





NOTICIAS

**Viajero.**—De Madrid llegó a Badajoz el virtuoso sacerdote don Juan Irueta, acompañado de su hermana Lucía.

**Madrinas de guerra.**—Nos escriben solicitando madrininas de guerra el cabo Antonio Fernández Blázquez y los soldados Agustín Sánchez González, Antonio Morato, Blas Alcobenda Rayo, Damián Álvarez Bronceño, Manuel García Duque y Pedro Pérez Sáiz, perteneciente al batallón expedicionario de Castilla número 16, de guarnición en Teñán.

**Queso de Gruyere y chorizo Rlojano,** se acaba de recibir en la Cooperativa de Funcionarios Concepción Baja, 6 y 8. Teléfono 496.

**Institutztriz alemana,** sabiendo francés, inglés y español, desea colocación en familia. Buenos informes. Escribid a María Jonas. Vasco Núñez, 1. Badajoz.

**Antonio Ortiz (zapatero),** Corredores, 11. Medias suelas para caballeros, 5'50 pesetas; para señora, 8'25. Economía en todos los trabajos.

**Se arreglan pieles de zorro.** Se trasladó de calle De Gabriel a Meléndez Valdés, 27.

**Se necesita dependiente,** soltero, para la farmacia de don Casimiro Blasco, de Olivenza. Diríjanse a dicho señor.

**Garbanzos superiores a 85 céntimos kilo.** Casa Gujjarro. San Juan, 44. Teléfono, 106.

**Amplio local para almacén,** talleres o industria, se arrienda. Vicente Barrantes, 25.

De Helechal

**Una boda**

El domingo, 4 del actual, perdurará en la memoria de la mayoría de los socios de este Sindicato Católico Agrario de Helechal.

En ese día contrajo matrimonio canónico nuestro buen amigo y consocio don Eustaquio Cabanillas Hidalgo, con la agraciada y simpática señorita Carolina Izquierdo Hidalgo. Con la solemnidad que el caso requiere, bendijo la unión indisoluble nuestro párroco y consiliario don José Ruiz-Moyano Mora, ante una lucidísima y numerosa concurrencia, que después del acto se dirigió a casa de los padres del contrayente, también pertenecientes a nuestro Sindicato, don José Cabanillas Izquierdo y doña Marcelina Hidalgo Ramos, que a pesar de lo espaciosa y amplia que es su casa, fué imposible colocar, como ellos querían, a todos los congregados, que después que los fueron acomodando con la amabilidad que los caracterizan, fueron espléndidamente obsequiados con toda clase de licores y abundantes y variados dulces, reinando mucha alegría.

Las simpatías con que cuentan las familias de los cónyuges, están bien demostradas con el hecho de que siguiendo una tradición hay costumbre de convidar en metálico a la novia, y en un azafate puesto para tal objeto, depositaron los concurrentes dos mil pesetas.

Felicitemos a los contrayentes, deseándoles una eterna luna de miel.—Benito Carrillo. 5 octubre 1926.

El ferrocarril Zafrá-Villanueva del Fresno

El periódico de Lisboa *O Seculo*, en su número correspondiente al día 3 del corriente mes, publica un telegrama de Sevilla que dice: «Sevilla, 2.—Llegó aquí una comisión portuguesa compuesta por los señores López Fernández, Raposo y Abranhes, que vino a tratar del establecimiento de una línea férrea de turismo entre esta ciudad y Lisboa, comprendiendo las localidades portuguesas de Evora y Mourao y las españolas de Aroche, Cortegana y Aracena, para lo cual bastaría construir un trozo de carretera desde la frontera a Sobral y algunos trozos en territorio portugués.»

Dice *O Seculo* que debe tratarse de un «canaro» de carácter extraoficial, por constar que oficialmente no ha sido nombrada ninguna comisión para tratar de este asunto, ni los nombres de las personas que la constituyen dicen nada sobre la representación que éstas ostentan.

La consecuencia que de todo esto sacamos no puede ser más dolorosa.

Todos los pueblos se mueven con gran actividad por conseguir vías férreas, mientras que los pueblos interesados en el ferrocarril de Zafrá a Villanueva del Fresno permanecen en el mayor de los indiferentismos.

Los extremeños de hoy llevan una vida casi irresponsable sin recuerdos profundos de la tierra que pisan y del cielo que miran.

Todos reconocen las ventajas que el enlace de los ferrocarriles españoles y portugueses traería a las dos naciones hermanas y sin embargo nadie se mueve lo más mínimo por conseguirlo. La unión de Lisboa con Sevilla, por medios más rápidos que los que actualmente existen, es de urgente necesidad.

La distancia entre las capitales lusitana y andaluza es de 437 kilómetros por el ferrocarril Zafrá-Villanueva del Fresno. Hay que construir en la parte española 96 kilómetros 147 metros, y en la parte portuguesa 26 kilómetros, puesto que hasta Reguengos de Monzaraz se encuentra hecha la explanación con las obras de tierra y de fábrica concluidas y su desarrollo hasta la frontera española, que representa unos 20 kilómetros a Mourao y 6 a la frontera, serían unos 26 kilómetros, y con los 96 kilómetros de Zafrá a la frontera portuguesa por Villanueva del Fresno, serían 122 kilómetros por todo.

La línea estudiada por el ingeniero sevillano don Eduardo Castillo, se desarrolla sin ningún inconveniente, con pendientes suaves, má-

De Villagónzalo

El día 4 a las once de la mañana celebróse en esta villa con todo esplendor la gran fiesta del Ahorro postal.

Fuó presidido tan digno y culto acto por el delegado gubernativo don Luis Baeza, acompañado del benéfico y digno Ayuntamiento.

El señor Palencia, inspector de Correos, pronunció un discurso tan elocuente como significativo, exhortando a la infancia a la remuneradora labor del Ahorro, demostrando en sencillos y brillantes párrafos lo importante y necesario del caso, tanto para la situación económica del país como para el fomento de la educación moral y anticívica.

Terminó pidiendo al señor delegado felicitar en nombre de todos al excelentísimo señor don Miguel Primo de Rivera por la triunfante entrada de nuestras tropas en Axdir.

A continuación las niñas Saturnina Flores, Ascensión López, Eulogia Barbero y Josefa González de la Rubia Carrascal, interpretaron la comedia *Ahorro* con extraordinaria soltura y acierto artístico, que arrancaron prolongados y sinceros aplausos.

Después fué representada *La cartilla del Mosca*, con todo el gusto y arte que su autor exige, por los niños Fabián Rodríguez y Telesforo Sáinz, que también recogieron una laudable ovación.

La pequeña Isabel Martín recitó una hermosa poesía alusiva al acto, con tal destreza artística, que llenó de emoción a los circunstantes, que la aplaudieron largo rato.

Posteriormente se procedió al reparto de 50 cartillas de 5 pesetas cada una donadas por el dignísimo Ayuntamiento a veinticinco niñas e igual número de niños pobres.

Hizo uso de la palabra don Emiliano Rodríguez, administrador de Correos de Mérida, que en una lección enseñó a niños y niñas a esgrimir el arma económica que el Ayuntamiento había puesto en sus manos; haciendo gran derroche de sabiduría y celo, demostró estar capacitado y ser amante del cometido que desempeña.

El señor delegado hizo uso de la palabra, enalteciendo el trabajo de los señores maestros, y propuso que se hiciera constar tan noble acto en acta en la primera sesión municipal, terminando con un entusiasta ¡Viva España!

Cerróse el acto cantando los niños y niñas los himnos del «Ahorro» y «Extremadura», interpretados por el notable profesor de música don Joaquín Rocha y sus discípulos Telesforo Sáinz, Jesús Carballo, Pedro Durán, Antonio Hurtado y Juan Giraldó, resultando la fiesta muy amenizada, y sobre todo el gusto y maestría que derrocharon cantantes y músicos.

Deseamos se repitan a menudo tan educativas y morales fiestas, en caminadas en pos del progreso.—Juan Ordóñez.

TORERIAS

Las corridas de la Fiesta de la Raza

Pocos días faltan ya para que los espíritus de los aficionados se tranquilicen, pues cada día que pasa parece que le van quitando a uno cien años de encima.

Cuántas y cuántas personas habrá que si pudieran adelantar los días lo hubieran ya hecho, para que estuviéramos hoy ya en el de la primera corrida. Pero... un poco de calma. Ya llegarán esas dos fechas, que serán memorables.

De un programa que tenemos a la vista copiamos lo siguiente:

«Orden del espectáculo

Día 11.—Seis toros de la acreditada ganadería andaluza de don Narciso Darzande (antes de G. Campos).

Los dos primeros toros serán rejoneados por los afamadísimos y valientes rejoneadores portugueses don Ruy da Cámara y don Joao Nuncio.

Estos dos toros serán muertos a estoque por el afamado novillero José García Cordobés.

Los cuatro toros restantes serán lidiados por los valientes espadas Manuel Báez Litri y Cayetano Ordóñez Niño de la Palma, acompañados de sus correspondientes cuadrillas de picadores y banderilleros.

Día 12.—Seis toros de la renombrada ganadería de don Antonio Urquijo (antes de Rincón), que recientemente ganó el Gran Premio en San Sebastián en corrida de concurso de ganaderías, para los valientes y aplaudidos diestros Juan Belmonte (última corrida que toreará en España en el presente año), Manuel Báez Litri y Cayetano Ordóñez Niño de la Palma, con sus correspondientes cuadrillas de picadores y banderilleros.

Las puertas de la plaza se abrirán a las dos en punto, empezando las corridas a las cuatro de la tarde.

Una banda de música asistirá a los espectáculos.

Precios de las localidades para los dos corridas:

Palcos grandes, 400 pesetas; ídem chicos, 350; barreras, 80; sillas de grada, 65; entrada de sombra, 34; media de ídem para militares, 17; entrada de sol, 17; media de ídem para militares, 8'50.

Regístran todas las disposiciones dictadas por la autoridad para esta clase de espectáculos.»

Belmonte ha vendido su ganadería

Nos aseguran que el diestro Juan Belmonte ha llegado a un acuerdo con una personalidad mejicana en lo que respecta a la venta de su vacada, que, procedente de la de Campos Varela, adquirió recientemente el popular espada.

Belmonte se ha dado, por consiguiente, de baja en la Asociación de Ganaderos, en la que hasta ahora ha venido figurando.

La actuación del tranero como ganadero ha sido poco duradera, habiendo vendido tan solamente dos corridas de toros, una en Jerez de la Frontera y otra en Huelva.

CORINTO Y NEGRO.

JUAN MANUEL Gómez González. Fábrica de alcoholes vínicos. Cosechero exportador de vinos y viñagres. Luna, 6 al 12. Almendralejo. Pedegás en Los Santos de Maimona.

**Se venden** palomos zuritos en la dehesa del «Bercia». Teléfono del CORREO N.º 438

**Venta de dehesa**

En el término de Solana de los Barros se vende la llamada «Cabreras y Mayordomo», de cabida de 230 a 240 fanegas; es toda de labor con algunas chaparras; tiene buen cortijo, sitio pintoresco y agua abundante; linda con la carretera de Almendralejo a Badajoz. Para tratar, con don Jesús García González. (Iglesia, 2).—Solana de los Barros.

J. VILLA. Villanueva del Fresno, 5 octubre 1925.

**Armería-Explosivos**  
**JUSTO GARCIA**

Escopetas Artículos  
Nacionales y Viaje  
Extranjeras y Sport

“LA POPULAR.”  
ESCOPETA GARANTIZADA PARA POLVORA SIN HUMO, A 145 PESETAS AL CONTADO (A PLAZOS 165).

**NECROLOGIA**

Ayer falleció en Badajoz la señora doña Angela Aparicio Rodríguez. Por las muchas amistades que en vida conquistó por sus virtudes la finada, ha causado la noticia de su muerte honda sentimiento.

A sus sobrinos y a toda su doliente familia hacemos presente desde estas columnas la expresión de nuestro profundo pesar.

El acto del sepelio tendrá lugar a las cuatro de la tarde de hoy, desde la casa mortuoria, Salmerón, 43, a la capilla de San Sebastián.

**Francisco Marín**

Sabe quien quiera comprar casas y dehesas, hipotecas y rentas vitales. Sabe de amas de cría. Coloca trabajadores y al forastero por carta. CONCEPCION BAJA, 90

**ALUMBRADO POR GASOLINA**

sin tubo ni manguito, en incandescente, nuevo en España. Catálogo gratis LUZ BRILLANTE. Amor de Dios, 15.—MADRID

**Fábrica de Mosaicos**

Depósito de Azulejos, Inodoros, Bañeras, Lavabos, Tuberías de Gres y otros artículos sanitarios. Cementos y yesos de todas clases.

**DOMINGO OLGADO LEVA**  
Prim, núm. 7.—Vasco Núñez, núm. 43.—BADAJOZ

**FIAT**

**Duplica su producción y rebaja los precios**

Modelo 501		Modelo 510	
Torpedo.....	Pesetas 9.500	Chassis.....	Pesetas 13.250
» Lujo.....	» 10.550	Torpedo.....	» 21.690
» Sport.....	» 11.000	Berlina.....	» 30.160
Spyder.....	» 10.420	Coupé.....	» 25.190
» Coupé.....	» 11.260	Landaulet.....	» 25.660
Berlina.....	» 12.510		
Torpedo All Weather.....	» 12.685		
Modelo 502		Modelo 519	
Chassis.....	Pesetas 8.440	Chassis.....	Pesetas 27.690
Torpedo.....	» 11.300	» Sport.....	» 29.230
Coupé.....	» 13.700	Torpedo.....	» 34.900
		» Sport.....	» 36.140
Modelo 505		Berlina.....	» 43.570
Chassis.....	Pesetas 10.260	Coupé.....	» 41.470
Torpedo.....	» 16.800	Cabriolé.....	» 45.170
Coupé.....	» 19.680		
Landaulet.....	» 20.100		

Precios franco Irún.  
Todos los modelos con cinco ruedas completas.

Los precios de los modelos 501 y 502 no comprenden el extra por francos en las ruedas anteriores.  
Los precios de los modelos 505 y 510, radiador cuadrado, comprenden el extra por frenos anteriores por venir todos provistos de los mismos.

**Modelos industriales**

MODELOS Y TIPOS	502 F.	505 F.	603
Chassis.....	Pesetas 8.990	Pesetas 11.800	Pesetas 15.870
Camión Industrial.....	» 11.500		
» Militar.....		» 13.250	
Furgón cerrado.....	» 13.250	» 16.550	

Precios franco Irún.

Agente exclusivo en la provincia:  
**Don Cipriano Gutiérrez Montero de Espinosa**  
Sevilla, núm. 44  
Almendralejo

**LA VUELTA A ESPAÑA DE UN 5 HP.**

**CITROEN**

Tenemos la gran satisfacción de comunicar a nuestra clientela el magnífico recorrido efectuado por un coche CITROEN 5 HP. tres plazas, conducido por don Pedro R. Torres y acompañado del cronometrador oficial del R. A. C. E. y un mecánico. Llevaban estos viajeros además 50 kilos de equipaje.

El recorrido, según datos oficiales del R. A. C. E., corresponde a 4.297 kilómetros. El tiempo de marcha invertido ha sido ciento diez horas veintinueve minutos.

La media kilométrica que se obtiene con estos datos es de 38.090 kilómetros, debiendo tenerse en cuenta que hubo etapas como la de San Sebastián-Madrid en la que se realizó una media de 51 kilómetros.

A la llegada a Madrid, el motor de dicho coche ha sido oficialmente precintado para que en su día, y por orden del R. A. C. E., sea desmontado y pueda comprobarse que todos los órganos del mismo están intactos y en perfecto orden de marcha.

Pedid detalles y pruebas sin compromiso al AGENTE EXCLUSIVO para esta provincia

**Federico Plá Alvarez**  
Alfonso IX, núm. 20  
MERIDA

