

# LA LEALTAD

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

AÑO II

ALICANTE, VIERNES 3 DE SEPTIEMBRE DE 1915

NUM. 308

## Vivir para ver

De muy buenos propósitos vemos animado al Sr. Ministro de Hacienda, para el próximo presupuesto, pero ya sabemos que de buenos propósitos está empedrado el infierno.

Para que las nobles intenciones de D. Gabino se vean traducidas en hechos, precisan tres condiciones: que éste Gobierno vaya a las Cortes; que con el Gobierno vaya el Sr. Bugallal, y que si va éste, se voten nuevos presupuestos.

Las tres cosas son bastante difíciles cada una de por sí. ¿Cuánto más no será que concurran las tres dichas circunstancias?

Pero, vamos; demos por sentado que es un hecho, y llegamos a ver implantadas sus reformas: una de ellas, la relativa a la contribución industrial, por ejemplo.

Ya me está pareciendo ver ciertas sonrisas porque suponen que voy a criticar una obra que desconozco, por prurito de oposición sistemática. Pues van errados quienes tal cosa supongan. Basta conocer a los mauristas y conocer «La Lealtad» para saber que en estas columnas no hacemos cosas tan feas.

Y no tan sólo pretendo criticar una obra que tan solo, por ahora puede conocer el autor que la ha concebido y aun se halla en gestación, sino que, por el contrario, aplaudo muy de veras y con toda el alma el propósito que lleva al Ministro a la reforma de la organización para la recaudación sobre contribución industrial.

¡Muy bien, pero, muy bien!

Es asunto éste que, quien logre resolverlo, merecerá bien de la Patria.

Perdóneme Dios si guardo rencores en mi pecho; pero no puedo evitar el sentirlo contra alcaldes, inspectores, recaudadores y, sobre todo investigadores que, obligados todos a velar por los intereses del Estado que son nuestros propios intereses, de quien reciben provecho y dignidades, se confabulan para ciertas ocultaciones con alevosía, premeditación, en cuadrilla y con algunas más agravantes.

Sí, los odio, porque ellos son el primer peldaño en la escala de nuestra ruina nacional; porque otra fuera la marcha de España sin esas almas sin conciencia que mirando solo el provecho propio no titubean en defraudar al país.

¿Me llamaréis exagerado si afirmo que la regeneración de España es imposible mientras subsista ese elemento tal como hoy existe? Pues tenedlo por seguro; ahí empieza la podredumbre que nos corroe.

Si el Sr. Bugallal acierta en sus propósitos, merecerá bien de la Pá-

tria. Pero para realizar esa campaña, se necesitan más arrestos, arrestos que no tiene el Gobierno idóneo. ¿Por qué?

Por aquello de los intereses creados.

NEMO

## MISCELANEA

Leemos:

«El marqués de Lema ignora si el Sr. Dato le llamará para asistir al próximo Consejo; cree que sólo lo hará si se trata de un cambio general de impresiones entre todos los ministros.»

Habremos de rectificar nuestro criterio.

Nosotros creíamos que ni siquiera para cambiar impresiones hacia falta en Consejo de ministros el señor marqués de Lema.

Pero nos hemos equivocado y lo reconocemos con gusto.

\*\*

Veáse a qué ha quedado reducido el tan cacareado banquete nuncio de paz y concordia entre la grey democrática-liberal.

»El banquete en Igueldo lo presiden el conde de Romanones y el Sr. Cobian.

»A la derecha del conde de Romanones toman asiento los Sres. Gimeno y Calbetón, y a la izquierda el Sr. Muñoz.

»Siéntase a la derecha del Sr. Cobian el Sr. Suárez Inclán, y a la izquierda el general Luque.

»Los comensales, señadores y diputados, son 35.

»Reina en el banquete la más perfecta cordialidad.»

Y así se quiere hacer méritos para llegar al poder.

Convengamos en que la cosa ha resultado bastante pobre y que el único satisfecho habrá sido el señor Sanchez Guerra.

Sin haber banqueteados en Igueldo.

\*\*

Para la organización y celebración de festejos en El Escorial, entre otras comisiones se nombró una denominada de banquetes que ha funcionado admirablemente.

Se comprende; y no lo olviden para lo sucesivo nuestro Ayuntamiento y Corporaciones festeras.

\*\*

«La Correspondencia de España» copia de un diario suizo el extracto de «interesantes observaciones» de la guerra, entre los cuales tomamos lo siguiente.

«Pero hay aún otro hecho más in-

terésante. Recientemente, contestando al envío de un torpedo, se lanzó otro a las trincheras alemanas; la explosión fué tal, que nos trajo por impulso de rechazo increíble, a nuestras trincheras toda la correspondencia de un soldado de infantería enemiga, todo el papel de cartas, su cuaderno de notas... y sus zapatos. Fué verdaderamente un hecho providencial, porque los zapatos cayeron precisamente al lado de un soldado que no los tenía... Se precipitó sobre ellos, los limpió cuidadosamente y se los puso sin el menor recelo.»

Y luego habrá quien hable mal de los austro-alemanes.

¿No es una obra más que meritosa enviar al enemigo zapatos a la medida?

Y bien que lo agradecerán los aliados, porque al fin y al cabo, el calzado cómodo les facilita la huida.

¿A que resulta a la postre que las dos partes beligerantes están de acuerdo?

\*\*

«El Día» escribe su fondo con atinadas reflexiones y comentarios acerca de los peligros y perjuicios que acarrea el afán de modificar de continuo el plan de enseñanza.

Tiene razón que le sobra y bien cerca tiene el ejemplo.

Porque nadie ignora que el conde de Romanones fué uno de los que contribuyeron a perturbar la enseñanza.

\*\*

A juzgar por lo que leemos en la prensa local, eso de la desratización ha resultado un fracaso.

Veremos a qué recurso se apela ahora para justificar la vuelta de los verduleros al paseo de Mendez-Núñez.

\*\*

Gracias a la intervención del señor gobernador civil señor Fernandez Ramos y a la cooperación de una buena parte del vecindario, ha quedado satisfactoriamente resuelta al conato de huelga de los carreros, cuestión ésta que no debió promoverse de cumplir con su deber nuestro Ayuntamiento.

Ha habido necesidad de recurrir a estraño para lograr una solución.

Increíble parece que ciertas cosas ocurran y que se soporten con paciencia.

## Averigüese lo que ocurre

«Escribe la Prensa estos días pocas gratas para el actual Director del Manicomio de Elda, entendiéndose que precisa aclarar ciertas denuncias.

»En la casa donde no hay harina pone de mal humor el no poder amar.»

»Esta debe ser la causa.»

(De «El Graduador».)

Cuando los señores de la Diputación Provincial sintieron la necesidad de hacer uno o dos huecos en la nómina para colocar a otros tantos amigos suyos, recordarán nuestros lectores (pues de esto nos ocupamos extensamente en estas columnas) que se apeló, como obligada hoja de parra, a la formación de un expediente cuya resultancia por lo que afecta a quien a la sazón desempeñaba el cargo de Director del Manicomio de Elda, más que cargos, eran otra que ridiculez y nimiedades; pero como el cargo se necesitaba, el tal expediente fué la base de la cesantía de D. Paulino Maestre persona íntegra y cuyos actos dentro y fuera del Manicomio, como funcionario y como particular, jamás corrieron de boca en boca como no fuera para prodigarle toda clase de alabanzas, justas siempre.

Que la Comisión Provincial obró entonces de ligero y solo atenta a sus miras particulares, está en la conciencia de todos y si en algo estima lo que desde luego no puede abandonarse, bien pudiera fijar su atención en las líneas que sirven de cabeza al presente artículo y repetir lo del expediente porque «El Graduador» periódico serio y cuando dice lo copiado, no lo hará en balde.

## La prensa francesa ante la marcha de las operaciones

El infatuado orgullo francés es incorregible, y por mucho que se empeñe la desgracia en abatirlo, no por ello deja su Prensa de considerar a los demás mortales que no somos franceses como si fuéramos tontos de remate.

Fieles a este gesto, y de modo especial «Le Temps», formulan sus impresiones político-militares. La forma más usual en la que se envuelve la finalidad de aquel orgullo, es la de servir a los lectores de vez en cuando algún plan descabellado e imaginario, o un objetivo humanamente irrealizable, pero que los alemanes habían de perseguir; y luego, como el tal objetivo—por no haber existido nunca en realidad—no llega a ser

alcanzado, se festeja con bombo y platillos el nuevo fracaso de los «boches» y el consiguiente triunfo de los aliados.

Que semejante plan sólo haya existido en la imaginación de los críticos militares franceses, y que en el cuartel general alemán, que no suele ser precisamente muy comunicativo que digamos, defraude a los señores franceses en sus planes estratégicos, de esto no se ocupa la Prensa de París, ni el público ni siquiera aquella Prensa neutral que desde fuera hace el juego. Tienen, pues, razón los franceses dicen que los tontos no se han acabado todavía.

Pero esta maniobra no es de ayer; tiene desde el principio de la guerra centenares de ejemplos, y, sin embargo, siempre vuelven a caer en el engaño los lectores de poca memoria. La última edición de estos cuentos fantásticos inventados por «Le Temps», es el supuesto plan de los alemanes de marchar sobre San Petersburgo y ocupar la capital y corte del Zar. Esto dicen, es el objeto de todas las operaciones, desde Chernowitz hasta Curlandia, y si los alemanes no consiguen apoderarse de San Petersburgo, ello será señal de que el plan ofensivo ha fracasado. «¡O sancta simplicitas!» se les puede decir, no a los críticos militares franceses, sino al público que lee estos bulos y los cree. A los inventores y propagadores de estas fábulas les cuadra bien el dicho de Shakespeare: «Aunque sea una locura, el caso es que tiene método».

Permitásenos trazar nuevamente, en pocas palabras, la idea fundamental estratégica de esta guerra, que indudablemente predomina en el cuartel general alemán, pues si es cierto que de esto hemos hablado en diferentes ocasiones, se impone la insistencia para contrarrestar aquella contumacia. El punto esencial es que los alemanes hacen la guerra con finalidad defensiva en el Este y con finalidad ofensiva en el Oeste.

El hecho de que los alemanes estén haciendo guerra defensiva desde hace once meses en Occidente, y ofensiva en Oriente desde 1 de Mayo, no influye en la finalidad última de la campaña.

Una finalidad defensiva no tiene como forzosa consecuencia una ejecución puramente defensiva. Ofensiva y defensiva—en sentido estratégico y no táctico,—naturalmente tienen ambas por finalidad común ir perjudicando al enemigo hasta su total aniquilamiento; la segunda, obligándole a sangrarse, y la primera atacándole allí donde mejor crea derrotarle y vencerle. Pero mientras el fin consiguiente de la ofensiva es

apoderarse de todo el territorio enemigo que pueda ser de importancia para medidas militares. se trata en la defensiva de conseguir las mejores condiciones posibles para su realización, es decir: debilitar al adversario todo lo posible y restarle fuerza ofensiva y obtener líneas favorables y bases para la propia defensa, quitando a la par bases ofensivas al enemigo, en tanto sea posible,

Apliquemos estas razones fundamentales al estudio de los sucesos de la actual guerra.

La ofensiva alemana empezó con extraordinario brío y enorme éxito en Occidente; pero pronto se vió que las pocas fuerzas alemanas de Oriente, en unión de los ejércitos austro-húngaros, no podían afrontar el empuje del enorme ejército ruso, muy superior en número. Precisaba enviar inmediatamente grandes refuerzos desde Occidente a Oriente, lo que impedía seguir desarrollando por el momento la iniciada ofensiva alemana contra Francia. El resultado fué la retirada alemana del Marne al Aisne. y como consecuencia, la ocupación de las actuales posiciones desde Flandes hasta la frontera suiza.

No cabe duda que estas posiciones estaban de antemano elegidas como base de una nueva ofensiva alemana que había repetirse más adelante, y aun hoy siguen siéndolo. Que este pensamiento fundamental haya tenido que aplazarse constantemente, tiene su explicación en el desarrollo futuro de los sucesos de Oriente. La gran superioridad numérica de los rusos sobre el relativamente débil del feldmariscal Hindenburg y de los ejércitos austro-húngaros provocó la amenaza directa a Hungría. Era, pues, lógico que el Estado Mayor alemán no podía seguir la ofensiva en el Oeste, mientras no hubiera hecho imposible la ejecución de una ofensiva rusa victoriosa. Además, era preciso, por razones de política nacional e internacional, echar a los rusos de la Galitzia. Se decidió, pues, a poner todo el peso de las operaciones activas sobre el campo Este, pero sin dejar de la mano el objetivo principal y definitivo de la guerra que hemos explicado.

Los fines de la ofensiva pasajera dentro del pensamiento grande de una defensiva en el Este, están a punto de alcanzarse por completo. El territorio austríaco está libre casi de enemigos; el adversario está debilitado hasta tal grado, que la vuelta a la ofensiva práctica le será imposible en mucho tiempo: sus bases de ofensiva tomadas, y finalmente, las líneas de una defensiva favorable están conseguidas por los alemanes. Estas finalidades estaban ya conseguidas, si bien sólo de una manera incompleta, cuando los alemanes consiguieron romper las líneas rusas del Vístula. Sino se dieron entonces por satisfechos, demuestra esto que el alto mando alemán juzgaba la situación en Occidente absolutamente asegurada, y no necesitaba una solución inmediata. La razón principal deberá, sin embargo, buscarse en la convicción del alto mando alemán de que sería incurrir en grave falta si no se aprovechaba más este momento de descomposición moral y

material de los rusos para triturarlos.

La persecución de la ofensiva les dará a los alemanes indudablemente cuatro ventajas: aniquilamiento de la potencia del ejército ruso, y en su consecuencia, mayor alejamiento de la posibilidad de la vuelta a la ofensiva de ese ejército; ocupación de este territorios rusos que habrán de pesar mucho en las futuras negociaciones de paz; toma de la última base para una ofensiva rusa, y finalmente ocupación de la favorable línea defensiva Riga-Grodno-Brest-Litovsk-Lemberg-Czernowitz. Mucho nos equivocáramos si no viésemos después de la ocupación de Riga y Grodno, y una vez concluida la persecución del enemigo, a los ejércitos austro-alemanes hacer un alto en esta línea, respectivamente, afianzarse en ella con objeto de volver al plan primitivo de una defensiva en el Oeste. Podría, naturalmente, la intervención en la guerra de los Estados balcánicos y de Rumanía obligar a modificaciones del citado criterio.

El plan de ataque a San Petersburgo existe únicamente en la imaginación de «Le Temps» y sus colegas. Pronto se convencerán éstos de su error, cuando vean aparecer por Flandes y Francia a los ejércitos victoriosos del Este, con su enorme cantidad de cañones que vomitaban allí fuego y metralla, para repetir la suerte en Occidente, entonando su tétrico rugido.

Y sólo entonces cesarán los franceses de apelar al «bluff», porque aunque para ellos fuera de Francia no se acaban los tontos, las tropas alemanas sabrán arrancarles algunos girones más de su infatuado orgullo.

(De «La Tribuna»)

## Lo que costará la guerra

UN NUEVO CALCULO

En una comunicación hecha a la real sociedad de estadística de Londres, M. Edouard Gremont declara que los gastos totales de guerra hasta el 31 de Julio pasado pueden ser estimados aproximadamente así:

	Francos
Bélgica	13.162.500.000
Francia	42.160.000.000
Rusia	35.000.000.000
Inglaterra	31.450.000.000
<b>Total</b>	<b>121.772.500.000</b>
Austria	37.550.000.000
Alemania	69.375.000.000

El total general es de 228.697.500.000 es decir de pesos oro 45.739.500.000

## RIQUEZA ALEMANA

Según los economistas alemanes, la riqueza alemana se cifra así:

Fortunas personales, bienes muebles e inmuebles asegurados contra el incendio, 200 mil millones.

Fincas municipales, con o sin edificios, 50 mil millones.

Propiedades rurales, valor del terreno, 50 mil millones.

Industria minera privada: valor 6 mil millones.

Dinero alemán colocado en el ex-

tranjero y valores extranjeros en manos de alemanes, 25.000.000.000.

Minas del Estado, puertos, monumentos públicos, establecimientos del Estado, canales, 1.500 millones.

Valores en circulación, dinero 6.000 millones.

Total general, 372.000 millones.

Este capital produce una renta anual de 40.000 millones de marcos.

## Choque de trenes

Comunican de Gerona haber ocurrido un choque entre un tren procedente de Barcelona y varios vagones que se hallaban en vía muerta.

El siniestro ha causado una muerte. Los heridos son varios, entre los que se cuentan seis, cuyo estado es gravísimo.

Los vagones quedaron destrozados y la máquina sufrió algunos desperfectos.

## Desgracia

El tren que llega á esta capital á las 9 de la noche, procedente de Madrid, arrolló á un muchacho de los que viajan en los topes de los trenes, con tal de apagar su fiebre torera.

Este quiso arrojarle yendo el tren en marcha y al llegar el convoy á la estación de San Vicente lo efectuó, con tan mala fortuna que fué alcanzado por las ruedas, resultando cadáver.

Personado el Juez de Instrucción, se procedió al levantamiento del cadáver, siendo trasladado en una ataud al Cementerio, sin que hasta la fecha se pueda haber podido identificar

## Mujer herida

Orihuela.—Una mujer, viuda, se hallaba sentada en la puerta de su casa, sita en la partida de San Bartolomé, cuando apareció un hombre que, sujetándola por los hombros, le disparó un arma de fuego. El proyectil le entró a la desgraciada mujer por el labio superior, sin orificio de salida.

Hechas las averiguaciones debidas por la guardia civil, el agresor resulta ser un gitano que tiene la residencia en Alicante, ignorándose su paradero.

La víctima ha ingresado en el Hospital.

## SUCESOS

### CASA DE SOCORRO

Guardia para mañana:  
Médicos: don Ladislao Ayela y don Carlos Limiñana.  
Practicante: don Antonio Orenes.  
Curaciones: 19.

### POR UNAS PATATAS

José Corona Botella estaba comprando 25 céntimos de patatas a cierta vendedora del Mercado y, sin querer si quiera «agua va», le estrujó una delicada mercancía que tenía en una bandeja.

Fuó detenido por el funcionario de Vigilancia Sr. Lledó, pasando el asunto al Juzgado Municipal.

### DENUNCIA

Al Juzgado Municipal ha sido denunciada María Corbí Domenech, por maltratar de palabra y obra a José Sogorb López.

### MAS MALTRATOS

Manuel Torregrosa Blasco, matró a su mujer y cuñada, siendo detenido por los de Seguridad números 76 y 84.

## Rumor sensacional

Madrid.—En todos los Circulos militares ha circulado la noche pasada un sensacional rumor.

Este no es otro que ha ingresado en Prisiones Militares un capitán de la escala de la reserva, acusado de haber malversado la cantidad de 24.000 ptas.

Como cómplice del capitán figura, también un paisano, a quien se ha detenido.

## Las huelgas

Gijón.—En el muelle se han reanudado los trabajos que son realizados por esquirols.

Como se temen incidentes, las autoridades han tomado muy severas medidas de precaución.

Ha llegado el vapor «Marcela», cuya tripulación desembarcó.

Reus.—Las gestiones para la solución del conflicto marchan por camino favorable.

Han sido libertados los huelguistas que coaccionaron.

En la puerta de la cárcel les esperaba un numeroso grupo de obreros que los ovacionó al salir.

Los delegados obreros que marcharon a Tarragona para recabar la solidaridad de estos obreros, solo han conseguido la promesa de la huelga general durante 24 horas.

Les cederán a los de Reus un día de jornal.

Aranjuez.—Se ha agravado alarmantemente la huelga de obreros agrícolas,

Han llegado fuerzas de la benemérita.

Los huelguistas están escitadísimos.

### EN MURCIA

## Tres niños quemados

Nos participan de Murcia que ayer prodújose un incendio en la casa número 61 del callejón sin salida llamado de la Virgen.

Dicha vivienda era habitada per el polvorista Antonio Cañete, su esposa y cuatro hijos.

Ayer, sin que se sepa el motivo explotó toda la pólvora del cañete, cayendo al suelo y abrasando a tres de los hijitos de Cañete que allí estaban.

El otro estaba jugando debajo de un hornillo y pudo librarse del fuego.

Con la precipitación no se acordaron los padres, que acudieron al mo-

mento, de la hija menor que dormía en la cuna, siendo la que ha sufrido más graves quemaduras.

## Instrucción Pública

Por el Rectorado de Valencia ha sido dispuesto que la primera vacante que haya con el haber anual de 1.000 pesetas, sea adjudicada a la maestra doña María Claca Torró.

Por haber sido designado para desempeñar una Escuela Nacional de Barcelona, ha cesado en el cargo de Jefe de la Sección Administrativa de esta provincia don Guillermo Heras Velasco,

El día 30 del pasado mes de Agosto se reunió la Junta municipal de primera enseñanza, adoptando el acuerdo de que, en vista del sofocante y peligroso calor que reina, no se reanuden las tareas escolares en esta provincia hasta el día 15 del corriente mes.

Ha tomado posesión de la Escuela Nacional de párvulos de esta capital la maestra interina doña Consuelo Lis Belda.

## NOTICIAS

### COCINA ECONÓMICA

Comida para mañana día 4.  
Sopa de carne con garbanzos y patatas.  
Un vaso de vino.

CARIDAD.—Llamamos la atención de todas aquellas personas que gocen con remediar las desgracias ajenas, acerca de la crítica situación que atraviesa la Profesora en partos D.ª Isidra Muñoz, quien debido a que se encuentra cinco años postrada en cama, minada su salud por una enfermedad, no puede ejercer su profesión. Así es, que esperamos de esas personas ayuden a hacerle más llevadera la situación.—Doña Isidra habita en la calle Platos

Se encuentra entre nosotros Mestre Martínez, Patriarca de la «Orden Botijil».

La Alcaldía de Callosa Ensarriá ha expuesto al público el proyecto de presupuesto municipal ordinario para el próximo año 1916.

Ha sido nombrado agente ejecutivo para el cobro de arbitrios extraordinarios del Ayuntamiento de Benileig, D. Evaristo Selfa Morote,

## Espectáculos

### TEATRO VERANO

Compañía de opereta y zarzuela cómica dirigida por Paco Tomás y Francisco Sánchez.

Función para hoy:

A las 7:30, sección sencilla

«El puñao de Rosas»

A las 9:30, sencilla

«El Cuento del Dragón»

A las 10:30, sección doble

«FRENTE AL MAR»

«Guigantes y Cabezudos»

Precios para las secciones sencillas los de costumbre.

Para la doble

Butacas 1:10 pts. General 30 cts.

# Información telegráfica Y TELEFÓNICA

## ALEMANES Y YANQUIS

Noticias de Washington dan cuenta de que Alemania ha aceptado, en principio, la nota del Gobierno yanqui.

Promete que los submarinos avisarán a los vapores, antes de hundirlos, para que puedan salvarse los pasajeros.

## DICE VENIZELLOS

Un despacho de Atenas comunica que el Presidente del Consejo de ministros señor Venizelos, ha declarado que Grecia acudiría inmediatamente a defender a Serbia, si esta fuera atacada por alguna Nación de los Balcanes.

## RUMORES EN GIBRALTAR

Comunican de Algeciras que en Gibraltar circulan rumores de que un Cuerpo de Ejército, compuesto de 30.000 hombres, va camino de Turquía para llevar a cabo un nuevo desembarco.

## GRAN VICTORIA ALEMANA

Comunican de Nahuén que las fuerzas que manda el general Hindenburg se han apoderado de Erarno y Kowalo, en el ferrocarril de Grodno a Wilna.

También fuerzas alemanas, de la reserva, han asaltado los fuertes de la línea exterior del frente occidental de Grodno.

Hicieron 5.150 prisioneros.

## RETIRADA RUSA

Los rusos, en vista de la gran victoria de los alemanes en Grodno, han abandonado las restantes obras avanzadas de esta región.

## HUELGA RESUELTA

Comunican de Londres que en la Asamblea celebrada por los mineros huelgistas de Gales, se han ratificado las proposiciones por los delegados de dichos obreros, en la conferencia que tuvieron con el Gobierno.

Créese que la solución de este conflicto es ya definitivo.

## TRIUNFO AUSTRIACO

Se da por seguro que los austriacos han tomado la plaza fuerte rusa de Lluch.

## TRABAJOS TURCOS

Los turcos han ordenado se inunden de Tchatarja y se obstruyan los cauces de los ríos que desembocan en el Mar Negro, para dificultar, si fuera preciso, la acción de la artillería enemiga.

## DICEN LOS RUSOS

Los rusos conceden una importancia de suma trascendencia al movimiento que están realizando las fuerzas de Hackensen con el objeto de aislarles.

## EN LA GALITZIA

En la Galitzia continúan los combates pero son con excesiva frecuencia interrumpidos por las lluvias.

## La muerte de Pegoud

París I, 9 noche. El aviador Pegoud perdió la vida en heroica lucha sostenida en la mañana de ayer sobre Petit Croix.

Pegoud, que iba solo á bordo de su aeroplano, atacó impetuoso á un avión alemán, contra el que disparó varias veces con ametralladora, hasta que una bala enemiga le causó la muerte instantánea.

El trágico fin de Pegoud ha causado triste impresión en Francia, donde la popularidad del malogrado aviador aumentó desde el comienzo de la guerra.

Como se recordará, cierto día de Febrero último destruyó Pegoud un avión; volvió á remontarse inmediatamente para perseguir á otros dos aeroplanos enemigos, á los que obligó á aterrizar, y fué citado en la orden del día.

En todos los aeródromos de Europa voló el intrépido aviador que entusiasmaba á las multitudes con sus peligrosas experiencias de reali-

ción, que le invitó á repetir en Frankfurt el príncipe Enrique de Prusia.

El kromprinz felicitó efusivamente al expertísimo piloto cuando voló en Berlín hace dos años.

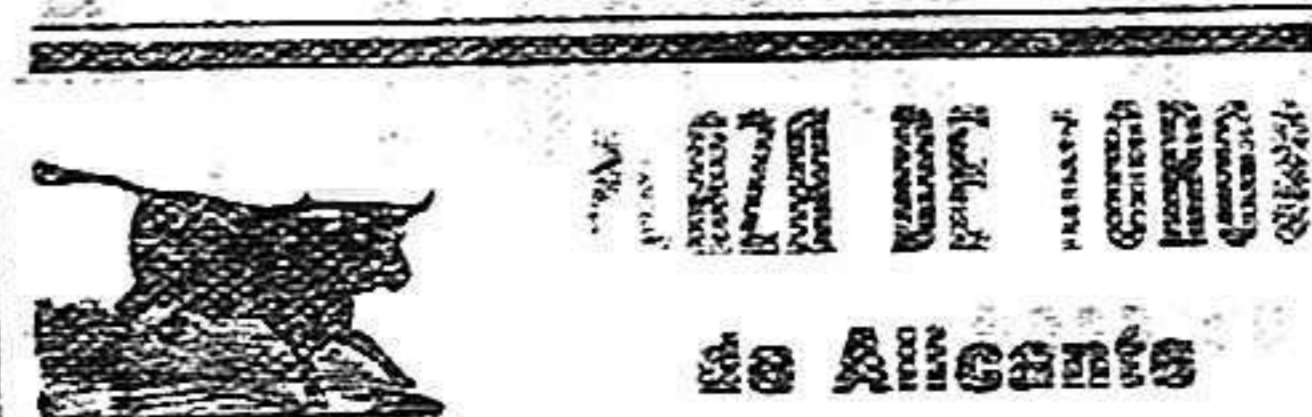
De París dan nuevas noticias sobre la muerte del célebre aviador francés Pegoud.

El siniestro tuvo lugar en Petit-Cois.

Pegoud iba persiguiendo un «taube» alemán, tripulando él solo el aparato.

El «taube» hizo varios disparos con la ametralladora, alcanzando los proyectiles a Pegoud, que murió instantáneamente.

El aviador cayó en las líneas francesas.



## Gran acontecimiento taurino

Para la noche del sábado 4 de Septiembre de 1915 en la que se lidiarán,

**un hermoso becerro** por el aplaudido diestro, **José Colomer (Botones)**

otro bravo becerro por el gran **Llapisera**

y dos hermosos novillos de la renombrada ganadería del don José Ruiz Dayesten, por los valientes y aplaudidos diestros

Angel Rodas y Antonio Vallín (Montaño) con sus cuadrillas.

Las puertas de la plaza se abrirán a las 8 y la corrida empezará a las 10

## El domingo 5 Septiembre

tendrá lugar una gran novillada en la que se lidiarán,

**4 bravos novillos, 4** por los simpáticos espadas, **Manuel Nodal (Jarana) y Lorenzo Zaragoza**

Entrada general, 75 cts. Media entrada para señoras niños y militares sin graduación 50, cts.

Las puertas de la plaza se habrán a las 2 y la corrida empezará a las 4 y media de la tarde.

## Dr. BUADES OCULISTA

Consulta de enfermedades de los ojos de 10 a 1.

Especial: de 4 a 5, para el nuevo procedimiento de

DEPLIACION ELECTICA SIN DOLOR.

Calle de Bilbao, 4, 1.º (Al lado de la «Ilesia Marín»).

Imp. Hijos de J. García Plaza de S. Juan, 5.—ALICANTE

# Sección de anuncios y reclamos

## Panadería y Bollería

“La Esperanza,”

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas. Especialidad en pan de primera, blanco y de Jijona, empanadas, polvorones y chocolates.

San José, 5, y San Andrés, 4

## García Ruiz

Odontólogo

Clinica especial de la boca y dientes

De nueve a doce y de tres a seis

Duque de Zamora, 4, principal, izquierda (antigua tienda de Fosio)

## J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Tránsito, Representaciones.—Despachos de Aduanas

Servicio combinado de domicilio á domicilio

Agentes en Barcelona

Señores Demenech y Cert, S. A.

DESPACHO: San Fernando, 20

ALICANTE

## T. H. Griffiths y C.ª

CARBONES MINERALES INGLESSES

Casa Central CARDIF

SUCURSALES:

Swansea, Newcastle on Tyne y Alicante.

Despacho en Alicante, Quiroga, 15-

Almacenes, Calle de Ramales.

Comisiones y Consignaciones

Representaciones Tránsito

AGENTE DE ADUANAS

## Abelardo Chápuñ Galán

Deposito de productos químicos enológicos para tratamiento de vinos, de la casa KEGELS Y VILA, de Barcelona.

Cemento de todas clases, y único representante de la «Société J. y A PAVIN DE LAFARGE, de Marsella.

Aitamba, 22.—ALICANTE

## Francisco Gomis Iborra

Almacenes de salazones y maderas

San Fernando, 28, Victoria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

## Garage “Alhambra,”

Departamentos independientes para estancia de automóviles FORD y PANHARD. Vucaclones, accesorios y piezas de recambio. Automóviles de alquiler. Reparaciones y STOCK MICHELIN.

CALLES DE SAN FERNANDO, CAVALEJAS y RAFAEL TEROL

ALICANTE

## SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales.

Depositos en Madrid, Bilbao, Cádiz, Valencia y Alicante.

En este último á cargo de D. Francisco Visconti.

Coaccionarios: H JOS DE MANUEL GRASES Fuencarral, 8 y Atocha, 6, Madrid.

## La Agrícola Española

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS REUNIDOS

A COTIZACIÓN FIJA Y GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España, a cuyo efecto tiene hecho el depósito que la ley de Seguros previene

Capital suscrito. . . . . 1.000.000 de pesetas

de desemborsado. . . . . 325.000 »

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

Seguros de cosechas contra el pedrisco.—Seguros contra la muerte y robo del ganado, caballo, mular, asnal, bovino y especial de cerda, lanar, y cabrío y transporte del mismo

Domicilio social y dirección: BARCELONA, Rambla San José, 32, pral.

AUTORIZADA POR LA COMISARIA DE SEGUROS

Delegación de Alicante: Paseo de los Matitres, núm. 50. Se designan Agentes prácticos en los pueblos de la provincia donde no hayan sido nombrados.

## Transportes generales e internacionales



## VISCONTI MORATA (Francisco)

Comisario de Tránsito de Despachos de Aduanas. Tarifas combinadas de Comisario a domicilio

Paseo de los Matitres: 50.—ALICANTE

## Vicente Rodes Miralles VILLENA

Constructor de Pozos Artesianos y Abisinos, Tuberías de Hierro de todos diámetros, instalaciones de Riego y Maquinaria en general.

FUNDICIÓN

## LILLO y C.ª

Ampliaciones, Pinturas y cuadros de todas clases

AL CONTADO Y PLAZOS

Taller, Torrijas 103. Despacho, Ramales, 12' 1.º.—ALICANTE

## José M. Ferrándiz

Sastre Militar

DE LA

Cruz Roja Española y de varias

corporaciones

Calle Mayor, 48, entresuela

**Santa Ana**

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE  
**JUAN PASTOR**

Despacho: Teatinos 4, Fábrica Plaza de Sóneca y calle Pintor Lorenzo Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 158 Despacho, 144)  
— A L I C A N T E —

# Balneario de Cestona

Temporada oficial de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Agua única para el Hígado, Estreñimiento, Disentería, Neurastenia y Artrismo.  
Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje, y sala con dos aparatos de mecanoterapia.

## PRECIOS DE LAS HABITACIONES

Hotel de Entrada: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama.—Hotel de Baño: Habitaciones de una cama, de 1 a 8 pesetas.—De dos camas, de 3'50 a 7 pesetas habitación.  
Gran Hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5'50 pesetas a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9'50, a 8 pesetas habitación.  
En el comedor de mesa redonda de primera se sirve en mesas particulares comida a la española, sana y abundante, a base de los llamados cocidos Vascongados, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona.  
Con tales reformas, y la indudable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, la estancia resulta económica e independiente, y el bañista puede así hacer un tratamiento más eficaz en condiciones inmejorables de higiene, sin exponerse después del baño o la ducha, a las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del agua, para no desvirtuar los efectos laxantes propios de la misma.  
ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao, San Sebastián, estación de Arrona.—El pedido de habitaciones, guías o datos, al Administrador del Balneario en Cestona.  
Referencias a D. Francisco Visconti Morata.—Alicante.

## Bacalao Conservas y Salazones

de toda clase de pescado

Viuda é hijos de Enrique Romeu

CASA EN

GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

## Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros

Grandes existencias en Charolera Vaca, Argois en negro y color, Box-Calf, Dórgolas, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sillero negro y avellana. Guarnimentera y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteros.  
Especialidad en hebillas, herramientas y artículos de lujo para carruajes. Per la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.

Plaza de la Constitución, 12 y 14

## Angel Pascual Devesa

MÉDICO

Ex-alumno interno del Hospital Clínico de Valencia  
Consulta Médica-Quirúrgica general y especial de enfermedades de la infancia  
DE DOCE A DOS  
San Fernando, letra D.—Alicante

## HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO

FABRICANTE DE HARINAS

Frente a la estación de M. Z. A.

ALICANTE

## Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Carava, Melilla, Hellín, Elche, Yecla, Alcoy y Totana.

Facilita Giros y Letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.—Descuenta letras y cupones, compra y vende monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos custodia «sin cobrar premio alguno».—Certas de crédito.—Giros telegráficos.—Pignoraciones.

Horas de caja, de 9 a 13

# LA LEALTAD

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia.

## SUSCRIPCION

En la capital en mes

1 peseta

Fuera de la capital trimestre

4 Id.

Redacción y Administración, en el Circulo del partido.  
Navas, 21

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13; de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 al 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Coton, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Coton, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa, Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de afecciones muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Mercaderes que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Genérica, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.