

CORREO DE LA MAÑANA

DIARIO INDEPENDIENTE.—EL DE MAYOR CIRCULACIÓN DE EXTREMADURA

BADAJOS.—AÑO VIII.—NÚMERO 2.425

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN E IMPRENTA: BRAVO MURILLO, 3, 5 Y 7. TELÉFONO NÚMERO 145

VIERNES 14 DE OCTUBRE DE 1921

LA CATÁSTROFE FERROVIARIA DE VILLAGONZALO

ONCE MUERTOS Y VEINTIUN HERIDOS

LA IMPORTANCIA DEL SUCESO

Después de cerrada nuestra última edición comenzaron a llegar noticias oficiales de que el descarrilamiento del tren ascendente de Madrid, entre las estaciones de Zuzur y Villagonzalo, había revestido caracteres de una enorme catástrofe.

HABLANDO CON EL GOBERNADOR, SR. MARTINEZ CABRERA

Las primeras noticias que a las seis de la tarde llegó a Badajoz en automóvil el gobernador civil don Toribio Martínez Cabrera, e inmediatamente fuimos a entrevistarnos con él para que nos diera detalles de la catástrofe.

El señor Gobernador accedió a nuestro deseo, facilitándonos detalladamente relación del suceso.

Comprenderá usted—comenzó diciendo—que a causa de las impresiones desagradables y naturales molestias que he sufrido, vengo cansado y fatigado, y por eso quizá en mi relato pueda omitir alguna noticia o algún detalle tan importante como a la buena información.

Después de celebradas las fiestas del Centenario de la conquista de Méjico en Medellín, me trasladé a Don Benito para promover, donde a las dos de la madrugada recibí un telegrama comunicándome que cerca de la estación de Villagonzalo había ocurrido una catástrofe ferroviaria, sin precisar la importancia que la misma hubiera podido tener.

Como desde Don Benito a Villagonzalo no hay carretera, no podemos salir en automóvil y por eso he de conseguir que una máquina del ferrocarril que había en la estación de Medellín viajara por nosotros, coadiuvándonos al personal facultativo, el juez de Don Benito y a mí a la estación de Villagonzalo, a donde llegamos cerca de las cinco de la mañana.

Desde la estación marchamos al lugar de la catástrofe, a kilómetro y medio próximamente de Villagonzalo, ofreciéndonos a nuestra vista un cuadro pavoroso y descomulgador.

Como ocurrió el accidente

Por las observaciones que he podido hacer sobre el terreno—continúa el señor Martínez Cabrera—deduzco que el hecho ha debido ocurrir del siguiente modo:

A consecuencia del fortísimo temporal de tormentas la corriente de las aguas arrastró algunos trozos de vía, lo que no pudo ser advertido por haber cerrado ya la noche.

La máquina salió de los rieles, rodando algunos metros por la trinchera, hasta chocar con el talud de la misma.

Al quedar parada la máquina, el coche de la ambulancia de Correos que iba inmediato al furgón de cabeza saltó sobre aquélla por la presión que en el movimiento de inercia hacían los demás vagones, y el coche de tercera que iba unido al de Correos quedó empotrado en éste completamente.

Las víctimas

Sigún se deduce de la manera cómo ocurrió el accidente, las víctimas del mismo produjéronse en su mayoría entre los viajeros que ocupaban los primeros coches.

Los ambulantes de Correos quedaron muertos uno y gravemente herido el otro, siendo muy difíciles los trabajos que para extraer a éste con vida hubieron de realizarse.

Poco a poco iban llegando noticias, en las que se daba cuenta de la forma en que ocurrió el suceso y se especificaba el número de muertos que iban siendo extraídos de los escombros, así como el de heridos que había.

Las primeras noticias eran muy confusas y hasta las dos de la tarde no se supo que el número de muertos ascendía a once y que los heridos eran veintiuno.

El segundo accidente

En el tercer correo donde se produjo la catástrofe, iba en calidad de conductor don Fausto Pérez Gaitán que, por ser de esos malagros de la Providencia, resultó completamente ileso del siniestro.

Esta es la segunda vez que el señor Pérez Gaitán sufre las trágicas emociones de un accidente ferroviario. Cuenta que otro vez, hace años, resultó herido en la pierna cuando en otro descarrilamiento ocurrió entre las estaciones de Utrera-Bienvenida y Villagonzalo, en la línea de Mérida a Sevilla.

Ayer regresó a Badajoz y noticiosos nosotros de esta circunstancia, hubimos de apresurarnos a interrogarle a fin de que nos diera detalles del desastre para satisfacer la natural ansiedad y curiosidad del público.

Y he aquí lo que, amablemente, nos dijo, poco más o menos, el señor Pérez Gaitán:

Se produce el descarrilamiento

A las dieciocho y cincuenta y seis minutos salimos de la estación de Zuzur Alcaz—dice el conductor—llevando el tren su marcha ordinaria. En aquellos momentos, lo mismo que mucho rato antes, llovía torrencialmente.

Cuando a las mismas llevábamos de marcha, cuando, al llegar a la curva que en el kilómetro 432 hace la vía, yo que iba tranquilamente trabajando ante el casillero del furgón de cabeza noté una violenta sacudida y una empellona enorme producida por una de las puertas corrideras del vagón que se me vino encima.

Adivinando de lo que se trataba, instintiva y rápidamente me caecé al suelo del coche, donde quedé completamente enterrado entre un montón de astillas y herrajes retorcidos. Así, presa de horrible angustia, permanecí un buen rato, hasta que, repuesto del asno y notando como día dolor alguno, comencé a pedir socorro. Acudieron algunas personas—ignoré cuántas eran, aunque puedo afirmar que pertenecían al personal del tren y a los viajeros—y con su auxilio, por la imparcial del coche, pude escapar de la trampa que me atorgaba.

Batomez me apercebí de la magnitud de la catástrofe. La máquina, completamente fuera de los rieles, aparecía empotrada en la trinchera o desmonta que allí hace la línea férrea. También descarrilados y empotrados unos en otros, en un revuelto haciamiento de escombros, se hallaban el furgón de cabeza, en que yo iba, el coche correo y el primer vagón de tercera clase.

Después supe que el maquinista José Gallardo, del depósito de máquinas de Mérida, al llegar al lugar del accidente, como observara algo anormal en el funcionamiento de la locomotora y en la marcha del tren, frenó rápidamente; pero ya fue tarde, por cuanto la máquina se había salido de la vía.

El maquinista no pudo apercibirse del estado de la línea, porque éste, por efecto de las constantes tormentas descaudadas estas días incluso a la hora del trágico accidente—como ya he dicho—estaba cubierta enteramente de agua en una extensión de más de cincuenta metros.

Los primeros momentos

Imposible para mí reconstruir el cuadro. Ayes de agustía y gritos de dolor salían de todas partes. Los viajeros, milagrosamente salvados, se apresuraban en acudir a los sitios de donde partían un lametido o un quejido, haciendo esfuerzos sobrehumanos por liberar de la opresión a los que gemían bajo los coches descarrilados o entre los escombros de éstos.

En tanto el inspector jefe de la Com-

pañía, don Santiago Salamanca, que en unión de dos hijos viajaba en el correo, y el revisor del tren don Rodolfo Benedito de Nicolás, corrieron a la estación de Villagonzalo para dar cuenta de la catástrofe y pedir los socorros necesarios con la urgencia que el caso requería.

Como el descarrilamiento no podía hacerse rápidamente, se hicieron trabajos para desviar la vía a fin de que ésta quedara expedita para dar paso a los demás trenes, consiguiéndose éstos pasadas las primeras horas de la mañana.

LA REFERENCIA DEL CONDUCTOR DEL TREN

El segundo accidente

En el tercer correo donde se produjo la catástrofe, iba en calidad de conductor don Fausto Pérez Gaitán que, por ser de esos malagros de la Providencia, resultó completamente ileso del siniestro.

Esta es la segunda vez que el señor Pérez Gaitán sufre las trágicas emociones de un accidente ferroviario. Cuenta que otro vez, hace años, resultó herido en la pierna cuando en otro descarrilamiento ocurrió entre las estaciones de Utrera-Bienvenida y Villagonzalo, en la línea de Mérida a Sevilla.

Ayer regresó a Badajoz y noticiosos nosotros de esta circunstancia, hubimos de apresurarnos a interrogarle a fin de que nos diera detalles del desastre para satisfacer la natural ansiedad y curiosidad del público.

Y he aquí lo que, amablemente, nos dijo, poco más o menos, el señor Pérez Gaitán:

Se produce el descarrilamiento

A las dieciocho y cincuenta y seis minutos salimos de la estación de Zuzur Alcaz—dice el conductor—llevando el tren su marcha ordinaria. En aquellos momentos, lo mismo que mucho rato antes, llovía torrencialmente.

Cuando a las mismas llevábamos de marcha, cuando, al llegar a la curva que en el kilómetro 432 hace la vía, yo que iba tranquilamente trabajando ante el casillero del furgón de cabeza noté una violenta sacudida y una empellona enorme producida por una de las puertas corrideras del vagón que se me vino encima.

Adivinando de lo que se trataba, instintiva y rápidamente me caecé al suelo del coche, donde quedé completamente enterrado entre un montón de astillas y herrajes retorcidos. Así, presa de horrible angustia, permanecí un buen rato, hasta que, repuesto del asno y notando como día dolor alguno, comencé a pedir socorro. Acudieron algunas personas—ignoré cuántas eran, aunque puedo afirmar que pertenecían al personal del tren y a los viajeros—y con su auxilio, por la imparcial del coche, pude escapar de la trampa que me atorgaba.

Batomez me apercebí de la magnitud de la catástrofe. La máquina, completamente fuera de los rieles, aparecía empotrada en la trinchera o desmonta que allí hace la línea férrea. También descarrilados y empotrados unos en otros, en un revuelto haciamiento de escombros, se hallaban el furgón de cabeza, en que yo iba, el coche correo y el primer vagón de tercera clase.

Después supe que el maquinista José Gallardo, del depósito de máquinas de Mérida, al llegar al lugar del accidente, como observara algo anormal en el funcionamiento de la locomotora y en la marcha del tren, frenó rápidamente; pero ya fue tarde, por cuanto la máquina se había salido de la vía.

El maquinista no pudo apercibirse del estado de la línea, porque éste, por efecto de las constantes tormentas descaudadas estas días incluso a la hora del trágico accidente—como ya he dicho—estaba cubierta enteramente de agua en una extensión de más de cincuenta metros.

Los primeros momentos

Imposible para mí reconstruir el cuadro. Ayes de agustía y gritos de dolor salían de todas partes. Los viajeros, milagrosamente salvados, se apresuraban en acudir a los sitios de donde partían un lametido o un quejido, haciendo esfuerzos sobrehumanos por liberar de la opresión a los que gemían bajo los coches descarrilados o entre los escombros de éstos.

En tanto el inspector jefe de la Com-

pañía, don Santiago Salamanca, que en unión de dos hijos viajaba en el correo, y el revisor del tren don Rodolfo Benedito de Nicolás, corrieron a la estación de Villagonzalo para dar cuenta de la catástrofe y pedir los socorros necesarios con la urgencia que el caso requería.

Como el descarrilamiento no podía hacerse rápidamente, se hicieron trabajos para desviar la vía a fin de que ésta quedara expedita para dar paso a los demás trenes, consiguiéndose éstos pasadas las primeras horas de la mañana.

LA REFERENCIA DEL CONDUCTOR DEL TREN

El segundo accidente

En el tercer correo donde se produjo la catástrofe, iba en calidad de conductor don Fausto Pérez Gaitán que, por ser de esos malagros de la Providencia, resultó completamente ileso del siniestro.

Esta es la segunda vez que el señor Pérez Gaitán sufre las trágicas emociones de un accidente ferroviario. Cuenta que otro vez, hace años, resultó herido en la pierna cuando en otro descarrilamiento ocurrió entre las estaciones de Utrera-Bienvenida y Villagonzalo, en la línea de Mérida a Sevilla.

Ayer regresó a Badajoz y noticiosos nosotros de esta circunstancia, hubimos de apresurarnos a interrogarle a fin de que nos diera detalles del desastre para satisfacer la natural ansiedad y curiosidad del público.

Y he aquí lo que, amablemente, nos dijo, poco más o menos, el señor Pérez Gaitán:

Se produce el descarrilamiento

A las dieciocho y cincuenta y seis minutos salimos de la estación de Zuzur Alcaz—dice el conductor—llevando el tren su marcha ordinaria. En aquellos momentos, lo mismo que mucho rato antes, llovía torrencialmente.

Cuando a las mismas llevábamos de marcha, cuando, al llegar a la curva que en el kilómetro 432 hace la vía, yo que iba tranquilamente trabajando ante el casillero del furgón de cabeza noté una violenta sacudida y una empellona enorme producida por una de las puertas corrideras del vagón que se me vino encima.

Adivinando de lo que se trataba, instintiva y rápidamente me caecé al suelo del coche, donde quedé completamente enterrado entre un montón de astillas y herrajes retorcidos. Así, presa de horrible angustia, permanecí un buen rato, hasta que, repuesto del asno y notando como día dolor alguno, comencé a pedir socorro. Acudieron algunas personas—ignoré cuántas eran, aunque puedo afirmar que pertenecían al personal del tren y a los viajeros—y con su auxilio, por la imparcial del coche, pude escapar de la trampa que me atorgaba.

Batomez me apercebí de la magnitud de la catástrofe. La máquina, completamente fuera de los rieles, aparecía empotrada en la trinchera o desmonta que allí hace la línea férrea. También descarrilados y empotrados unos en otros, en un revuelto haciamiento de escombros, se hallaban el furgón de cabeza, en que yo iba, el coche correo y el primer vagón de tercera clase.

Después supe que el maquinista José Gallardo, del depósito de máquinas de Mérida, al llegar al lugar del accidente, como observara algo anormal en el funcionamiento de la locomotora y en la marcha del tren, frenó rápidamente; pero ya fue tarde, por cuanto la máquina se había salido de la vía.

El maquinista no pudo apercibirse del estado de la línea, porque éste, por efecto de las constantes tormentas descaudadas estas días incluso a la hora del trágico accidente—como ya he dicho—estaba cubierta enteramente de agua en una extensión de más de cincuenta metros.

Los primeros momentos

Imposible para mí reconstruir el cuadro. Ayes de agustía y gritos de dolor salían de todas partes. Los viajeros, milagrosamente salvados, se apresuraban en acudir a los sitios de donde partían un lametido o un quejido, haciendo esfuerzos sobrehumanos por liberar de la opresión a los que gemían bajo los coches descarrilados o entre los escombros de éstos.

En tanto el inspector jefe de la Com-

INFORMACION DE MÉRIDA

(POR TELEFONO)

La noticia de la catástrofe

Mérida.—Las primeras noticias se tuvieron en Mérida a las siete y cuarenta, por telefonema remitido desde Villagonzalo por el jefe de esta estación, e inmediatamente fue enviado el médico de la Compañía, don Félix Valverde Lillo, y se daban órdenes para la constitución del tren de socorro con material sanitario y de tren.

Salida del primer tren de socorro

Este se formó rápidamente, saliendo acto seguido para el lugar de la catástrofe. Le formaban varias unidades de viajeros y vagones de mercancías con ruedas de repuesto y material de tren.

Como desde los primeros momentos se sabía que el accidente había tenido desgraciadamente consecuencias muy fatales, además del antes dicho médico de la Compañía fueron en este primer tren de socorro los doctores Valverde, Grimaldi (don Agustín) y García de Viqueana (don Alfredo), con varios practicantes y la brigada sanitaria del regimiento de Artillería con varias camillas y material abundante; además de una unidad brigada de obreros de la Compañía para practicar los trabajos de salvamento, no obstante el tren fue formado en el trayecto a todos los guardabarreras.

El público se dio cuenta en seguida de la fatal noticia, invadiendo los andenes en grandes cantidades para adquirir noticias sobre la magnitud del descarrilamiento, hasta el punto que, dado la hora y el mal estado de la noche, se hallaban los andenes abarrotados de espectadores y pronto se vieron casi desalojados por completo, pues no pocos habían despedido alegremente momentos antes a sus deudos y amigos y trataron en vano adquirir noticias de la suerte corrida por éstos, desarrollándose con tal motivo las naturales escenas.

Cuando ya esta impaciencia se iba transformando en desesperación, el timbre del teléfono nos anunció que van a dars las primeras noticias después de la llegada del primer tren de socorro. Este llevaba en su material una estación de telefonía de campaña, que inmediatamente se conectó con los hilos de la red general de la Compañía, quedando constituida la comunicación directa con esta estación.

Esta primera noticia nos confirmó que el accidente había ocurrido en los límites de una verdadera catástrofe. Así como los que después las sucedieron: "Hay muertos y heridos." "Van extrahidos entre los escombros de los dos coches de tercera que iban en cabeza y que han quedado completamente destruidos, tres muertos." "Se han extrahido dos cadáveres más." "Un muerto, muchos heridos graves." "Y así sucesivamente, pero nada de nombres, por lo que la ansiedad del público llegaba a su colmo.

El trabajo de los telegrafistas y telegrafistas ha sido impropio, pues además de los despachos oficiales, se transmitía un sinnúmero de particulares, de aquellos que, saliendo illesos, transmitían tan falsa noticia a sus familiares, multiplicándose materialmente con una resistencia física digna de toda alabanza.

Salida del segundo tren de socorro

A las diez y media salió el segundo tren de socorro coadiuvando más material de sanidad, una sección de la Cruz Roja de la Comisión de esta ciudad, a los médicos señores Rosillo y Delgado (torreño), Juzgado de Instrucción y autoridades, más obreros de la Compañía y más material al tren de repuesto; en este tren fueron también al lugar del suceso muchos particulares, unos por tener en el tren correo familiares y amigos y otros guiados por el loable espíritu humanitario de ser útil cooperando en los trabajos de salvamento.

Llegada del tren de heridos

A las tres de la madrugada se dio la noticia de la salida, del lugar del suceso, del tren de heridos, que hace su entrada en esta estación a los cincuenta minutos después.

El coronel del regimiento de Artillería que guarda esta plaza, dando una prueba más de sentimientos humanitarios a las muchas dadas con motivo de este trágico suceso, mandó a la estación a recibir a los heridos y ayudar a

su evacuación al Hospital a 50 artilleros (10 por batería) facilitados con ello considerablemente a la rapidez con que fueron conducidos.

El público reedó materialmente a los médicos y autoridades que en este tren regresaban (terminada su piadosa labor, para conocer detalles de éstos).

No puede ninguno ocultar la emoción de dolor sufrida por los cuadros de verdadero horror que presenciaron: la madre muerta, asida brutalmente al cuerpo de su aena de dos meses, que el instinto maternal la guió en sus últimos momentos, y la criaturita amamantándose tranquilamente; el legionario con cuatro muertos completamente mutilados encima y estallido fuertemente sin poderse mover; el artista italiano gravemente herido junto a su esposa, hija y sobrina muertas; el malogrado oficial de Correos aplastado completamente entre las mallas metálicas del coche ambulancia y el primer coche de tercera, que quedó empotrado en él a modo de hejas de una peaca y que no pudo llegarse a él...

Por ellos se supo con exactitud el número de víctimas: once muertos y veintiun heridos. Los primeros fueron colocados en una vagoneta, cubierta con una lona y trasladados a Villagonzalo, donde se les practicará la autopsia y recibirá cristiana sepultura; de los segundos fueron llevados al mismo punto diez menos graves, y los once restantes lo fueron en este tren a éste para ser trasladado al Hospital de San Juan de Dios.

Traslado de los heridos

Esta operación se llevó a cabo con rapidez y orden asombroso; los graves fueron llevados en las camillas de la Cruz Roja, brigadas sanitarias del regimiento y Compañía de ferrocarriles, por orden de su gravedad, siendo el primero el oficial de Correos don José José Tejada que, como a los demás graves, fue sacado cuidadosamente del coche de primera donde venía instalado por los individuos de la Cruz Roja, puesto sobre almohadones de los sillones de los coches de segunda y éstos sobre la camilla.

De estas se hacían cargo, ordenadamente, dos grupos de soldados artilleros (uno de relevo) y eran conducidos al Hospital.

De esta forma fueron trasladados los heridos, menos tres, que por su buen estado, y a petición de ellos mismos, lo hicieron a pie, acompañados cada uno de dos camilleros de la Cruz Roja.

La cura en el Hospital

Los doctores Valverde (padre e hijo) y Viqueana, marcharon al empezar la evacuación al Hospital, para sin pérdida de tiempo empezar a hacer la cura definitiva a los heridos, y tan pronto como éstos iban llegando pasaban a la sala de operaciones, donde no se había omitido un detalle, y ayudados los doctores por sus practicantes, por un intachable alumnado de Mérida (soldado de cuota de este regimiento) y personal de la Cruz Roja, se les fue practicando conscientemente la cura, sobresaliendo el doctor don Andrés Valverde, que se mostró incansable hasta el último momento.

A los heridos, una vez practicada la operación, se les proporcionaba a limpias y muelles camas, donde después de reaccionar y tranquilizar no oíanse palabras que fueran suficientes para bacerle a todas aquellas personas plácidas que tan alto ejemplo de humanidad han demostrado con ellos.

A las cinco de la mañana las operaciones habían quedado terminadas y los heridos convenientemente instalados, sacando todos nosotros la gratísima impresión de que todos, aun los más graves, han de recuperarse prontamente. Que así sea.

El ambulante de Correos herido

Como ya hemos dicho, el oficial de Correos señor Tejada, que por su estado de gravedad fué el primero que se condujo al Hospital de San Juan de Dios, sufrió la operación, que de momento le fué practicada, con gran valentía y entereza de ánimo.

Su vida, según opinión facultativa, dentro de la gravedad de su estado, no ofrece peligro inmediato, pero se cree que habrá de amputarse la pierna, en la que presenta debida fractura por el tórax.

LO QUE DICE EL ALCALDE, SEÑOR TRUJILLO

A las dos de la tarde llegó ayer, procedente de Medellín, el alcalde de Badajoz, señor Trujillo, a quien pedimos noticias de la catástrofe.

El señor Trujillo nos dijo que en el poco tiempo que estuvo en el lugar del suceso pudo apreciar la admirable labor

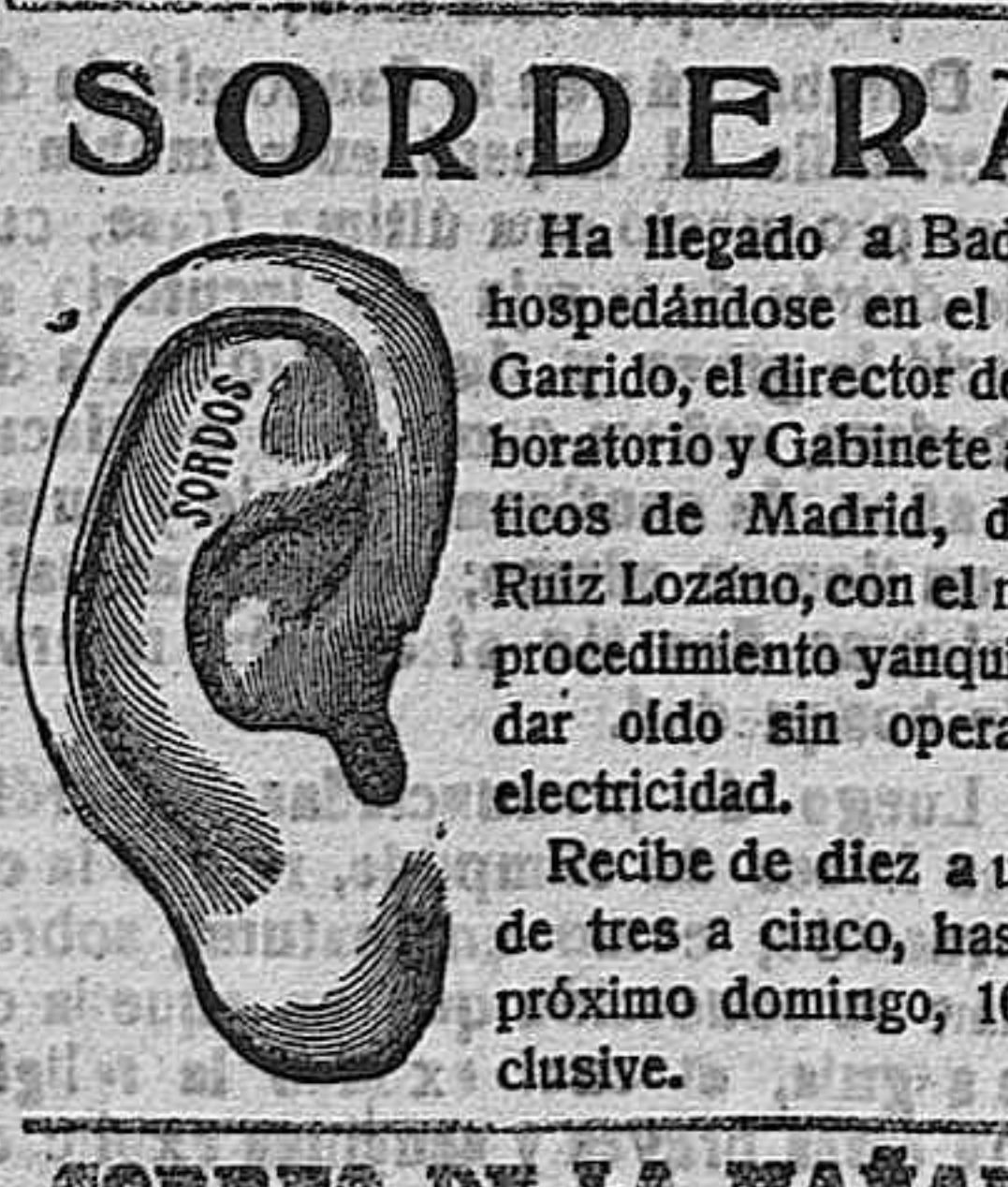
que realizó el gobernador, señor Martínez Cabrera, dirigiendo los trabajos para la extracción de los cadáveres y organizando los servicios de auxilios a los heridos.

Por la competencia del señor Martínez Cabrera, que como se sabe es te-

DEHESA QUE SE ARRIENDA

Desde el próximo San Miguel, se arrienda la dehesa de Sagrías, de seis mil fanegas de cabida, sita a ocho kilómetros de esta capital, poblada de arbolado de encina y alcornoque, buenas y abundantes abrevaderos, magníficas vegas en los ríos Guadiana y Gévera. Para tratar, con don Gabriel Rodríguez Barrientos, calle de San Juan, núm. 42, principal. BADAJOZ.

SORDERA



Ha llegado a Badajoz, hospedándose en el hotel Garrido, el director del Laboratorio y Gabinete acústicos de Madrid, doctor Ruiz Lozano, con el nuevo procedimiento yanqui para dar oído sin operar, ni electricidad.

Recibe de diez a una y de tres a cinco, hasta el próximo domingo, 16, inclusive.

CORREO DE LA MAÑANA

ESTA INFORMACIÓN SIGUE EN TERCERA PLANA

Banco Hispano Americano
CAPITAL: 100 millones de pesetas
SUCURSAL EN BADAJOZ
Cuentas corrientes a la vista: Dos por ciento.

TODOS CONTRA EL APENDICE
LA HIRIZ DE BUENAVIA
Acuchal.—Siempre hemos preferido una mariz comedia a un asistimiento exagerado que tanto suele estorbar, porque una mariz discreta, pequeña y proporcionada, tiene, entre otras ventajas, la de poderse meter en todas partes, pues está demostrado hasta la saciedad que el "cáncer", no está jamás en proporción directa al tamaño del apéndice nasal que, de ser exagerado, suele estar expuesto a golpes inesperados, contra los que no valen preservativos.

BOLSA DE MADRID
(POR TELEFONO)
13 22'30 h.
Fondos públicos
Parpata exterior, 4 por 100
81 93 Serie F, de 24.000 ptas. nom. 81 93
82 70 " C, de 4.000 " 82 70
82 75 " A, de 1.000 " 82 75

REVISTA DE PUEBLOS
Todos por lo mismo
Han sido denunciados por hurto de bienes:
En Higuera de Vargas, Francisco Felipe García.
En Casas de Don Pedro, Isidora Pastor Manilla, Francisca Arroba Masilla, Adela Casatjada López y Victoria Arroba.

Granja Escuela Práctica de Agricultura DE BADAJOZ
La solemnidad del domingo
Ya se han repartido las invitaciones a las autoridades, agricultores y personalidades de todas las clases sociales para la solemnidad que el próximo domingo, día 16, a las tres y media de la tarde, tendrá lugar en el amplio salón de máquinas de este centro.

LA OBRA DEL MARQUES DE LA FRONTERA
(POR TELEFONO)
13, 22'30 h.
El Gobernador civil continúa con el mismo ímpetu la campaña emprendida contra la mendicidad.
Los periódicos le elogian por sus acertadas medidas.
Continúa la recogida de mendigos; a unos se les envía a sus pueblos y otros se recogen en los Asilos y Sociedades benéficas dedicadas a este objeto.

De dónde partieron los insultos? No ha podido determinarse de una manera cierta; parece comprobarse, por indicios, que fue el propio Buenavida quien se metió en averiguaciones poco convenientes acerca de la vida privada de los Harmosos, a los que le pertenecía según miembro respetable de su querida familia. Ello es que los Harmosos, nerviosos y descompuestos, posados de un ardor bélico superior al desplegado por nuestros tropas en la primitiva toma del Garagá, arremetieron contra Buenavida y, ambos a una, adjuciaronle una enalade de puñetazos de lo más abundantes en esta género de ensaladas.

Tractor CLETRAC
Se vende uno nuevo, a toda prueba, con grado OLIVER, nuevo, de dos ruedas, de 12 pulgadas.
Dirigirse a Cecilio Espino. MERIDA.

De interés general
Habíandose terminado en cual todos los balnearios de España las temporadas oficiales, y por lo tanto, en el de Baños de Montanyor, creamos conveniente apan los enfermos que sus dolencias les obliguen a acudir a dicho balneario durante el tiempo comprendido entre el 1.º de octubre al 31 de mayo, deben ir provistos de la correspondiente prescripción facultativa suscrita por su médico de cabecera, que es el único legalmente autorizado para ello, según dispone el artículo 22 del reglamento de Baños y Aguas minero-medicales y la Real orden de 19 de junio de 1899, vigentes, y sin intervención alguna de ningún otro facultativo, y, por ende, del de dicha localidad, pueden hacer uso de sus aguas, baños, duchas, etcétera, con sólo presentar refrendada prescripción en la administración del mismo y abonar los derechos que tenga establecidos para los distintos servicios balnearios.

HACIENDA
Libramientos
Para hoy se ponen al pago en esta Depostraría de Hacienda los siguientes libramientos:
Salvo administrador de Correos, pasetas 13 426'80; don Eduardo González, 34 590; don Enrique Delgado, 1 000; don Panfilo Navarro, 247; don Dionisio Salvaterra, 82; don Enrique Bardeji 397'10; Ayuntamiento de Badajoz, 7 369'91.

SE SUSPENDE EL CONSEJO DE MINISTROS. ESTA SUSPENSION PRODUCE UN GRAN REVUELO EN LOS CIRCULOS POLITICOS
(POR TELEFONO)
13, 22'30 h.
El subsecretario de la Presidencia manifestó a los periodistas que el Consejo de ministros que estaba señalado para hoy, se había suspendido hasta nuevo aviso.

Madrid, 13, 22'30 h.
Interesa a los alumnos oficiales
Por publica la Gaceta un decreto por el que se concede a los alumnos oficiales de las Escuelas de Ingenieros Agrónomos, de Minas, Canales y Puertos, etc., etc., que no han podido concluir sus estudios ni examinarse en septiembre, por haberse tenido que incorporarse a filas, que lo hagan al terminar su servicio militar, siempre que lo soliciten en un plazo de tres meses, sin tener que utilizar nueva matriculación.

Conferencias telefónicas
Madrid, 13, 22'30 h.
Se atribuyen a Cierwa ciertos comentarios irónicos respecto a los presagios que hacen los liberales de que el Gobierno tendrá cierta vida política.

Teatro López de Ayala
Hoy terminación de la sensacional serie
La red del Dragón
Mañana la extraordinaria película
LA CASA DE CRISTAL
En breve, sensacional serie
LA MANO INVISIBLE, por Antonio Moreno.

Real orden ercambiada a buscar una solución a este conflicto y confía en que mantendrán su conformidad los elementos de intereses opuestos.

100.000 ARBOLES FRUTALES
100.000 ARBOLES FORESTALES
100.000 EUCALYPTUS
100.000 ROSALES
Catálogos gratis con vistas y planos de jardines, parques, etc., confeccionados por la casa.
Se ejecutan trabajos dentro y fuera de la capital.
J. P. MARTIN, ARBORICULTOR
MALLÉN, 21.-SEVILLA

La crisis hullera
El subsecretario de la Presidencia manifestó a los periodistas que se había recibido un telegrama de los ministros de Gijón ahirándose a los acuerdos solicitados por los hulleros al Gobierno con objeto de resolver la crisis.

Manifestaciones de Lerroux
El jefe de los radicales, señor Lerroux, estuvo hoy a primeras horas de la tarde en el Congreso, con objeto de saludar a Sánchez Guerra.

Para la Cruz Roja
La reina Victoria recibió un cablegrama del Comité "Pro Ejército", formado de damas españolas y noruegas, dando cuenta del envío de 75 000 pesetas para la suscripción de la Cruz Roja.

El director del Heraldo de Madrid, señor Rocamora, pasa a ocupar un puesto en la editorial y en sustitución suya ha sido nombrado director el ex ministro romanista don Baldomero Argües.

FABRICA DE ASERRAR
Maderas de castaño, nogal, encina, etc. etc.
Carpintería mecánica.
Construcción de puertas y toda clase de muebles.
Cajas para camiones automóviles.
Cancillas de castaño para reñiles de ganado.
MARTINEZ Y TERRON
Valencia de Alcántara (Cáceres).

El temporal en Huelva
Con motivo del temporal de aguas, se han inundado varias zonas de los arroyales de la ciudad.
El agua alcanza en algunas calles un metro de altura.

Más comentarios políticos
Según se decía en los círculos políticos por los más avisados en estas cuestiones, cuando se abren las Cortes Mañra pedirá un crédito para la vida del Gobierno hasta marzo, con objeto de quedar solucionada la situación de la Hacienda nacional.

La cuestión ferroviaria
El ministro de Fomento continúa sus conversaciones con las Compañías ferroviarias y los representantes de las clases miserables.

LECCIONES DE INGLÉS Y ALEMÁN
FREDMAN DAVIS (cultural de Londres), Filipa Cheta, 45, segundo (Diputación). Prospecto y lección para prueba gratis. También vende libros ingleses y alemanes.

Genaro Doncel.—Badajoz
Automóviles Abadal-Buick
Son los de mejor resultado y menos consumo
Con el 202 se cura la blanorragia o purgación, por larga y crónica que sea. No produce dolor, no mancha, no irrita, ni produce estreñimiento uretrales.
PRECIO, 2'50 PESETAS
De venta en la farmacia de VILLANUEVA CASTELLANO
ASEPTÓGENO para irrigaciones. Higieniza íntima de la mujer.
La farmacia VILLANUEVA CASTELLANO es la mejor surtida y sus precios no admiten competencia.

¡AGRICULTORES!
TRACTORES AGRÍCOLAS
HOLT CATERPILLAR
DE LA HOLT MANUFACTURING COMPANY-PEORIA.
ILLINOIS, U. S. A.
El tractor más fuerte y de más sólida construcción. El que ha sido adoptado por los ejércitos inglés, francés y americano, para los servicios de artillería, en la última guerra.
Este tractor está montado sobre un rastro continuo (caterpillar) lo que le permite moverse con suma facilidad en toda clase de terrenos.
LAUSON
DE LA JOHN LAUSON MANUFACTURING COMPANY
NEW HOLSTEIN, WIS. U. S. A.
Este tractor se recomienda por su fortaleza y simplicidad. Todos los engranajes, protegidos de fango y polvo. Lleva alumbrado eléctrico.
Solidaria catálogos e informaciones a los únicos representantes en toda España.
MONTEIRO GOMES LIMITADA
SALMERÓN, NÚM. 28.-BADAJOZ

LA CUBANA
GRAN CONFITERIA
LA MÁS IMPORTANTE DE EXTREMADURA
Gran surtido en frutas confitadas de propia producción, de selecta calidad. Elaboración de toda clase de dulces. Gran surtido en cajas para bodas, bautizos y regalos a precios de fábrica. Preparación especial para fiesta.
SEBASTIAN NICOLAS
BADAJOZ
Establecimiento de "El Candado."
Almacén de ferretería al por mayor y menor
Plomo en lingotes, tubo, chapas y muelón. Alambres. Chapas de hierro, zinc y latón. Cajas de latas. Claves de herrar. Serruchos de monte.
Puntas de París. Piedras para moedores. Pinzas y herrajes.
Lámparas patenté de invención para gas acetileno. Carbura de calcio el por mayor y menor. Placas caricográficas para fotografía.
José Muñoz.—Plaza de la Soledad, 10
BADAJOZ

EL CENTENARIO DE LA CONQUISTA DE MÉJICO

(POR TELÉGRAFO)

Como habíamos anunciado se celebró en Medellín con gran solemnidad el Centenario de la conquista de Méjico. Ante la estatua del inmortal Hernán Cortés, caballería de fieras, el ilustre doctor Franco pronunció un notabilísimo discurso...

LA CATÁSTROFE DE VILLAGONZALO

(FINAL DE LA INFORMACIÓN INSERTA EN PRIMERA PLANA)

(POR TELÉFONO)

Mérida, 13, 22:40 h. Los muertos La relación de viajeros que resultaron muertos a consecuencia del horrible accidente es así: Trenzados del regimiento de Infantería Sagrada, de guarnición en Mérida...

NOTAS MILITARES

Firma de ayer Durante el día de ayer fueron puestos a la firma de la primera autoridad militar los documentos siguientes: Manifestando a Capitanía general que el juz. nombrado para la instrucción de expediente de pobreza a favor de los hermanos del soldado fallecido en África...

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

(POR TELEFONO)

14, 1:30 h. INGLATERRA La cuestión de Alta Silesia Londres.—I formosa de Glasbra que el Consejo de la Sociedad de Naciones ha fijado definitivamente el trazo de la frontera de Alta Silesia, quedando Besslau a Alemania y Koenigschalle a Polonia.

Obsequio a los enfermos Haciendo un año de voluntad que raya en el heroísmo, las señoras Angélica Quintanilla, Luisa Benítez, Obdulia Cisneros, Mariana Rodríguez y Rosalía Cisneros, de que ya habíamos en días pasados, han logrado reunir, por suscripción entre las de su igual, 25 pesetas.

AUTOMÓVILES JUZGADO MUNICIPAL DE ALQUILER

A 1 PESETA EL KILÓMETRO MANUEL ROJAS Avda. Bravo Murillo, 3. Teléfono 316

Doctor Arturo Sánchez

Enfermedades de la piel, sífilis y vías urinarias, leucocorreas de Salvarría (606) Neosalvarría (914), Siversalvarría, Pordigenos, Tuberculina y Vacunas. Consultas: De doce a una y de siete a nueve. Mérida, 31. Teléfono 120. Alameda de San Juan.

SE VENDE

Una casa en Zafra, calle Matadero, número 12. La finca denominada "Jaramillo", de siete fanegas de tierra, cercada en el término de Puebla de Sancho Pérez, cerca de Zafra.

LA MUJER FUERTE

NOVELA POR D. GABINO TEJADO

dicción y sus hábitos había una lucha verdaderamente fatigosa; además, no era tan desahogado que, al registrar el fondo de sus facultades morales y morales, le había hecho más apto para ganar dinero que para hacer leyes. Y luego, abandonada por su amante, y a los cincuenta cumplidos de su edad, quedaba sola en un mundo que se iba desmoronando...

ANUNCIO

Contestaciones al Programa para los agricultores de aspirantes a procuradores, en el juzgado de los Tribunales de Herrería del Duque, don Tomás de Ordoñez Leizaola.

ACADEMIA LLINAS

Para la carrera de Peritos agrícolas. Mérida, 72. Badajoz. Arados castellanos. 80 pesetas. Cavadena de acero. 10

REPUBLICA ARGENTINA

La Historia de España Buenos Aires.—Remitidos los delegados españoles acordaron solicitar del presidente de la República, señor Irigoyen, la enseñanza obligatoria de la Historia de España en las escuelas.

CHINA

Un buque ruso bombardeado otro inglés Tokio.—El cañonero ruso Batavia que navegaba con bandera bulchevique, detuvo cerca de Vladivostok a un vapor inglés, obligando a la tripulación a entregarle todo el cargamento.

PARA LOS SOLDADOS EN CAMPAÑA

Zafra, 13.—En la corrida de toros celebrada en esta ciudad en la tarde del 5 de los corrientes, fueron grandes las localidades en un recibo voluntario, que arrojó la suma de 95875 pesetas.

EL GENERAL BURGUETE A MADRID

Ayer en el tren correo salió para Madrid el ilustre general de división don Ricardo Burguete Lasa, acompañado de su distinguida esposa doña Margarita Raparaz, su bella hija María Luisa y su hijo el joven cadete de Infantería don Manuel. A despedir al ex gobernador militar...

EL GENERAL BURGUETE A MADRID

Ayer en el tren correo salió para Madrid el ilustre general de división don Ricardo Burguete Lasa, acompañado de su distinguida esposa doña Margarita Raparaz, su bella hija María Luisa y su hijo el joven cadete de Infantería don Manuel. A despedir al ex gobernador militar...

LA CAMPAÑA DE MARRUECOS
TRANQUILIDAD.-SE FORTIFICA EL GURUGU.-LOS BENIURRIAGUELES, RECELOSOS

El parte oficial de hoy
Esta noche se facilitó a la Prensa el siguiente parte oficial: Comienza el alto Comisario que durante el día de hoy no ha ocurrido novedad alguna.

Los comerciantes judíos
Melilla.—Un comerciante judío, en nombre de sus compañeros de la plaza, entregó 500 pesetas con destino a los Hospitales de la Cruz R. J.

Bombardeo aéreo
Melilla.—Las escuadrillas de aviones bombardearon esta mañana el zoco El Arbán de Buja, y granada a su base sin ocasionar ninguno.

Las bajas moras
Melilla.—Se ha comprobado por confidencias y declaraciones de los jefes, que presenciaron la última operación, que los moros han tenido alrededor de 1.500 bajas.

Abd-el-Krin en Tauriat Hamed
Melilla.—El jefe de la fuerza mora Abd-el-Krin, profundamente abatido y perdido casi por completo su autoridad, se ha retirado a Tauriat Hamed con varios notables de las cabilas rebeldes del interior.

Un «champagne» de honor
Melilla.—En el cuartel de Intendencia ha sido obsequiado con un champagne de honor el heroico capitán Aranguren, que tanto se distinguió en el combate llevado a cabo con motivo del convoy a Tiza.

En Taulima
Melilla.—El alto Comisario, general Buzurgu, acompañado por el coronel Jordana, pasó todo el día en Taulima hasta la caída de la tarde, que regresaron a Melilla.

Juicio contradictorio
Melilla.—Se ha ordenado la formación de juicio contradictorio para juzgar méritos contrarios por un capitán del regimiento de Gálvezca, propuesto para la laureada.

Se fortifica el Gurugu
Melilla.—El día ha transcurrido en calma en todo el territorio ocupado. Las comunicaciones entre las posiciones se hacen día a día.

Intranquilidad en Beni-Urriaguel
Melilla.—Confidencias de un moro procedente de Beni-Urriaguel señalan gran intranquilidad entre los habitantes de dicha cabila con motivo de los sucesos que en estos lugares están efectuando en las cercanías de la costa de Alhucemas.

Las bajas de los Regulares
Melilla.—Embarcarán para la Península dos oficiales y 140 soldados de las tropas Regulares de Centa.

Para reponerse
Melilla.—Ha marchado a la Península para reponerse de las heridas que sufrió el capitán de Regulares señor García Martínez.

RASTROS DE LA FERIA
SUCESOS EN ZAFRA
BARCELONA
PARRICIDIO Y SUICIDIO

Zafra, 10.—Durante los días de feria han ocurrido, entre otros, el caso siguiente, los sucesos siguientes:
Fue detenido José Rogé Santorell, estudiante de medicina, que ingresó en el Cárcel, después de haberse ensañado las uñas por un delirio, porque Rogé es así de pútrico.

Se descubrió que entre el público de toros figuraba Felipe Fernández Núñez, un buen aficionado que, por asistir al festejo, no pudo mezclarse en el pelotero que corría, y fue hecho "prisionero", porque resultó reclamado por el Juzgado de Llerena por homicidio en Campillo de idem.

Cayó en poder de la autoridad un escrito llamado José Arroyo García y apodado Caraco, que es el mes de septiembre, y en Valencia del Vaticano, se había apoderado de 100 pesetas que no eran suyas ni mucho menos.

En Favros cogidos in fraganti otros dos carteristas llamados Pedro Pérez García y Francisco Araque Martín, el primero de los cuales se le ocuparon tres pares de pendientes, una sortija y 25 60 pesetas.

Salvados Pedro López, Ramón Alcázar López, Rafael Gómez Arroyo y José Arroyo Zafra, compañeros de profesión de los anteriores, a los que también se les incautó.

Señaló la racha con la detención de Antonio Pérez Gurrío y Juan Sales Galindo, cada uno de los cuales ha cometido delitos por valor de 25 pesetas; María Asión González, que ha cometido 119; David Rodríguez Mitelán, que se apoderó de 33; José Sánchez Márquez, que apodó 43; José Díaz Sánchez, que apodó 30; Manuel Sánchez O. R. R. Rosario Cruz Espinosa, Manuel Toro Topala y Ramón Sánchez, todos de la misma profesión.

Fue encontrada en la vía pública, en el mayor de los abandonos, una cartera de cuero color avellana que contiene unas gafas nuevas y un vaso de un litro, nombre de don Diego Molina, presidente de la fiesta "Vázquez", en Gualanduz, con otros documentos de particular interés, que quedaron en poder de la Guardia civil.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el café de camareros que regenta Carmen Juan Hrodo, y que con el título de La Gitana estaba establecido en el propio campo de Sevilla, un camarero, registrado el día de la camarero Victoria López Sánchez, decomisando 300 pesetas, de las que no se ha visto a saber más.

Es el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el café de camareros que regenta Carmen Juan Hrodo, y que con el título de La Gitana estaba establecido en el propio campo de Sevilla, un camarero, registrado el día de la camarero Victoria López Sánchez, decomisando 300 pesetas, de las que no se ha visto a saber más.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

En el campo de Sevilla, Benito López Gómez, de cuarenta años, natural de Montepeloso de la Serrana, agredió a José Barrero Pérez, de treinta años, natural de Los Salos, cuando este iba a bordo de sus castañeros de la ja en corte en el cielo.

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

Madrid, 14, 1'30 h.
Buena pesca
Barcelona.—Carca de la playa de Figueras unos pescadores han conseguido apoderarse de una ballena, que mide 45 metros.

Los pescadores, lleno de júbilo, han comunicado la noticia al pueblo, donde se espera con ansiedad su llegada con tan hermosa pesca.

Buen viaje hemos hecho...
Barcelona.—Han llegado 31 indios de las cabanas para alistarse al Tercio de Extranjeros, no habiendo sido admitidos en el batallón por no reunir condiciones físicas.

Los aspirantes a soldados, encerrándose en sus cuartos para volver a su patria, visitaron al coronel de Cabre, quien les manifestó que no podía ampararlos porque había perdido la nacionalidad cubana.

Los 31 voluntarios recorren las redacciones de los periódicos, solicitando se les provea de medias para el regreso.

La Aduana de Port-Bou
Barcelona.—Ha regresado el inspector de Aduanas señor Sanjaún, que visitó la Aduana de Port-Bou, asunto que está dando juego.

Como consecuencia de esta visita, varios empleados han sido sometidos a expediente.

Pruebas de hidroaviones
Barcelona.—Hoy se han llevado a cabo con gran júbilo las pruebas de una escuadrilla de hidroaviones de guerra construidos en Italia por encargo del G. I. B. I. español.

Mediana se repitirá las pruebas.
Asunto lamentable
Barcelona.—Ha quedado confirmada en el Gobierno civil la noticia de haber sido procesado el dueño de un establecimiento de salchichonería y su mujer, por exponer la carne de una vaca muerta de gripe que había sido desecetada.

Se ha comprobado además que han sido más de 60 los reses enfermas que han sido exportadas al púlico, habiéndose extendido el número a varios industriales más.

Desertores detenidos
Barcelona.—Dos individuos que provision de documentación falsa intentaban pasar la frontera francesa, han sido detenidos, visitados en un conocimiento de que se trata de dos desertores.

También ha sido detenido un indio de los desfilos de evadidos del compromiso militar.

Vista de una causa
Sivilla.—Ha dado comienzo la vista de la causa instruida con motivo de la explosión de una bomba en Alcalá de Guadaíra.

Los procesados son tres y asegura toda participación en el hecho al ser exámenes.

La prueba tréxif al ha carecido de interés.

Fuego a bordo.—Se teme una oantástrofe
V. I. B. I.—A bordo del vapor Luis Urquijo se ha declarado fuego.

El buque está cargado de gasolinas. Hace dos días que se está descargando la mercancía, pero aún quedan mil cajas y se teme una catástrofe.

Sindicalistas detenidos
Zaragoza.—La Policía ha detenido a dos sujetos llamados Elías Palomares y Ricardo Martín.

Se les ha encontrado hojas clasificadas y pistolas "Star".

Condenada a muerte
Léon.—Ha terminado la vista de la causa instruida contra María Rodríguez Pérez, Bonifacio Rodríguez y Antonio Arce, acusados de haber dado muerte a Dionisio Fernández, marido de la primera.

M. I. ha sido condenada a la última pena y los demás procesados resultaron absueltos.

D'Annunzio a Roma
Roma.—D'Annunzio entró en Roma el día 14 de noviembre para asistir a la ceremonia del Soldado desconocido.

Aprochará esta ocasión para pronunciar un discurso ante el monumento erigido a Víctor Manuel.

DE SOCIEDAD NOTICIAS

Ha salido para Madrid nuestro querido amigo y antiguo compañero en la Prensa don Joaquín Téllez de Maseses.

De una a tres estuvieron ayer en Badajoz, procedentes de Puebla de la Calzada, el abogado don Antonio Maza y el propietario don Julián Martínez.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro antiguo colaborador y amigo Iuri, que ha fijado su residencia en Puente de Cantos.

Han llegado de Alconera el jefe de redacción y secretario de aquel Ayuntamiento, respectivamente, don Luis Toro Burro y don A. Alonso Alfonso.

Llegó de Valverde de Leganés el propietario don Francisco Torres Muñoz, acompañado de sus primos Astoriza, María, Encarnación y don Ezquirol García Martínez Barrio.

Del mismo pueblo don Román Fernández, acompañado de su señora madre.

Precedente de Mérida saludamos a nuestro estimado amigo don José Calderín, propietario.

Se encuentra en Badajoz el irguero don José A. de Ojeda.

Se vende azúcar torón, a 1'60 y 1'70 pesetas kilo; vejigas, desde 0'80; garbanos, desde 0'50; judas, desde 0'90; alpiste, a 0'70; aguardiente de Cañal, a 1'50 litro y todos los demás artículos a precios reducidos. Salamanca, 32, ultramarinos.

Pérdida de una perra paraguera, como de seis a ocho meses, pizca, con el tabo cortado. Se gratifica al que la presente en la calle Corta, número 12.

Se necesitan buenas ópticas de moda y apropiadas. Bien pagadas. Salamanca, número 6.

Puerto agrícola.—El titulado don Emilio Díez Román ofrece sus servicios para toda clase de trabajos relacionados con esta carrera. Concepción, 25, pral.

SE VENDE un vagón de abulles. Salamanca, 43.

SE ARRIENDAN las hierbas y frutos de bellotas de la dehesa de "Cubillos", cuarto de "Tres Mojones", de 1.000 fanegas de cabida. Dicha dehesa está situada en término de Badajoz. Para tratar, en la misma finca, con don Joaquín Núñez.

SE VENDEN ocho vacas paridas de labor, buenas, y buenas terneras en la dehesa "Los Fresnos", cuarto de Los Corcheros.

Para tratar, con Mariano Anselmo, Avanzado, 1, y carretera de Valverde de Leganés, a nueve kilómetros, con Vicente González.

SE ARRIENDAN las fincas de San Miguel las partes y granas del cortijo "La Colegiala", situado en los términos de Villalba, Solana y Santa María de las Barcas, para más de mil cabezas de ganado.

Para tratar, en la misma finca.

SE VENDE una finca en término de Badajoz conocida por "La Portuguesa", al sitio Ribera de Hinojales, de 3'7 fanegas de cabida, con casa y pozo; está por Norte con dehesa de "Las Caballerías"; por Este, dehesa de "Los Frailes"; por Sur, "Cañada de Malpica"; y por Oeste, "Las Acebados".

Para más detalles, dirigirse a don Félix García Gutiérrez, en Badajoz, provincia de Córdoba.

EN FRESNERS DE LIMONITE se hallan a la venta azúcares, toneladas, trigos, castañas, castañas y cebos exportables. Para tratar, con don Miguel Asúa Vaca en Valverde de Leganés.

DEZDE EL PROXIMO San Miguel se venden las hierbas de la dehesa "El Ceboso".

Para tratar, con don Manuel Gómez, en la misma finca o en Zafra.

Se traspasa parador fonda por atender a otro negocio. Ptas. 47. Yelid. 417. Badajoz.

INFORMACION DE MAGISTERIO

SECCION ADMINISTRATIVA
A don Federico Panigua, de Albarquegas, se le nombra por concurso para el cargo de la escuela número 2.

A don Victoriano Enciso, de Barcarota, ídem de la número 2.

A don Juan S. Fonseca, ídem de la escuela número 1, de Olivenza.

A don Manuel García López, ídem de la número 1, de Villablanca.

A don Manuel Sánchez, ídem de la número 2, ídem.

A don Eduardo Alameda, ídem de la número 2, de Villanueva del Fresno.

A don Vicente Pérez, ídem de la número 2, de Villanueva de la Serena.

A don Isabel N. Carrión, ídem de la número 2, de Puente de Cantos.

A don Margarita Martín, ídem de la número 1, de Medellín.

Al alcalde de Puente de Cantos se le remite credencial de maestro en propiedad de Conforcos (Orcel), a favor de don Augusto Moisés Vázquez para su entrega al interesado mediante recibí.

A la Sección Administrativa de Ciudad Real se remite credencial de maestro interino de don Pedro Muñoz a favor de don Sanjaún de Haro, por no residir en esta provincia.

A don Encarnación Peña, de Aja, se le remite crédito de la Sección de Cáceres trasladando resolución de la Dirección general, que destina su institución solicitando pasar a Cáceres por derecho de concurso.

A la Dirección general se remite expediente de don María de los Dolores Juan Galán, de maestro de Badajoz, solicitando traslado a fin de licencia para atender a su salud.

Al abogado del Estado se le remite el expediente de los herederos de don Basilio Calleja, para pago de los Derechos reales.

A la Junta de Pruebas se le remite cuenta de los nombrados de Pruebas del mes de julio últimos.

España y Portugal
CAMBIO DE MONEDA

Melchor de Ebro, 58.—Badajoz
La casa que mejor compra y más barato vende.

Tomás Pardo y Pardo
Procurador de los Tribunales

Carretera, 49
CARLOS VIBARTE
IBARRA

Ofertas que se hacen

Garrovilla (La).—Se venden nueve novillas holandesas, próximas a parir, dos becerros y un semental de dos años.

Para tratar, con don José Parejo Serván.
Vale de Santa Ana.—Don Claudio Sánchez Corón desea adquirir plantas de viñas americanas y barbados de otros para el mes de diciembre próximo.

Villar del Rey.—Se hallan a la venta de 4.800 a 5.000 quintales de corcho sacado y aplastado en el verano de 19 9.

Para tratar, con su dueño don Eduardo Salinas Pato, en dicho pueblo.

que porque le hiciera fuerza el argumento este de sus deberes políticos.

—Todo puede arreglarse.—repuso don Claudio.—¿Puesto que tenemos al niño en Madrid pasáremos en su compañía el invierno y la primavera; dejémosle a la casa en el convento de San Jerónimo, con esas buenas madres, y vendremos a pasar con ellas los veranos... ¡Harto me costará dejarla, hija de mi corazón, pero no puede ser otra cosa!

—¿En el convento dices que quieres dejar a la niña?—replicó don Claudio.—Doblemente cargado, primero porque el expediente hallado por su mujer volvía a engañarle en la vida política de que estaba ya tan harto, y además porque era de lo conveniente se le hacía muy cuesta arriba.

—¿Quieres hacerme a la chita saltarona y meligata?—preguntó con tanto de las síes de un espíritu fuerte.

—¡Oh, no!—respondió don Claudio.—Bien sabes tú que no soy yo amigo de hacerlos; pero esas buenas madres saben educar y guiar a las niñas, y bien te consta que tienen a su cargo a las hijas de las primeras casas de toda la provincia.

No había nada que replicar a esto y nada, en efecto, replicó don Claudio; el cual, pocos días después, juntamente con su esposa, se dirigió al convento.

Era una casa antigua abadía, que en sus tiempos había poseído cuantiosas rentas, y hoy vivía casi exclusivamente de las modestas pensiones que le pagaban las jóvenes de aquella comarca, confiadas a la dirección y enseñanza de las

dejaras de necesitar grande esmero y mucha vigilancia.

—¿Cómo tuya y otra parte adonde me llevar a mi hijo, no se quedaba con vosotros?—preguntó para sus adentros don Claudio.

—Muy parecido parecía esto.—respondió don Claudio.—pero, es cambio, está todo limpio como un jaspé.

—¡Pues! ¡No está mal!—

—Daraba tú en la fisiognomía de don Gertrudis. El impertinente moñito con que poseía esa última frase, cuando de detrás de la rejilla del lucero apareció la grave y dulce fisonomía de la abadesa, señora, como de unos cuarenta años, de continente noble y humilde, a un tiempo mismo, en sus modales y palabras, una simplicidad, reservada sin hosquedad.

Luego, después de pronunciadas las ordinarias frases de cumplido, recayó la conversación, como era natural, sobre el plan de educación que en aquella casa se seguía, al cual expuso la religiosa con estas breves y sencillas explicaciones:

—Nuestro primer cuidado.—dijo.—es llevar a los jóvenes el santo temor de Dios, el amor a sus familias, el apego al trabajo y el gusto por la sencillez en maneras y en costumbres, y en todo el tenor de la vida. Como ustedes ven, nuestro programa es bien modesto, que para cumplirlo debidamente no

dejaras de necesitar grande esmero y mucha vigilancia.

—¿Cómo tuya y otra parte adonde me llevar a mi hijo, no se quedaba con vosotros?—preguntó para sus adentros don Claudio.

—Muy parecido parecía esto.—respondió don Claudio.—pero, es cambio, está todo limpio como un jaspé.

—¡Pues! ¡No está mal!—

—Daraba tú en la fisiognomía de don Gertrudis. El impertinente moñito con que poseía esa última frase, cuando de detrás de la rejilla del lucero apareció la grave y dulce fisonomía de la abadesa, señora, como de unos cuarenta años, de continente noble y humilde, a un tiempo mismo, en sus modales y palabras, una simplicidad, reservada sin hosquedad.

Luego, después de pronunciadas las ordinarias frases de cumplido, recayó la conversación, como era natural, sobre el plan de educación que en aquella casa se seguía, al cual expuso la religiosa con estas breves y sencillas explicaciones:

—Nuestro primer cuidado.—dijo.—es llevar a los jóvenes el santo temor de Dios, el amor a sus familias, el apego al trabajo y el gusto por la sencillez en maneras y en costumbres, y en todo el tenor de la vida. Como ustedes ven, nuestro programa es bien modesto, que para cumplirlo debidamente no

dejaras de necesitar grande esmero y mucha vigilancia.