

EL PERIÓDICO

En la capital 15 cts. semanales

Año VII — Núm. 1.780

DIARIO DE LA TARDE
Independiente

y de cultura popular.
Precios.—Número suelto 5 céntimos. Atrasado, 25 id.—Anuncios y comunicados a precios convencionales.

Redacción y Administración:
Calle de Castaños, 55

No se devuelven los originales aunque no se publiquen.

PARA TODOS

Donde no tenemos corresponsal 75 cént. al mes

Alicante Jueves 24 de Mayo 1917

Pagos por adelantado

SASTRESAS hacen falta oficiales y aprendizas. Trabajo todo el año. Navas, 86, 3.º

Sidi-Mohamet Pobil

La última sesión celebrada por nuestro Ayuntamiento fué una de las muchas que el elemento franco rodriguista se entregó de pleno a laborar en pro de sus intereses políticos sin importarles un bledo el pueblo que representan. Tal vez por aquello de que esa representación no es a voluntad de los alicantinos sino de los pucherazos y desplantes.

En dicha sesión propusieron y acordaron sin previo aviso que el trozo de calle comprendido entre lo que antes era cárcel y la avenida del Dr. Gadea, se llamara en lo sucesivo calle de José Francos Rodríguez.

Este asunto dió lugar a que la opinión y la prensa protestasen de tal resolución puesto que a más de variar constantemente el nombre de las calles causando con esto grandes trastornos a las numeraciones y a la correspondencia exterior de los vecinos, produce un efecto deplorable el que la capital vaya poco a poco siendo desconocida para sus habitantes, como lo demuestra el hecho de que muchísimas personas son preguntadas por el pasadero de esas calles nuevamente rotuladas y no saben donde se hallan. Por estas y otras razones de más peso, se acercó el concejal D. Leandro Bas Escalambre a la secretaria del Ayuntamiento a anunciar una moción sobre cambio de rotulación de una calle. Enterado el Sr. Pobil de tal propósito no solo se negó a que figurase el referido asunto en el orden del día, sino que afirmó en propósito de no dejar hablar de él en ningún caso.

Esto resulta un atropello a la ley municipal y un escarnio a los derechos que esta concede al representante de la voluntad popular. Pisotear leyes por no convenir la legalidad, siempre ha sido un procedimiento que el código castiga severamente en particular ahora los que ostentan un cargo público como el señor Pobil, no sabemos si estarán exentos de esas responsabilidades.

El asunto que nos ocupa, encierra una moral desastrosa y deja entrever lo que serán capaces de hacer esos liberales mogrebines cuando se trate

de asuntos de conveniencia. No en balde se nota en la casa Ayuntamiento un ambiente viciado que tira de espaldas al menos aprensivo.

Los pueblos marroquis que viven apartados de la autoridad del emperador se rigen bajo la autoridad de un cabecilla o jefe de cábila sin sujetarse a ley alguna mas que al capricho del magnate. Aquí en Alicante ha ocurrido un caso análogo con la política seguida por el Sr. Pobil pues que su capricho apoyado por la fuerza que le prestan sus incondicionales, es lo que que rige los destinos de todo un pueblo.

Esto dá una idea desconsoladora respecto a nuestro progreso y desenvolvimiento si tenemos en cuenta que los pueblos empezaron a ser libres y grandes cuando establecieron sus leyes midiendo a todos por igual y creando artículos para castigar los abusos de autoridad.

Para terminar hemos de añadir que el Sr. Pobil ha dado una nota anárquica en vez de disciplina legislativa puesto que al ajustarse a sus conveniencias a espaldas de la Ley escrita, y quedar impune, enseña el camino para que en tiempos sucesivos continúe empleando los mismos procedimientos todos los políticos que sean elevados a la presidencia municipal.

Por que no le quepa duda al señor Pobil; sus actos despóticos merecen represalias y estas llegarán, en día no muy lejano, y entonces se asustará de su propia obra sin que le asista el derecho de reclamar.

Los ministros dijeron ayer a los periodistas que nada tenían que decir del último consejo celebrado por que no habían llevado ningún asunto.

Sin comentarios,

CHISPAZOS

En el último consejo de ministros celebrado en Madrid, se ocuparon los consejeros del encarecimiento de aceites y azúcares en aquella carpita adoptando algunos acuerdos para conseguir el abaratamiento.

Se conoce que los señores ministros aunque viajan no se enteran de lo que ocurre en provincias. Aquí mismo en Alicante los precios de los azúcares, están mas altos que las nubes y los del aceite a la altura de la Luna.

Y no es esto lo peor sino que todavía amenazan con subirlos mas.

CONSULTORIO MEDICO

GABINETE DE ELECTRO-TERAPIA.—Rayos X.

Doctor Martí Tebar ESPECIALISTA ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS

Tratamiento especial de la tos ferina, anemias, reumatismo, úlceras, fisuras de ano, hemorroides, anstrax, neuralgias, etc.—Reconocimiento de nodrizas.—Aplicaciones electro-terápicas a domicilio.

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5.—Domingos de 11 a 1.

Gratis a los pobres los martes, jueves y sábados de 9 a 10.

MENDEZ NUÑEZ 16 PRAL.

Existen aquí acaparadores de aceite que lo tienen almacenado desde cuando iba a un precio regular y ellos mismos la van encareciendo a medida que en otras partes se va consumiendo.

Es un sistema socorrido de acrecentar el capital sin exposición alguna, por que claro está; en el momento que un capitalista adquiere todo el aceite que se cosecha, los demás se quedan sin ninguno y lo tienen por precisión que recurrir al que tiene. Entonces el acaparador lo hace pagar al precio que le pasa por sus narices.

Los ministros que se ocupan del asunto del encarecimiento de las subsistencias, no podran hacer nada práctico para conseguir abaratarlas por que para eso había que combatir los procedimientos inhumanos que emplea el capitalista, y esto no lo hará ningún gobierno español.

Resulta mucho más fácil dejar que muera el pobre de hambre por que estos no protestan de sus quebrantos.

Por fin concede permiso el Gobierno para que los elementos de las izquierdas celebren un mitin el domingo en la plaza de toros de Madrid.

Los periódicos de las derechas encuentran mal esa autorización y solamente un periódico conservador estima que hace bien el Gobierno en permitirlo por que así conocerá fácilmente el sentir del pueblo.

Esta apreciación del citado periódico es muy liberal pero mucho más que el liberalismo macarrónico empleado por el conde de Romanones y sus satélites.

Ahora bien; si en ese mitin se hablase comprometiendo la paz de Es-

paña, también haría muy bien el gobierno en suspenderlo por que si bien es verdad que el pensamiento debe ser libre también es cierto que la vida de los españoles no debe estar sujeta a los pensamientos de cada cual.

La libertad de vivir es antes que la libertad de pensar y el pensamiento no debe encaminarse por otros senderos que los que conducen a la vida.

Lo demás es pensar como los suicidas.

Se decía ayer que entre un concejal rojista y un periodista había surgido un incidente a causa de un artículo publicado comentando la última sesión municipal.

No hemos logrado averiguar lo que hay de cierto sobre este asunto pero nos parece que no llegará la sangre al río.

¿Por qué?

Muy sencillo; por que ahora está en moda eso de hacer méritos para agradar al cacique sin exponer nada más que el importe de una tarjeta para un banquete; lo demás es todo comedia.

Hoy no se estila exponer la vida por ideales políticos sino todo lo contrario; la vida se halla en la política.

CENTELLAS

¿En qué se parecen los liberales de nuestro Ayuntamiento a la nación francesa?

En que no pueden vivir SIN FRANCOS para hacer la guerra a sus adversarios.

LA IDEAL Sin rival en calzado de todas clases
ESPECIALIDAD EN CALZADOS DE LUJO
JUAN JOSE VERA San Nicolás, 3 y Angeles, 28

En plena Guerra Mundial

IMPORTANTÍSIMAS NOTICIAS

Páginas de la Campaña

ACTIVIDAD AEREA

El aeroplano se ha hecho insustituible como auxiliar eficaz e indispensable de la artillería; los pájaros de guerra son los ojos de los cañones.

Hoy no se concibe la exploración de la zona abatir y de los territorios dominados por el enemigo, sin el empleo oportuno y atalayante de los aeroplanos.

Sin ellos no es posible el reglaje del fuego, ni la rectificación conveniente y precisa de su dirección y de su alcance; pero tienen también los aeroplanos otras misiones más duras, más trágicas y más violentas; si sólo tuviese aviones marciales uno sólo de los ejércitos en lucha, se concibe que podría practicar perfecta y cómodamente la orientación de referencia, sin más que esquivar el peligro de los cañones anti-aéreos; pero es el caso que todos los ejércitos beligerantes tienen, en gran proporción, aparatos aviadores, y de aquí que precisen usar de otros que salgan al encuentro de los exploradores aéreos, entorpeciendo e imposibilitando su misión, y estos son los aviones de caza, que han de disfrutar de condiciones de suma ligereza, capaz de escurrirse con velocidad pasmosa de los más graves e inminentes riesgos.

Además, existen los aviones de bombardeo, más restantes, más pesadas, como destinados a llevar consigo enormes cargas de potentes explosivos.

Los modernos aviones van provistos, para la lucha aérea, de ametralladoras, para el bombardeo de columnas de tropas en marchas y acantonamientos y de poblaciones y atrinchamientos llevan los aviones encargados de tan destructora tarea bombas y flechas; y para la observación avizorante de la exploración, están provistas las máquinas del aire de aparatos de radiotelegrafía que mantengan constantemente la comunicación con los Cuarteles Generales, con los Estados Mayores, o con los puestos atalayantes de las baterías.

Para el bombardeo suelen emplearse bombas de abrapueilas con ligera envuelta metálica, que explotan al caer en tierra, por efecto del choque, fragmentándose en pedruzcos diminutos muy numerosos; también se emplean bombas cargadas de gases asfixiantes y de vapores de fósforo, y para la más rápida destrucción de macizos de cemento o de acero, de vías férreas, agujas, cambios de vías, nudos de comunicaciones y enlaces, se emplean proyectiles cargados de explosivos potentísimos, con aletas que les den seguridad y estabilidad en la caída, y a veces hasta torpedos con espoletas de percusión

y de tiempos, para estallar, bien por la brusca sacudida del choque, bien por la prudencial y previsora graduación de los segundos que han de transcurrir desde la descarga a mano o automática, hasta que conviene que se expanda el haz de balines fragmentarios, que resulten de la explosión.

Hay también proyectiles luminosos para iluminar el campo enemigo en la exploración nocturna, o en los combates aéreos, cuyos proyectiles dejan tras de sí una lumínica estela muy intensa y fúgaz, por la que momentáneamente se proyecta y vislumbra con meridiana claridad el objetivo a batir.

La guerra aérea inicia, acompaña y prolonga la batalla; sin ella no se concibe modernamente la pelea, y sus efectos trágicos consumen a diario muchas vidas de pilotos y muchos aparatos aviadores.

COMANDANTE SALAMINA

Nosotros debemos saber que no es verdad que se litigue la independencia de los pueblos débiles; que no es verdad que se guerree por la libertad política de los pueblos; que no es verdad que se litigue para que en el mundo no haya predominios militares; por que el predominio militar marítimo es tan militar como el otro, con la diferencia de que se extiende a todos los mares y a todos los continentes.

(Del discurso de D. Antonio Maura.)

Obreros italianos en Francia

Berlin.—(Radiograma de Koenigswarterhausen.) Un despacho de Berna dice que de 10.000 obreros italianos enviados a Francia, han regresado 8.000, y se espera igualmente la vuelta de los demás. Las causas de su regreso no son conocidas. Se piensa en emplear a estos hombres en las líneas de etapa.

El Bloqueo

Nansen.—Han sido hundidos por los submarinos varios buques que suman 18.000 toneladas.

Llevaban diversos cargamentos, la mayoría de ellos carbón inglés para Italia y cereales para Francia.

Ha sido cerrado el puerto inglés Portsmouth por el peligro de las minas.

Leemos en el periódico inglés «The Spectator»: El defecto principal de los informes semanales sobre hundimientos, es que mientras en las en-

tradas y salidas se incluyen buques neutrales y pequeños barcos de cabotaje que constantemente salen y entran en los puertos, la lista de pérdidas habla de todos menos de los británicos.

El vulgo lector notará probablemente, que las pérdidas parecen ser solamente una pequeña proporción respecto del gran número de entradas y salidas y él se dirá a sí mismo que bien podemos permitirnos continuar perdiendo buques a este paso durante mucho tiempo. Pero el optimismo del lector está basado en fundamentos falsos; adopta un estado de espíritu que debería ser combatido.

El lector nunca hará grandes esfuerzos para economizar víveres mientras que se imagine que las cosas no son tan malas como se pretende. Por cierto, el objeto de los informes semanales debería ser el de explicar perfectamente la verdad, para que todo el mundo se de en el acto perfecta cuenta de ella.

Berlin.—El «Maabode», de Rotterdam, dice que han sido hundidos los siguientes barcos:

«Johannes Goulandris», de 3.153 toneladas; «Sowwell», de Londres, de 3.781; «Boomhill», de Newcastle, de 1.395; «Helen», de Belfast, de 322; «Derrymore», de Australia, de 485; ingleses «Atholey Burrow», vapor pesquero inglés «Kitty», vapor francés «Nelly» de 1.828; vapor «Hudson» de 817, de Kristianssand, y el vapor pesquero noruego «Roald», de 158.

El mismo periódico dice también que según declaración de los tripulantes del vapor sueco «Cordelia», el mismo submarino que lo echó a pique atacó más tarde al vapor «Baltic» de la línea White Star, inglesa, de 23.876 toneladas. El buque recibió varios blancos y se inclinó fuertemente hacia un lado. Algunos cazatorpedos ingleses acudieron en su auxilio. Más tarde se aseguró que otro submarino había echado a pique al «Baltic».

Huelgas en Inglaterra

Dice el «Daily Mail»:

Si la huelga de los obreros de municiones es impopular, la de los cocheros de omnibus de Londres lo es más todavía. Lo forma en que ellos abandonaron el trabajo, sin una palabra de aviso al público, es imperdonable e inconsiderada. Es tanto más indefensible cuanto que el público siempre ha probado ser amigos de los cocheros.

La conducta de esos cocheros sufrir grandes contratiempos a gran número de gentes, sobre todo a mujeres y familias de soldados heridos, que acostumbran a visitar los hospitales precisamente en domingo, primer día de la huelga.

Última hora

DIARIO DE OPERACIONES

Los telegramas oficiales acusan el hundimiento por los submarinos germanos de otros once buques en su mayoría de gran tonelaje.

En el frente occidental la lucha continúa encalmada, desde el Artois hasta el bosque de la Argona.

Salvo algún que otro combate aislado y sin importancia que no puede considerarse como parte integrante de una nueva fase de ofensiva general.

El ejército italiano lleva ya dos días sin atacar a fondo de las montañas de la zona del Isorzo.

Solo hay pequeños episodios locales.

En el Tirol se ocentúa cada vez más la actividad de la artillería austro-húngara, acompañada de fuertes acciones de los cazadores de montaña.

La situación en Portugal

EL PAN SE VENDE EN LAS FARMACIAS

De Lisboa comunican que la situación es de todo punto insostenible en la capital de la república lusitana.

Los sucesos que se vienen desarrollando han adquirido tal gravedad que el Gobierno está hondamente preocupado por que reconoce que el problema es de difícil situación.

El pan ha alcanzado el precio fabuloso de «dos» pesetas el kilo y se expende en las farmacias, solamente para los enfermos, despachándose contra receta.

El kilo de patatas cuesta cinco reales.

El escaso pan que se fabrica para la población no se puede comer de pésimo, pues se elabora con maíz.

Han ocurrido nuevos desórdenes y se teme que éstos alcancen serias proporciones.

El Gobierno ante la magnitud del conflicto ha adoptado grandes precauciones.

Aviso al público

Se compra papel viejo a 0'75 pesetas arroba.—Trajos de paño y lana, a 75 céts. kilo.—Metal viejo a 1'25 ptas. kilo.—Cobre a 2'25 ptas. kilo.—Plomo a 50 céts. kilo.—Lana de colchón a 2 ptas. kilo.—Calle de Artilleros, 17.—(Baratillo).

La imprenta

de este periódico se ha trasladado a la calle Castaños, núm. 55

POVEDA :--: OCULISTA

SAGASTA 34.—CONSULTA DE 12 A 1 Y DE 3 A 5

Círculo Unión Mercantil de Alicante

Exposición entregada por la Junta Directiva y una numerosa Comisión de socios, al Excelentísimo Sr. Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes, D. José Francos Rodríguez, en la recepción popular del día 20 de Mayo, en el Excmo Ayuntamiento de esta capital, en cumplimiento del acuerdo tomado en Junta General Extraordinaria de esta Sociedad, el 18 del mismo mes.

Excmo. Sr. El Círculo «Unión Mercantil» de esta plaza, representante genuino de las clases mercantiles e industriales de la misma, tiene el honor de dirigirse a V. E. para formular una petición cuya justicia y absoluta necesidad, no es posible pueda pasar inadvertida a las envidiables dotes intelectuales que en V. E. concurren.

Hasta hace dos años, contó nuestra Ciudad con un decidido protector de sus intereses, defensor de sus necesidades. A él nos dirigimos siempre en demanda de lo que asumíamos conveniente y necesario para el mejoramiento de nuestra vida; y nunca nos fué negado nada, que le fuese pedido en justicia.

Cuando una mano criminal arrebató la vida al ilustre que se llamó D. José Canalejas Méndez; uniéndose a la indignación que el horrendo crimen nos produjera, el temor de que esta Ciudad de nuestros amores, quedase huérfana de cariño y protección en las altas esferas de la administración del Estado.

Hechos recientes, hacen nacer en nuestros corazones, la grata esperanza de que nuestros temores fuesen infundados, ya que V. E. dando una vez más clara prueba de su inclinación hacia esta Capital, demuestra estar dispuesto a continuar la benéfica labor que en favor de nuestros intereses, emprendió el nunca bastante llorado, D. José Canalejas Méndez.

A. V. E. pues, como sucesor de aquí gran hombre en la noble tarea de velar por nosotros, acudimos con todo respeto y cariño en demanda, de su valiosísima cooperación, para conseguir nuestras legítimas aspiraciones.

No es Alicante una Ciudad verdaderamente rica, agrícola ni industrialmente considerada. Años de pertinaz sequía han convertido nuestros campos poco menos que en eriales y la atroz crisis porque atraviesa el mundo entero ha influido fuertemente y dolorosamente en nuestra vida industrial, que aun en circunstancias normales no es tan floreciente como todos deseáramos.

El movimiento de nuestro puerto, más que por la Capital, está sostenido por el tráfico de tránsito y a esto también han afectado en grado superlativo, las graves circunstan-

cias por que atravesamos, repercutiendo, como es natural esta paralización en el comercio de esta localidad.

La Compañía Arrendataria de Tabacos, en su Fábrica de esta población disminuye su importancia notablemente de día en día, por que tomado el acuerdo de no admitir nuevos operarios en sus talleres, se van amontonando las vacantes que se ocasionan.

También en este sentido, resultan perjudicados el Comercio y la Industria local.

En estas condiciones, y no pudiendo la Ciudad sostenerse con sus propios medios de vida, forzósamente habíamos de volver los ojos a la única gran empresa que podía facilitarnos lo que aquí nos faltaba. Para esta Compañía, la de los ferrocarriles M. Z. A. ha tenido siempre la ciudad de Alicante, toda clase de atenciones y de afectos.

Necesitábamos contar con un núcleo de población flotante, que viniese a favorecer el comercio e industria de la localidad en determinadas épocas del año; sustituyendo por su acción, lo que aquí no era dable improvisar.

Creáronse para beneficio de todos y con general aplauso los trenes especiales de verano que en principio se llamaron trenes botijos y en estos dos últimos años, rápidos especiales de baños. Durante más de veinte años han venido circulando sin interrupción estos trenes que en los meses de verano, tanto favorecen a la población y a la sombra de los mismos se han creado en la capital, muy

Josefa Aracil Santacreu

Profesora en Partos

PLAZA DE HERNAN CORTES, NUM. 4, 1.º—ALICANTE

respetables intereses cuya vida dependen casi exclusivamente de que la circulación de los mismos, no se interrumpa. Comercios hay, que no podrían existir en modo alguno si les faltase el contingente de clientes que estos trenes traen.

Cuando ya estábamos acostumbrados a recibir la visita anual de estas expediciones especiales veraniegas, que como ya hemos dicho constituyen una verdadera necesidad para la vida mercantil de esta población, nos sorprende dolorosamente la noticia de que la Compañía de los ferrocarriles M. Z. A. ha resuelto suprimirlos de un modo absoluto y terminante mientras duren las circunstancias actuales.

Los perjuicios que esta supresión nos ocasiona es indudable que sabrá apreciarlos V. E. en toda su extensión y como no dudamos que en vuestra excelencia hemos de encontrar un decidido defensor de cuanto afecta a la vida y prosperidad de esta población que se honra teniendo a vuestra excelencia por uno de sus representantes en Cortes, hemos de suplicarle muy encarecidamente, se digne apoyar nuestra solicitud, de que la anunciada supresión de trenes especiales no lleguen a efectuarse; o cuanto menos, que no sea una supresión absoluta de trenes especiales de baños adoptada por la Compañía M. Z. A.

Esto no obstante, y si la determinación gravísima para los intereses de Alicante fuese irrevocable y obe-

desiese a inaplazables medidas de gobierno benéficas para toda la nación, nosotros nos resignaremos a ella, sin la menor protesta.

Entendemos sin embargo, que puede haber un medio para armonizar los intereses de todos, el cual puede consistir perfectamente en que la referida Compañía estudie y lleve a cabo la sustitución de dichos trenes especiales, por unos billetes económicos de baños con plazo prudencial de validez que pudieran ser empleados en determinados trenes ordinarios de viajeros.

Esto, en cuanto al servicio directo entre Madrid y Alicante se refiere; y en cuanto a los bellitos especiales de provincias, como no entrañan servicio extraordinario de material, solicitamos que se sostengan en lo posible las tarifas de años anteriores.

El Círculo «Unión Mercantil» está dispuesto a cooperar al estudio de esta solución aportando cuantos datos sean necesarios y haciendo cuantas gestiones de él se soliciten.

Otras Compañías de ferrocarriles de España, anuncian ya públicamente la concesión de trenes especiales a precios reducidos en otras regiones de la nación.

No dudamos Excmo. Sr. que no será Alicante olvidada ni preterida porque nos consta el cariño con que V. E. se interesa por todo cuanto a su prosperidad afecta.

En esta ocasión, da V. E. respetuosamente solicitamos que interponga su valiosa influencia acerca del

100 Prop. Casa Mancoi Barcelona

Marina supo diestramente inclinar el ánimo del cacique de Zempoala para que pidiese a Cortés su ayuda, y aquel, a quien la victoria de Tabasco había hecho formar concepto de unos hombres que tanto poder tenían, se apresuró a enviar mensajeros al caudillo español, invitándole a marchar a sus estados.

Marina se apresuró a regresar al lado de su amante.

Había conseguido su objeto.

La alianza de los zempoales llevaría consigo la de otros muchos caciques.

Al recibir Cortés aquel mensaje y conociendo ya por su amada la importancia de aquella alianza, sin esperar mas embajadas levantó el campo, y seguido de su reducida pero

Hernán Cortés y Marina

97

cuanto mas obscuro se le presentaba cuanto estaba viendo.

Mientras se recibía una respuesta definitiva del emperador, Marina concibió un plan atrevido que puso en planta, sin revelar a Cortés el objeto que se proponía.

Emisarios diestros que se había procurado entre los mismos indios, que tanto simpatizaban con los españoles, hubieron de decirle que los de Zempoala se habían separado de la obediencia del emperador por agravios recibidos de aquél, secundándole en este propósito gran número de caciques sus vecinos.

—Déjame, dijo la joven al caudillo español, que quiero cerciorarme del verdadero espíritu de nuestros aliados. Antes de que emprendas la mar-

Excmo. Sr. Ministro de Fomento y de los Directores de la Compañía de los ferro-carriles M. Z. A. para que en nuestra petición, seamos atendidos.

Bien convencidos de que no ha de faltarnos vuestro decidido apoyo en este asunto, réstanos sólo Excmo. señor daros las mas expresivas gracias y reiterar la expresión de nuestro mas vivo reconocimiento.

Dios guarde a V. E. muchos años. Alicante diecinueve de Mayo de mil novecientos diecisiete.

Por acuerdo tomado en dos asambleas de carácter popular y en representación del comercio e industria local

El Presidente del Círculo Unión Mercantil.

JOAQUIN ASTOR Y ASTOR

La fiesta Taurina

CORRIDA EXTRAORDINARIA

Aunque los carteles nada decían la corrida extraordinaria que se ha celebrado esta tarde, la organizó Joselito á beneficio de su hermano Fernando.

Se han lidiado toros de Santa Coloma, que han resultado desiguales en bravura y presentación.

La plaza estuvo llena. En el primero Flores, lancea vulgamente.

Con la muleta hace una faena para alfiar y suelta dos pinchazos una estocada delantera y descabella. Joselito en el segundo toros por verónicas con excesivo movimiento.

Con el trapo emplea una faena ineficaz ayudado por el peoaje, dando dos pinchazos cuarteando desca-radamente y un bajonazo a paso de banderillas.

En el tercero Belmonte instrumen-

ta algunas verónicas de su marca exclusiva (Ovación)

Con la muleta pasa muy cerca acobando de un pinchazo y media estocada buena

Flores en el cuarto dá unos cuantos capotazos por bajo.

La faena de muleta es breve é incolora, largando un pinchazo y con los terrenos cambiados un estoconazo que bastó.

Joselito en el quinto pone medio par bajo y dos más desiguales, causando en el público gran decepción.

Después con el refajo hace una faena impropia de su categoría y areca un sablazo con habilidad.

En el sexto toro se arroja al ruedo un capitalista con un capotillo se arrodilla y dá un cambio confidísimo, siendo derribado aunque ileso,

Es detenido por los guardias. Belmonte dá varios lances superiores. (Ovación).

Hace luego una faena valentísima y adornada para largar un pinchazo y media lagartijera.

NOTICIAS

MODISTA.—Se ofrece a domicilio en corte Parisien razón calle Labradores: Tintorería Valenciana.

AMA DE CRIA.—Se ofrece para casa de los padres, una joven de 17 años, leche de cuaro meses.—Razón, plaza San Cristobal 5, 3.º

Espectáculos

TEATRO DE VERANO

Secciones de cinematógrafo y variedades.

SALON ESPAÑA

Compañía de opereta y zarzuela

cómica dirigida por los señores Leopoldo Gil y José Ortiz de Zárate.

Función para hoy:

A las siete y media.—Sencilla.

«EL CHICO DE LAS PEÑUELAS O NO HAY MAL COMO

EL DE LA ENVIDIA»

A las nueve.—Sencilla.

«LA MARCHA DE CADIZ»

A las diez.—Doble.

«LA GATITA BLANCA» Y

«EL CHICO DE LAS PEÑUELAS

O NO HAY MAL COMO

EL DE LA ENVIDIA»

Novelas

Hemos recibido en la Redacción de este periódico y han sido puestas a la venta para nuestros suscriptores al precio de 50 céntimos, las interesantes y preciosas novelas siguientes:

Citelo o el moro de Venecia.—La dama de las Camelias.—Los amantes de Teruel.—Catalina Howard.—Diego Corrientes.—La Viejecita.—Abelardo y Eloísa.—La Africana.—Flor de un día.—Amor de madre.—Pablo y Virginia.—La huérfana de Bruselas.—Di. Juan Tenorio.—El Barbero de Sevilla.—Aida.—Las espinas de una flor.—Dolores o la moza de Calatayud.—Hernán Cortés y Eloísa.—Julieta y Romeo.—El Trovador.—La Verbena de la Paloma.—Hernani.

Modista

Recién llegada de Madrid, ofrece su domicilio en la calle San Vicente, 28, 1.º Confecciona vestidos de todas clases a la última moda, con prontitud, esmero y economía.

98 Prop Casa Maucel Barcelona

cha, antes de que vayas internándote en ese país, déjame que sea yo quien lo explore y que pueda prevenir los riesgos que te amenazan.

—Y para prevenir del riesgo mío, ¿eres que yo consentiré que tú vayas a afrontarlo? repuso Cortés, cada vez más enamorado de la joven y más encantado de su abnegación y su cariño. Parezca yo y todos los míos, malogrese el éxito de mi empresa, antes que yo consienta que por mí te sacrifiques.

—No, Hernán, no se malogrará tu empresa, que algo me dice mi corazón que has de conseguir en lo que te has propuesto. No pereceras tú mientras aliente esta pobre mujer a quien tanta ventura diste con tu amor. No corro riesgo alguno. Hija del país, conozco mucho a los míos

Hernán Cortés y Marina 99

y aun se venera la memoria de mi padre y ello me servira de escudo.

Y venciendo la resistencia de su amado, la joven seguida de dos fieles servidores, se dirigió a Zempoala.

Efectivamente, las noticias que había recibido eran ciertas,

Los naturales de todo aquel territorio querían romper el tiránico yugo que les oprimía y convencidos de su fuerza pretendían declararse independientes.

En Méjico, la noticia corrida en Zempoala, unida a las conmonciones de otros puntos del imperio, tenían los ánimos suspensos y el emperador vacilaba respecto a las medidas que debían tomar.

Gran H. Miramar

Construido expresamente para dicho fin.—Presidias vistas al mar y Paseo de los Mártires.—Situado en la mejor calle.—Espaciosas habitaciones.—Luz eléctrica y timbres.—Servicio esmerado.—Mesas separadas.—Pensión desde 5 pesetas.—Espacioso y elegante comedor en la planta baja.—Gubierito de 4 platos con carnes variadas, frutas del tiempo, dulce pan y vino, 250 pesetas.—Se sirven comidas de encargo.—Especialidad en pastas.—Servicio a domicilio y a la carta.—La mejor casa de Alicante por sus condiciones higiénicas para invernantes.—La más frecuentada durante el año.—24 San Fernando, 24, con vistas a la calle del Triunfo.—Frente al Hotel Victoria.

Guía Comercial e Industrial de Alicante y su provincia

AÑO 1917

570 páginas.—18,000 Direcciones

PRECIO UNA PESETA

De venta en todas las librerías y en casa de su autor, César Oarriehena Torrijos 68, Alicante.

D. Juan Albert

ESPECIALISTA

EN ENFERMEDADES DE LA INFANCIA

CONSULTA GENERAL

Aplicaciones de oxígeno en el reuma. Consulta de 9 a 1 mañana y de 3 a 5 tarde. Gratis, Martes y Sábados de 1 a 2.—Canalejas, 1 bajo, derecha.

Bar Gambrinus

ANTONIO GARCIA LLORENS

Cervezas y aperitivos

de legítimas marcas

Mayor, 10.—Alicante

Sastrería José Martínez

Se necesitan Oficiales y aprendices de sastrería.

Calle Mayor 11 1.º CHIC PARISIEN.

ALICANTE

Imprenta Hijos de J. García

Calle Castaños, núm. 55