunos cachetes y cortes en la ropa.

¡Hay días aciagos, en que ni lo sagrado está seguro!

El 25 se reunió en Junta general el Círculo de Cascorro, para elegir la Directiva, saliendo triunfante la candidatura siguiente:

Presidente, D. Francisco Santos Zarallo. —Vice-presidente, D. Manuel Neila y Ciria. —Depositario, D. Antonio Muñoz Carvajal. —Secretario, D. Eduardo de Velez Lerdo de Tejada. —Vocales: don Manuel Carretero Galán, D. Manuel Portillo, D. Agustín Lillo Mullor, D. Gregorio Becerra Romero, y D. Antonio Benavente Balsera.

Doy la más completa enhorabuena a los señores elegidos aunque mejor y más justo fuera dársela a la Sociedad, pues dadas las condiciones que adornan a los elegidos y el mucho amor que por aquella sienten, han de hacer cuantos sacrificios sean precisos para lograr el mejoramiento moral y material de la misma, imprimiéndole más vida y guiándola por derroteros más prácticos de los que hasta ahora ha seguido.

Todavía antes de cerrar esta carta, tengo que hablarle de cosas tristes.

En la mañana del 28 de diciembre intentó suicidarse, arrojándose a un pozo que hay en la plaza pública, el vecino de ésta, Rufino Parreño. Afortunadamente, el público que había en la plaza, apercibido de lo que se proponía hacer el Parreño, logró sujetarlo cuando el cuerpo del desgraciado declinaba hacia el fondo.

De público hubo de creerse que la desesperación del Parreño fuera debida a los efectos del alcohol, de una *papalina*, pues el sujeto es un aficionado al mosto muy regular.

Y nada más, querido amigo, consérvese bueno y mande a su afmo.,

EL CORRESPONSAL.

¿Lo de la luz?

Esta tarde tenemos entendido que se iba a arreglar.

Para el arreglo parece que estaba citado en el Ayuntamiento el gerente de la luz eléctrica, que en la prensa ha cruzado una porción de cartas con D. Narciso Vazquez Lemus sobre el asunto, sin que hayan llegado a entenderse.

Veremos a ver si el Sr. Rincón se entiende con los concejales, ó si al fin todo esto para en que... nos suben el vino; es decir en que por falta de actividad para con tiempo disponer y ordenar las cosas, se perjudica el Ayuntamiento sin recibir por ningún otro concepto beneficio el pueblo.

Que todo pudiera ser. Dios ponga tiento en las ideas de los concejales, que parecen dejados de la mano de Dios.

Se habla...

De que se ha roto definitivamente la inteligencia que por espacio de algun tiempo, de algunos años, sostuvieron en el Ayuntamiento liberales y republicanos.

Se afirma que la causa definitiva de tal rompimiento está en las votaciones de los empleados de Consumos que tuvieron lugar anoche, de las que fueron descartados todos los nombres de republicanos.

Se dice que esto lo impusieron los conservadores, quienes manifestaron que no querían puesto alguno para sus amigos, pero que no estaban dispuestos a votar los de los republicanos.

Se cuenta que a la ruptura de liberales y republicanos ha precedido la unión de liberales y conservadores.

Y se hacen comentarios sobre otras cosas de las que con más tiempo otro día hablaremos.

Hace unos días falleció en esta capital la anciana y buena señora D^a Trinidad Rodríguez Vega, madre política de nuestro muy querido amigo y consocios correligionario D. Mariano Cienfuegos, al que como a toda su apreciable familia, acompañamos en el justo dolor que sienten por la pérdida de ser tan querido.

Nos comunican de Santa Marta que ha ido pedida la mano de la virtuosa Srta. María Tinoco, hija de nuestro particular y estimado amigo D. Francisco, por el joven de los Santos D. Francisco Durá.

Nuestra felicitación a la enamorada pareja y a sus buenos padres.

La Cordobesa Joyería y Platería de Castellano

Calle de San Juan, número 27.-Badajoz

Gran surtido en alta novedad joyas. Talleres para la confección de todo loss artículos y composturas.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Domicilio social MADRID, OLOZAGA, 1. Paseo de Recoletos

GARANTIAS	Capital social efectivo...	12.000.000'00
	Primas y reserva.....	61.334.749'29
	TOTAL.....	73.334.749'29

45 AÑOS DE EXISTENCIA.

Siniestros satisfechos desde su fundación: 126.660.795'01 ptas

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta Gran Compañía Nacional contrata seguros contra los riesgos de incendios. El gran desarrollo de sus operaciones asegura la confianza que inspira al público habiendo pagado por siniestros, desde el año 1334, la suma de 126.660.795 01 pesetas.

DIRIGIRSE AL DIRECTOR EN EXTREMADURA

Don Estanislao Berben.—Arco-Agüero, núm. 21.

SUBINSPECTOR EN EXTREMADURA:

D. Santiago Palero, con domicilio en Cabeza del Buey.

Agentes Generales: D. Gregorio Hernández, con domicilio en Badajoz; D. Miguel González, con domicilio en Mérida; D. Santiago Ruiz, con domicilio en Don Benito; D. Basilio Carral, con domicilio en Olivenza; D. Francisco Arenal, con domicilio en Villanueva de la Serena, y D. Francisco Tobía vecino de Villafranca de los Barros.

SEGUROS SOBRE LA VIDA

En este ramo de seguros contrataciones de combinaciones; y especialmente las de Vida entera, Dotales, Rentas vitalicias, Rentas vitalicias y Capital, y cualquiera otra Compañía.

Taller de herrería y cerrajería mecánico

Torno movido por motor eléctrico

DE

ANTONIO RAMOS

Esta casa hace los trabajos con prontitud y esmero. Juegos de trasmisión con poleas de todas medidas, cierre de cristales, galeas, cancelas y balconajes de toda clase de dibujos, verjas, para naves, para escaleras, para rayos con esmerado en la acción de los ejes, cocina mixta y reparación de maquinarias, precio ir con competencia.—Plaza de Santo Domingo, Badajoz.



Almacén de Relojería

José M.^a Alvarez Buiza

Relojes extraplanos de alta precisión.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros sobre la vida a Prima fija

Capital suscrito.....	Ptas. 16.000.000'00
Capital desembolsado.....	3.750.000'00
Reservas en 31 de Diciembre de 1908 comprendidos los reaseguros..	26.035.236'77
Pagado a los asegurados hasta 31 de Octubre de 1909.....	45.948.317'98

Esta Sociedad se dedica a constituir capitales pagaderos a la muerte del asegurado ó a un plazo determinado para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas y capitales inmediatos ó diferidos y compra de usufructos y nuda propiedad.

Representaciones en toda España

Domicilio social: Avenida de la Constitución, 18 y 19.—BARCELONA.

Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros, el 4 de Agosto de 1909.

Inspector de Badajoz, Cáceres y Ciudad-Real.

Don José Casals y Turull.

Hernán-Cortés, 11.—Badajoz.

Delegado de la provincia: D. Cayetano Lledó, Montésino, 31.

GRAN BAZAR DE CALZADOS

DE

ANGEL de a OIVA

Con sucursal en la calle de San Juan núm. 8

Curtidos.—Cortes aparados.—Echegaray, núm 31 (esquina á la Plazuela de la Soledad).

BADAJOZ.



HOTEL Las Dos Naciones.

DIRECTOR PROPIETARIO

RECAREDO GUERRERO

Servicio esmerado y sin competencia posible Comedor en planta baja, con buenas luces y ventilación. Habitaciones bien amuebladas y en verdadero aseo.

Plaza de San Juan, núm. 8 y calle de Zurbarán, núm. 2.

BADAJOZ

Farmacia del Globo

es la que mejor surtido tiene y más barato vende.

¡No equivocarse! Dentro de la calle de SAN JUAN, núm. 31. Depósito del ANTIRREUMÁTICO INFALIBLE

del Dr. Soto.

Máquinas NAUMANN para coser

Las mejores para bordados y labores artísticas.

Máquinas domésticas, Vibrante, Oscilante, Rotativa y Bobina Central.

Máquinas industriales, para sastres, zapateros y la fabricación de géneros de punto.

Ventas á plazos por 2'50 pesetas semanales y al contado con grande rebaja.

Bicicletas NAUMANN Germania.

Máquinas para hacer calceta.

Se manda catálogo á quien lo solicite

Dirección general en España.—BARCELONA.

Sucursal en Badajoz.—CONCEPCION, núm. 2.

Nuestra Señora de! Carmen Gran fábrica de Jabones

de Cayetano Lledó Azuar

Montésinos, 31 y Travesía de San Pedro Alcantara, 14.

BADAJOZ

DISPONIBLE