

# Boletín



# Oficial

## PROVINCIA DE TARRAGONA.

Este periódico sale todos los dias excepto los Lunes y siguientes á Jueves Santo, Corpus Christi y el de la Ascension.—Se suscribe en la *Imprenta de José Antonio Melic*, á 10 pesetas trimestre en esta capital y 12 pesetas 50 céntimos en los demás puntos de la península, pagado por adelantado.—No se insertará documento alguno que no venga registrado por la Secretaría del Gobierno de provincia.

### PARTE OFICIAL DE LA GACETA

(Gaceta del 8 de Mayo.)

#### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. el REY (Q. D. G.) la Serenísima Sra. Princesa de Asturias y las Sermas. Sras. Infantas Doña María del Pilar, Doña María de la Paz y Doña María Eulalia se encuentran en esta Corte sin novedad en su importante salud.

(Gaceta del 7 de Mayo.)

#### MINISTERIO DE LA GOBERNACION

##### REAL ÓRDEN.

Resultando que los términos en que se halla concebida la Real orden fecha 16 de Abril último, publicada en la *Gaceta* del dia 5 de los corrientes, no se ajustan estricta y absolutamente al contexto de la solicitud presentada á este Ministerio por D. José Viñas y Ortiz pidiendo autorizacion para publicar un periódico semanal denominado *Gaceta de los Pósitos*:

Y considerando que esta clase de concesiones no debe hacerse con carácter obligatorio, sino con el de meramente voluntario, y que los términos en que se extendió la citada Real orden fueron debidos á un error material de redaccion,

S. M. el REY (Q. D. G.) se ha servido dejar sin efecto en todas sus partes la Real orden fecha 16 de Abril último, publicada en la *Gaceta* del 5 de los corrientes, y por la cual se concedió al expresado D. José Viñas y Ortiz la autorizacion que tenia solicitada.

De Real orden lo digo á V. S. para su conocimiento y publicacion en el *Boletín oficial* de esta provincia á los efectos consiguientes. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 6 de Mayo de 1879.—Silvela.—Sr. Gobernador civil de la provincia de...

### GOBIERNO DE LA PROVINCIA.

Núm. 895.

Los Sres. Alcaldes de los pueblos de esta provincia, Guardia civil y demás dependientes de mi autoridad procederán á la busca y captura del soldado desertor del Depósito de Ultramar, Jaime Giné Fabregat, cuya media filiacion á continuacion se inserta, poniéndolo á mi disposicion, caso de ser habido.

Tarragona 9 de Mayo de 1879.—El Gobernador, Ramon de Mazón.

##### Media filiacion.

Hijo de Ramon y de Josefa, natural de Forés, provincia de Tarragona, avecindado en su pueblo; estatura un metro 635 milímetros. Señas: pelo rubio, cejas al pelo, ojos azules, nariz regular, barba poca, boca regular, color sano; edad 19 años, 8 meses y 22 dias.

Núm. 896.

Habiéndose encontrado la cédula personal de D. Ricardo Rius y Rius, cuyo extravío se anunció en el *Boletín oficial* núm. 105 del 4 del actual; he acordado hacerlo público para los efectos consiguientes.

Tarragona 9 de Mayo de 1879.—El Gobernador, Ramon de Mazón.

Núm. 897.

##### Seccion de Fomento.—Minas.

Debiendo tener lugar en los dias 24 al 31 inclusives el reconocimiento y demarcacion de las minas de plomo nombradas «Mercedes», «Trinidad» y «Anita», registradas por D. Ramon Bartolomé, en los términos de Bellmunt y Falsét; he dispuesto hacerlo público para que llegue á conocimiento del Registrador nombrado, de los dueños del terreno en que la mina

está enclavada y de los propietarios de las colindantes, si las hubiere, por si quieren presenciar la operacion, á los fines que expresa el art. 45 del Reglamento de minas de 24 de Junio de 1868.

Lo que se inserta en este periódico oficial en cumplimiento de lo que previene el art. 31 de la ley vigente del ramo y á los efectos expresados.

Tarragona 9 de Mayo de 1879.—El Gobernador, Ramon de Mazón.

### ANUNCIOS OFICIALES.

Núm. 898.

#### ADMINISTRACION ECONOMICA DE LA PROVINCIA DE TARRAGONA.

##### Seccion de Caja.

La Junta de la Deuda pública en circular de 29 de Abril último, autoriza á esta Administracion económica para que se admita en la Caja con facturas duplicadas, arregladas á los modelos que están de manifiesto en la misma los cupones de la Renta perpétua, Deuda amortizable interior y obligaciones del Estado por ferro-carriles, y con triplicadas las de Renta perpétua y amortizable exterior correspondientes al vencimiento de 30 de Junio y 1.º de Julio próximos.

Los interesados presentarán los cupones en las facturas respectivas sin aglomerar los de diferentes clases de renta. Solo podrán figurarse en una misma factura los cupones de obligaciones del Estado por ferro-carriles de 15 y 150 pesetas con la debida separacion.

Las inscripciones nominativas cuyo pago de intereses se halla domiciliado en la Caja económica de esta provincia, incluso las expedidas á favor de las Corporaciones civiles y Establecimientos de Beneficencia é Instruccion pública, se recibirán en esta dependencia

con dobles facturas, devolviéndose como resguardo á los interesados uno de dichos ejemplares.

Lo que se hace público por medio de este periódico oficial para que llegue á conocimiento de las personas interesadas.

Tarragona 8 de Mayo de 1879.—El Jefe económico, Ramon Sanabria.

Núm. 899.

Don Domingo Cortiella Fortuño, Alcalde constitucional de la villa de Horta y Presidente de la Junta municipal de amillaramientos de la misma,

Hago saber: Que la Direccion general de Contribuciones, en resolucion de 25 de Abril último, inserta en el *Boletín oficial* de esta provincia número 101, del miércoles 30 del mismo, ha acordado prorogar nuevamente, pero ya por última vez y por todo el mes actual, el plazo para la presentacion de las cédulas á los propietarios de fincas y ganados que todavía no lo hayan realizado; en la inteligencia de que el dia 1.º de Junio próximo quedarán ya los morosos incursos en las responsabilidades que determina el reglamento de amillaramientos de 10 de Diciembre último.

Y como sea que esta Junta note la falta de presentacion de aquellas en varios terratenientes de este distrito municipal, ha creido conveniente hacerlo público por medio del presente anuncio en el *Boletín oficial* á fin de que, llegando á noticia de los mismos la anterior superior disposicion, no puedan en tiempo alguno alegar ignorancia, y acudan á presentar las correspondientes cédulas, si no quieren incurrir en las responsabilidades que señala el precitado reglamento.

Horta 7 de Mayo de 1879.—Domingo Cortiella.

# COMISION ESPECIAL DE ESTADISTICA DE LA RIQUEZA TERRITORIAL Y SUS AGREGADAS.

Provincia de Tarragona.

Partido judicial de Falset.

DECENIO de precios medios de frutos que han de servir de base para la valoración de los productos agrícolas en los pueblos correspondientes á este partido judicial, y al cual se sujetarán las respectivas Juntas municipales y regionales en la formación de las cartillas de evaluación.

| AÑO DE | GRANOS.     |         |             |         |             |         | CALDOS.     |         |            |         | CARNES.    |         |         |         | PAJA.  |         |             |         | FRUTOS.    |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
|--------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|------------|---------|------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|-------------|---------|---------|--|--|
|        | TRIGO.      |         | CEBADA.     |         | CENTENO.    |         | MAIZ.       |         | GARBANZOS. |         | ARROZ.     |         | ACEITE. |         | VINO.  |         | AGUARDIENT. |         | CARNERO.   |         | VACA.      |         | TOCINO.    |         | DE TRIGO.  |         | DE CEBADA. |         | ALMENDRAS. |         | JUDÍAS.    |         | ALGARROBAS. |         | CAÑANO. |  |  |
|        | HECTÓLITRO. |         | HECTÓLITRO. |         | HECTÓLITRO. |         | HECTÓLITRO. |         | KILÓGRAMO. |         | KILÓGRAMO. |         | LITRO.  |         | LITRO. |         | LITRO.      |         | KILÓGRAMO. |         | KILÓGRAMO. |         | KILÓGRAMO. |         | KILÓGRAMO. |         | KILÓGRAMO. |         | KILÓGRAMO. |         | KILÓGRAMO. |         | KILÓGRAMO.  |         |         |  |  |
|        | Ptas.       | Cénts.  | Ptas.       | Cénts.  | Ptas.       | Cénts.  | Ptas.       | Cénts.  | Ptas.      | Cénts.  | Ptas.      | Cénts.  | Ptas.   | Cénts.  | Ptas.  | Cénts.  | Ptas.       | Cénts.  | Ptas.      | Cénts.  | Ptas.      | Cénts.  | Ptas.      | Cénts.  | Ptas.      | Cénts.  | Ptas.      | Cénts.  | Ptas.      | Cénts.  | Ptas.      | Cénts.  | Ptas.       | Cénts.  |         |  |  |
| 28'08  | 10'55       | 19'36   | 15'31       | 0'56    | 0'56        | 0'25    | 0'56        | 1'11    | 0'25       | 0'56    | 1'36       | 1'95    | 0'07    | 0'06    | 1'80   | 18'00   | 14'00       | 0'16    |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| »      | 1869-70.    | 10'55   | 19'36       | 0'56    | 0'56        | 0'25    | 0'56        | 1'11    | 0'25       | 0'56    | 1'36       | 1'95    | 0'06    | 0'07    | 1'80   | 18'00   | 14'00       | 0'16    |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| »      | 1870-71.    | 10'55   | 19'36       | 0'57    | 0'57        | 0'25    | 0'57        | 1'11    | 0'25       | 0'56    | 1'36       | 1'95    | 0'06    | 0'06    | 1'80   | 18'00   | 13'00       | 0'17    |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| »      | 1871-72.    | 10'55   | 19'36       | 0'57    | 0'57        | 0'25    | 0'57        | 1'11    | 0'25       | 0'56    | 1'36       | 1'95    | 0'06    | 0'06    | 1'80   | 18'00   | 13'00       | 0'17    |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| »      | 1872-73.    | 10'55   | 19'36       | 0'57    | 0'57        | 0'25    | 0'57        | 1'11    | 0'25       | 0'56    | 1'36       | 1'95    | 0'06    | 0'06    | 1'80   | 18'00   | 14'00       | 0'17    |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| »      | 1873-74.    | 10'55   | 19'36       | 0'57    | 0'57        | 0'25    | 0'57        | 1'13    | 0'25       | 0'60    | 1'36       | 1'95    | 0'06    | 0'06    | 1'80   | 19'00   | 14'00       | 0'17    |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| »      | 1874-75.    | 11'43   | 21'50       | 0'57    | 0'57        | 0'25    | 0'57        | 1'25    | 0'25       | 0'70    | 1'36       | 1'95    | 0'06    | 0'06    | 1'80   | 19'00   | 14'00       | 0'17    |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| »      | 1875-76.    | 11'43   | 21'50       | 0'57    | 0'57        | 0'24    | 0'57        | 1'25    | 0'24       | 0'80    | 1'50       | 2'35    | 0'06    | 0'06    | 1'80   | 19'00   | 14'00       | 0'18    |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| »      | 1876-77.    | 11'43   | 21'50       | 0'57    | 0'57        | 0'24    | 0'57        | 1'25    | 0'24       | 0'80    | 1'50       | 2'35    | 0'06    | 0'06    | 1'80   | 19'00   | 13'00       | 0'18    |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| »      | 1877-78.    | 11'43   | 21'50       | 0'57    | 0'57        | 0'24    | 0'57        | 1'25    | 0'24       | 0'80    | 1'50       | 2'35    | 0'06    | 0'06    | 1'80   | 19'00   | 13'00       | 0'18    |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| 280'88 | 109'02      | 206'16  | 157'12      | 5'72    | 5'68        | 2'47    | 6'54        | 11'66   | 2'47       | 6'54    | 14'02      | 20'70   | 0'60    | 0'60    | 186'00 | 136'00  | 1'71        |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| 56'07  | 21'98       | 44'86   | 31'96       | 1'15    | 1'13        | 0'49    | 1'36        | 2'36    | 0'49       | 1'36    | 2'86       | 4'30    | 0'13    | 0'13    | 37'00  | 27'00   | 0'34        |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| 224'81 | 87'04       | 161'30  | 125'16      | 4'57    | 4'55        | 1'98    | 5'18        | 9'30    | 1'98       | 5'18    | 11'16      | 16'40   | 0'47    | 0'47    | 149'00 | 109'00  | 1'37        |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
| 28'10  | 10'88       | 20'16   | 15'64       | 0'57    | 0'57        | 0'25    | 0'67        | 1'16    | 0'25       | 0'67    | 1'39       | 2'05    | 0'06    | 0'06    | 18'00  | 13'62   | 0'17        |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |
|        |             | FANEGA. |             | ARROBA. |             | ARROBA. |             | ARROBA. |            | ARROBA. |            | ARROBA. |         | ARROBA. |        | ARROBA. |             | ARROBA. |            | ARROBA. |            | ARROBA. |            | ARROBA. |            | FANEGA. |            | ARROBA. |            | ARROBA. |            | ARROBA. |             | ARROBA. |         |  |  |
| 15'59. | 6'03        | 11'18   | 8'68        | 6'55    | 6'55        | 3'14    | 8'41        | 14'57   | 3'14       | 8'41    | 15'98      | 23'57   | 0'69    | 0'69    | 9'99   | 7'55    | 1'95        |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |            |         |             |         |         |  |  |

Total.....  
Deducción del año más alto y más bajo de cada especie.....

Líquido de los 8 años.

Precio medio.....

Reducción al peso de Canilla.....