

## DIARIO

## DE PALMA

del viernes 22 de

mayo de 1812.



*Santa Rita de Casia. = Quarenta Horas en la Concepcion: exposicion á las 9 de la mañana, reserva por la noche. = Rogativa en las Teresas. = Hoy es Témpora.*

## CATALUÑA.

*Berga 10 de mayo.*

*Parte dirigido á S. E. la Junta superior por el Excmo. Sr. general en jefe D. Luis Lacy.*

Excmo. Sr. = Aprovechando el movimiento que hizo el ejército enemigo al campo de Tarragona y el retroceso de la division Lamarque al Ampurdan, me decidí con las tropas que habia reunido en esta ciudad á marchar sobre Mataró por si se me presentaba oportunidad de tomar la fortaleza que los enemigos han hecho en el convento de Capuchinos del mismo pueblo.

Al amanecer del 3 rompieron las tropas la marcha hácia la Garriga y Granollers, y á las 12 de la noche la division al mando del mariscal de campo D. Francisco Milans habia ya entrado en Mataró, y al amanecer del 4 ya el resto de mis fuerzas se hallaba á la vista del fuerte de Capuchinos, en donde el enemigo se encerró é hizo fuerte.

Desde luego me dediqué al reconocimiento de la fortaleza, y hallé que es mucho mas respetable de lo que se creia por lo bien dirigido de sus obras, y que para esperar buen éxito en su ataque esa preciso batirla en brecha, y para ello nos faltaban absolutamente todos los medios necesarios. Sin embargo puse en movimien-

to quantos resortes son imaginables para atacarla ; y dirigiéndome al Sr. Eduardo Codrington , comandante de las fuerzas de S. M. B. en la costa de este principado , se prestó desde luego á facilitarme artillería y quantos auxilios pendian de su arbitrio para conseguir la toma del fuerte ; pero á pesar de una actividad suma y de haberse aprovechado hasta los momentos , se empleó toda la tarde del 4 en el desembarco y conduccion de la artillería y municiones hasta la ciudad , y en los aprestos necesarios para formar las baterías con la mayor aproximacion posible al fuerte.

Toda la noche y parte de la mañana del 5 se ocupó en la construccion de las baterías superando dificultades indecibles , de modo que hasta muy cerca de las 9 no pudo romperse el fuego con una pieza de 32 que se emplazó cerca de la ciudad ; y el resto de las baterías hasta el número de 3 lo fué rompiendo á proporcion que se iban concluyendo las esplanadas.

El arrastre de la artillería sobre un terreno arenoso dilató infinito su colocacion en las baterías , porque verdaderamente era obra mayor su conduccion sobre cureñas de marina que á cada paso se empotraban en la arena , y hacian mucho mas costoso el transporte. A pesar de todo tuve la satisfaccion de ver prontas las tres baterías y hacer fuego sobre el enemigo.

Seria muy cerca del mediodia quando recibí aviso de que la division Lamarque , que habia llegado hasta Torruella , retrocedia en auxilio del fuerte de Capuchinos ; me hallaba decidido no solo á esperarla , sino á salirle al encuentro por mas de que sabia que el ejército frances que á las órdenes de su general en xefe Decaen habia llegado á Lérida , retrocedia forzando sus marchas ; pero varié de opinion quando se me notició que dicho ejército habia avistado á Barcelona á las 5 de la misma mañana del 5. Reflexionando entonces sobre mi situacion y que en breve tiempo iba yo á ser el sitiado ó á empeñar una accion decisiva contra triplicadas fuerzas , conocí que no quedaba otro medio que el salvar la artillería que se habia desembarcado y figurar un asalto al fuerte por ai floxeando su guarnicion cedia al amago , pero sin obstinarme á fin de evitar la efusion de sangre si el enemigo se mantenía firme.

La artillería se retiró y reembarcó felizmente , y á las 2 de la mañana del 6 hice adelantar las compañías de granaderos y cazadores de los cuerpos que formaban la division para figurar el asalto. Esto se realizó con toda la apariencia de verdadero , haciéndose sobre el fuerte un fuego de fusilería horroroso y llegando muchos de nuestros granaderos y cazadores á pasar la estacada y foso , y

subir al primer parapeto , pero el enemigo se mantuvo firme y quedaba todavia por superar otro foso , y el resto de la fortificacion que habia sufrido poco por nuestros fuegos , ofrecia los mayores obstáculos. Creí pues que debia desistir de una empresa que aun quando hubiera podido conseguirse debia ser á costa de mucha sangre y perdiendo el nervio dal ejército que se componia precisamente de las fuerzas destinadas al asalto, y así no dudé un momento en mandar suspenderlo y que se retirasen las tropas , como lo executaron , y á continuacion emprendí mi marcha con el todo de la division para no verme envuelto , como era muy temible, por el todo de las fuerzas enemigas , de las que una parte se hallaba ya en Granollers.

He conseguido realizar mi retirada sin oposicion , siguiendo la direccion de Cañamás y Llinás desde donde dí á las tropas la conveniente , habiéndose debido á la habilidad y presencia de ánimo del general D. Pedro Sarsfield el que su division no fuese envuelta por los enemigos que se hallaban en Granollers , como lo intentaron.

Creeria faltar á mis deberes si no hiciese un justo elogio de la actividad y eficacia con que así el referido Sr. D. Eduardo Codrington como todos los demas xefes y oficiales ingleses se han esmerado en auxiliarnos , llegando al extremo de servir algunos de estos por sí mismos la artillería , y de desembarcar gente de su tripulacion para montarla y manejarla , habiéndose distinguido muy particularmente en estas operaciones los capitanes Pringle y Hing, de los que este último fué herido en una pierna.

Los generales Sarsfield y Milans , los coroneles Decreff, Fleyres , Montero y Garcias , el comandante Manso y todos los demas xefes , oficiales y tropa se han comportado de un modo distinguido ; y en medio de los riesgos , fatiga extraordinaria , y exposicion continua , se han multiplicado los deseos de distinguirse á pesar de que la mayor parte de los cuerpos han estado sujetos á privaciones irremediabiles en la carestía general que sufre el pais.

El coronel D. Edwin Green nada me dejó que desear , tanto en la direccion de una bateria, como en la execucion pronta y bizarra de quantos servicios tocaron al batallon Anglo-Catalan de su cargo , que con este motivo ha dado una idea relevante de lo que puede esperarse de la disciplina que fomenta en él dicho xefe. Y por último el mayor general de marina destinado á este ejército D. Tadeo Ferrer , que constantemente ha permanecido á mi lado , se ha prestado á quantos servicios han exigido de él las cir-

cunstancias, y cumplido exâctamente quantos encargos le he cometido.

Nuestra pérdida ha sido de poca consideracion y mucho menor á la que ha tenido el enemigo, que segun noticia excedió de 50 hombres el dia 4, y debe haberla triplicado durante el dia 5, así por el fuego de nuestra artillería, como por el de fusilería que no discontinuó hasta el amanecer del 6.

A la entrada del general Milans en Mataró se aprehendieron algunos malos españoles, y entre ellos á dos que habian admitido el empleo de verdugo y alguacil, los que despues de justificado el hecho plenamente ante un consejo de guerra, fueron pasados por las armas, y los restantes subsisten presos hasta aclarar mas su verdadera conducta.

Lo pongo todo en noticia de V. E. para su conocimiento y que se sirva disponer lo tenga el público por medio de la gazeta. — Dios guarde á V. E. muchos años. Quartel general de Vich 7 de mayo de 1812. — Excmo. Sr. — *Luis Lacy*. — Excmo. Junta superior de observacion y defensa de este principado.

P. D. El primer ayudante de estado mayor D. Pedro Lampez, el segundo D. Florencio Ceruti, y los capitanes D. Joseph Chacon y D. Ramon Unzaga, mis ayudantes de campo, han comunicado las órdenes que les he dado, con una actividad extraordinaria, activando por sí mismos los trabajos, en medio de un riesgo continuo: estoy muy satisfecho de su desempeño.

El capitán de la compañía de mis ordenanzas D. Joseph Trillo me sirvió tambien de adudante, y desempeñó completamente quantos encargos cometí á su buen celo.

El teniente coronel D. Pedro Bruguera capitán de cazadores de Ultonia concurrió con su compañía al asalto y se portó bizarramente.

El teniente coronel D. Joseph Masanés capitán de zapadores y único oficial facultativo en la division, dirigió las obras de las baterías y demas trabajos correspondientes al ramo de ingenieros superando las dificultades que la escasez de útiles y efectos necesarios, oponia á cada paso.

D. Mariano Villaespesa teniente coronel del regimiento de Ausona fué herido hallándose á la cabeza de su cuerpo.

El capitán del real cuerpo de artillería D. Joaquin Villava comandante de su arma en la division hizo quanto estuvo de su parte para llenar completamente sus deberes, y lo mismo practicó su subalterno el teniente D. Ramon Laberti, que murió gloriosamente al pie del cañon. (Gazeta de Cataluña.

# SUPLEMENTO AL DIARIO DE PALMA

DEL VIÉRNES 22 DE MAYO DE 1812.

*Por disposicion de la comision de la Junta superior de Cataluña en beneficio del Comercio, se inserta la siguiente carta que ha recibido del Cónsul de España en Smirna.*

Excmo. Señor. Despues de lo que tube el honor de escribir á V. E. con fecha de 31 enero último, creo ser de mi obligacion continuar en darle noticias sobre este comercio con el fin de que los particulares de esa Isla que quieran emprenderlo tengan avisos seguidos sobre los quales puedan fundar sus especulaciones.

Desde entónces han venido aqui muchos géneros coloniales, y los precios de algunos han hecho por este motivo mucha baxa; pero como su consumo es muy considerable, volverán á tomar aumento, si se pasa algun tiempo sin que se reciban mayores remesas de los mismos.

Para sacar el mejor partido posible de los frutos coloniales, conviene tener un repuesto de ellos aqui, y venderlos sin precipitacion á precios convenientes, en proporcion que tienen demanda, para con su producto tambien en tiempo y ocasion oportuna, hacer la compra de trigos, y expedirlos á Palma. De este modo pueden venderse mejor los géneros de entrada y comprarse mas barato los granos ó legumbres para el retorno, cuya expedicion podria yo hacer fletando aqui el buque ó buques necesarios con mucha mas conveniencia de lo que podrian fletarse á Mallorca ó Mahon. Las remesas de géneros coloniales en este caso deberian hacerse en partidas moderadas, dividiendo el riesgo entre los varios barcos que segun tengo noticia salen con frecuencia de ese puerto para el de Malta, dando orden á la persona que tubiese el encargo de embiarmelos desde allí, de aprovechar de las buenas ocasiones de buques mercantes armados, ó de los convoyes que con frecuencia parten de aquel puerto para este: esto se haria con muy poco coste, porque los fletes desde Malta á Smirna, y tambien los seguros, son muy moderados, y el gasto que ocasionaria este medio indirecto quedaria muy compensado con la ventaja que procuraria el poder hacer las ventas, y despues las compras de granos, en tiempo y ocasion oportuna, en lugar de que todo debe hacerse con precipitacion quando viene un buque fletado para la ida y vuelta: muchas veces deben venderse los géneros que trae á precios baxos para hacer fondos para la compra de los trigos que debe cargar, y estos comprarse caros para poder despachar el buque antes que fenezcan sus estalias, y evitar los perjuicios y gastos que causaria su mayor retardo: todo puede hacerse bien y con conveniencia quando se dá tiempo para obrar con oportunidad, pero lo contrario sucederá si todo debe hacerse intempestivamente; y como segun todas apariencias será muy buena y abundante en este pais la ce-

secha de este año; á fin de que se pueda aprovechar de esta favorable circunstancia, he creído deber dar á V. E. este aviso para noticia del comercio de esa Isla.

El trigo actualmente está muy caro en estas inmediaciones, y el del último barco que se ha despachado de Escalanova para España cuesta cerca de 27 pesetas la quartera de Barcelona puesto á bordo, si bien su calidad es muy buena: tengo medios para comprar trigos de Tersó y de aquellos parages, y desde allí podría remitirlos á Mallorca, si á la próxima cosecha fuese este modo el mas conveniente. A los particulares que embien una corta porcion de géneros, insuficiente para con su producto remitirles un cargo de trigo, cevada ó de habas, podrá hacerseles el retorno sea en granos, legumbres, ó en las mercaderias que quieran, con alguno de los barcos que salgan con cargo para ese puerto, ó bien en rémesas de dinero mediante cambiales solidas sobre Malta si así lo prefieren, pues procuraré en todo que cada uno por su parte logre los beneficios que pueda de este comercio.

La adjunta nota manifiesta los precios actuales de los géneros de importacion y exportacion en esta plaza.

Respetando las importantes ocupaciones de V. E., y la dignidad de su caracter, no hubiera distraido su atencion con estas noticias de comercio, si no tubiesen tanta relacion con el objeto de su institucion que entre otras cosas es el de procurar comestibles al esforzado ejército de Cataluña, y esto se podrá lograr en mucha parte por los medios que propongo si se adoptan.

Dios guarde á V. E. muchos años. Smirna 2 abril de 1812. = Excmo. Señor. = *Benito Soler.*

*Smirna 4 aprile 1812.*

## PREZZI CORRENTI DELLE MERCI D' ENTRATA.

*L' Oca di 400 Dramme.*

Cocciniglia crivellata.....	P.	110 a	114.
Garofani.....	"	15 a	18.
Noci Moscate.....	"	54 a	55.
Cannella.....	"	7 a	8.
Pepe d' Inghilterra.....	"	2 a	$\frac{3}{4}$ .
Detto d' Olanda.....	"		
Indigo San Domingo.....	"	25 a	32.
Carolina.....	"	15 a	22.
Guatimallo.....	"	20 a	36.
Verderame secco.....	"	14 a	15.
Pepe Garofanato.....	"	$3\frac{1}{2}$ a	4.
Gelamina.....	"	$2\frac{1}{2}$ .	
Argento vivo.....	"	13 a	14.

*Le 100 Oche.*

Caffé di Martinicca.....	”	300.
del Capo.....	”	235 a 280.

*Il Cantaro di 45 Oche.*

Piombo.....	”	51 a 52.
Zenzéro bianco.....	”	55.
nero.....	”	15.
Legno Fernambucco.....	”	150 a 160.
Santa Marta.....	”	40 a 60.
Campeggio.....	”	18 a 20.
Brasiletto.....	”	
Biacca.....	”	80 a 82.
Zucchero in pani di Inghilterra.....	”	115 a 130.
Detto di Francia.....	”	
Detto in polvere primo.....	”	105.
secondo.....	”	70 a 75.
terzo.....	”	45 a 55.
Detto di Lisbona.....	”	50 a 80.
Arsenico.....	”	120 a 130.
Chiodi.....	”	50 a 55.
Acciario.....	”	85 a 90.
Pallini.....	”	55.
Mandorle.....	”	100.
Fil di Ferro d' Olanda.....	”	

*Il Cantaro di 44 Oche.*

Stagno in verghe d' Inghilterra.....	”	236.
Detto d' Olanda.....	”	
Bande stagnate il Barile di 450 foglie.....	”	
Dette d' Inghilterra le 2 Mezze Casse.....	”	190.
Carta ordinaria di Genova il Ballone.....	”	150.
Carta a 3 Lune di Toscana la Risma.....	”	14 a 15.
Rasi di Firenze i 10 picchi.....	”	55.
Velluti di Genova il picco.....	”	11 a 12.
Tabini di Messina i picchi 5.....	”	
Detti di Firenze il picco.....	”	
Detti lavorati.....	”	
Zecchini di Venezia di peso.....	”	13.
Talleri di Maria Teresa.....	”	6½.
Pezzi duri di Spagna.....	”	6½.

**PREZZI CORRENTI DELLE MERCI DI SORTITA.**

Seta di Brussa il Tefé di 610 Dramme.....	P.	85.
<i>L' Oca di 400 Dramme.</i>		
Filati Rossi.....	”	8 a 12.

Scamonea.....	30 a 52.
Gomma Dragante.....	8 $\frac{1}{2}$ .
<i>Il Cantaro di 45 Oche.</i>	
Coton filato bianco.....	4 a 8.
Cera gialla.....	180 a 190.
Siraccj di Seta.....	34 a 35.
Olio.....	72 a 74.
Vacchette conce.....	100 a 102.
Alume di Rocca.....	10 a 10 $\frac{1}{2}$ .
Galla nera.....	160 a 165.
Detta bianca.....	100 a 105.
Lane nostrali assortite.....	32 a 35.
Legno Bussolo.....	7 a 8.
Vallonea.....	4 $\frac{1}{2}$ a 6 $\frac{1}{2}$ .
Alisari.....	40 a 42.
Coton sodo di Subugie il Cant. di 44 Oche....	120 a 125.
Detto primo il Cant. Idem Kiekegach.....	105 a 107.
Detto..... Idem Cassaba.....	95 a 98.
Detto..... Idem Baidiz.....	90 a 92.

*Il Cecchi die 2 Oche.*

Pelo di Camello nero.....	16.
Detto rosso.....	8 a 8 $\frac{1}{2}$ .
Detto grigio.....	6 $\frac{1}{2}$ .
Oppio il Cecchi di 250 Dramme.....	25.
Mastice la Cassa di 70 Oche netto.....	540.
Caffé di Moka le 100 Oche.....	650.
Grani de' Contorni il Kilo di 22 a 22 $\frac{1}{2}$ Oche.	}
Idem del Volo.....	
Idem d' Ipsarà.....	
Scamiti la Pezza.....	3 $\frac{1}{2}$ a 4.
Rame 1 <sup>o</sup> Oca.....	3 $\frac{1}{4}$ .
Bordati di Magnesia la pezza.....	4 a 7.

*Corso dei Cambj.*

Constantinopoli 7 $\frac{1}{2}$  9 per 100 di perdita.  
 Olanda..... 8 $\frac{1}{2}$  parà il Fiorino corrente.  
 Vienna..... Idem.  
 Livorno 205, 206 parà la Pezza da 8 r.  
 Marsilia 19 $\frac{2}{3}$  Soldi la P.  
 Londra Piastre 21 la Lira sterlina.  
 Venezia parà..... il Zecchino Veneto.  
 Malta 99 $\frac{1}{2}$  parà lo Sendi.  
 NB. la Piastra e composto di 40 parà & i

Conti si tengono in Piastre, e centesimi.

**MALLORCA:**