

LA REVISTA

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

ALICANTE, VIERNES 28 DE MAYO DE 1915

NUM. 230

Todos iguales

Nuestros hermanos los franceses están gozando una barbaridad con eso de la alianza italiana y todo son discursos, felicitaciones, mensajes y telegramas, prodigándose las frases melosas como cualesquiera novios más o menos cursis.

El Presidente de la Cámara francesa ha pronunciado un elocuentísimo discurso para cantar la actitud de nuestra hermana latina y en muy bellas frases entona un himno a las glorias de los descendientes de aquellos ciudadanos romanos que han representado siempre la cultura y el derecho.

Pero tan elocuente oración, es una serie de palabras para encantar a los Diputados, franceses que no saben una palabra de historia, como lo demostraron poco tiempo há con el planchazo fenomenal que se tiraron los pobres hombres, con motivo de aquella broma que un guasón les dio proponiéndoles la erección de un monumento a un personaje ficticio y que todos los padres de la patria se apresuraron a aprobar, y hasta hubo quien llegó a ensalzar las virtudes de aquel personaje.

Y como quiera que Mr. Deschanel es hombre que conoce el paño, ha dicho a la tum, tum, una porción de tonterías.

«Como Roma, ha dicho, madre del derecho, hubiese podido servir a holladores de tratados firmados y de la fé jurada?»
Esta es una de las cosas que a nadie puedo sorprender. Si se evoca a Roma, hemos de recordar precisamente a Sagunto, en cuanto a alianzas se refiera. Y los hombres de hoy, hijos de aquellos romanos para no servir a holladores de tratados, comienzan por hollar los que ellos mismos firmaron. Viva la justicia y el derecho y la lógica.

«¡No! ¡No! Roma, que, después de Atenas, fué la fuente de toda luz: Roma, donde renace magníficamente de siglo en siglo la flor, siempre resplandeciente, de la moral...»
Seguramente Mr. Deschanel tenía puesta la vista en aquella Roma grande donde resplandecía magníficamente la moral.

Emplea luego un latiguillo de seguro efecto: la cuestión del Lusitania, mentando gritos de niños y sollozos de madres, las cuales frases no debió emplear, en mi concepto, pues es posible que recordara a Italia tristes escenas de la Tripolitania; a no ser que las madres y los niños africanos no sean niños ni madres.

Al final del discurso, toda la concurrencia reclama su publicación.

Yo creo que le han hecho un flaco servicio a Mr. Deschanel.

NEMO

DE LA VIDA QUE PASA...

El tren se va...

El amor es como el tren: si se va, ya no vuelve. Yo he leído esta sentencia de una verdad indiscutible, no recuerdo dónde. Y yo digo que esto es verdad, por experiencia...

Veréis. Es en la estación aldeana. Arriba a ella un tren de viajeros. Estos se asoman a las ventanillas, y entonces les escrutamos sus semblantes que, en curiosa variedad muestran distintamente señales de alegría unos, de tedio otros. Es la variedad del viajar, porque según los temperamentos y los lugares por donde se viaje, así son las manifestaciones de sensación que cada espíritu experimenta.

Y nosotros, pobrecitos soñadores de un olvidado lugarejo provinciano, que abrigamos un ideal, y que este ideal nos causa una ardentísima sed de marchar, de ver, de vivir el mundo aquel que se oculta tras el por nosotros inexplorado velo de la lontananza; nosotros, que quisiéramos marchar ahora en ese tren, vemos como este se vá y sentimos un dolor muy hondo, una angustia muy amarga, unas ganas infinitas de llorar. Porque con el tren, se va una ilusión, se aleja una esperanza, se nos va la fe en nuestro ideal, y nos deja, despectivamente, en la monotonía del vivir provinciano, con nuestro fracaso. Porque con el tren, se va un pedacito de nuestro corazón, ese el único amor, nuestro ideal...

NICOLÁS MORALES

Protesta general

De D. Manuel Senante, Diputado a Cortés por Azpeitia. Madrid, 26 Mayo 1915.

Querido tío, Antonio: Al regresar ayer después de bastantes días de ausencia, me entero, pues yo no he podido leer los periódicos, de la salvajada de que te han hecho objeto.

Escuso decirte cuánto lo lamento y cuán de veras me uno a ti felicitándote por el triunfo que obtuviste y por haber sido víctima de esa «hazana» radical.

Nuestros afectuosos recuerdos... y te abraza tu afectísimo sobrino, Manuel Senante.

De D. José Sempere Miralles de Imperial, abogado. Elche, 25 Mayo 1915.

Sr. D. Antonio Martínez Torrejón. Alicante.

Distinguido compañero y amigo: En el campo donde estoy de temporada, acabo de enterarme por la prensa de cómo progresan algunas gentes de mi vecina capital; lo lamento y me avergüenzo de la proximidad de los que dan lugar a que hoy se nos mire en esta provincia con las precauciones de un Atíla.

¿Qué han conseguido con apedrear una morada santa y tranquila? ¿Qué saben esas turbas de justicia si quebrantan e ignoran la noble misión de un letrado? ¡Perdonalos!

Protesto con la energía que tal acto merece y sentiré que impune un hecho cuyo calificativo será difícil encontrar en nuestra lengua.

Reciba un abrazo de su amigo y compañero,

J. Sempere Miralles

De D. F. González Ruiz, Muro, 26 Mayo 1915.

Sr. D. Antonio Martínez Torrejón. Alicante.

Mi querido y distinguido amigo: Al felicitarle con la mayor sinceridad y entusiasmo por su reciente triunfo profesional, me complazco en reiterarle mi adhesión incondicional política y particularmente lamentando la agresión injustificada de que le hicieron objeto, los mismos que trataron de deslucir el acto maurista que hace pocos días celebramos en el Teatro de Verano de esa capital.

Con este motivo, le es muy grato repetirse de usted, affmos. cs. su buen amigo y correligionario,

F. González Ruiz, Petrel 26-5-1915.

Sr. D. Antonio Martínez Torrejón. Alicante.

Respetable jefe: Enterado del acto malvado cometido con V., con toda mi alma lo lamento y uno mi más energética protesta.

Le reitera incondicionalmente la sincera amistad, su afectísimo S. S. y correligionario q. l. e. l. m.

Sr. D. Antonio Martínez Torrejón. Querido D. Antonio: Quería felicitarle personalmente, pero ya, pasando días y se me hace imposible, por impedirme mi pierna enferma, que me obliga a estar en cama; así, pues, reciba mi más entusiasta enhorabuena por el gran triunfo conseguido en una causa de tanta importancia.

Al mismo tiempo protesto con todas mis energías del estúpido atropello de que ha sido víctima, llevado a cabo por gente ineducada. Pero, después de todo, esos desdichados le han hecho un gran cartel, pues se ha ganado las simpatías de miles de personas sensatas y de buen criterio que prestan y hacen justicia a un hombre de tanta valía, honradez y sabiduría como V.

Reciba un fuerte abrazo de su buen amigo que le quiere,

José Poveda Vilanova, Procurador.

El Excmo señor Marqués de la Hermida, en sentida tarjeta dice al señor Martínez Torrejón: Sentimos los disgustos que ha experimentado en el cumplimiento de su deber.

También dejaron tarjeta los señores don Francisco Figueras, don Leopoldo Morató, don Cristóbal Romeu, don Julián Segura Llopis y don Emérito Maestre Pérez.

El despertar americano

El formidable desastre que asola los países en guerra bajo un oleaje de sangre, repercute en todos los países del globo ejerciendo una influencia asfixiante en la faz económica. Aunque la duración del cataclismo cruento y la proporción de los desastres se hallan aun fuera del dominio del cálculo, profundos economistas y pensadores pronostican que la gran guerra, sin precedente en la Historia de la Humanidad, hará sentir sus consecuencias dolorosas bajo múltiples aspectos, cambiando el modo de ser de las naciones y dando otro rumbo a la civilización universal.

Ya está dentro de la conciencia de todos, que los negocios bursátiles y mercantiles pasan por una desorganización lamentable y difíciles y complicados problemas a resolver se presentan ante las oscuras perspectivas del futuro.

Frente a vaticinios tan temibles, que pintan con negros colores el porvenir de las naciones, entran en acción la sabiduría, previsión y prudencia de los hombres que marcan los rumbos de los Estados para estudiar los medios de prevenir o aliviar los males desastrosos y resentimientos crueles que se hayan que la mentar.

Los países de la América Latina son los que van pasando por las más duras pruebas. Cerrado el tráfico del intercambio internacional con Europa se hallan con enormes dificultades para vender sus productos a sus antiguos consumidores y proveerse de los artículos manufacturados.

Aleccionados por este golpe inesperado, ven la necesidad de buscar nuevas vías de escape a estas circunstancias. Esta anomalía excita a un distinguido escritor, para decir con reconocida autoridad, que los pueblos sudamericanos son independientes y soberanos, muy dignamente celosos, por cierto, de su independencia y libertad; pero, en las prácticas de la vida real, quedan reducidos a simples tributarios de los pueblos europeos. Que industrial y comercialmente venían como adormecidos, oyendo el canto de la sirena de la deslumbradora civilización europea, sin sospechar que de improviso podría romperse el encanto como acaba de romperse y hacerles probar los sabores inevitables a que vive expuesto todo aquel que no tiene entre sus manos el control de su propio bienestar.

Las mismas palmarias pruebas hacen exclamar a otro ilustre americano: Hemos de procurar gobernarnos por nosotros mismos en lo relativo a finanzas e industrias, y para ello necesitamos nuevos Bolívars y Washingtons que realicen una segunda independencia, ya que la independencia política sin económica viene a ser una divertida comedia o una frase insustancial.

Ante la pesadumbre abrumadora, ante el desahucio que gravitan sobre el bienestar y el destino de las nacionalidades, aparece el avance de un movimiento reaccionario de expansibilidad en los países dotados de poder y energía para dilatar y fomentar sus riquezas. Entre ellos están los Estados Unidos, que, dados sus respetabilidad internacional, su asombroso progreso y el proverbial espíritu práctico que caracterizan a los yankees, los romanos del Siglo XX, es uno de los más llamados a preparar los paragolpes a las fatalidades de la época.

Por medio de congresos, juntas, asociaciones etc., viene desarrollando un sin número de trabajos activos

de ser de las naciones y dando otro rumbo a la civilización universal.

Ya está dentro de la conciencia de todos, que los negocios bursátiles y mercantiles pasan por una desorganización lamentable y difíciles y complicados problemas a resolver se presentan ante las oscuras perspectivas del futuro.

Frente a vaticinios tan temibles, que pintan con negros colores el porvenir de las naciones, entran en acción la sabiduría, previsión y prudencia de los hombres que marcan los rumbos de los Estados para estudiar los medios de prevenir o aliviar los males desastrosos y resentimientos crueles que se hayan que la mentar.

Los países de la América Latina son los que van pasando por las más duras pruebas. Cerrado el tráfico del intercambio internacional con Europa se hallan con enormes dificultades para vender sus productos a sus antiguos consumidores y proveerse de los artículos manufacturados.

Aleccionados por este golpe inesperado, ven la necesidad de buscar nuevas vías de escape a estas circunstancias. Esta anomalía excita a un distinguido escritor, para decir con reconocida autoridad, que los pueblos sudamericanos son independientes y soberanos, muy dignamente celosos, por cierto, de su independencia y libertad; pero, en las prácticas de la vida real, quedan reducidos a simples tributarios de los pueblos europeos.

Que industrial y comercialmente venían como adormecidos, oyendo el canto de la sirena de la deslumbradora civilización europea, sin sospechar que de improviso podría romperse el encanto como acaba de romperse y hacerles probar los sabores inevitables a que vive expuesto todo aquel que no tiene entre sus manos el control de su propio bienestar.

Las mismas palmarias pruebas hacen exclamar a otro ilustre americano: Hemos de procurar gobernarnos por nosotros mismos en lo relativo a finanzas e industrias, y para ello necesitamos nuevos Bolívars y Washingtons que realicen una segunda independencia, ya que la independencia política sin económica viene a ser una divertida comedia o una frase insustancial.

Ante la pesadumbre abrumadora, ante el desahucio que gravitan sobre el bienestar y el destino de las nacionalidades, aparece el avance de un movimiento reaccionario de expansibilidad en los países dotados de poder y energía para dilatar y fomentar sus riquezas.

Entre ellos están los Estados Unidos, que, dados sus respetabilidad internacional, su asombroso progreso y el proverbial espíritu práctico que caracterizan a los yankees, los romanos del Siglo XX, es uno de los más llamados a preparar los paragolpes a las fatalidades de la época.

Por medio de congresos, juntas, asociaciones etc., viene desarrollando un sin número de trabajos activos

e iniciativas vigorosas, todos ellos para poner en contacto y estrechar las relaciones de los países de este Continente. Da vida a estas miras de acercamiento al Excelentísimo señor Woodrow Wilson, el demócrata preclaro y fecundo estadista que con ponderable espíritu moderno rigió los destinos del Coloso del Norte. Con estos auspicios, que dan estímulo a obras de honda trascendencia, el prominente hombre de Estado, al decir de uno de sus fervientes admiradores, ha cristalizado los sentimientos y las ideas del pueblo norteamericano con los entusiasmados de un apóstol de la ley moral y como egregio paladín de un verdadero panamericanismo.

Entre las gestiones que tienden con actividad preferente a la orientación americana, cabe referir a la Asociación Consular Latino Americana, residente en Nueva York y la Pan American States Association, que consagran todos sus empeños al rededor de un vasto programa que consiste en lo fundamental, en multiconsignar, de un modo real y positivo, ensanchar los vínculos sociales y económicos, beneficiando y acrecentando, recíprocamente, sus propios intereses.

A esa virtualidad responde la gira de propaganda, por los países del Sud del Continente, de delegaciones de la Pan American Association y de otras entidades comerciales y bancarias, confiadas a emisarios expertos y concienzudos, quienes, con elevado tacto e inteligencia, estudian las necesidades y condiciones económico-financieras de los países que visitan, se ponen al habla con sus hombres de negocios, buscando de promover todos los resortes que armonicen las aspiraciones y aumenten las relaciones de intereses comerciales e industriales.

Con el triunfo de estos ideales y propósitos de mútua conveniencia se abraza la esperanza de obtener los lazos más fuertes y duraderos de la unión y confraternidad panamericana.

GENARO ROMERO

Asunción, 1915.

¿Queréis hacer una hermosa obra de caridad?

Pedid a la Diputación una niña o un niño de los que tienen asilados en la Beneficencia. Os lo entregará bien vestido, aseado, limpio....

Tenedle todos los Domingos en vuestra casa. Que juegue con vuestros hijos; que respire el ambiente de vuestra familia, que coma con vosotros o con vuestros criados.

En vuestra propia obra tendréis vuestra recompensa.

Santa Ana

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE Desp. cho: Testinos 4, Fábrica: Plaza de Séneca y calle Pintor Lorenzo Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 158 Despacho, 144)

JUAN PASTOR

ALICANTE

Balneario de Cestona

Temporada oficial de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Agua única para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neuastenia y Artrismo. Servicio completo moderno de baños y ducha; baño de luz, masaje, y sala con doce aparatos de mecanoterapia.

PRECIOS DE LAS HABITACIONES

Hotel de Entrada: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama. Hotel de Baño: Habitaciones de una cama, de 1 a 8 pesetas. De dos camas, de 3'50 a 7 pesetas habitación. Gran Hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5'50 pesetas, a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9'50, a 8 pesetas habitación. En el comedor de mesa redonda, de primera se si va en mesas particulares, comida a la española, sana y abundante, a base de los llamados cocidos Vascocondes, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona. Con tales referencias, y la incalculable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios higiénicos, a estancia resultaría cómodo e independiente, y el bañista puede así hacer un tratamiento médico en condiciones irmejorables de higiene, sin exponerse después del baño o la ducha, a las incómodas del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del agua, para no destruir los efectos laxantes propios de la misma. ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao, San Sebastián, estación de Arróns. El pedido de habitaciones, guías o datos, al Administrador del Balneario en Cestona. Referencia a D. Francisco Visconti Morata. Alicante.

Conservas y Salazones

de toda clase de pescado

Viuda e hijos de Enrique Roméu

CASA EN

GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros

Grandes existencias en Charolés Vaca, Argola en negro y color, Box-Calf, Dongols, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sifloro negro y avallana. Guarnimentera y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y tabarteros. Especialidad en herrajes, herramientas y artículos de lujo para carruajes. Por la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.

Plaza de la Constitución, 1 y 14

Angel Pascual Devesa

MÉDICO

Ex-alumno interno del Hospital

Ciudad de Valencia

Consulta Médica-Quirúrgica

general y especial de

enfermedades de la infancia

DE DOCE A DOS

San Fernando, leira D. Alicante

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDÓ

FABRICANTE DE HARINAS

Frente a la estación de M. Z. A.

ALICANTE

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y México

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Méjico el 13 y de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 y de Valencia el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Coton, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Cuzamá, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes a anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia; para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a saber: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a saber: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que se lea hasta Barcelona, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África, Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de atenciones muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques (seguro de abono) a precios muy ventajosos.

Para rebajas familiares, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informaciones que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 10; de Jijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Foz de Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Empresa Valenciana

Servicio rápido de transportes y encargos a domicilio. Ordinarios a largas distancias

Salida diaria a Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Murcia, Cartagena, Albacete, Lorca, Cádiz, Jerez, Toledo, Badajoz, Huelva, Valladolid, Avila, Vinaroz, Castellón de la Plana y pueblos del tránsito. Alicante—Castrava 23—Teléfono 261.

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lorca, Aguilas, La Unión, Oñava, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Huelva, Elche, Yecla, Alcoy y Tatará.

Facilita Giros y Letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo. Descuentos de letras y cupones, compra y venta de monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos custodia «sin cobrar premio alguno».—Cartas de crédito.—Giros telegráficos.—Fignoraciones.

Horas de caja, de 9 a 13

VISCONTI MORATA

(FRANCISCO)

Transportes Internacionales.

Comisión.—Consignación

Despachos de Aduana

EMBARQUES PARA TODOS LOS PUERTOS DE EUROPA Y AMERICA

Paseo de los Mártires núm. 50.-ALICANTE