

LA TARDE

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

ALICANTE, MIÉRCOLES 20 DE OCTUBRE DE 1915

NUM. 347

Procedimientos reprobables

Por mucho que se diga que la «política» no tiene entrañas, que en ella cabe todo y que en su nombre como en el de la «Libertad» se cometan iniquidades y crímenes según la perdurable frase de la desdichada madame Rolland, aún hay derecho para exigir de los políticos y mucho más de los que, sin serlo, presumen de tales, sino de sinceridad, por lo menos respeto al octavo mandamiento.

Concretemos. Hemos leído en periódico autorizado y de labios no menos autorizados hemos oído que los liberales no partan con nadie para ir a las urnas en las próximas contiendas electorales.

Añadirnos por nuestra parte, que el candidato maurista por San Antón, D. Fermín Bronchal Costá no retira su candidatura.

Pues bien; el eterno aspirante a concejal por aquel distrito con intención poco por va pregonando a todos vientos precisamente todo lo contrario; esto es: que vá a la elección inteligenciado con los liberales y que el señor Bronchal no presenta su candidatura.

Estos procedimientos, por conocidos, están anticuados; pertenecen a la época en que el reloj de la Casa Consistorial paraba su marcha el día de la elección, pero no por ello son menos reprobables.

Ese buen señor hará bien en no echar mano de tales armas; colocarse en tal textura, equivale autorizar al adversario para recordar al que de tal modo se conduce, lo que al prójimo y a la verdad se debe.

El que no cuenta con más votos que los de las de la familia y amigos (no todos) de tertulia y café, que no aspire a la representación del pueblo porque para ello son necesarias dos cosas; simpatías y capacidad y sobra una que es la intriga.

«Hay que comprimirse», como dijo el otro.

MISCELANEA

De «Diario de Alicante»:

«—Por fin los mauristas han designado ya su candidato único para las próximas elecciones municipales. Es este el joven procurador de los Tribunales don Fermín Bronchal, que luchará en el distrito de San Antón, en donde cuenta con tantas simpatías que se considera seguro su triunfo.»

Así es de esperar, pese a la insidia y malas artes de algunos que pretenden encaramarse al puesto concejil, sin otros méritos que su propia estima.

Agradecemos en lo mucho que para nosotros valen las siguientes frases que tomamos de nuestro apreciable colega «El Popular».

«Nos dice un amigo vecino del barrio de San Antón que ha sido muy bien recibida la designación del joven y prestigioso procurador Don Fermín Bronchal, para candidato del partido maurista por aquel distrito en el cual cuenta con muchos amigos y con muchas simpatías.»

Consideran tal designación un acierto del partido maurista.

Bueno; pues ahora que vengan los de la acera de enfrente echando chinitas.

Según un diario local, la Diputación se halla en estado de suspensión de pagos.

Nosotros creemos más; creemos que el estado de la Diputación provincial es el de quiebra.

Vuelve a hablarse de la reorganización de nuestra Fábrica de Tabacos, a la base del aumento de personal y reforma del material.

Asunto es este de vital importancia para Alicante y por lo mismo debiera merecer preferente atención por parte de nuestros políticos.

«El Batallador» se eneara con «El Día» y dice que le parece mentira que «el cronista» continúe en su redacción.

Conformes.

Leemos en un diario Valenciano:

«—El partido maurista ha designado ya los dos candidatos que han de luchar por el distrito del Centro. Son éstos, don Antonio Bernat Ferré y don Fernando Cuesta Orduña, propietario el primero y abogado el segundo, ambos de grandes prestigios en dicho distrito. Seguramente que todos los electores de los partidos que integran la Coalición Monárquica, así como todos aquellos que simpatizan con dichos partidos, cooperarán al triunfo de los señores Cuesta y Bernat.»

Por desgracia en Alicante no ha podido realizarse ese bello pensamiento de la «Coalición Monárquica», porque la política local no lo consiente.

De no ser así y haber ido todos unidos, las izquierdas lo hubieran pasado mal.

Como el invierno se presenta lluvioso, podemos asegurar que la línea de la Marina quedará inservible.

Ayer, sin ir mas lejos, un desprendimiento debido a la lluvia interceptó la vía entre Calpe y Benisa, obligando al transbordo y causando las

consecuentes molestias y perjuicios a los viajeros.

Lo malo es que esto no tiene remedio.

DEL AMBIENTE Gutiérrez, candidato

Se aproximan las elecciones municipales... Gutiérrez, el pobre Gutiérrez—como le llaman sus íntimos—, el gran Gutiérrez—como a diario le prodigan sus correligionarios,—este ente mediocre que vejeta en rincón provinciano, está, desde el día en que se hizo pública su candidatura, desasosgado, intranquilo, temeroso de algo que su humilde caletre no acierta a explicarse con precisión.

Por la noche sueña cosas tan horribles como absurdas. Sueña que los electores con sonrisa irónica y cruel, van depositando papelétas a nombre de su adversario en su sombrero, un sombrero de copa de ocho luces que su esposa—la «señá Pepa», ex-maestra de la Fábrica de Tabacos—le ha comprado de antemano para que lo luzca en las procesiones cívicas y sea el orgullo de tan venturoso matrimonio y objeto de envidia para las mordaces comadres del barrio...

Sufre mucho en estos días el pobre Gutiérrez. En todo elector, aunque le sonría con toda la inocencia de una criaturita, cree adivinar una risa sarcástica de burla. «Señor,—se dice—para qué me he metido en estos enredos de la política! Pero sus quejas de arrepentimiento pronto se acallan, pues su consorte, que a veces más semeja una furia que una inofensiva cigarrera, le increpa duramente. ¡No faltaba más! ¿Pues no ha «sío consejal» también el «tío Ufrasio», el tabernero de la esquina? ¡Ya vé «usté», y tiene una mujer que... ¡Vaya! Tú serás «consejal»... Y la ex-maestra, en sus espasmos temibles de furia, arremete contra su marido despiadadamente, hasta que el bueno de Gutiérrez, el pobre de Gutiérrez, agacha mohino la cabeza y le promete luchar en las próximas elecciones para ir al Municipio a «administrar al pueblo, aunque él, para sí, asegura que por lo único que se apresta a la contienda es por tener oron-la y satisfecha a la «señá Pepa», eclipsando las glorias políticas del «tío Ufrasio», el tabernero de la esquina...

NICOLAS MORALES

La conferecia del P. Sarmiento

Fué pronunciada con una muy perfecta y serena sistematización de ideas.

El tema a tratar «Progreso» era lo bastante sugestivo para hacer interesante la conferencia, mucho más contando con el prejuicio enaltecedor de tan culto sacerdote, del que en muy próxima ocurrida ocasión escuché oración elocuente y fervorosamente exaltada por ideales españoles.

Con mucho gusto detallaría todas las tesis de la conferencia, jalones abiertos para empeñadas controversias de una actualidad muy palpitante, pero la finalidad de estas cuartillas es la de una breve reseña, destinada al aplauso de la labor oral, aunque de estas líneas broten puntos suspensivos para algunas conclusiones que por ser heterogéneo el audi-

RISA PARA TODO EL AÑO

La obsesión de un candidato

Nuestro distinguido y pintoresco «idóneo» señor Bueno Sales ve martirizada su existencia con un gusani-

llo que triunfalmente recorre todo su cuerpo, haciendo unas veces alto en su corazón y otras en el cerebro. Las «ganitas» de ser concejal por el 7.º distrito.

No duerme con reposo, ni come con sosiego; todo lo hace alocadamente.

Bueno (no es alusión a un apellido) el último «golpe» que recibió fué «morrocotudo», digno de ser llevado o uno de esos inimitables sainetes que salen de la mano de nuestro ilustre paisano Carlos Arniches. Cuando le dieron la noticia de que se presentaba por San Antón el joven candidato maurista señor Bronchal Costa por poco si le cortan la digestión.

¡Qué sudores! Parecía que el hombre se había metido en uno de esos baños a vapor árabe.

Pero como no hay mal que por bien no venga, las «fatigas» del señor Bueno redundan en beneficio de los vecinos. Estos son los afortunados.

El candidato idóneo los mima una porción, más que damita caprichosa a gota de Angora, los atiende de una manera sorprendente, y si no existe motivo para ser buscado, a fin de que interponga su influencia, da pié para que lo haga.

Un elector se le quejó que un grillo no le dejaba dormir con su monirritico cantar y allá va el candidato a la busca y captura de un guardia municipal para que diese muerte al latoso animalito.

Otro no tenía gana de comer; era indispensable una pócima de farmocopa para abrir el apetito, y seguidamente, tan pronto manifestó sus deseos, pócima.

Y aún se va deslizando esta larga espera del ansiado día...

CÁNDIDO CIUDADANO

La conferecia del P. Sarmiento

Fué pronunciada con una muy perfecta y serena sistematización de ideas.

El tema a tratar «Progreso» era lo bastante sugestivo para hacer interesante la conferencia, mucho más contando con el prejuicio enaltecedor de tan culto sacerdote, del que en muy próxima ocurrida ocasión escuché oración elocuente y fervorosamente exaltada por ideales españoles.

Con mucho gusto detallaría todas las tesis de la conferencia, jalones abiertos para empeñadas controversias de una actualidad muy palpitante, pero la finalidad de estas cuartillas es la de una breve reseña, destinada al aplauso de la labor oral, aunque de estas líneas broten puntos suspensivos para algunas conclusiones que por ser heterogéneo el audi-

torio no merecieron asentimiento unánime.

El tema «Progreso» es la brosa candente de nuestras actuales luchas de opinión, oprimidos por la herencia de los siglos y vehementemente atraídos por ansias de mejoramiento, mantenemos a diario una enconada lucha de opiniones, de ideales y de prevalecimientos, lucha de principios sociales constituyentes a la hora en que las generaciones modernas debieran ser sobradamente adultos, en la tarea de su definitiva constitución y todavía el genio del bien y del mal, luz y tinieblas, los ocasos opuestos, mantienen abierto el estadio de la pugna, se ora y se maldice y la humana lucha, deprimida a ratos, herguida otros, aherrojada en tinieblas, más tarde sumergida en apoteosis de luz... La materia «Progreso» es el troquel de nuestras decadencias y momentáneas reivindicaciones, particularmente en España constituye la vitalísima égida de nuestra posible rehabilitación.

El pensamiento de ir hacia adelante bajo la inspiración del amor a las ideas tradicionales, caminar en pos de los ideales de mejoramiento con el bagaje sacrosanto de la herencia síntesis espiritual de los siglos muertos, tuvo similes delicados y su gestivos, para el orador, premiados con aplausos espontáneos y nutridos.

Una continuación de celos son estas líneas, encomiásticas de la oración en conjunto, labor noblemente intencionada de un sacerdote cultísimo, que dió a la conferencia un matiz original de sinceridad, reclamando la cooperación de todos los partidos políticos, bajo la base de la independencia de sus exclusivas opiniones, unidos todos en la obra común de la pugna «intelectual» para el desenvolvimiento de sus ideales, siempre que las disparidades de opinión sean mantenidas en el terreno digno y elevado de la controversia científica, apartada de las degradaciones de la lucha en el arroyo.

Tiene el P. Sarmiento alboreana su figura, con la veneración que su presencia inspira bajo el matiz blanco de sus canas, pero dista mucho de su edad el fuego de su elocución y el temperamento enérgico de su espíritu vibrante en hermosas ideas, que algunas veces, por lo netamente espontáneas, brotan breves como un incidente al azar de sus pensamientos primordiales y al advertir en él viva la paradoja de su edad y de sus fogosidades éticas y científicas, basta por sí mismo para constituir la emulación de la juventud a la práctica de las actividades prestigiosas de tan culto mentor, digno ocupante de la tribuna en que fué escuchado.

PINILLA

Colón, era español

COLON HONRA A SU PATRIA

III

Para no ser interminables, vamos a exponer, algunas de las muchas deducciones que confirman la tesis del Dr. García de la Riega.

Como Cristóbal, también quiso su hermano Bartolomé ocultar su origen y para no declarar sus antecedentes, tanto el uno como el otro, sin contraer matrimonio legal, se unieron maritalmente a sus amantes.

Colón no escribió, ni aun en confianza, el italiano, sino el castellano o el latín y ni uno solo de sus papeles íntimos está escrito en dialecto genovés sino en el que él decía «nuestro romance».

La nao capitana de Colón fué «La gallega» construída en Pontevedra y dedicada a «Santa María» la grande, patrona de los marinos de aquellos contornos.

Gallegos fueron Fray Diego de Deza su protector, Sebastián de Campo, su piloto, Diego de Salcedo su criado Sarmiento, García Ruiz, Pedrede y Juan de la Cosa que le acompañaron en su descubrimientos.

En su primer viaje da el nombre de «San Salvador» a una isla; San Salvador de Poyo, es una parroquia de su pueblo natal. A la primera bahía, le da el nombre de Porto Santo, y este es el nombre de la ensenada de la Parroquia de Santa María.

En su viaje segundo, dá el nombre de la Gallega a una de las islas del mar Antillano, llamando la Española, a otra. En el tercer viaje bautiza el primer promontorio que divisa con el nombre de «La Galea», que en Pontevedra era el lugar donde los marinos secaban sus redes.

En su cuarto viaje, tildó Colón de gallego por el personal de las oficinas de Sevilla, bautizó a dos de sus carabelas con el nombre de «Santiago» y de «El Gallego»... «S. Miguel» y «S. Nicolás» advocaciones de dos cofradías de mareantes de Pontevedra con nombres que dió a dos regiones descubiertas. Ni uno de esos nombres guarda relación, ni reminiscencia de Génova, Saona ni Cabri... Todos son Gallegos.

Sabiendo que los descubridores bautizaban con nombres de su patria a las tierras que descubrían, véase la fuerza sugestiva de tal coincidencia que nos lleva como de la mano a sitios donde Colón pasó su niñez, pues consta documentalmente que «La Galea» linda con una heredad de Colón el viejo, y Porto Santo con una huerta que en Pontevedra tenía Juana Colón.

Mucho mas pudieramos decir, pero sobra con lo apuntado para dejar fuera de duda la nacionalidad española de Colón y de desear es, que secundando los anhelos del Dr. de la Riega y otros ilustres historiografos reivindicuemos para nuestra patria el honor de haber sido la cuna del insigne descubridor del Nuevo Mundo.

LUIS FERRAZ

Colegio de Abogados

Para el repartimiento de cuotas correspondientes al año próximo, han sido nombrados:

Síndico 1.º—D. Antonio Martínez Torrijón.

Síndico 2.º—D. Rafael Viñes Arques.

Clasificadores.—D. José María Antón Tarí, D. Mariano Calvo Font, don Enrique Ferré Bernabeu, D. Federico Soto Mollá, D. Francisco Rodrigo Mora y D. Santos Ladron de Guebara.

LA GUERRA EN EL AIRE

Cuarenta «Zeppelins»

Fantásticos

COMO SE COMBATE SIN ARMAS

Tanto como en las trincheras de Francia y Bélgica y en el accidentado frente oriental, se combate desde los partes oficiales y las columnas de los periódicos. La letra del molde viene empleándose por los beligerantes como certeros y contundentes proyectiles.

Los aliados, sobre todo, han encontrado en la cándida información periodística un manantial inagotable donde apagar su sed de venganza, y a cada victoria de los alemanes responden ellos con una violenta contraofensiva en los periódicos adictos y en los comunicados del ministerio de la Guerra.

Semejante procedimiento, des-acreditado a fuerza de explotación, no nos impresiona lo mínimo.

Ya sabemos de antemano que a cada éxito alemán conseguido con submarinos, con aeroplanos o con dirigibles, ha de seguir una información francesa o inglesa en la cual se indican cifras fabulosas referente a pérdida del material de guerra correspondiente a cada caso.

Hice poco se publicaron unos artículos fantásticos sobre los submarinos, donde se decía que, desde principios de la guerra, Alemania había perdido sesenta de estos buques tan útiles. A continuación se publicó una rectificación oficial de Berlín, en la que se hacía constar que la cifra indicada era cuatro veces mayor que la efectiva de esas pérdidas.

La opinión sensata vió de buena gana la exageración de los ingleses. Estos se vieron obligados a aceptar la rectificación, y en documento oficial posterior al de los alemanes hubieron de acoger una buena y reducida relación de bajas germanas.

Repetido el caso una y otra vez, era de creer que serviría de freno a la fantasía desbocada de los corresponsales y al celo patriótico de los ministros que se atreven a firmar sin escrúpulos cosas cuya falsedad no desconocen.

Pero ha llegado un nuevo «raid» de los zeppelins por Inglaterra. Los dirigibles cruzaron por encima de la costa, despreciando el fuego de las fortalezas, y se internaron hacia los barrios extremos de Londres, sobre los cuales dejaron caer unos cientos de bombas. Los daños han sido de consideración, y de mucha más importancia que los ocasionados con motivo de los otros ataques. Pues bien; cuando los cañones ingleses se cansaron de disparar infructuosamente contra los zeppelins, dirigieron la puntería a la oficina de Prensa del ministerio de la Guerra, y descubrieron nada menos que los alemanes habían perdido desde Agosto de

1914 la friolera de cuarenta dirigibles.

Así lo ha comunicado desde la torre Eiffel a todo el mundo la excitada imaginación de los corresponsales franceses.

Puestos a exagerar, hacen bien en no poner límites a la fantasía.

Véase ésta de ahora el calibre que alcanza:

Según los informes de que disponemos, Alemania tenía al principio de la guerra nada más que nueve zeppelins. En aquella época se tardaba en su construcción tres meses, y las instalaciones existentes no permitían la construcción simultánea de más de dos dirigibles. Supongamos ahora que en el curso de la guerra por un lado se ha podido acortar el plazo de construcción en una tercera parte, y que, por otro lado, las instalaciones industriales hayan sido ampliadas de tal modo, que en vez de dos, como antes, se pueden construir cuatro dirigibles a la vez. De todos modos, estas transformaciones han tenido que hacerse poco a poco, y antes de Octubre de 1914 no se ha podido trabajar de ningún modo con efectivos dobles; así es que, en condiciones más favorables, se habrán podido construir en Alemania desde el 1 de Agosto, a lo sumo, 26 zeppelins en total.

Añadiendo los nueve existentes entonces; tendremos la cifra total de 35. Y de estos 35, los desventurados alemanes han perdido 40! En verdad que esta guerra está llena de sorpresas y milagros; pero los mayores de todos salen siempre de las estaciones radiotelegráficas de Francia e Inglaterra.

**

Referente al último ataque aéreo alemán a Inglaterra, hemos recibido la siguiente información oficiosa por vía de Holanda:

«En la noche del 13 al 14 de Octubre, varios dirigibles alemanes de Marina han atacado con gran éxito la ciudad de Londres, e importantes construcciones militares en sus alrededores, entre ellas la batería de Ipswich. La City de Londres, los Docks de Londres, el depósito de agua de Hampton cerca de Londres, el Arsenal de Woolwich y cierto número de buques anclado en el Támesis, han sido particularmente inundados de grandes masas de proyectiles explosivos e incendiarios.

A pesar de que existía parcialmente una densa niebla, dificultando la empresa, se han obtenido éxitos extraordinarios, observándose grandes efectos explosivos e inmensos incendios, especialmente en los diques y las construcciones militares.

El pánico de los ingleses se manifestó en sus disparos, locos y sin puntería, observándose que una parte de sus proyectiles caían sobre la misma ciudad. Nuestros dirigibles se sostuvieron durante dos horas encima de Londres atacando la ciudad repetidas veces.

A pesar del fuego violento de los ingleses, que se había iniciado ya en la costa, ni uno sólo de los dirigibles alemanes fue alcanzado; todos han vuelto intactos a su base.»

Al Sr. Botí

Llamamos la atención del Sr. Botí acerca del estado en que han quedado los rieles del tranvía en muchas calles de Alicante después de las últimas lluvias, a fin de que ordene su inmediato arreglo.

El arrastre de las aguas ha dejado al descubierto las vías y esto ocasiona un peligro no solamente para los transeuntes sino mayor aún para el tránsito rodado, ya que los vehículos al cruzar la vía que se encuentra en tan deplorable estado, se exponen a sufrir serios desperfectos.

Anterior a las lluvias, la vía se encuentra en el estado en que denunciamos, en la Plaza de la Constitución sobre todo el trozo comprendido entre la calle Sagasta a la de Bailén, donde la vía sobresale del entarugado algunos centímetros.

Creemos que el Sr. Botí atenderá nuestra denuncia y ordenará a la Compañía el arreglo de las deficiencias anunciadas.

Alvarez Sereix

Se encuentra en Alicante nuestro distinguido y excelente amigo el Excelentísimo don Rafael Alvarez Sereix, Director general de Ingenieros geógrafos.

El Sr. Alvarez Sereix permanecerá en Alicante una corta temporada y deseamos que su estancia entre nosotros le sea grata.

Reciba nuestro saludo de bienvenida tan distinguida personalidad.

Juventud estudiosa

Habiendo terminado brillantemente sus estudios de Bachillerato ha marchado a la corte donde cursará la carrera de Medicina, el estudioso joven Paquito Santa Olalla, que realizará sus prácticas en el sanatorio del director Esquerdo.

Deseamos al joven estudiante muchos triunfos en su carrera.

Teatro Principal

Anoche tercera función de abono, púsose en escena la inspirada ópera en tres actos y cuatro cuadros del Bellini «La sonámbula», que obtuvo maestro una esmerada interpretación.

La señorita Rosario D'Ory hizo resaltar su labor artística y cantó admirablemente un partíciple que no pocas veces interrumpió el público con sus entusiastas aplausos.

El famoso concertante fué justamente ovacionado, siendo sin disputa el mayor triunfo de la señorita D'Ory, el que alcanzó en el aria final, siendo preciso levantar el telón varias veces a instancia de los aplausos del auditorio.

El tenor Miguel Mulleras tuvo momentos felices que le acreditaron como excelente cantante.

El bajo Sr. Martí, cumplió su cometido coadyuvando al mejor conjunto de la interpretación.

Para esta noche, última de abono, está anunciada la ópera «Lucía di Lammermor».

Don Juan Tenorio

Se ha puesto a la venta en la Imprenta de este periódico el popular y maravilloso drama de D. José Zorrilla, «Don Juan Tenorio» al precio de una peseta ejemplar.

DE TOROS

EN ALICANTE

Se habla de organizar una novillada magnífica que tendrá lugar en nuestro circo taurino el 25 de Diciembre próximo, día de Navidad.

Los toros serán de Veragua y se encargarán de despacharlos los dos novilleros que mas se han distinguido en la temporada actual; Fortuna y Ballesteros.

Deseamos ver confirmada la noticia.

EN JAEN

Con un lleno rebosante celebróse la novillada lidiáronse toros de Guerra por Tello, Bejerano y Ale.

Tello despachó valiente y adornado a su primero. En su segundo fué aparatosamente cogido, ingresando en la enfermería donde los médicos le apreciaron un puntazo en el muslo y un varetazo en la espalda.

Bejerano oyó muchos aplausos y Ale fué continuamente ovacionado.

Caridad

La implora de las personas caritativas una desgraciada familia por hallarse el jefe de la misma postrado en cama víctima de una cruel pulmonía, careciendo por completo de toda clase de alimentos. Se llama Vicente Lillo Torregrosa y habita en la Travesía de Pelayo, (Cuevas del Garrut, número 3.)

NOTICIAS

Se encuentra en esta capital el reputado médico de Santapola don Juan de Dios Pérez y su sobrino don Braulio Pérez.

Bienvenidos.

HACEN FALTA, oficiales y aprendizas de sastre. Trabajo todo el año. Razón: Infanta, 17, 2.º

Ha segresado de Petrel, Elda, Monforte y Eliche, nuestro querido amigo el competente procurador de los tribunales don José Partor Rico.

El viaje del Sr. Pastor, a dichos pueblos estaba relacionado en asuntos de su profesión.

SE VENDE.—Una estantería nueva para tienda de comestibles. Tiene 5 metros de longitud. También se vende un bonito mostrador forrado de zinc. Precio módico. Diluvio 23 duplicado bajo.

COCINA ECONÓMICA

Comida para mañana día 21. Sopa de carne con garbanzos y patatas.

Un vaso de vino.

Por el juzgado de instrucción de esta capital ha sido procesada doña Dolores Llorens Sirvent, por haber injuriado á su hijo político don José Pastor Rico.

Información telegráfica Y TELEFÓNICA

EL PRIMER TREN DE HERIDOS FRANCESES

Se ha desmentido la supuesta interrupción de comunicaciones en la línea férrea de Nich a Salónica, donde acaba de llegar el primer tren de heridos franceses en el frente búlgaro.

ITALIA DECLARA LA GUERRA A BULGARIA

Habiendo roto las hostilidades Bulgaria contra Serbia, y estando aliada aquella con los enemigos de Italia para combatir contra los aliados, el Gobierno italiano, por mandato de su Soberano, declara existir el estado de guerra entre Bulgaria e Italia.

SITUACIÓN DIFÍCIL PARA SERBIA

Comunican de Salónica que en los círculos serbios reina gran ansiedad. Los búlgaros han lanzado fuerzas considerables hacia el valle de Morava, cortando en Bragua la vía férrea de Salónica a Nich y el telégrafo. La defensa de Serbia se hace difícil, si la situación no se remediase con auxilios rápidos.

LA CARESTÍA DE LAS SUBSISTENCIAS

París.—La prensa de esta capital se preocupa de la carestía de subsistencias en Francia.

«Le Matin» publica cifras que demuestran han aumentado el ochenta por ciento desde el año 1913.

Ciertos artículos indispensables han duplicado el precio. El carbón, que se cotizaba a 5 francos, se ha elevado a 11.

Nadie se explica este alza porque el mercado está repleto de materias alimenticias incluso carne, siendo uno de los artículos que más han aumentado.

En los departamentos se presenta el mismo problema levantando las protestas del público.

AGRESIONES EN CAEN

En Caen los vendedores abusaron de los precios con una compradora. El público los regateó e indignado arrojó contra los vendedores los propios mercancías.

La policía tuvo que intervenir restableciendo la calma.

Se han practicado varias detenciones.

LOS BULGAROS RECHAZADOS

Otro despacho de Atenas dice que los búlgaros han sido rechazados de Bregua por los serbios, después de encarnizada lucha.

Los oficiales alemanes mandan las fuerzas búlgaras en toda la línea del frente.

Salón Moderno

Este espacioso y cómodo cine continúa viéndose sumamente concurridísimo de distinguido público, atraído por la gran novedad de sus proyecciones cinematográficas; para esta noche esta anunciada la emocionante película «La muerte en la Montaña» y para mañana Jueves de moda, a petición del público, la Repriss de la interesante película «En Familia», verdadera joya cinematográfica de la renombrada casa Pathé Freres.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Vapor español «Velarde» c. Roca, de Almería, con carga general.

Id. español «Castilla», capitán Valera, de Sevilla, y escalas con carga general.

Vapor inglés «Iprés», c. Alvarez, de Melilla, con lastre.

Laud español «Dolores», c. Juan, de Santapola, con lastre.

DESPACHADOS

Vapor español «Castilla» para Marsella y escalas con carga general.

Id. id. «Menorquin» c. Vila, para Barcelona con carga general y pasajeros.

Id. id. «Velarde» para Melilla con cebada.

Id. inglés «Neptune» c. Joycen para Nápoles con bacalao.

Id. id. «Iprés» para Río Martín con cebada.

Pailebot español «Rosario» c. Gimenez para Melilla con cebada y obra de barro.

Tiro Nacional

(Representación provincial de Alicante).

ESCUELA MILITAR

Queda abierta en la Secretaría de dicha sociedad de 11 a 12 y de 19 a 20, todos los días laborables, la matrícula para los reclutas de servicio reducido, del actual reemplazo y del cupo de instrucción que deseen recibir instrucción militar que determina la ley de reclutamiento vigente y Real Decreto de 27 Sebre. 1912.

Se hace presente a los señores que se inscriban que esta escuela tiene el mismo carácter oficial que los dependientes del Estado y, por consiguiente, los señores alumnos gozan de iguales beneficios.

Alicante 15 Agosto 1915.
El Secretario accidental, J. Carratalá.

Desde Callosa

Un distinguido amigo nuestro que recientemente ha realizado un viaje á Callosa de Ensarriá nos manifiesta que hagamos notar la deficiencia del servicio de carruajes que en la actualidad existe desde la estación del ferrocarril á dicho pueblo.

En primer término hay que hacer presente que la carretera tiene pendientes tan pronunciadas que en realidad no debiera haber aprobado la Jefatura de obras públicas y esto unido á lo que anteriormente exponemos acerca de los carruajes, resulta que cuando se llega á una de esos pendientes (que son bastantes) los viajeros no solamente han de descender del vehículo sino que han de ayudar a subirlo las cuestas.

Y es que los caballos de tiro deben estar descuidados por lo que llamamos la atención al Sr. Bautista Blanco que hace dos meses se encuentra enfermo, para que ordene que los servicios de transporte de viajeros se cumplan mejor.

Imp. Hijos de J. García

Sección de anuncios y reclamos

Panadería y Bollería

«La Esperanza»

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas. Especialidad en pan de primera, blanco y de Jijona, empanadas, polvorones y chocalater.

San José, 5, y San Andrés, 4

García Ruiz

Odontólogo

Clinica especial de la boca y dientes

De nueve á doce y de tres á seis

Duque de Zaragoza, 4, principal, izquierda (antigua fonda de Fossio)

J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Trámites, Representaciones.—Despachos de Aduanas

Servicio combinado de domicilio á domicilio

Agentes en Barcelona

Señores Damonech y Gert, S. A.

DESPACHO: San Fernando, 20

ALICANTE

T. H. Griffiths y C.^a

CARBONES MINERALES INGLESES

Casa Central CARDIF

SUCURSALES:

Swansea, Newcastle on Tyne y Alicante.

Despacho en Alicante, Quiroga, 15. Almacenes, Calle de Ramales.

Comisiones y Consignaciones

Representaciones Trámites

AGENTE DE ADUANAS

Abelardo Chápuli Galán

Depósito de productos químicos enológicos para tratamiento de vinos, de la casa KEGELS Y VILA, de Barcelona.

Cemento de todas clases, y único representante de la «Societá J. y A PAVIN DE LAFARGE, de Marsella.

Aitami, 22.—ALICANTE

Francisco Gomis Iborra

Almacenes de salazones y maderas

San Fernando, 28, Vivería, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

Garage «Alhambra»

Departamentos independientes para estancia de automóviles. Automóviles FORO y PANHARD. Vucaizaciones, accesorios y piezas de recambio. Automóviles de alquiler. Reparaciones y STOCK MICHELIN.

GALLES DE SAN FERNANDO, CAÑALEJAS y RAFAEL TEROL

ALICANTE

SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales.

Depósitos en Madrid, Bilbao, Cádiz, Valencia y Alicante.

En este último á cargo de D. Francisco Visconti.

Concesionarios: HIJOS DE MANUEL GRASES. Fuencarral, 8 y Atocha, 6, Madrid.

La Agrícola Española

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS REUNIDOS

A COTIZACIÓN FIJA Y GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España, a cuyo efecto tiene hecho el depósito que la ley de Seguros previene

Capital social suscrito. 1.000.000 de pesetas

» desembolsado. 325.000 »

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

Seguros de cosechas contra el pedrisco.—Seguros contra la muerte y robo del ganado, caballar, mular, asnal, bovino y especial de cerda, lanar, y cabrío y transporte del mismo

Domicilio social y dirección: BARCELONA, Rambla San José, 32, pral.

AUTORIZADA POR LA COMISARÍA DE SEGUROS

Delegación de Alicante: Paseo de los Mártires, núm. 50.—Se desean Agentes prácticos en los pueblos de la provincia donde no hayan sido nombrados.

Transportes generales e internacionales



FRANCISCO VISCONTI MORATA

Consignación. Trámites. Despachos de Aduana. Tarifas combinadas de domicilio á domicilio

Paseo de los Mártires 50.—ALICANTE

Vicente Rodes Miralles

VILLENA

Constructor de Pezos Arislanos y Abisinos, Tuberías de Hierro de todos diámetros, Instalaciones de Riego y Maquinaria en general.

FUNDICIÓN

LILLO y C.^a

Ampliaciones, Pinturas y cuadros de todas clases

AL CONTADO Y PLAZOS

Taller, Terrijes 103. Despacho, Ramales, 12' 1.º.—ALICANTE

José M. Ferrándiz

Sastre Militar

DE LA

Cruz Roja Española

y de varias

corporaciones

Calle Mayor, 48, entresuelo

Santa Ana

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE Despacho: Teatinos 4, Fábrica: Plaza de Séneca y calle Pintor Lorenzo Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 158 Despacho, 144)

Balneario de Cestona

Temporada oficial de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Aguas únicas para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neurastenia y Artritis. Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje, y sala con doce aparatos de mecanoterapia.

PRECIOS DE LAS HABITACIONES

Hotel de Entrada: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama. Hotel de Baño: Habitaciones de una cama, de 1 a 8 pesetas. Dos camas, de 3'50 a 7 pesetas habitación. Gran Hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5'50 pesetas a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9'50, a 8 pesetas habitación. En el comedor de mesa redonda de primera se va en mesas particulares comida a la española, sana y abundante, a base de los llamados cocidos Vascongados, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona. Con tales reformas, y la indudable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, a estancia resulta económica e independiente, y el bañista puede así hacer un tratamiento médico en condiciones inmejorables de higiene, sin exponerse después del baño o la ducha, a las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del agua, para no desvirtuar los efectos laxantes propios de la misma. ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao, San Sebastián, estación de Arrens. El pedido de habitaciones, guías o datos, al Administrador del Balneario en Cestona. Referencias a D. Francisco Viñanti Morata.—Alicante.

Bacallos Conservados y Salazones

de toda clase de pescados. Viuda e hijos de Enrique Romeu. CASA EN GRACIA, VALENCIA Y ALICANTE

Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros. Grandes existencias en Charolera Vaca, Angola en negro y color, Box-Calf, Dórgolas, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sillero negro y ave. llana. Guarnimentera y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteres. Especialidad en hebillas, herramientas de lujo para carruajes. Por la competencia y antigüedad en el negocio y eson má en los precios, se recomienda esta casa. Plaza de la Constitución, 12 y 14

Angel Pascual Devesa

MÉDICO. Ex-alumno interno del Hospital Clínico de Valencia. Consulta Médica-Quirúrgica general y especial de enfermedades de la infancia. DE DOCE A DOS. San Fernando, letra D.—Alicante

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO

FABRICANTE DE HARINAS

Frente a la estación de M. Z. A.

ALICANTE

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Mérida, Sevilla Alicante, Hueva, Cádiz, Lora, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Carava, Melilla, H. lina, Elche, Yecla, Alcoy y Totana.

Facilita Gires y Letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.—Descuenta letras y cupones, compra y vende monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos custodia con cobrar premio alguno.—Cartas de crédito.—Giros telegráficos.—Pignoraciones.

Horas de oficina, de 9 a 13

LA LEALTAD

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia.

SUSCRIPCION

En la capital en mes 1 peseta

Fuera de la capital trimestre 4 id.

Redacción y Administración, en el Circulo del partido. Navas, 21

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17 de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la Venezuela Colombiana.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 el 12 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Llanón y Cojón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Cuzamá, Carúpana y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tángier, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa, Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás infome que pueden interesar al viajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinadas mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios como antes.—La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrales que se han entregado y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.