

# LA DEFENSA

## Diario de Avisos y Noticias

Año V

**Precios de suscripción**

En Alcoy al mes.	1 50 Ptas.
» trimestre.	4 50 »
Fuera de número.	5 00 »
» número suelto.	0 25 »

Alcoy, Sábado 8 de Febrero de 1908

Redacción y Administración

Venerable Ridama, a. Equitativa, anuncios y recibimos, a precios convencionales.

Núm. 1198

### Impresiones políticas

Las dilaciones que sufre la discusión del proyecto de Administración local, preocupa seriamente al Gobierno. Las oposiciones, promoviendo cada día nuevos debates, detienen la discusión de aquel proyecto impidiendo con ello que el Gobierno realice el plan que se trazará seguir en esta legislatura.

Dícese que el Sr. Maura considera la conducta de las oposiciones como una obstrucción apasionada y embozada, y está decidido, si las cosas siguen así, a despejar la situación, para lo que hablará en primer lugar con los jefes de las minorías para ver si puede llegar a un acuerdo para que la discusión del proyecto de Administración sea breve y se convierta en ley lo antes posible.

«Si no lo puedo conseguir—ha dicho—llevaré el asunto a la Cámara con luz y taquígrafos.»

Se añade que en este caso el mismo jefe del Gobierno promoverá un debate, entendiendo que las minorías se deben limitar a salvar sus opiniones en este asunto, pues lo que a unas les parece beneficioso, otras lo considerarán contrario a su criterio.

No falta periódico que asegure que cada día aumentan las dificultades para la aprobación del referido proyecto y que en consecuencia de ello cree muy posi-

ble una crisis y la formación de un Gabinete presidido por el Sr. Dato.

Estas noticias carecen por completo de fundamento pues no hay que dudar que el Gobierno, pronto ó tarde, conseguirá realizar sus propósitos.

### Motin de cigarrerías

Despachos de Alicante dan cuenta de un terrible motin de cigarrerías ocurrido en la fábrica de Tabacos de dicha capital. Según los informes oficiales, el motin fué originado por la llegada de máquinas para elaborar tabacos, lo cual creen las cigarrerías que les mermará el trabajo.

El martes llegaron 40 cajas conteniendo maquinaria. Esto causó gran disgusto entre las cigarrerías, y por la noche empezó a notarse alguna agitación. Este estado de las operarias tomó el miércoles por la mañana tales proporciones, que estalló un motin tremendo, formidable. Las cigarrerías se apoderaron de una caja de maquinaria, prendiéndole fuego y en actitud de protesta airada acudieron a los talleres é invadieron los almacenes, previendo que con la instalación de las máquinas se les quiere reducir el trabajo y pueden quedar en la miseria muchas operarias de la fábrica.

Dejaron la labor y pidieron tumultuariamente que se sacaran las máquinas.

Recordaron, en apoyo de su criterio, que la Tabacalera viene amortizando vacantes desde hace muchos años, y á pesar de sus ofrecimientos no admite nuevo personal. El jefe de la fábrica y los operarios trataron de calmar los ánimos; pero en vista de que el motin iba en aumento, pidieron auxilio, y al poco tiempo se presentaban en el local el gobernador, el alcalde, Guardia civil y Guardia municipal.

Cerca de la fábrica se estacionaron muchos grupos, que los constituían maridos, hijos y parientes de la cigarrerías. Luego engrosaron con muchos curiosos.

Dentro del edificio seguía la efervescencia, y el gobernador entonces, para calmar los ánimos, ordenó que se sacaran de los almacenes las cajas de maquinaria y moldes de puros que el día antes se habían depositado.

El alcalde ofreció un local para almacenarlos. Seguidamente se intentó el traslado, pero al salir los primeros carros á la calle los grupos se lanzaron sobre ellos, derribaron los cajones, volcaron algunos vehiculos y comenzaron los destrozos. Se dieron muchos gritos contra la maquinaria y los propósitos de la Tabalera, y fueron quemados muchos cajones. Los grupos invadieron de nuevo los almacenes y comenzaron á cargar enormes piezas de hierro que sacaban á la calle y destruían á golpes.

Muchas cigarrerías enseñaban al público los moldes de puros para demostrar que se trataba de suprimir personal. Al medio día seguían en las inmediaciones de la fábrica más de 6.000 mujeres. Las cigarrerías arengaban á sus hijos, y con gruesas piedras golpeaban y destruían el herraje de las maquinarias. Los cajones y demás efectos que podían ser objeto de combustión, los amontonaban y se les prendía fuego. Para evitar que se incendiará la fábrica, hicieron las herueras á cierta distancia. El jefe y los empleados de la fábrica no lograron

con su intervención aplacar los ánimos en lo más mínimo.

A las tres de la tarde había cinco hogueras cerca de la fábrica. En ellas se quemaban todas las cajas de la maquinaria. Hecho esto se calmaron los ánimos, y la mayoría de las cigarrerías reanudó el trabajo. Otras se marcharon á sus casas. Ha renacido la tranquilidad.

Al anochecer, cuando debían salir las operarias, acudieron fuerzas para evitar la reproducción del motin. La Cruz Roja, que se presentó allí desde los primeros momentos, prestó auxilios á varias cigarrerías y muchachos que resultaron con lesiones.

### REGIMIENTO DE INFANTERÍA VIZCAYA N.º 51.

Debiendo procederse á la enajenación de dos caballos de desecho pertenecientes al mismo, se anuncia por el presente para conocimiento de los que deseen tomar parte en la subasta que tendrá lugar el día veinte del actual á las diez de su mañana, en el Cuartel que ocupa el Regimiento en esta localidad.

Alcoy 4 de Febrero de 1908.

El Comandante Mayor accidental,

JOSÉ MOLINA

### Impresiones sobre el regicidio

«La Correspondencia de España» publica una interesante carta de su director Sr. Romeo, en que expone los siguientes juicios acerca del regicidio: «El atentado no ha sido producido por una organización republicana; ni el hecho mismo quiere decir que Portugal se halle en vísperas de una revolución sangrienta.

El atentado ha sido cometido por un grupo aislado, rebelde á toda disciplina política, porque los comprometidos, más que al partido republicano, pertenecen á los ideales anarquistas.

Los jefes republicanos condenarán toda vía de acción, é igualmente en las logias masónicas recomendará no atentar contra la vida de la familia real.

Los asesinos aislados eran seis, fuera de todo unión con grupos disciplinados, y se agitaban por su cuenta.

La manera de realizarse el crimen, el número y calidad de los asesinos, todo lo que rodea el hecho criminal, permite descartar toda suposición de gran «complot» político, con «cabezas» directoras ocultas en posiciones altas de política republicana.

Es necesario suponer que el nuevo Ministerio, por su composición de liberales y progresistas, y por los compromisos adquiridos, instaurará la legalidad constitucional, y por lo tanto, que la situación volverá á la normalidad.

El país no quiere la República, que solamente cuenta partidarios en Lisboa, Oporto y Coimbra, y es preciso hacer notar que muchos republicanos estaban afiliados á este partido solamente por desafección á D. Carlos, pero sabiendo que la revolución era improbable, y acaso imposible.

Si el atentado hubiera sido producido por un «complot» republicano, con ramificaciones, la situación sería claramente diferente, porque probaría la existencia, organización y decisión para hacer el movimiento. Pero los acontecimientos son la mejor prueba de que esto no existe, porque después del atentado, nada anormal digno de ser notado ha ocurrido.

Personas imparciales, que son ajenas á estas luchas políticas, y los diplomáticos también, creen que la situación es difícil, pero que peligros para la dinastía no existen por el momento, porque los Ejércitos de mar y tierra son fieles á la dinastía, y la mayoría del país no desea arriesgarse en aventuras peligrosas.

Los asesinos pudieron hacer fuego á bocajarro, y el que mató al Rey pudo seguir largo rato al coche y montar en el estribo, haciendo fuego mientras le quedaron proyectiles; de tal manera,

**PEDID CATALOGO**



**Escopetas**

de las **“Jabalí”** de la fábrica de

**EDUARDO SCHILLING**

(S. en C.) BARCELONA

SUCURSALES: Madrid, calle Alcalá, 18.—Valencia, calle Peris y Valero 31.

### ASÍ SE DEBE HACER

Cuenta Esopo, que una nave ateniense estando en alta mar, fué sorprendida por una deshecha tempestad de manera que, perdida toda esperanza de salvación, los marineros se arrojaron al agua, y asidos á las tablas y restos de la nave, se entregaron á merced de las olas. Llevaban en la embarcación un mono, y como este animal, según cuentan, tiene la propiedad de ser el único que no sabe nadar, hubiera perecido miserablemente, si un campesino delfín, tomándole por criatura humana, y en virtud

— 881 —

la otra mitad les pintó barbas, y fueron rusos.

Esta guerra simulada se acabó enseguida y sucesivamente fué pidiendo el tirano un rompe-cabezas, una colección de postales, un perro sentado que aplicándole un fósforo cometa una inconveniencia, un cerdo que se inflaba y luego se desinflaba plorando y se moría. Todo le fué servido inmediatamente. Hasta que por fin dijo gritando:

—¡Yo quiero una cosa que no haya!

Consternación general. El padre, que acababa de llegar del casino y tenía que ir en seguida al teatro, quedó aterrado. La madre se dió á discurtir—¡todo les parece posible!—á costa de qué sacrificio se podría encontrar lo que Pedrín quería.

Mas en esto entró D. Eufrasia, que habia oído el alboroto, y se enteró del caso. ¡Qué

— 186 —

que la Reina le pegó muchas veces con un gran ramo de flores que llevaba en las manos.

Se veía venir el atentado; se había detenido á muchas personas; se habían encontrado muchas armas de fuego escondidas; por tanto, era enorme imprudencia exponer la familia Real en coche abierto, sin estar rodeada de una buena escolta.

Sólo por milagro, la Reina y el actual Rey no murieron, porque los criminales tuvieron tiempo de matarlos.

Solamente por haberse ensañado en el Rey y en el heredero, salvaronse la Reina y el Príncipe Manuel.

Es muy difícil prever el porvenir; pero creo que en Portugal se instaurará una política de espíritu liberal progresivo, que comenzará por un indulto político completo.—*Romeo.*

**SECCIÓN RELIGIOSA**

Febrero 7.—Stos. Juan de Mata, cf. y fd.; Pablo, Lucio y Ciriaco, mrs. y Esteban, ab.

**CULTOS DE HOY**

P. Sta. María. A las seis y media felicitación sabatina y misa de comunión; á las nueve misa de renovación. Al anochecer ejercicio por la Archicofradía de la Purísima, con el Señor expuesto y sermón por D. Leonardo Pérez, Pbro; por la noche adoración nocturna por el turno «Virgen María».

**CORTE DE MARÍA**

Se visita á Ntra. Señora del Rosario, en Santa María.

**SANTOS DE MAÑANA**

Santos Cirilo, ob. de Alejandría, confesor y dr.; Apolonia, vg. y m; Alejandro, Nicéforo, Primo y Donato, mrs; y Sabino, ob.

**LA EXPORTACIÓN DE DOTES EN AMÉRICA**

Con motivo de la boda Vanderbilt-Szechenyi, el diputado Mac-Gavin ha presentado en serio, ante la Cámara federal, un proyecto de ley curiosísimo. Tiende este «bill» á gravar con un impuesto de 25 por 100 las dotes de herederas norteamericanas que por virtud de matrimonio con extranjeros salgan de los Estados Unidos.

El proyecto, aunque extravagante, es lógico. Si en el país de Johnathan existe ya un gravamen de un tanto por ciento considerable para toda fortuna privada nacional que emigra á Europa por mero capricho de su propietario, naturalísimo parece que recaiga un tributo sobre las pingües dotes que atraviesan el Atlántico en alas de Cupido.

El Sr. Mac-Gavin defendió su «bill», poniendo cual no digan dueñas á los extranjeros buscadores de dotes y á las norteamericanas ricas que cifran todo su

orgullo en ser «condesas de Macarroni» (textual). En otro país los ataques del Sr. Mac-Gavin hubiesen engendrado una docena de desafíos. En los Estados Unidos han sido calificados de «very funny», ó, como si dijéramos, de cosa muy divertida.

Los yanquis son gente práctica.

**¡LEÁSE!**

Todas las personas pueden ganar dinero trabajando en su casa, por mi cuenta, pocas horas al día. Trabajo fácil, al alcance de todas las inteligencias. Envío gratis de muestras y detalles, con sólo franquear la respuesta, escribiendo á *Fosé Abad*, Apartado correos, Barcelona.

**LAS COMPAÑÍAS FERROVIARIAS**

Deseando la Compañía de los ferrocarriles del Norte que las mercancías sean transportadas sin demora, teniendo en cuenta el aumento de tráfico, ha encargado á la casa Beasain la construcción de 30 locomotoras y 600 vagones.

Todavía no está hecho el balance; pero desde luego puede asegurarse que se repartirá un dividendo á los accionistas, aunque se ignore á cuanto ascenderá, entre otras causas porque se proyecta amortizar material.

Tanto la Compañía del Norte como la del Mediodía han presentado en el ministerio de Fomento, para que sean aprobadas, las tarifas que ambas han convenido.

**LA CAZA COMO INDUSTRIA**

La caza representa en Alemania una verdadera industria.

Hay en todo el imperio alemán unos 600.000 cazadores, lo que representa el uno por ciento de la población.

Los beneficios que al tesoro producen son de siete y medio millones de francos.

El peso total de la caza muerta anualmente es de veinticinco millones de kilogramos, y su valor treinta y tres millones de francos.

Se mata cada año en Alemania 22.500 ciervos, 13.500 venados, 190.000 gamos, 14.000 jabalíes, cuatro millones de liebres, 500.000 conejos, cuatro millones de perdices, millón y medio de calandrias, 250.000 faisanes, 40.000 patos salvajes, 65.000 chochas, 1.300 avutardas y dos millones de tordos. Además la tala de los cuernos de ciervo produce un millón trescientos mil francos á los obreros que á ellos se dedican.

**Recibos inquilinato.** Se confeccionan en esta imprenta al precio de UNA PESETA libre recibos. Venerable Riquelme, daura, núm. 8.

Gran sastrería **THE SMART** de Francisco Gargante, S. en C. PERIS Y VALERO, NÚM. 15 (antes Paz) y CRUZ NUEVA, NÚM. 1.—VALENCIA

Grandes novedades en géneros del país y extranjeros. Se remiten muestras á quien lo solicite. Confecciones esmeradas con arreglo á los últimos figurines.

**“LA VERDAD”** EMPRESA GENERAL DE REDENCIONES — 10.000.000 de pesetas de garantía verdad — DIRECCIÓN AMAZONAS, 8, 2.º Derecha.—MADRID

Seguros de quintas, desde 12 años de edad. Regalo de 3.500 pesetas, á sus asegurados. Para más detalles diríjense á D. Tomás Carbonell Miralles, en Alcoy, calle de Santo Tomás, núm. 18, ó al Director en Madrid, Amazonas, 8.

Probad Amontillado Fino **SIBARITA** Alvarez & Mayol Jerez

**NOTICIAS**

El invierno continúa dando fé de su existencia. Durante la mañana de ayer nevó copiosamente, en nuestra ciudad, acentuándose por ello, el frío, de una manera extraordinaria.

Ha caído abundante cantidad de nieve, lo que seguramente producirá grandes beneficios á la industria y á la agricultura, confirmando la verdad, que encierra aquel viejo aforismo: *año de nieves, año de bienes.*

—Ha sido designado mayor del Regimiento de Vizcaya, el teniente coronel don Rafael Moreno Puerta.

—Para esta noche y mañana se anuncian en el teatro Calderón grandes novedades que de seguro han de llamar la atención á juzgar por las referencias que hasta nosotros han llegado.

Se estrenarán cuatro hermosas películas cinematográficas y además debutarán los afamados duetistas «Er-vee» y «Jen-Jun», y los renombrados acróbatas equilibristas «Frères Arlett».

Creemos que el Sr. Cuerda ha hecho una buena adquisición con los mencionados artistas y de seguro ha de verse tan favorecido como siempre el teatro Calderón.

—La Liga nacional de Productores, que tantos afanes muestra por cuanto se refiere á la producción nacional, acaba de publicar una Revista con el título de «La Industria Nacional».

Inspirada en un criterio eminentemente práctico, trata, sin embargo, todas las cuestiones desde elevados puntos de vista, con completa serenidad, juicio y acendrado patriotismo.

**Internacional Institución Electrotécnica**

Escuela especial libre de Ingenieros electricistas, Ingenieros mecánicos é ingenieros mecánico-electricistas. FUNDADA EN 1903.

ENSEÑANZA POR CORRESPONDENCIA. Por el método de ENSEÑANZA POR CORRESPONDENCIA, el alumno, sin salir de casa, sin separarse de su familia, puede seguir perfectamente y con aprovechamiento los estudios de la Escuela. Para más detalles, informaciones y matrículas, dirigirse al señor Director de la INTERNACIONAL INSTITUCIÓN ELECTROTÉCNICA. VALENCIA. Paz, M. G.

—Por acuerdo del Claustro universitario de Valencia, todos los alumnos que por faltas colectivas han sido castigados á la pérdida de sus matrículas, deberán abonar nuevamente su importe en el término de quince días, para poder adquirir derechos académicos.

—Por la superioridad se ha dispuesto que por las autoridades y primeros jefes de los cuerpos se remita á la sección de Infantería del ministerio de la Guerra copias conceptuadas de los hechos y servicios de los jefes y oficiales de dicha arma.

**LOS RAYOS Y LOS ARBOLES**

M. Vanderlinden, del servicio meteorológico de Bélgica, acaba de publicar una serie de observaciones recogidas por él en el trascurso de veintidós años desde 1884 á 1906, acerca de la clase de árboles con más fuerza de atracción para los rayos.

Según M. Vanderlinden, en 1.101 casos de los estudiados por él, las especies de árboles sobre los cuales han caído más rayos, son las siguientes: álamos, 56%; encinas, 16%; olmos, 7%; árboles resinosos, 7%; ayas, 4%.

**Garbanzos de Castilla** Legítimos dte Sauco (ZAMORA) Clase extra, á 1'50 pesetas kilo. Clase primera, á una peseta el kilo. Lentejas de Castilla, clase superior, á 0'60 pesetas kilo. Guijas de Castilla, pequeñas, clase superior, á 0'60 ptas. kilo. Alubias del Barco de Avila, clase extra, á 0'90 pesetas kilo. Lentejas francesas, á 1'20 pesetas kilos. Guisantes secos de Cataluña, á una pta. el kilo. TIENDA DE LEOPOLDO GADEA Plaza del Mercado, al lado del Repeso ALCOY

**Se vende** Una instalación completa de gas por módico precio. Comprende hornillo de cocina, aparato con tres mecheros, para alumbrado. Darán razón en la administración, de este periódico.

Alvarez & Mayol Jerez

**EL TIRO POR LA CULATA**

En todo el imperio alemán ha impresionado mucho el discurso patriótico que pronunció el conde Okuma en la Cámara de Comercio de Kobe. Todos los comerciantes, dijo, que se ocupan en el tráfico del Oriente manifiestan que los negocios han sufrido durante el año á causa de la expansión del comercio japonés y tráfico del Pacifico. Se quejan los comerciantes alemanes de que hace pocos años con el propósito de adquirir parroquianos en el Japón, enseñaron sus máquinas y explicaron todos sus procedimientos á una delegación de estudiantes japoneses que fué á visitarlos, y luego vieron que en lugar de obtener sus encargos, tenían que sostener la competencia con productos japoneses.

Las otras especies, sin que pueda asegurarse de modo cierto, parecen menos dispuestas á la atracción de las chispas eléctricas.

En la Imprenta de este periódico se admiten esquelas de defunción á altas horas de la noche, avisando al vigilante de la calle San Nicolás.

gesto puso! irguió luego su descarnada cabeza de vieja limpia, desmontó lentamente de su nariz las gafas con que había estado leyendo en su devocionario; las guardó en la caja, la caja en el bolsillo, y dijo pausadamente: —Vaya: se acabaron en esta casa las fonteterías. Recoge todo eso y llévalo á mi habitación; añadió, señalando á los juguetes, y dirigiéndose á la doncella que, cumpliendo la orden, desapareció del cuarto. Después se volvió á los otros.—Cuando haya pasado ocho días sucesivos pidiendo el tambor, se pensará si ha de dársele el tambor. Si á su padre no se le hubiesen dado de niño... y de grande, todos los juguetes en cuanto los pedía, no se vería ahora triste, lacio, condenado á no reposar, y á lo más atroz á que puede condenarse á una criatura: á estarse

siempre divirtiéndolo. ¡Tú también quieres, como tu hijo una cosa que no haya! —¡Certo! murmuró el padre bajando la marchita cabeza. —Pues, bien; yo no sé si tú puedes tener remedio todavía, pero yo os juro que este chico lo tiene y que yo he de curarle. Yo os aseguro que para cuando este chico vuelva á poseer una caja de soldados, los ha de haber deseado tanto que luego no se hastie de ellos; cuando parezca que esto va á suceder, yo se los formaré de otro modo y le enseñaré si Dios me dá vida cuánto le puedan divertir todavía... ¡No, yo no consentiré que tan hermosas las cosas que hay, las que Dios ha hecho, vuelta jamás vuestro hijo á pedir una cosa que no siendo haya!

ENRIQUE MENÉNDEZ PELAYO.

del profundo respeto que este pez tiene al hombre, no le hubiera puesto sobre su lomo y conducido felizmente á la playa. Tróbase entre los dos amigable coloquio, y dijo así el caritativo delfín: —¿Eres, por ventura, ciudadano ateniense, buen amigo? —Sí—respondió al punto el cuadrumano, rebotando de orgullo al verse tenido nada menos que por hijo de la noble ciudad;—yo, y todos los míos somos atenienses de abolengo. —Conocerás entonces—repuso el delfín,—el famoso Pireo. Creyendo el mono que se trataba de algún célebre personaje de Atenas, relamiéndose y poniendo los ojos en blanco, con aire de importancia dijo: —¡Ya lo creo!, no sólo le conozco sino que somos íntimos amigos,

fabricados por los métodos que habían enseñado los alemanes tan cándidamente.

Además Alemania permitió á varios de sus súbditos que fuesen al Japón para instruir á los naturales en el arte militar y en los métodos industriales europeos, con objeto de abrirse allí un mercado, lo que fué gran error, porque eso les permitió vencer á Rusia y que se establecieran en el Japón nuevas industrias, como la vidriera, con gran perjuicio del comercio alemán principalmente, y también del austriaco y del belga, pues á estas dos naciones fueron á aprender muchos japoneses.

### De verso y prosa

#### REMEDIO CONTRA LA TOS

En un diario famoso y de gran circulación un baturríco, hace días, esta noticia leyó:  
«A todo aquel ser humano que padezca de la tos, que es una cosa que trae á veces complicación, se le aconseja desde ahora que empiece á tomar los «Polvos de la Cuchipanda» que ha hecho un famoso doctor, pues á poco de tomarlos, como una y una son dos, desaparece al escape. Nunca el método falló.»

Y al leer aquel anuncio con una ironía atroz, dijo el baturro:—Pues esto no está claro; no, señor que aunque este fuese el que otro remedio mejor, ¿qué es lo que desaparece? ¿el que los toma ó la tos?

CECILIO BENÍTEZ OSÉS

### Alcance postal

Madrid 7  
La llegada del rey  
Ha llegado esta mañana el rey, en tren especial.  
Al pasar por Córdoba S. M., dijo á las autoridades que probablemente visitaría la capital en unión de su augusta esposa la reina Victoria.

En la estación ha sido recibido el monarca por la familia real, los ministros y las autoridades.

#### Consejo de ministros

Momentos después de llegar el rey á Palacio ha comenzado el Consejo de ministros bajo su presidencia.

El Sr. Allendesalazar ha dado cuenta al rey del fallecimiento en Tánger de nuestro representante señor Llavera, y la noticia ha impresionado al soberano.

El señor Maura ha informado al rey de los sucesos de Portugal, extendiéndose en consideraciones acerca de la marcha política del Gabinete Ferreira y de las probables consecuencias para lo porvenir.

También ha hablado del curso de los debates parlamentarios.

#### La firma

Después del Consejo han despachado los ministros con S. M.

El de Marina ha puesto á la firma los siguientes decretos:

Cese del general Sr. Garcés en el cargo de vocal del Centro consultivo de la Armada.

Nombrándole vocal de la Junta Suprema de Guerra y Marina.

Cese del inspector de artillería del departamento de Cádiz á D. Julián Sánchez.

Nombrando comandante de Marina de Tarragona á D. Miguel Pérez Moreno.

#### Incendio

Dicen de Barcelona que un incendio ha destruido una fábrica de mantas establecida en la calle del Cid.

Fueron derribados los techos y varios tabiques.

#### El viaje de Juan Franco

En el sudexpres pasó Juan Franco. En el camino ningún incidente.

Se apeó en Hendaya, tomando el tren de Burdeos, donde se presume que embarcará.

Se negó á hablar con los periodistas.

#### Los cadáveres

Se ha verificado la traslación de los cadáveres del rey D. Carlos y del príncipe D. Luis, desde la capilla ardiente á la capilla real.

El acto resultó imponentísimo.

La despedida de la reina doña Amelia y del rey D. Manuel II de los cadáveres fué emocionante.

El traslado no lo presenciaron las augustas personas.

#### La «Gaceta»

Conveca para el 17 del actual á oposiciones para cubrir plazas de escribientes en la Dirección general de los Registros.

#### COTIZACIÓN DE ALGODONES

de la casa Vinda de Jaime Trias DE BARCELONA

(POR TELÉGRAFO)

Barcelona 7 10

Mid fair . . . . . 000'00

Fluy good mid . . . . . 21'00

Good midd . . . . . 20'118

Fully mid . . . . . 000'00

M . . . . . 000'00

N.º 2-India-Osma fina 14'00 pts. (Entrega

N.º 9 Bengala 16'00 » (Febrero

Febrero Marzo encalmado

20 alza.

Precios por 50 kilos, género puesto en Barcelona á 90 días.

### Biblioteca Patria,

Publica novelas, cuentos etcétera, premiados en concursos públicos.

Obras publicadas y en preparación de Menéndez Pelayo.—José Zahonero.—Alfonso Pérez Nieva.—Conde de las Navas.—Angel Guerra, etc. etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanza, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etcétera.

#### PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Bernar.

» Conde de Canilleros.

» Barón de Vilagaya.

Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Imprenta LA DEFENSA

## Sociedad Levantina de Artes Gráficas

(COMPAÑÍA ANÓNIMA)

CAPITAL 500.000 PESETAS

Grandes talleres de Tipografía y Encuadernación. Extenso surtido en artículos de escritorio. Papelería, Libros rayados para el Comercio.

— BIBLIOTECA MARÍTIMA NACIONAL —

Centro Editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias.

Representante en todos los puertos de España y numerosas poblaciones del interior.

— CARTAGENA —

Talleres: Duque, 6 y 25 San Francisco, 7.—Oficinas: Duque, 25.—Establecimiento: Duque, 6 y Valarino-Togeres, 2.

## Banco Aragonés de Seguros

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital social 2.500,000 pesetas

DOMICILIADA EN ZARAGOZA

Este Banco se dedicará por ahora principalmente, á crear en favor de los asegurados el capital necesario para la redención del servicio activo de las armas, á cuyo fin tiene á disposición del público tarifas económicas con diversas clases de contratos.

Igualmente verifica seguros dotales desde 1 000 á 5 000 pesetas para niños y niñas, en condiciones altamente favorables para los asegurados.

PÍDANSE TARIFAS Y DEMAS DETALLES AL SEÑOR DIRECTOR GERENTE

### BANCO ARAGONÉS DE SEGUROS

Coso, número 31.—ZARAGOZA

## HARINA LACTEADA NESTLÉ

Contiene la mejor leche de vaca.

Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes.

Precio único: Ptas 4.75 el bote.

# AVISOS UTILES

### Llegada y salida de trenes

#### Línea de Játiva

##### TRENES DESCENDENTES

Correo.—Salida de Alcoy, 3'30. Llegada á Játiva, 6'26. Salida de Játiva, 6'52. Llegada á Valencia, 8'35.  
Mercancías.—Salida de Alcoy, 8'03. Llegada á Játiva 12'25. Salida de Játiva, 14'47. Llegada á Valencia, 17'30.  
Mixto.—Salida de Alcoy, 13'10. Llegada á Játiva, 16'15. Salida de Játiva, 16'35. Llegada á Valencia, 19'15.

El correo enlaza con el expreso de Barcelona que sale de Valencia á las 9'10.

El mercancías y el mixto, con el correo de Barcelona que sale de Valencia, 19'50.

El mercancías, con el mixto que sale de Játiva para Encina á las 12'40, que á su vez enlaza con el tren andaluz.

El mixto, con el correo de Madrid que sale de Játiva á las 20'37.

El mercancías, enlaza en Agres con el mixto de Villena. Llegadas: Villena, 11'40; Alicante, 14'15; Jumilla, 18.

Desde Alicante salen vapores correos para Palma y Orán, los viernes, y para Argel los días 5, 15 y 25 de cada mes.

##### TRENES ASCENDENTES

Correo.—Sale de Valencia, 18'40. Llegada á Játiva, 20'37. Sale de Játiva, 20'50. Llegada á Alcoy, 23'50.  
Mercancías.—Sale de Valencia, 9'45. Llegada á Játiva, 12'40.—Salida de Játiva, 14'50. Llegada á Alcoy, 19'57.  
Mixto.—Salida de Valencia, 5. Llegada á Játiva, 7'24. Salida de Játiva, 7'40. Llegada á Alcoy, 11'05.  
El correo, enlaza con el expreso de Barcelona que llega á Valencia á las 17'43.

El mercancías, con el correo de Barcelona que llega á Valencia á las 8'30.

El mixto, con el correo de Madrid que llega á Játiva á las 6'52.

El mercancías, con el mixto de Encina que llega á las 14'47.

El mercancías, enlaza en Agres con el mixto de Villena. Salidas: de Alicante, 12'40; de Jumilla, 9'35; de Villena, 15'20.

#### Línea de Gandía

##### TRENES DESCENDENTES

Correo.—Salida de Alcoy á las 17'30. Llegada á Gandía á las 20'10.  
Mixto.—Salida de Alcoy á las 4'55.—Llegada á Gandía á las 7'45.  
El correo enlaza con el correo de Carcagente á Denia que sale de Gandía á las 22'12.  
El mixto, con el mixto que sale de Gandía á las 10'40.

##### TRENES ASCENDENTES

Correo.—Salida de Gandía á las 7'25.—Llegada á Alcoy á las 10'30.  
Mixto.—Salida de Gandía á las 14'10.—Llegada á Alcoy á las 17'15.  
El correo, enlaza con el correo de Denia á Carcagente que llega á Gandía á las 5'33.

#### Servicio de diligencias

La de Villena sale á las 7 de la mañana de la posada de la Vinda, y llega á ésta á las 8 y media de la noche.  
Las de Alicante salen á las 9 y media de la mañana de la plaza de la Constitución y á las 10 y media de la noche de la posada de la Vinda, llegando á las 3 de la tarde y á las 8 de la noche respectivamente.  
La de Fijona á las 2 de la tarde de la posada Nueva y llega á las 10 de la mañana.

Las de Castalla é Ibi á las 3 de la tarde de la posada de la Vinda y llegan á las 10 de la mañana.

La de Planes y Benimartull á las 2 de la tarde de la posada de la Vinda y llegan á las nueve de la mañana.

La de Muro á las 2 de la tarde de la posada Nueva y llega á las 9 de la mañana.

La de Bañeras á las 3 de la tarde de la posada de la Vinda y llega á las 9 y media de la mañana.

Las de Alcolecha, Penáguila y Benifallim á las 3 de la tarde de la posada de la Vinda y llegan á las 10 de la mañana.

Para Benilloba y Benasau, sale á las 3 de la tarde de la posada de la Vinda, llegando á esta ciudad á las 9 de la mañana.

El mixto, con el mixto que sale de Gandía á las 10'40.

El mixto, con el mixto que sale de Gandía á las 10'40.

#### Servicio de carruajes de alquiler

##### TARIFA

Por una carrera: 1 peseta en carruaje completo de dos ruedas y 1'50 en carruaje de 4. Por horas: la primera ó fracción 1'50 y 2'50 pesetas y en las sucesivas, cada media hora ó fracción 0'75 y 1 peseta respectivamente.

Por un día, 10 y 17'50 ptas., según sea en carruaje de 2 ó 4 ruedas.

Desde los puntos de parada ó carrera á las estaciones de los ferrocarriles ó viceversa, servicio diario: 1'50 en carruaje completo de 2 ruedas y 2'50 en los de 4, costando el asiento 0'25.

El mismo servicio nocturno, y desde el domicilio de los viajeros á las estaciones de los ferrocarriles ó viceversa servicio diario y nocturno; 2 pesetas y 3 respectivamente, siendo el precio del asiento 0'50.

Los equipajes de los viajeros á dichas estaciones y viceversa, pagarán: hasta 25 kilogramos de peso, 0'25 y por cada 10 kilogramos ó fracción que exceda 0'10.

Para los efectos de esta tarifa se entienda por diurno, desde la salida, á una hora después de la puesta del sol, y nocturno desde esta última hora á la salida del sol.

Se señalan como puntos de parada de los carruajes, la calle de Anselmo Aracil y la plaza de la Constitución.

#### Servicio de correos y telégrafos

Salidas y llegadas á esta oficina de los dos correos para Játiva.

1.ª Expedición.—Salida. A las 2'30. idem Llegada. A las 11'30.

2.ª Expedición.—Salida. A las 12'30. idem Llegada. A las 24'20 ó mejor á las 0'20.

Gandía.—Entrada 10'30 mañana. Salida, 5 tarde. Se puede certificar de 1 á 3 tarde.

Alicante.—Entrada 9 noche y salida 10'30 noche. Se admiten certificados de 1 á 3 tarde y de 8 á 9 noche.

Alcolecha y Benilloba.—Entrada á las 10 de la mañana y salida á las dos y media tarde. Se puede certificar de 9 á 10 mañana y de 1 á 2 tarde.

Horas de despacho

Admisión de certificados, valores en metálico, paquetes postales y valores declarados. (Los paquetes postales para los puntos autorizados).

Para todas partes, de 20 á 21.

Para todas partes, menos para Valencia y Barcelona, de 10 á 12.

Para la Línea de Gandía, de 13, á 14.

Entrega del apartado oficial y particular Inmediatamente después de certificada la correspondencia á la llegada de los correos.

Entrega de lista y valores De 10 á 14.

Recogida de Buzones

A las 11 y á las 20. En la Administración, momentos antes de la salida de los correos.

Repartos de la correspondencia por los carteros distribuidores

Primer reparto.—A las 7'30 de Noviembre á Marzo inclusive, y el resto del año, á las 7.

Segundo reparto.—Después de la llegada del correo de Madrid.

Advertencia.—Se suspenden los servicios de «Reja» á la entrada de los correos y mientras se verifican las operaciones de distribución.

Telégrafos

Siendo esta estación de servicio completo, las horas de oficina para el despacho público son, de 8 mañana á nueve noche.

Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encaje, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL e misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

# Maquinas SINGER para coser

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales

PIDASE EL CATALOGO ILUSTRADO

QUE SE DA GRATIS

Compañía SINGER

de

Máquinas para coser

Establecimientos para la venta

ALICANTE: Calle Mayor, 12.

ALCOY: Calle de San Lorenzo, 16.

ORIHUELA: Calle Mayor, 9.

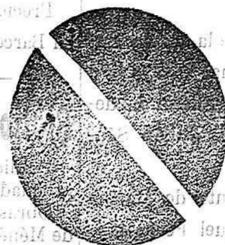
Máquinas para toda industria en que se emplea la costur

# EMULSION MADAL

Es mejor que todas, por ser única que contiene 80 por 100 de aceite de hígado de bacalao de Noruega Loffoten todo asimilable. Usando aceite sin emulsionar, no se tolera bien y se pierde por vías intestinales. Reconstituyente niños, adultos, viejos; consunción, convalecencias, clorosis, emarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulas, raquitismo, anemia etc. Lo certifican eminentes doctores y colegios médico y farmacéutico de Barcelona. Medalla de plata. Farmacias y Droguerías.

# Establecimiento Tipográfico

## LA DEFENSA



VENERABLE RIDAURA, 8.

LCOY

Libros-Registros, periódicos, obras, prospectos, esquelas de enlace, tarjetas visita, tarjetas anunciadoras para el Comercio, tarjetones, abonarés, etiquetas, circulares, facturas, membretes, sobres, carteles iglesia, cheques, besalamanos, recibos talonarios, membretes, sobres, carteles iglesia, cheques, besalamanos, recibos talonarios, morandums, esquelas y recordatorios defunción, estampas primera comunión.

## TRABAJOS TIPOGRAFICOS ESTILO MODERNISTA

Resmilla de papel comercial (500 ejemplares) timbrada desde 4 pesetas en adelante. — Sobres comerciales colores timbrados el millar 4 pesetas. — Tarjetas visita á los cinco minutos, cartulina Bristol 1 peseta el 100. — Cartulina mate y marfil á 2 ptas. el 100. — Talonarios inquilinato cosidos, 100 ejemplares, 1 peseta.

## GRAN SURTIDO EN ESQUELAS, TARJETONES Y RECORDATORIOS FÚNEBRES

También se hacen toda clase de trabajos para oficinas particulares y de Ayuntamientos, como asimismo catálogos y todas las impresiones que se encarguen en negro y color.

# Se admiten esquelas á altas horas noche

## Sociedad Anglo-Española

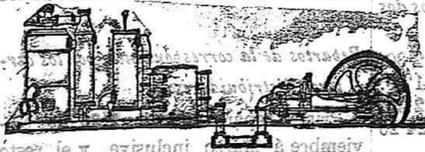
DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL

(ANTES JULIUS G. NEVILLE)

Compañía Anónima—Capital: 2.000.000 de pesetas

Domicilio Madrid-Mahon—Talleres en Mahon

Sucursal-Barcelona—Central-Madrid, Alcalá, 33 y 35



Delegación de la casa GROSSLEY BROTHERS de Manchester, Motores á gas. Legítimos motores Crossley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.

Gasógenos sistema Crossley, sin gasómetro ni caldera. — Gasógenos sistema Dovson. — Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuer. á, tracción eléctrica. — Bombas centrífugas.

Material de minas, Locomotora y material para ferrocarriles. — Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas, gruas. — Reparación de buques. — Construcción de cascos metálicos. — Calefacción y ventilación. — Presupuestos gratis. — Los motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Delegación exclusiva de la Société Genevoise para la construcción d'instruments de physique et de mécanique. Especialistas en máquinas para la fabricación de hielo é instalaciones frigoríficas en general.

Para informes, VIUDA E HIJO DE PABLO COLOMINA.-ALCOY.

INTERESA A TODA PERSONA

PROBAR EN UN SOLO FRASCO LA

## MÁGICA

LOCION CAPILAR

OTELIN-ABAD

(Sin rival contra la calvicie)

para convencerse de la verdad de sus maravillosos efectos y preferirla á todas sus similares.

Única é infalible para la regeneración y conservación del pelo.—Evita las canas.—Preserva y cura todas las enfermedades del cuero cabelludo.—De indispensable aplicación en los niños para el mayor desarrollo del cabello.

PRECIO DEL FRASCO 5 PESETAS

De venta en Droguerías, Farmacias, Perfumerías, Bazares y Peluquerías.

Pedidos directos al Agente exclusivo en España,

José Abad, BARCELONA.

quien contestará cuantas consultas se le hagan.

Grabados en madera, bronce, hierro y acero para toda clase de industrias.

Fabricación especial en Sallos de caucho

DEPÓSITO general de fechadores, foliadores, numeradores y de imprentitas de caucho.

Placas grabadas y de esmalte.

Para informes, dirigirse á LA IMPRENTA DE ESTE PERIÓDICO