

CORREO DE LA MAÑANA

DIARIO INDEPENDIENTE.—EL DE MAYOR CIRCULACIÓN DE EXTREMADURA

FRANQUEO CONCERTADO

BADAJÓZ.—AÑO III.—NÚM. 768

REDACCION Y ADMINISTRACION: PLAZA DE SAN ANDRES, 22.—TELEFONO 143

VIERNES, 7 DE ABRIL DE 1916

Excesos explicables

El aplauso unánime, el entusiasmo, cada día más fervoroso, que despierta en la circunscripción el triunfo del señor Marqués de la Frontera, tiene completamente desconcertados á los que supusieron bastante para neutralizar las energías de los pueblos el lento pasar de los años, sin dejarles pensar en otra cosa que en reñir batallas por alcaldías y juzgados municipales.

Y hemos de confesar que consideramos, si no racional, al menos motivada esa extrañeza de los que tan apaciblemente des-cansaban sobre esa calma escéptica y des-esperanzada de los pueblos.

Pero era desde luego ilu-orio pensar que eso pudiera ser un estado definitivo y permanente, como si representara la realización de todo un ideal.

No se fijaban los que de tal manera discurrieran en un detalle que debió siempre ser para ellos muy significativo, muy digno de ser tenido en cuenta; en el obstinado apartamiento, en la marcada aversión que determinadas clases, precisamente las constituidas por las personas de más sólida reputación de seriedad é independencia, manifestaban respecto á las andanzas de esa lamentable política.

Este detalle, este hecho, significaba que las gestiones de la cosa pública no merecían la aprobación del verdadero sentir, de la principal y más atendida opinión de nuestros pueblos; fijábanse sólo en que esos elementos, á pesar de su repulsión y su apartamiento, dejaban hacer; y tomaron esta pasividad por aprobación, ó quizá por conciencia de la imposibilidad.

Pero no era nada de esto; era, sencillamente, que no se había visto en el campo de la política una persona que por su distinta orientación, por sus dotes y su resolución, inspirase esperanzas de acabar con el sistema que á todos por igual merecía tan sinceras reprobaciones.

Y era de esperar que, en cuanto esto ocurriera, se manifestaría inmediatamente, de un modo concreto y palmario, el cansancio de los pueblos, de soportar tanto tiempo tales directores de sus destinos en la vida pública.

Los hechos han demostrado plenamente que tenemos razón en esta manera de ver las cosas. Había quien, al ver la prolongada y férrea cadena de intereses menudos y no siempre plausibles, creados en el transcurso de tantos años en torno de la negligencia y la apatía de los pueblos, creían imposible su desplazamiento de un solo empuje.

Pero ha venido la realidad á demostrarles que se equivocaban lamentablemente; porque contaban sólo con la fuerza de esos menudos intereses creados; pero no con el poderoso estímulo arrollador que representa el cansancio y el hastío de un pueblo cuando llega á su último límite, y el anhelo de redención que se apodera de las almas cuando ven la posibilidad de sacudir el entumecimiento que las envuelve, puesto al alcance de su mano el beneficio de un bienestar general que haga innecesaria la cotidiana postulación del favor personal, que no resuelve más que momentáneamente y deficientemente el problema de la vida.

Estaban acostumbrados los que no veían más horizonte que el menguado de nuestra política á creer que la misión toda de los directores de los destinos públicos se reducía á otorgar mercedes personales y efímeras en recomendaciones para destinos, en varas de alcaldes, actas de concejales, repartos de consumos, destinos de soldados, etc., etc.

La gestión realizada por el señor Marqués de la Frontera ha demostrado que si todos los políticos se hubieran ocupado durante tantos años en mirar por qué el valor de la producción aumentaba, como ha ocurrido con su intervención en el problema de las carnes y de las lanas, en que los medios de producir se multiplicasen y abaratarasen, como se conseguirá con su ley respecto á los yacimientos de sales potásicas, que abaratarán los abonos, en que el aislamiento de los pueblos disminuya, como ha conseguido poniendo en construcción caminos, en que nuestros productos no sufran depreciación, como consiguió con su intervención en las campañas de los puertos francos, y, en una palabra, que si todos los políticos hubieran atendido á aumentar al riqueza general, se hubieran hecho innecesarias todas esas otras minucias, sólo apetecibles en la indigencia á que nos lleva el abandono del interés de todos.

Y al convencerse los pueblos de esta verdad, el movimiento de opinión ha sido unánime, incontestable; los adaleros de esos menudos intereses creados han ido cayendo abrazados por el legítimo anhelo de todos, de ser dueños de su vida, mirando serenamente al porvenir, sin preocuparse de gestos, desabridos ó displicencias de los manipuladores de municipios y repartos en cada pueblo, y pensando que lo que les importa es apoyar á quien haciendo fe-licundo el trabajo de todos los colma de un bienestar que aleja para siempre la ne-

cesidad de la cotidiana postulación á la puerta de cada cacique local.

Esta es la razón del ambiente favorable que rodea la candidatura del señor Marqués de la Frontera; y contra esto es imposible luchar.

Nosotros, cuando vemos la desesperación que embarga á los obstinados en no reconocer esta verdad, mejor dicho, á los interesados en que no se reconozca—porque aún á ellos mismos no se oculta—, nos explicamos sus desentonos. No hay otro medio de combatir, cuando se trata con enemigo tan formidable como es el interés de un pueblo que ha visto clara la posibilidad de conquistar su prosperidad y mejoramiento y conoce el camino.

Por eso hemos tenido siempre benevolencia y calma para apreciar y perdonar los excesos de esa explicable desesperación.

No es justa, no es laudable, pero es explicable.

De la Política

POR TELEGRAFO Y TELEFONO
De nuestro corresponsal señor Salado

EL TORPEDEAMIENTO DEL «VIGÓ».—El presidente del Consejo de ministros, señor Conde de Romanones, después de presenciar el acto de la jura de la Bandera, asistió á su despacho del ministerio de Estado.

Dió cuenta á los periodistas de que en el ministerio se habían recibido diversos telegramas de los armadores del vapor español «Vigó» recientemente torpedeado por un submarino de nacionalidad alemana.

Preguntan los citados armadores al Gobierno si es de absoluta garantía para los tripulantes contra el ataque de los submarinos la bandera española y viajar á su amparo.

En el Consejo que ha de celebrarse hoy se ocuparán los ministros de esta grave cuestión.

GESTION FRACASADA.—La conferencia sostenida ayer por el presidente del Consejo de ministros, señor Conde de Romanones, y los directores de las Compañías ferroviarias, no dió el resultado apetecido, á causa de que éstos no accedieron á conceder las peticiones de los harineros, consistentes en la rebaja del 35 por 100 en el precio de los transportes de las harinas.

Los directores anunciaron al jefe del Gobierno que consultarían á sus respectivos Consejos, para que ellos sean en definitiva los que acuerden lo que ha de hacerse en esta cuestión.

El Conde de Romanones les rogó reiteradamente que, de persistir en su primitiva negativa las Compañías, la fundamentasen por escrito.

ANTES DEL CONSEJO.—A las seis de la tarde comenzó el Consejo de ministros en la Presidencia.

Las manifestaciones que los ministros hicieron, á la entrada carecen de todo interés.

CONSEJO DE MINISTROS.—A las seis en punto de la tarde dió comienzo en la Presidencia el anunciado Consejo de ministros, el cual duró hasta las nueve de la noche.

Al salir de él, el ministro de la Gobernación fué encargado por sus compañeros de facilitar á los periodistas nota detallada de los asuntos tratados en la reunión.

Dijo el señor Aiba á los chicos de la Prensa que el presidente del Consejo de ministros, señor Conde de Romanones, había dado cuenta á los ministros de los antecedentes relativos al torpedeamiento por un submarino de nacionalidad germánica del vapor «Sussex», en el cual navegaba el famoso compositor catalán Enrique Granados, en unión de su esposa, y cuya catástrofe les costó á ambos la vida.

Asimismo, el presidente del Gobierno informó ampliamente de las noticias recibidas con motivo del torpedeamiento del vapor «Vigó», de nacionalidad española, por un submarino alemán.

Dió cuenta de las instrucciones que por telegrama ha comunicado relativas á ambos sucesos á nuestro embajador en Berlín.

En el Consejo se aprobó, entre otros proyectos, uno de decreto del ministerio de Gracia y Justicia, en el cual se darán instrucciones detalladas para el mejor cumplimiento de la ley de condena condicional.

También se comenzó á examinar la cuestión relativa al precio á que ha de venderse el vino, como uno de los factores principales del intrincado problema de las subsistencias.

A continuación se dió cuenta de los datos suministrados al Gobierno por los gremios de Madrid y las reclamaciones formuladas por los cosecheros de la Rioja y de otras importantes regiones productoras de España.

Se convino seguir estudiando con la detención necesaria esta misma cuestión, por si es posible hallar una solución favorable para los consumidores de vino, sin dañar de ninguna manera los intereses de los viticultores.

A continuación, los ministros se ocuparon, aunque con relativa brevedad, del modo de confeccionar los próximos presupuestos.

Por último, se dieron por definitivamente estudiados y aprobados dos expedientes del ministerio de Marina.

El señor Marqués de la Frontera nos encarga hacer presente á cuantas personas le honraron con su voto en las anteriores elecciones, que, al venir nuevamente á la capital para presentar su candidatura, ha estado en su ánimo expresar su reconocimiento, bien de palabra, bien por escrito, á todos, sea cualquiera la candidatura que en la ocasión presente hayan de favorecer.

Así lo ha hecho en cuanto le ha sido posible, pero las inevitables omisiones que la falta material de tiempo le obliga á cometer, quiere subsanarlas por este medio, ofreciendo á todos, sin distinción de clases ni de matiz político, su profunda gratitud y cuantos servicios en su obsequio le sea posible realizar.

Hacia un nuevo tipo español

III

IMPORTANCIA DE ESTE PROBLEMA

Desvío hacia las cuestiones de educación nacional es obra de educación. Por qué el temor al ridículo. La transformación nuestro propósito puede considerarse como el problema mater de todos los que interesan á la nación.

El momento actual es momento de estudio y de enmienda, y de análisis y de franqueza, de afanes honrados hacia un porvenir más robusto, de afianzamiento del patriotismo, de perfeccionamiento moral, de meditación sincera, de propósitos solemnemente declarados hacia un trabajo altruista.

No desconozco la magnitud de la empresa que intento ni la desproporción entre esa magnitud y las dificultades que en si encierra con mis escasas fuerzas.

No es obra ésta para un hombre tan modesto como yo; pero como estoy firmemente persuadido de la ineludible necesidad de esta campaña, y como pasan los años y el problema sigue sin resolver, creo conveniente aprovechar las circunstancias actuales, en que inteligencias esclarecidas han enunziado, y mejor sería decir denunciado, esa gravísima deficiencia nacional, llevando mi grano de arena á labor tan esencial.

Con ello doy cumplimiento á lo que yo creo un deber patriótico y satisfago mi conciencia de español.

Tampoco me arredra el desvío, el menor precio que en España existe hacia estas cuestiones de educación. Sólo la palabra «educación» asusta, y dada nuestra idiosincrasia, únicamente os es grato aquello que es superficial, aquello que es fácil, aquello que no exige pensar. Por eso es más grande mi admiración por esos bravos hombres que, perfectamente enterados de ese ambiente contrario á sus afanes, han tenido valor cívico para expresarlos.

El sólo intento de transformar un pueblo, arrastra á quien lo pretenda á los linderos del ridículo; pero esto no debe preocuparnos á los que tenemos fe en nuestra raza, y de mí diré que, por ser el autor del artículo segundo del Código de explorador, en que se exige que éste no tema el ridículo cuando de ejecutar obras nobles se trate, me creo en el deber de ser el primero que en todo momento lo ponga en ejecución.

Es verdad sancionada por los hechos (y bien á la vista tenemos para su comprobación el ejemplo de Alemania, el Japón, los Estados Unidos, Suiza, y en menor escala Chile é Italia, actualmente en período evolutivo), que el único camino que puede conducir á esa transformación nacional—camino difícil y lento, pero directo, seguro, infalible—es el de «la educación».

No te alarmes, lector. Yo he de procurar ser te agradable, y mi estilo será el familiar, el de amigo á amigo. No creas que esto ha de costarme gran trabajo, porque... yo sólo sé cuatro vulgaridades, producto casi todas de mi observación personal. Y esto no obstante, yo tengo la esperanza de que he de decirte algo que te interese en tu calidad de padre ó de hijo ó simplemente en tu calidad de español. Yo aspiro á que leas mis artículos y después los comentarios; deseo que te indignes ó que me aplaudas, y colmarás mis mayores afanes y me proporcionarás la mayor recompensa si al leerlos exclamas: «Esto mismo digo yo».

Lo que te pido muy encarecidamente es que no seas indiferente: trabaja en tu esfera, realiza propaganda de lo que tú consideras ideas redentoras.

Porque ten entendido que este problema de la educación bien merece el calificativo de magno, de fundamental, de único, y sin él son utópicos los demás problemas.

¿Cómo dar solución al problema militar,

por excelente que sea lo que sobre él se legisle, si no hay «opinión» patriótica y militar que «sienta» ese problema, que acepte como inexcusables los sacrificios que requiere la organización de servicios y el mantenimiento de un ejército poderoso formado por la nación misma, formado por el ciudadano abnegado, orgulloso de servir á la patria con las armas en las manos? ¿Cómo resolver el problema religioso si no se crea antes el hombre de verdadera fe católica, el verdadero católico, el católico guardador de la pureza de su credo, celoso de que aquella fe no se manche al contacto de las cuestiones políticas?

¿Cómo solucionar acertadamente este importante problema con el ambiente actual de intolerancia, que impide la serena discusión; con ese proceder sectario de los partidos extremos, cuya intransigencia sólo produce el odio en vez de consolidar la fe que cada uno tenga? Y el social ¿cómo resolverlo si previamente no hemos educado á los hombres inculcándoles el sentimiento de la verdadera igualdad, de la caridad, del amor al prójimo, si antes no se ha creado el espíritu colectivo y fraternal que distierre castas é iguales á todos sin distinción de clases sociales?

Y el problema económico, cuya base fundamental es el trabajo, ¿cómo hacerlo factible si previamente no se cambia la manera de ser de nuestra raza, enseñándola á laborar con energía é intensidad; si antes no se ha logrado la sustitución de esta teoría española, del no hacer ó hacer lo menos que se pueda, por lo que es norma en los pueblos progresivos donde se miran los intereses del Estado como más sagrados que los personales de cada uno, y en los que se trabaja, no sólo en beneficio propio, sino con la vista fija en el engrandecimiento de la patria? Y el problema de orden ¿cómo solucionarlo sin una meditada y detenida educación cívica, que arranque desde nuestra menor edad, inculcándonos el respeto á las leyes de la nación y haciéndonos aptos para el cumplimiento de nuestros deberes y para el ejercicio de nuestros derechos?

Ya ves, como antes decía, si es capital el problema y si estamos obligados todos los que nos llamamos españoles á darle cabida entre nuestros más esenciales deberes.

TEODORO DE IRADIER

Don Pablo López

El viejo actor, popularísimo artista, que entre nosotros tantos afectos cuenta, llega á ésta, su patria chica, como él llama á nuestro querido pueblo, maltrato de físicas dolencias y con lacerias morales, que de un largo vivir de artista fué doloroso fruto, ajeno en tal penoso laborar, á sonrisas ni caricias de la suerte, con que se premia á los predestinados...

Don Pablo López es una gloriosa ruina artística, pero que aun viven en él rasgos genialísimos, en su concepción de tipos, con los que solórá muchos ratos de nuestro tedioso vivir. «La alegría de la huerta», «El lego de San Pablo», «La Revoltosa» y otras muchísimas, en las cuales su innegable talento sobresalía, salvando muchas veces las debilidades de conjunto, de compañías mediocres que vivieron únicamente con el concurso del viejo artista.

Mala suerte la del amigo don Pablo. Ahora, como otras veces, llega horro de caudales y con menos esperanzas también que en otras ocasiones.

Viene vencido por su «jettatura». Es enemiga que le persigue en casi todas sus jornadas artísticas, en todos sus desastres económicos, en cada campaña emprendida.

Y cuenta que don Pablo es padre espiritual de una legión de artistas, hoy consagrados por la fama y la fortuna, y que él sacó del anónimo, de las bohemias farándulas, y con él aprendieron, educados artísticamente, y cuando se sintieron con alas, acariciados por los aplausos, levantaron el vuelo, abandonando al maestro, y á la numerosa prole, cuando entonces pudiera sacar honrado fruto de su labor de dómine fecundo...

Y fueron muchos, entre ellos de reciente recordación Ernesto Hervás, Ortiz de Zárate, Luis Autosi, López Barreta, Ena López, que viven con el desahogo que ofrece la fama y la suerte, mientras el buen don Pablo, bajo el yugo de sus años y sus dolencias, se encuentra aislado, exhausto de fuerzas y, lo peor, sin arrosos para ese impropio trabajo de la escena.

Las inhóspitas tierras de América, cuya embustera leyenda hace víctimas, de los que ven morir la última esperanza, ofreció á don Pablo el relumbrón de su famosa historia, y allá fué, repleto de entusiasmos, con elementos artísticos, puesta la confianza en las huestes no extensas, pero completas y conscientes de su valer en la escena.

¡Vana esperanza!... Don Pablo asegura que el arte es cosa secundaria en los teatros de América, y sobre Talía vence en galantes giros la incitación de unos labios de cualquier ketaira, exenta de arte, pero segura del triunfo, á cambio de sonrisas y promesas...

Comenzaron á dispersarse. Diseminados

los artistas con que don Pablo contaba para su campaña, y entonces aislado, á solas con los suyos, el veterano actor corre un exodo triste y doloroso á través de aquellas lejanas tierras, que no fueron de promisión ciertamente, y en las que agotó sus energías y los menguados caudales de su escarcela exhausta...

Llegaron para él y los suyos días cruentos, los que supone esa íntima tragedia, de los días sin pan, sin el yantar diario, acosados por enfermedades, y con la esperanza del retorno á estas tierras de España, más hospitalarias que las de allende los mares, y en las que el seguro cobijo de íntimos afectos logrará, al calor de todos, una compensación á las pasadas hecatombes.

Y en la reciente gestión, al frente de su compañía, aun nos ofreció rasgos de su innegable ingenio, recordándonos su creación de tipos en las diferentes obras enunciadas, marchando luego á Granada, donde pone el desastre económico un renante triste á la extensa labor de varias décadas.

Don Pablo no se recata, ni siente el vaidoso escrúpulo de ocultar su situación actual, tanto más difícil ahora que se encuentra enfermo de dolencias que han comulgado su recio temperamento de luchador infatigable.

Y yo, á riesgo de herir su susceptibilidad, ese rasgo del que todos hacemos alarde, aun en los mas angustiosos momentos de nuestro vivir, me atrevo á solicitar para él la ofrenda de un beneficio, que sirva por de pronto para remediar siquiera las imperiosas primeras necesidades de nuestro artista predilecto, mientras los elementos dispersados de su compañía en el desastre de la morisca tierra de la Alambra se reúnen de nuevo para proseguir el eterno caminar de nómada por los escenarios de los teatros.

MANUEL ALFARO

El Zeppelin

Por los datos encontrados en el dirigible «Z 4», que involuntariamente tocó tierra en Francia hace poco, se ha conseguido una información bien precisa respecto á la carga que son capaces de transportar los zeppelins modelo 1913.

Este dirigible, cuyo desplazamiento era de 688.000 pies cúbicos, tenía una capacidad de transporte de 10.600 libras, distribuidas en la siguiente proporción:

Doce hombres de tripulación, 1.920 libras.
Combustible para doce horas, 3.780 libras.

Lastre, 3.500 libras.
Armamento, 1.400 libras.

Las existencias de combustible para doce horas, á razón de 35 nudos por hora, suponen un radio de acción de 400 millas. Y como Londres está á 300 millas de la estación de zeppelins más próxima, que es Colonia, resulta que la proyectada invasión aérea de Inglaterra, con esta clase de dirigibles, de tener efecto sería muy problemática.

Con objeto de aumentar su radio de acción se dió mayor desplazamiento á los modelos construidos en 1914, aumentando su longitud y por ende su capacidad de transporte á 3.400 libras, repartidas en la forma siguiente:

Tripulación para cuatro hombres más, 640 libras.
Combustible para ocho horas más, 2.520 libras.

Lastre y explosivos, 240 libras.
Total, 3.400 libras.

El aumento de la tripulación se hacía necesario por dos razones: primero, porque los modelos anteriores tenían asignado desde el tiempo de paz menos personal del que realmente les correspondía para manejar los reflectores, cañones y lanzabombas, y después por la dificultad natural de servir con escaso personal un modelo mayor dispuesto para viajes largos.

Los anteriores datos arrojan para el modelo militar 1914 un radio de acción de 7700 millas; es decir, la distancia necesaria para un viaje redondo de Colonia á Londres.

En lo tocante al zeppelin para la Marina, apenas si existe información oficial que permite conocerlo por cálculos en todos sus detalles. Se sabe, sí, que desplaza 950.000 pies cúbicos, que transporta una tripulación de 28 hombres, por lo menos, y que ha sido dotado con un cuarto de motor.

Calculémos ahora sobre la forma en que se ha distribuido el peso adicional:

Sabiéndose que la carga de un zeppelin asciende á una cuarta parte de su fuerza ascensional; por lo tanto, 138.000 pies cúbicos más, deben representar un aumento en la capacidad de transporte de más de 3.500 libras. O de otro modo: A una capacidad cúbica de 950.000 pies, corresponden 19.600 libras de carga útil. Y si suponemos que el radio de acción de este nuevo modelo ha sido aumentado principalmente por la mayor velocidad que permite el motor adicional y que aquel asciende á 800 millas; se obtienen los datos siguientes:

Tripulación para 20 hombres, 4.480 libras.

Combustible por 20 horas más, 8.400 libras.

Regalos del "Correo de la Mañana"

Se encuentran en estas Oficinas, a disposición de sus dueños, las siguientes ampliaciones:
Núm. 269. Doña María Antonia Rodríguez, de Atalaya.
270. La misma.
292. Don Miguel Barrera, de Reina.
318. Don Basilio Hernández, de Reina.
356. Don Maximiliano Barriga, de Alconchel.
357. Don Eliseo Carrasco, de Montánchez.
378. Don Juan Vera, de Villafranca.
379. Doña Margarita Pereda, de Jerez de los Caballeros.
386. Don Pedro Moreno, de Villafranca.
389. Don Juan Granjo, de Acadéra.
403. Don Miguel Garrayo, de Fuente del Maestre.

Todos estos señores pueden recoger dichas ampliaciones, previa la presentación del bono correspondiente, en estas Oficinas, Plaza de Cervantes, 22, principal, de diez de la mañana a una de la tarde y de cuatro de ésta a ocho de la noche.

G. PESINI

Operaciones de todas clases sobre fincas rústicas
MELENDEZ VALDES, 50
Apartado de correos número 24

Salinas de Bacuta

Jesús María Amo. - HUELVA
Se cotiza sobre vagón
Precios sin empacotados

En la Administración de este periódico, Plaza de San Andrés, número 22, se vende papel de envolver, a dos pesetas los once kilos y medio.

REGALOS DE

"Correo de la Mañana"

A reiteradas instancias de muchos de nuestros lectores hemos formalizado con trato con la casa MAGIC PHOTOS, la más importante de España en ampliaciones fotográficas, en virtud del cual podemos ofrecer a todos nuestros suscriptores y lectores COMPLETAMENTE GRATIS una ampliación fotográfica en tarjeta de 32 por 42 centímetros.

CONDICIONES

Para poder optar a este regalo preciso:

Primera. - Entregar en esta Administración CINCO CUPONES de los que van a continuación, acompañados de una fotografía en buen estado, y de 3,95 pesetas, importe del marco, en cuyo acto se le entregará un bono numerado, con el que únicamente podrá recogerse ampliación, cuando se avise de estar misma en esta Administración.

Segunda. - A los lectores de provincias que nos envíen la fotografía por correo se le sacará recibo desde el periódico, diciéndoles el número que les ha correspondido en el bono, el cual se dará a su disposición en estas oficinas.

CUPON-REGALO para optar a una ampliación fotográfica, de 32 por 42 centímetros, con la que CORREO DE LA MAÑANA obsequia a sus suscriptores y lectores.

Don ... de ... acompaña cinco cupones como es presente y una fotografía para tener derecho a una ampliación.

Al mismo tiempo incluye pesetas ... importe del marco de ... en que habrá de venir encerrada la respectiva ampliación.

Como el retrato es de ... personas, acompaña también por cada una más UNA peseta.

A fin de que no sufra deterioro la indicada ampliación, ésta vendrá ya dentro de un magnífico marco de esmalte blanco ó imitación caoba, con su correspondiente cristal, y por esto sólo tendrán que abonar nuestros lectores 3,95 pesetas, puesto que, repetimos, la ampliación es ABSOLUTAMENTE GRATUITA.

Tercera. - Si la fotografía a ampliar fuera de más de una persona, será abonada una peseta por cada persona más.

Estación Meteorológica

DEL Instituto general y técnico de Badajoz

Observaci suudel día de ayer

Table with 3 columns: Barómetro en mjm, Temperatura Cº, Humedad por 100, Viento, Lluvia, Agua evaporada, Estado del cielo. Rows show data for Ocho de la mañana and Cuatro de la tarde.

HORARIO

Table showing train schedules for Spanish and Portuguese lines. Columns include destination (e.g., Mixto de Madrid, Correo de Madrid) and time (e.g., 9.25, 11, 18).

Guía de profesiones, Industria y Comercio de Badajoz.

Tomada con arreglo a nuestros libros de suscripciones

Large directory table listing professionals and businesses in Badajoz. Columns include categories like Abogados, Carrerías, Médicos, etc., and names of individuals.

SALIDAS - Españoles

Table listing train departures for Spanish and Portuguese lines, including destinations like Ciudad Real, Madrid, Lisboa.

CORREOS-DILIGENCIAS

Alburquerque y San Vicente de Alcántara: Salida, a las 8. - Llegada a las 20.
Olivenza, Alconchel, Villanueva de Fresno, Albuera, Almendral y Barcarrota: Salida, a las 12.30. - Llegada a las 14.20.

DILIGENCIAS

Albuera, Almendral, Santa Marta y Barcarrota: Salida, a las 9. - Llegada a las 14.20.
Servicio de viajeros en coches y tranvías a la estación, para la salida, cuarenta y cinco minutos antes de la parada para los trenes.

Nota. - Los trenes que salen de esta capital a las 8.25 y a las 16.20 enlazan en Aljucén para la línea de Cáceres y en Mérida para la de Sevilla, y el que sale a las 18.45 enlaza en Almorchón para la línea de Córdoba.

Para todo lo referente a la Redacción de este periódico, diríjase a su director, don Antonio Pugés.

No se devuelven los originales que se nos remitan, ni mantenemos correspondencia sobre ellos.

DE MERCADOS

Boletín de cotización de productos agrícolas y pecuarios en la provincia

PUEBLOS

Large table showing market prices for various agricultural products across different towns (Pueblos). Columns include product names (e.g., ALBUERA, ALBUERA) and prices in pesetas.

CARNES.-PRECIO MEDIO EN PESETAS POR KILO EN CANAL

Table showing average prices for different types of meat (Carnes) in pesetas per kilo, categorized by location (MADRID, GANADOS EXTREMOS, BARCELONA).

Noticias adquiridas por nuestros corresponsales, que publicamos gratuitamente por lo que puedan interesar a nuestros suscriptores

ALMENDRALEJO

Don Jaime García Barroso tiene a la venta tres novillas y cinco novillos, gordos, de piense.

BADAJOZ

-Leche pura, de superior calidad, procedente de ganado de campo, de cabra a 60 céntimos y de vaca a 50 céntimos, véndese en el Corralón de Montero, calle Larga, de siete a nueve de la mañana y de seis a siete de la tarde.

-Leña de encinas jóvenes, se vende al detall en la dehesa de Las Monjas, propiedad de la señora viuda de Montero de Espinosa. Los pueblos de Lobón, Solana, Talavera, Santa Marta, Aceuchal y Corte de Peleas pueden, por su proximidad, provisionarse fácilmente.

-Para tratar, con el guarda, en dicha finca. -Se venden cabras granadinas, en partidas ó sueltas.

También se venden un par de guarniciones a la catalana y otro par a la inglesa, y otros arreos de perleón, todo remanente. Igualmente se venden los hierros de dos carros, incluso los de las ruedas, ejes y cañoneras.

-Para tratar, calle de santa Lucía, 2, principal. -Don José Rincón Funes tiene a la venta: Yeguas con rastra y sin ella. Mulos y muletas.

-Cerdos de diferentes edades, y de ellos una buena partida de agostones. Segadoras atadoras Deering y Plano. Guañadoras, aventadoras, rastrillos y varios otros aparatos, en maquinaria agrícola, en perfecto estado de servicio, y que cedería en buenas condiciones de venta.

-Habas, garbanzos, cebada y frejones blancos, de superior calidad y precio económico. También tiene a la venta habas de la cosecha corriente.

-Cerecha, a sacar el año próximo, a cinco kilómetros de Badajoz, la vende don Urbano Navarrete, calle Benegas, 14, principal.

También vende una nara de paja y una incubadora nueva y moderna.

-Don Arturo Alvarez tiene a la venta aceite procedente de la última cosecha.

Para tratar, con dicho señor, en Badajoz, calle Monteseinos, números 27 y 29. Teléfono número 100. -Se vende una noria casi nueva, con cañiones de 12 litros, malcaete y demás accesorios. Darán razón en esta Administración.

BARCARROTA

-Don Antonio Cruz Valero tiene a la venta: 10.000 kilos de altramuces amargos. Eucaliptos obtenidos con semilla importada de Australia, bien acondicionados en macetas para ser transportados.

-Patatas seleccionadas para la siembra en variedades de gran producción, tempranas y tardías. Semillas seleccionadas de plantas de huerto, y forrajeras para secano y regadío.

-Para tratar, con dicho señor, Ingeniero agrónomo.

HABA (La)

-Don Pascual Martínez vende varios lechón al precio de 15,50 pesetas.

-Don Pedro Martín Miguel tiene a la venta 4.600 kilos de patatas buenas, equivalentes a 400 arrobas, al precio de dos pesetas los 11,50 kilos.

OLIVENZA

-Don Jacinto Antón Cordero tiene a la venta 12.000 kilos de garbanzos, equivalentes a unas 101 fanegas de garbanzos.

SAN VICENTE DE ALCANTARA

-Don Pedro Llinás Estévez tiene a la venta unos 184.000 kilogramos de corcho en rassa, e equivalentes a 4.000 quintales, de buena calidad, al precio de 14 pesetas.

VALVERDE DE BURGUILLAS

-Don Francisco García Doroteo Jara, don Francisco Paulino Chamorro, don Alvaro García y don Marcelino Márquez tienen a la venta patatas de habas importadas.

ZARZA JUNTO ALANJE

Se arriendan las hierbas de primavera de la dehesa de Casa Vieja, término de Palomas.

Para tratar, con don Joaquín Montero de Espinosa.

AURORA

Compañía Anónima de Seguros contra incendios
BILBAO

Capital social: completamente desembolsado: 3.000.000 de pesetas

Subdirector en Badajoz:

JUAN D. AMBRONA

CALLE TRINIDAD, NÚMERO 18

Representantes en todos los pueblos de la provincia

Balneario de Liérganes

Unicas aguas que curan los catarros de la nariz, bronquios y pulmón, la predisposición a los mismos y a la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo y Teléfono, Giro Postal, Ferrocarril a Santander y garage.

Pídase la nueva Guía al Administrador del Balneario (LIÉRGANES-SANTANDER).

EL CANDADO

Antigua almacén de ferretería
Fabricación de lámparas para gas acetileno con patente de invención
Linternas para bicicletas y faroles para coches de los mejores sistemas conocidos

Ventas al por mayor y menor de carburo de calcio

Cribado y grueso, del mayor rendimiento que se conoce, por cuenta de la fábrica de Berga, Corcubión y el Pindo

JOSÉ MUÑIZ

Plaza de la Soledad, número 19
BADAJOZ

Almacén de Armas

EXPENEDURIA DE EXPLOSIVOS

Artículos de caza, viaje y "sport,,

Guarnicionería, efectos para Coches y Caballos.

Gramófonos y discos.

Automóviles Hispano-Suiza.

GENARO DONCEL

Arias Montano, 8.—Teléfono número 168

BADAJOZ

LACTOBIOI

DEL DR. ALCOBILLA
en Comprimidos y Polvo.

Imprescindibles en la Fiebre tifoidea
Gastroenteritis
Diarrea verde de los niños • Tuberculosis intestinal • Diarrea de los países cálidos y en todas las afecciones del tubo digestivo.

Se vende papel de envolver en la Administración de este periódico, á dos pesetas los once kilos y medio.

CATARROS CRÓNICOS

Caldetas de Tuy (Pontevedra)

Aguas azoadas tormentales, mejorables para el aparato respiratorio y reumatismo. Curación de los catarros de los bronquios y el más eficaz medio de evitarlos. — Depuración de los catarros y demás servicios hidrologicos dentro del Gran Hotel del Balneario, el cual se halla situado á 20 metros de la estación de Caldeas (ferrocarril de Monforte á Vigo), retine todos los adelantos modernos. — Gran comedor de mesas particulares. — Precios económicos. — Servicios de correos y estación telegráfica dentro del Hotel. — Bellísimos panoramas y bonitas excursiones á distintos puntos de Galicia y Portugal. Temporada de 1.º de Julio á 30 de Septiembre. — Viaje rápido desde Badajoz por las líneas portuguesas.

ANUNCIANTES

«LA ANUNCIADORA» reparte en Badajoz á mano cuantos anuncios le encomiendan.

«LA ANUNCIADORA» admite toda clase de anuncios para el Teatro López de Ayala, en lo cual tiene la exclusiva.

«LA ANUNCIADORA» admite igualmente toda clase de anuncios para el Pabellón Extremeño, teniendo también para ello la exclusiva.

«LA ANUNCIADORA» se puede anunciar con verdadera economía en todos los periódicos de la localidad.

«LA ANUNCIADORA» admite también anuncios para todos los periódicos de España.

«LA ANUNCIADORA» se encarga de la fijación de anuncios en toda clase de sitios.

«LA ANUNCIADORA» es facilísima en seguir precios muy ventajosos para diversas combinaciones de publicidad, lo mismo para Badajoz que para fuera de él.

«LA ANUNCIADORA» es su, se resuelve rápidamente sus gastos, cualquiera que sea el problema de publicidad verdaderamente ventajosa.

«LA ANUNCIADORA» es por hoy en Badajoz el Centro de publicidad por excelencia que se respaldará en todos los medios para cualquier combinación.

«LA ANUNCIADORA» es el mejor medio.

Diego Serrano Becerra

PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES
Calle Arco Agüero, 13.—BADAJOZ

Se encarga de la tramitación de toda clase de asuntos judiciales, administrativos, eclesiásticos, cumplimiento de sentencias, etcétera.

“NAUMANN,”

Son sin disputa las mejores máquinas para coser y bordar con los últimos adelantos. Las más perfeccionadas

Máquinas de hacer medias

Grandes existencias de todos los modelos y de todas cuantas piezas y accesorio se precisen, para todos los sistemas de máquinas.

ENSEÑANZA GRATIS DE BORDADO

Plazos, 2'50 pesetas semanales, y al contado grandes descuentos

Depositarario: FÉLIX PASTOR SUAREZ

SAN AGUSTIN, NÚM. 5.—BADAJOZ

¡AGRICULTORES!

A todos os conviene asegurar vuestros ganados, ya que cualquier accidente que los perjudicase trae consigo grandes dificultades para la labranza. Por ello debéis acudir á

“EUROPE COMPANY,”

SOCIEDAD MUTUA DE SEGUROS

contra la muerte, inutilización y robo del ganado

Inscripta por Real orden en el Registro creado por la ley de 14 de Mayo de 1908

Única Sociedad inscrita como MUTUA para el Seguro contra el robo del ganado
Para más detalles dirigirse á las Oficinas Centrales de

“EUROPE COMPANY,”

PLAZA DE BILBAO, NUM. 11.—MADRID

Autorizada su publicación por la Comisaría General de Seguros.

Representante: FÉLIX PASTOR SUAREZ

SAN AGUSTIN, NUMERO 5.—BADAJOZ

Necesario en las E

STAFILOL

FORUNCULOSIS
ECZEMAS • ANTRAX
GRIPE • CORIZA • ACNÉ
SEBORREICO • OTITIS
DIABETES URTICARIA
etc., etc.

Dr. Alcobilla.

En TODAS las buenas Farmacias.

Desde el impreso más altivo hasta la tarjeta más barata, lo podéis obtener en la Imprenta

MENDOZA

que os lo hará enseguida y os lo hará barato.

Bravo Murillo, 5 y 7

TELÉFONO NUM. 416.