



# Boletín Oficial

## PROVINCIA DE TARRAGONA.

Este periódico sale todos los días excepto los Lunes y siguientes á Jueves Santo, Corpus Christi y el de la Asencion.—Se suscribe en la Imprenta de José Antonio Nel-lo, á 10 pesetas trimestre en esta capital y 12 pesetas 50 céntimos en los demás puntos de la Península, pagado por adelantado. —No se insertará documento alguno que no venga registrado por la Secretaría del Gobierno de provincia.

### PARTE OFICIAL DE LA GACETA

(Gaceta del 1.<sup>o</sup> de Setiembre.)

#### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. el REY (Q. D. G.), S. A. R. la Serma. Sra. Princesa de Asturias y las Sermas. Sras. Infantas Doña María de la Paz y Doña María Eulalia, continúan en el Real Sitio de San Ildefonso, sin novedad en su importante salud.

#### GOBIERNO DE LA PROVINCIA.

Núm. 1933.

Los Sres. Alcaldes de los pueblos de esta provincia, Guardia civil y demás dependientes de mi Autoridad procederán á la busca y captura del soldado desertor del Regimiento infantería de Filipinas, Manuel Bel Vericart, cuya media filiación á continuacion se inserta, poniéndolo á mi disposición, caso de ser habido.

Tarragona 3 de Setiembre de 1879.  
—El Gobernador, José María Diaz.

#### Media filiacion.

Hijo de Vicente y de Dolores, natural de Rosell, provincia de Castellón, vecindado en Celia; estatura un metro 600 milímetros. Señas: pelo castaño, cejas al pelo, ojos pardos, color bueno, nariz regular, barba poca; edad 18 años.

Núm. 1934.

#### Sección de Fomento.—Minas.

En el expediente de la mina de aguas «Teresa» sita en Arbós y cuyo registro se pidió por D. Manuel Tomás y Bertrán de Villanueva y Geltrú, se dicta por este Gobierno en 1.<sup>o</sup> de Agosto próximo pasado el decreto si-

Vista la instancia de D. Simón Rodríguez y García, en nombre y re-

presentación de D. Manuel Tovear, vecino de Villanueva y Geltrú, solicitando una concesión minera de aguas subterráneas, denominada «Teresa», situada en la sierra de Arbós, con sus linderos respectivos y designación correspondiente.—Resultando que D. Pablo Soler, también vecino de Villanueva y Geltrú, en nombre y representación de la sociedad «Soler, Reventós y Compañía», dueña del gran acueducto del «Príncipe D. Alfonso», se opuso al indicado registro dentro del plazo marcado por la ley, fundándose en que con la mina de que se trata, quedarán absorvidas las aguas que la sociedad tiene alumbradas por medio de pozos y socavones practicados en terrenos de propiedad particular y á la longitud de la citada riera, y en apoyo de su pretensión, invoca el Real decreto de 19 de Noviembre de 1835, los artículos 48, 49, 50 y 61 de la ley de 3 de Agosto de 1866, las Reales órdenes de 25 de Mayo de 1871 y de 5 de Diciembre de 1876, aduciendo por fin que á la mencionada sociedad le asiste el derecho para aprovechar las aguas vistas y subterráneas que corren y puedan encontrarse por debajo del álveo de la misma riera, desde mas arriba en la carretera general de Madrid por Valencia á la Junquera hasta la «Fuente Sana», que está situada unos 300 metros mas abajo del sitio conocido por el «Pantano», como igualmente para minar en busca de mas aguas hasta 334 metros á uno y otro lado del álveo de la riera.—Resultando que el Alcalde de Arbós, en representación de los intereses colectivos de sus administrados, también se opuso al registro de la indicada mina, porque con ella se absorverán las aguas que discurren por la riera, y se disminuirán las de las varias fuentes que existen dentro del trazado de la mina así como se distraerán las destinadas al abastecimiento de la población.—Resultando que el Ayuntamiento de Villanueva y Geltrú como interesado

directamente en el acueducto del «Príncipe Alfonso» se opuso también al registro de la mina en cuestión. Vista la contestación dada por el registrador á los escritos de los recurrentes.—Resultando que en la tramitación de este expediente se han observado todas las disposiciones legales.—Considerando que si bien en el artículo 4.<sup>o</sup> del decreto de 29 de Diciembre de 1868, que establece bases generales para la legislación de minas, se introdujo en la sección correspondiente, las aguas subterráneas; semejante precepto pugnaba con la Ley de aguas, y produjo multitud de reclamaciones que dieron lugar á la Real orden de 5 de Diciembre de 1876, por la que se declara que las expresadas bases no modifican á la Ley de aguas, y que solo se refieren á las subterráneas en terrenos del dominio público.—Considerando que aun cuando por la Ley de aguas de 13 de Julio último, se mantenga vigente la legislación minera respecto á aguas subterráneas, esto no impide que tenga aplicación la Real orden de 5 de Diciembre de 1876 arriba citada, la cual previene terminantemente que la demarcación de una mina de aguas no puede verificarse en terrenos de propiedad particular, y que para verificarlo en los de dominio público han de estar estos libres, imponiéndose las condiciones especiales establecidas en los artículos 48, 49, 50 y 51 de la ley de 3 de Agosto de 1866, y hoy por los artículos 19, 20, 23 y 24 de la de 12 de Junio ya mencionada.—Considerando que aun cuando esté libre el terreno de dominio público de la indicada riera, comprendido entre el pantano ó presa del ex-molino de la «Coloma» y el puente de la carretera de Barcelona á Tarragona, no puede hacerse en él la concesión solicitada por infringirse las disposiciones legales citadas y por encontrarse una parte de la designación á menor distancia del mencionado «Príncipe Alfonso» y de las fuentes del «Marqués» y «Mi-

uela» pertenecientes á la indicada sociedad y la otra parte de la designación se encuentra dentro de terrenos de propiedad particular: Vengo, de conformidad con los informes emitidos por el Ingeniero Jefe del Distrito y la Comisión provincial, en decretar la cancelación del expediente de la mina de aguas subterráneas denominada «Teresa», sita en la riera de Arbós; comuníquese esta providencia al registrador y demás interesados.»

Lo que he dispuesto hacer público por medio de este periódico oficial en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 24 de la ley de 4 de Marzo de 1868.

Tarragona 1.<sup>o</sup> de Setiembre de 1879.  
—El Gobernador, José María Diaz.

### ANUNCIOS OFICIALES.

Núm. 1935.

#### ALCALDIA CONSTITUCIONAL de la Nou.

Hallándose terminados los repartos de consumos y sal de este pueblo para el año económico de 1879-80, se hallarán de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento por espacio de ocho días, durante los cuales podrán los que se crean agraviados, producir las reclamaciones que les convengan, pues finidos que sean no se les admitirá ninguna.

Tarragona 1.<sup>o</sup> de Setiembre de 1879.  
—El Alcalde, Isidro Rovira.

Núm. 1936.

#### ALCALDIA CONSTITUCIONAL de Rojals.

Terminados los repartos de consumos y sal para el actual año económico, se hallarán de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento los ocho días de instrucción, en cuyo plazo se oirán las reclamaciones que sean justas.

Rojals 1.<sup>o</sup> de Setiembre de 1879.—El Alcalde, Antonio Pamies.

# FERROCARRILES DE TERRADÁ A REUS Y TARRAGONA.

לְפָנֵי תְּמִימָה. מִגְדָּלָה אֲלֹהִים.

# TRENES ASCENDENTES.

Kilómetros.	Nº. 1.				Nº. 3.				Nº. 5.				Nº. 7.				Nº. 25.				
	MIXTO (TODAS CLASES.)				MIXTO (TODAS CLASES.)				CORREO (TODAS CLASES.)				MIXTO (TODAS CLASES.)				MERCANCÍAS (FACULTATIVO.)				
	ESTACIONES.		MAÑANA.		ESTACIONES.		MAÑANA.		ESTACIONES.		TARDE.		ESTACIONES.		MAÑANA.		ESTACIONES.		TARDE.		
	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	
19'396	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6'19	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24'392	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6'27	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29'044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6'39	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40'347	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7'00	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47'994	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7'16	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52'944	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7'27	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59'366	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7'44	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»
64'069	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7'56	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Riba. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8'02	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Plana. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8'40	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Alcover. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8'21	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Selva. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8'35	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Reus. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8'48	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vilaseca. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9'13	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tarragona. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9'33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nº. 2.	CORREO (TODAS CLASES.)				MERCANCÍAS (FACULTATIVO.)																
Kilómetros.	ESTACIONES.		MAÑANA.		ESTACIONES.		MAÑANA.		ESTACIONES.		TARDE.		ESTACIONES.		MAÑANA.		ESTACIONES.		TARDE.		
	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	
8'432	Tarragona.	9'19	1	+ 3	9'05	»	12'44	1	»	12'30	»	»	5'10	»	»	»	»	»	»	»	»
15'757	Vilaseca. . . . .	9'35	10	»	9'20	»	12'44	1	»	12'45	»	»	5'24	1	»	»	»	»	»	»	»
22'378	Reus. . . . .	9'59	1	»	9'45	»	10'00	»	»	5'40	10	»	5'50	»	»	»	»	»	»	»	»
28'653	Alcover. . . . .	10'12	5	»	10'17	»	10'17	»	»	6'04	1	»	6'05	»	»	»	»	»	»	»	»
33'635	Plana. . . . .	10'27	1	»	10'28	»	10'28	»	»	6'17	5	»	6'22	»	»	»	»	»	»	»	»
36'260	Riba. . . . .	10'35	1	»	10'36	»	10'36	»	»	6'32	1	»	6'33	»	»	»	»	»	»	»	»
38'618	Vilavert. . . . .	10'44	1	»	10'42	»	10'42	»	»	6'40	1	»	6'44	»	»	»	»	»	»	»	»
43'324	Montblanch	10'52	4	+ 27	10'56	»	10'42	»	»	6'46	1	»	6'47	»	»	»	»	»	»	»	»
49'743	Esplugas. . . . .	11'09	1	»	11'10	»	11'10	»	»	6'57	4	»	7'01	»	»	»	»	»	»	»	»
54'696	Vimbodí. . . . .	11'20	1	»	11'21	»	11'21	»	»	7'14	1	»	7'15	»	»	»	»	»	»	»	»
62'340	Vinaixa. . . . .	11'36	1	»	11'37	»	11'37	»	»	7'26	1	»	7'27	»	»	»	»	»	»	»	»
73'654	Floresta. . . . .	11'56	1	»	11'57	»	11'57	»	»	7'42	1	»	7'43	»	»	»	»	»	»	»	»
78'284	Borjas. . . . .	12'04	4	»	12'08	»	12'08	»	»	8'02	4	»	8'03	»	»	»	»	»	»	»	»
83'280	Juneda. . . . .	12'15	1	»	12'16	»	12'16	»	»	8'10	4	»	8'14	»	»	»	»	»	»	»	»
102'676	Lérida. . . . .	12'50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nº. 4.	CORREO (TODAS CLASES.)				MERCANCÍAS (FACULTATIVO.)																
	ESTACIONES.		MAÑANA.		ESTACIONES.		MAÑANA.		ESTACIONES.		TARDE.		ESTACIONES.		MAÑANA.		ESTACIONES.		TARDE.		
	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.	Llegada.	Para- da mi- nutos	Trenes con que cruza. Nºm. <sup>s</sup>	Salida.					

Los relojes de las estaciones se arreglarán por el meridiano de Madrid. Los despachos de billetes estarán abiertos; en las estaciones principales estos cuadros para la salida de cada tren.

Los despachos de billetes estarán abiertos; en las estaciones principales estos cuadros para la salida de cada tren.