

EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN, QUINT, 19

TELEFONO NUMERO 20

Año XXXVIII

Palma de Mallorca viernes 5 de Octubre de 1894

Núm. 12293

NUESTROS VINOS en los Estados Unidos

El Sr. Dupuy de Lome ha continuado sus conferencias para dar cuenta al gobierno de sus trabajos en la república norteamericana, conducentes a abrir un nuevo mercado a nuestros vinos. El sábado por la tarde visitó al ministro de Fomento y a grandes rasgos le dio cuenta de dichos trabajos y los de D. Vicente Vera.

Este último ha debido llegar ya a Londres, y en breve irá a Madrid para completar con el Sr. Dupuy la memoria que han redactado y formular al mismo tiempo sus conclusiones.

En esta Memoria, que es voluminosa, no solo trata el Sr. Dupuy lo referente a los vinos, sino de la producción de frutos y del comercio que podría hacerse con los Estados Unidos de algunas frutas secas.

Tanto el Sr. Dupuy como el Sr. Vera tienen redactadas descripciones interesantes de sus viajes por los Estados Unidos y las reunirán todos en un tono que ha de resultar muy curioso.

El motivo principal de estos viajes ha sido el estudio de la cuestión vinícola y a ella se refieren por lo general, los trabajos de los citados señores.

El Sr. Dupuy dice que nuestro concurso de vinos a la Exposición de Chicago resultó tan bueno, que solamente ella obtuvo más de doble número de premios que la nación más favorecida. Las mismas muestras de vino fueron llevadas después a la Exposición de California, obteniendo allí parecido éxito.

Los vinos de California se confeccionan tan bien o mejor que en España, pero en cambio llevamos grandísima ventaja en la calidad de nuestros caldos.

En Norte América comienza a despertarse la afición al vino, con preferencia a la cerveza y a los vinos del país, entre los cuales hay algunos que contienen un ácido nocivo a la salud.

En la Memoria que antes citamos puntualiza el resultado del análisis hecho por el Sr. Vera.

En las regiones del Este abunda ya tanto la uva que forzosamente se dedica una parte de este producto a hacer vino, pero éste resulta aún de peor calidad que el de California.

Aún así, los Estados Unidos no dan más que 8 novenas partes del vino que consume aquel país.

Los franceses hacen competencia a los vinos españoles, y hasta ahora tienen ventaja en las clases superiores, que exceden de 10 pesetas botella; pero en las de 2 pesetas y 2,50 son ya mejores los vinos españoles de buenas marcas, permitiendo mantener una ventajosa competencia. Los vinos de Jerez conservan su mercado.

Además, nuestros vinos tienen excelentes condiciones para el coupage con los del Este de los Estados Unidos.

El Sr. Dupuy cree que el engrandecer aquel mercado para los vinos españoles requiere algún tiempo y gran perseverancia procurando mantener la buena calidad y la pureza de nuestros vinos.

Antes de salir dicho señor para España dejó constituido el sindicato de españoles donde figuran el representante de la Compañía Transatlántica y algunas otras personas de gran arraigo.

Este sindicato ha formulado algunas pretensiones, entre ellas la de que se cedan las muestras de vinos enviados a la Exposición, los cuales servirán para continuar la propaganda.

Este sindicato solicitará el auxilio de nuestro gobierno, limitando mucho sus pretensiones en materia pecuniaria, atendiendo a la situación precaria de nuestra Hacienda.

Lo de Cabo Juby

Para los que conocen la situación de las islas Canarias, el estado de nuestras relaciones con el imperio marroquí, el tratado de Wad-Rás y la política de los modernos cartagineses, nada nuevo vamos a exponer que modifique, en poco ni en mucho, el juicio que los hombres cultos y amantes de su patria han podido formar de la dirección de nuestros gobernantes.

La mayoría de los españoles, en vista de la ineficacia de sus esfuerzos para vencer la resistencia de los gobernantes a proveer las necesidades más apremiantes para la defensa de nuestros más caros intereses, se considera vencida y va perdiendo de día en día las energías de que siempre diera relevantes pruebas en cuanto considerara lastimados los derechos patrios

y apenas para mientes en los complicados problemas de actualidad, aguardando mejores tiempos para poner remedio al mal, pero olvidando, sin duda, que el peligro se avecina y que tal vez sea tarde cuando se intente evitarlo. Por eso nos dirigimos hoy a los hombres de todos los partidos en demanda de sus iniciativas para que se atiendan a los sagrados intereses de nuestra nación.

Hace algún tiempo que las agencias telegráficas vienen remitiendo a la prensa despachos fechados en las Palmas, encomiando los progresos que los hijos de la nebulosa Albión realizan en la costa africana frente a Canarias, con sus transacciones comerciales, sin que contra esas halagüeñas noticias para los intereses británicos, y por demás tristes para los españoles, nadie haya protestado ante el Gobierno, y no hay para qué decir que los ministros tampoco se han preocupado de tan extraordinario asunto.

Cuando aún se hallaban abiertas las Cortes, conoció el público un telegrama en que se daba cuenta de haberse descubierto en dicha ciudad de Las Palmas un contrabando de armas y municiones, cuyo destino no hace falta recordar, por ser bien sabido que esa clase de comercio es el que más halaga a los moros de la costa y a los que del interior lo buscan para el bien de España, sin que hayamos vuelto a saber ni una palabra del paradero de lo aprehendido, ni de los medios adoptados por las autoridades que allí tiene el señor León y Castillo, desde mucho antes que defendiera en el Parlamento español los intereses de otras naciones.

Posteriormente, el mes pasado, publicó casi toda la prensa española un telegrama que el comandante de Marina de Gran Canaria dirigió al Ministro del ramo, dándole parte que el pailebot *Adán*, al servicio de la Factoría Inglesa, en la costa de África, acababa de llegar con dos heridos, español el uno e inglés el otro, habiendo dejado uno prisionero entre los moros que atacaron a los tripulantes; que los heridos se hallaban en el Lazareto y el buque en observación por sanidad, ofreciendo ampliar noticias cuando quedara a libre plática el pailebot *Adán*. Ni una palabra más conocimos del asunto hasta el mes pasado se recibió el correo de Canarias, cuya prensa refleja lo dicho por la autoridad de Marina; añadiendo que el 11 de Agosto salió el *Adán* de las Palmas con empleados y trabajadores de la Factoría de Cabo Juby y algunos moros que la compañía había llevado en su buque a las islas, sin duda para que visitaran a los negociantes ingleses allí establecidos o vieran por sus propios ojos las armas y municiones que les estaban destinadas.

De lo expuesto se deduce, y aun se lee en los periódicos de Canarias, que el pailebot *Adán*, de la matrícula de aquellas islas viene realizando viajes entre algunos de aquellos puertos y Cabo Juby, fletado por los ingleses o sus representantes españoles, inclinándonos a creer lo primero por no considerar posible lo último y más imposible todavía que sean españoles los inspiradores de los consabidos telegramas laudatorios.

Aunque de la conferencia de Berlín no resultó, ni pudo resultar acuerdo por el que se tuvieran por derogadas las disposiciones legales de cada nación en materias comerciales y sanitarias, ni mucho menos que las mismas naciones quedaran obligadas a no legislar cosa alguna en tan delicadas materias, alguien, tomando al pie de la letra los famosos versos del P. Isla, ha creído, sin duda, que el comercio con la costa de África es lícito y libre siempre y en cualquier forma que se verifique; y tal vez por esta errónea creencia han llegado a desatenderse los intereses españoles hasta el punto que revelan los acontecimientos reseñados, no extrañando a nadie que los ingleses, que tan bien saben guardar y hacer cumplir las leyes en su país, desconozcan las nuestras, sino que autoridades españolas despachen buques para un punto que no es puerto abierto al comercio, ni tiene autoridades que refrenden la documentación, presten auxilio a los extranjeros, ni, en una palabra, hagan ni puedan hacer cumplir disposición alguna; que esas mismas autoridades autoricen los contratos de fletamento en las condiciones dichas, den entrada a los buques a su retorno y solo al ocurrir una catástrofe acudan al Gobierno como en demanda de auxilio para salvar responsabilidades indebidamente contraídas.

No se sabe si el buque en cuestión, que navega fuera de los límites del departamento, lleva o no patente; ni si se ha cumplido el Código de Comercio en lo relativo a con-

tratos entre el capitán y equipaje; pero si se sabe que aquella navegación no es de cabotaje, y que, conforme a las disposiciones vigentes, debe procederse contra los capitanes o patronos sospechosos de tráfico ilícito, especialmente con la costa de África, y que los comandantes de Marina deben tener siempre muy presentes las Reales órdenes de 3 de Agosto de 1875 y 13 de Marzo de 1876.

En los contratos de fletamento ha de consignarse, entre otras circunstancias, el puerto de carga y el de descarga, según dispone el art. 652 del Código de Comercio; y como en Cabo Juby no existe puerto alguno, legalmente hablando, precisa conocer qué clase de contrato se ha formalizado en Las Palmas para el servicio de la llamada Factoría Inglesa a que se refiere el telegrama del comandante de Marina, y por quienes fué despachado el buque y si el negocio que realizan los ingleses en la costa lo hacen con anuencia de las autoridades de Canarias o si se trata de algún contrabando; si el rol del barco y la patente de sanidad son refrendados en la costa de África y por qué; y, en suma, si las disposiciones legales que rigen en tan delicadas materias se han cumplido por los delegados del Gobierno en Las Palmas, o si, por el contrario, su observancia corre parejas con lo que viene aconteciendo, por desgracia, en otros ramos de la Administración pública.

Es de suponer que el ministro de Marina conozca ya toda la verdad de lo ocurrido, y que si él no se ocupa de estos asuntos, por no tratarse de empleos y destinos, el capitán general de Cádiz habrá mandado instruir la oportuna sumaria, y suponemos que por Gobernación se haya depurado lo referente a Sanidad, y por Hacienda lo concerniente a las Aduanas; pero es preciso, es indispensable, que el país conozca las medidas adoptadas; la conducta que hayan podido observar las autoridades de Canarias, y sobre todo, lo que el Gobierno se propone realizar, aunque no realice nada para garantizar nuestros intereses nacionales, la integridad del territorio y el cumplimiento del tratado de Wad-Ras.

Nuestros compañeros chinos

En China hay gran diversidad de lenguas habladas, pero el lenguaje escrito es uno para todo el imperio. Gracias a esta circunstancia la prensa empieza a tomar incremento allí, y no será difícil que a la vuelta de algunos años se impriman en China los periódicos de mayor circulación del mundo.

Actualmente los principales diarios se publican en Shanghai. El más antiguo se titula *Shun Pao* (Diario de Shanghai); fué fundado hace treinta años por un inglés y tira unos 15 000 ejemplares. Le sigue en importancia el *Hun Pao*, (Diario de Noticias) y su propietario es otro inglés. Dueño igualmente del *North China Herald* y del *North China Daily News*. Otro periódico, el *Wan Pao*, fué creado hace no más que año y medio por un grupo de letrados ricos: es el mejor hecho y el más literario de todos y lo dirige... un portugués.

Hay también un periódico en Canton, otro en Hankow y otro en Tien-Tsin; y se acabó la cuenta.

Poco es, pero aun en ese poco hay algo que aprender.

Los periódicos chinos no cuestan más que dos sapecs (dos céntimos y medio) el número; de modo que los chinos han adelantado ya al resto del mundo en cuanto a la baratura de la prensa.

Su sistema de confección es también más ventajosa que la nuestra para los anunciantes, pues ajustan los anuncios al final de cada página, donde los europeos ponen el folletín; así es que tienen anuncios para llenar la mitad del periódico.

El *Shun Pao* y el *Hun Pao*, tienen además un aspecto muy distinto del de los diarios europeos. No es tan impresos más que por un lado del papel, en una hoja apaisada de un metro diez centímetros de ancho por setenta centímetros de alto, y su disposición tagrifica es admirable. De una mirada encuentra el comprador lo que quiere leer, sea política, sucesos de la calle, tribunales o poesías y novelitas sentimentales, género este último a que muestra grande afición el público chino.

Allí, como aquí, la prensa ejerce una misión moralizadora, y allí como aquí ataca por lo general a los que están en el poder, investigando los actos de los altos funcionarios y censurándolos cuando para ello hay motivo. Estos artículos son recortados y coleccionados por los censores de la corte, y más de una vez se ha recurrido a este curioso archivo de recortes para sacar ele-

mentos de acusación contra funcionarios culpables.

Los periódicos chinos no se venden todavía en kioscos, ni en la calle; hay que ir a buscarlos a las librerías. Pero que ganen los ejércitos del Celeste Imperio una batalla en la guerra actual, y el mismo día atronarían las calles de Shanghai los gritos de los vendedores pregonando los extraordinarios con la gran derrota de los japoneses. La prensa del remoto Oriente habrá dado aquel día un paso más hacia la civilización occidental.

Por último, como dice un suéltó de variedades que desde hace infinidad de años va dando la vuelta por la prensa de España y de América, «el periódico más antiguo del mundo es la *Gaceta de Pekin*».

El reo de Jaca

Ha sido indultado como nos comunicó el telégrafo el reo de asesinato Mateo Jordán, que se encuentra en el penal de Zaragoza extinguiendo condena por homicidio.

Hace cuatro años que estando Jordán en un pueblo del partido de Jaca con motivo de la fiesta que allí se celebraba, y en que las mozas debían ataviar la imagen de la virgen, trabó disputa con otro vecino por un asunto en que andaban faldas de por medio.

Jordán intentó matar a su adversario, pero habiendo errado el golpe, resultó víctima de éste un amigo que intervino en la contienda.

Esquivando la persecución de la benemérita, huyó Jordán a Francia, donde vivió durante algún tiempo; pero acariciando ideas de venganza se internó en España y llegó al pueblo. Allí se puso en acecho de su víctima, que solía dormir en el campo, donde cuidaba de las caballerías, y una noche mientras aquél dormía, se acercó y le mató disparando dos tiros contra él.

Después de cometer este nuevo crimen volvió a Francia, donde fué capturado.

Por el homicidio sufre, como ya hemos dicho condena en el penal de Tarragona y por el asesinato debía ser ajusticiado siendo indultado el lunes.

Jordán en su celda viste el uniforme de los confinados. Es de baja estatura, delgado y representa unos veintiseis años. Su aspecto es insignificante.

El hipnotismo trágico

En Hungría prodújose días ha un triste accidente que tendrá gran resonancia en el mundo científico: la hija de un gran propietario sucumbió en el transcurso de varias experiencias hipnóticas en las cuales desempeñaba el papel de *medium*.

M. Neukomm mecánico dedicado a la apertura de pozos, dedicábale años ha a la práctica del hipnotismo, y había adquirido celebridad a consecuencia de varias curas sugestivas tenidas por maravillosas.

Tiempo atrás llegó al castillo de la familia de M. de Salomón para abrir un pozo artesiano, y cierto día que recayó la conservación sobre el hipnotismo, Neukomm accedió a practicar algunos experimentos é hipnotizó a dos señoritas de la casa.

Poco después, M. de Salomón publicaba en el *Pesti Naplo* un artículo hablando con entusiasmo de las experiencias de Neukomm.

«Neukomm—escribía—ocupa el primer lugar entre los hipnotizadores, ha realizado en mi casa las cosas más inverosímiles. Hizo olvidar a varias señoras su idioma natal, las transportó a su más tierna infancia y las obligó a saltar como ranas.

Lo más notable es que la hipnotización ejerció sobre dichas señoras un saludable efecto. Mi hija Elia fué curada de sus frecuentes dolores de cabeza, y ejecutó en estado de sonambulismo verdaderas singularidades. Encontró un reloj de oro que su madre había perdido; descubrió un robo hasta entonces oculto, anunciando que el producto sería restituido en época determinada, y se cumplió en efecto su profecía.

Un día, la condesa Elia Forgach perdió un alfiler de pecho, que no pudo encontrar. Neukomm hipnotizó a Elia, preguntóle acerca de ello, y de seguida indicó la hipnotizada el sitio donde se hallaba el alfiler: un rincón de la escalera. Los asistentes a la experiencia, corrieron al sitio designado y encontraron la joya perdida.»

A los pocos meses de publicado tal artículo, sobrevino la tragedia. De sus circunstancias y pormenores da cuenta el doctor de Vragassi que fué testigo de vista.

Elia de Salomón dejábase hipnotizar muy

9 y 25 Agosto, 6 y 20 Septiembre, 4 y 18 Octubre, 1, 15 y 29 Noviembre, 15 y 27 Diciembre. Para Mahón, domingo 5 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia. Para Barcelona martes 5 tarde, jueves 5 tarde, sábado 2 tarde, vía Alcudia, lunes 5 tarde, vía Soller. LLEGADAS A PALMA De Mahón, lunes 10 mañana, vía Alcudia, y jueves 6 mañana. De Barcelona, lunes, vía Soller; martes, directo jueves 11 mañana, vía Alcudia y viernes directo. De Ibiza y Alicante 6 Valencia los domingos.

MERCADOS

Precios corrientes en el Mercado de Inca
Dia 4 de Octubre de 1894

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Almendrón | de 47'50 ptas. qq. |
| Trigo | 13' > 14' > c. |
| Candeal | 13' > 14'50 > > |
| Cebada del país | 7' > 7'50 > > |
| Id. forastera | 6'50 > 7' > > |
| Avena del país | 5'50 > 6' > > |
| Id. forastera | 5' > 5'50 > > |
| Habas para cocer | 17' > 18' > > |
| Id. ordinarias | 13'50 > 14' > > |
| Id. para ganado | 14' > 15' > > |
| Garbanzos | 17' > 18' > > |
| Habichuelas blancas | 24' > 25' > > |
| Id. negras | 33' > 34' > > |
| Frijoles | 28' > 29' > > |
| Maíz | 10' > 10'50 > > |
| Higos pasos | 9' > 18' > > |
| Cerdos cebados | 10' > 10'50 > > |

ULTIMAS COTIZACIONES VALORES LOCALES

| | |
|----------------------------------|--------|
| Crédito Balear | 95' |
| Cambio Mallorca | 50'50 |
| Fomento Agrícola | 62' |
| Ferro-Carriles de Mall. | 57'25 |
| Alumbrado por Gas | 114'50 |
| Salinas de Ibiza | |
| La General Mallorquina | 74' |
| Bonos Municipales | 31' |
| La Islaña Marítima | 50' |
| Banco de Soller | 40' |
| Banco de Préstamos | 06' |

VALORES PÚBLICOS

| | |
|------------------------------|--------|
| 4 p. int. perpétuo | 71'65 |
| 4 p. amortizable | 79'50 |
| Cubas (86) | 110'55 |
| Banco de España | 831' |
| Tabacos | 168'25 |
| 4 p. interior | 71'90 |
| 4 p. exterior | 82'17 |
| 4 p. amort. | |
| Cubas (86) | 110'87 |
| Coloniales | |
| Norte de España | 31'30 |
| Francia | 26'40 |
| Madrid | 71'75 |
| Paris | 69'87 |
| Renta francesa | 110'80 |
| Londres | |

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS
Dia 4.—De Mahón en 10 horas, vapor Ciudad de Mahón, de 540 ton., cap. Bernardo Cabot, con 17 mar., 11 pas., valija y efectos. De Mahón en 10 horas, vapor Puerto Mahón, de 356 ton., cap. José Caldes, con 18 mar., 11 pas. y efectos. De Santany en 1 día, land San José, de 19 ton., cap. Pedro Juan Pujol, con 6 mar. y sal. De Gandía en 3 días, pailebot Joven Paquita, de 50 ton., cap. Juan Berga, con 4 mar., 2 pas. y lastre. De Denia en 5 días, pailebot San José, de 51 ton., cap. Guillermo Alemany, con 6 mar. y lastre. IDEM DESPACHADAS Para Campos, land San José, de 19 ton., c. Pedro J. Pujol, con 6 mar. y lastre. Para Ciudadela, pailebot Industria, de 38 t., cap. Antonio Serra, con 6 mar. y efectos.

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PI

AYER 4 DE OCTUBRE
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS
A las doce: atmósfera nubosa y con cúmulos por el círculo; horizontes claros; viento O. galeño y la mar llana y rizada del viento. A la puesta del sol: atmósfera despejada y con cúmulos por el 1.º y 2.º cuadrantes; horizontes muy claros; el viento y la mar continúan como á las doce. Entradas: Dos pailebots. Salidas: El vapor-correo Unión, un bergantín goleta y el vapor-correo Cabrera. Quedan á la vista en el horizonte del S.O., y en demanda de la altamar, un bergantín goleta, la polacra goleta San Antonio y el pailebot San Miguel, salidos todos del puerto.

HOY 5

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS
Al orto: atmósfera con celajes y nubarrones por el círculo; horizontes libres; viento N. regular y la mar llana y rizada del viento. Entradas: El vapor-correo Lulio. Salidas: Ninguna.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

La guerra.

Madrid 4 á las 5 t. Asegúrase que el Japon proseguirá su campana hasta que haya alcanzado otras victorias que tiene seguras y considera necesarias para la completa terminación de la guerra. La desmoralización entre el ejército chino es extraordinaria, habiendo hecho el Gobierno transportar los tesoros á Ge-Hol que anteriormente estaban guardados en Monkden.

El cólera.

Madrid 4 á las 6'10 t. El cólera sigue causando víctimas en San Petersburgo. Las autoridades han tomado severas medidas sanitarias. De Argel no se tiene noticia acerca de la epidemia.

Un rumor.—El monopolio.

Madrid 4 á las 7 n. Esta madrugada ha corrido el rumor de que ocurría algo grave en esta corte. Fundábanse los pesimistas en que se había dado la orden á los oficiales del ejército, de que durmiesen en los cuarteles. La orden ha obedecido á que se estableciese esta práctica que desde hace bastante tiempo ya estaba en completo abandono. La comisión de los presupuestos de Puerto-Rico se reunirá mañana con objeto de tratarse del monopolio de los fósforos.

El «modus».—Otras medidas.

Madrid 4 á las 8'15 n. En el ministerio de Estado aun no se tiene noticia de que hayan terminado en la Argentina las negociaciones del *modus vivendi* con España. Se han dictado algunas medidas respecto al ganado de procedencia de Cerdeña, además de las que ya se habían ordenado.

Otro robito.—Cesó la huelga.—Un tío.

Madrid 4 á las 8'30 n. Se ha descubierto, en Tarragona, un robo de 25.000 duros en el almacén de efectos timbrados de la Tabacalera. Ha cesado la huelga de tabajeros del Ferrol. Se confirma oficialmente la llegada á Melilla de un tío del Sultán Abdelaziz.

Sagasta habla.

Madrid 4 á las 9'55 n. El Sr. Sagasta ha hecho algunas declaraciones á un redactor de la *Correspondencia de España*, en San Sebastián. Ha manifestado que está decidido á presentar á las Cortes, en Diciembre, un presupuesto escrupuloso, buscando la anhelada nivelación. A este objeto someterá á las Cortes, para su deliberación, un proyecto de bases para un empréstito, anticipando desde luego que ha de ser por la cantidad de 25.000.000 de pesetas. El objeto de este empréstito es pagar intereses y amortizar al mismo tiempo antiguos créditos. Añadió que el lunes presidirá el Consejo de Ministros para acordar la fecha de la apertura de Cortes, que no pasará de la primera quincena de Noviembre. Al mismo tiempo se ocupará el Consejo en fijar el programa parlamentario. Interrogado por el redactor respecto del desaire sufrido por la Liga Vizcaina en San Sebastián, dijo que la Reina no recibió la comisión por ser el día señalado para la recepción del general francés Larcey.

El tío en Melilla.

Madrid 4 á las 11 n. La llegada del tío del Sultán á Melilla ha producido gran impresión entre los moros. Durante todo el día se han visto movimientos que indican que las diferentes kabilas tratan de ponerse de acuerdo para la actitud que deban tomar. En la plaza no se han tomado precauciones extraordinarias, pero se han reforzado las guardias de los fuertes exteriores. De un modo ocioso se asegura que el tío del sultan lleva órdenes terminantes de este para la delimitación de la zona. Telegramas particulares aseguran que el sultán precede, en cuatro jornadas, á un grueso ejército que el Sultán envía para apoyar las órdenes del emperador.

Un choque.—Enseñando las orejas.

Madrid 5 á las 2'30 m. Un tren expreso, procedente de Edimburgo, chocó con otro tren de mercancías, resultando tres heridos graves. Se dá gran importancia al Consejo de Ministros celebrado ayer en Londres. Se ha hecho público el acuerdo de enviar tropas que protejan los residentes británicos en China. La noticia ha sido muy comentada por temerse que envuelva ese envío de tropas una intervención directa de Inglaterra en la guerra chino-japonesa.

Otra punta de oreja.—Los anarquistas.

Madrid 5 á las 3'15 m. Asegúrase que en el Consejo de Ministros inglés, á que me he referido en el anterior telegrama, se trató también la cuestión de Madagascar, sobre cuyo asunto se guarda gran reserva. En Lancaster ha explotado una bomba en la casa de un dueño de varias canteras. El cantero y su esposa han resultado muertos. Se atribuye el crimen á los anarquistas.

Desde la Corte

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN SAN SEBASTIAN)

Regalo á D. Alfonso.

San Sebastián 3 á las 12 n. Los niños que han compuesto el batallón infantil obsequiarán á D Alfonso con un album que llevar á las fotografías de todos ellos formando grupos. En la dedicatoria se lee: «A S. M. el Rey Alfonso XIII el batallón infantil de Guipuzcoa.»—A.

La firma.

San Sebastián 4 á las 9'10 n. S. M. la Reina ha firmado un decreto disponiendo que á los pañuelos de espunilla de seda se les imponga, para que puedan circular libremente, un marchamo, cuando sean introducidos.

Las aduanas invitarán á los comerciantes de cada provincia á que presenten las mercancías de esta clase que tengan en su poder, dentro del término de quince días, contados desde la fecha que lleve el referido Real Decreto. A la presentación de los pañuelos se les impondrá el marchamo. Pasado dicho plazo se anularán las cuentas corrientes que expresen el referido género.

Este quedará sujeto al régimen especial que rije para los demás tejidos.—A.

Los que se van.

San Sebastián 4 á las 10'50 n. El Sr. Sagasta regresará á Madrid el domingo, en el sudexpreso. El marqués de la Habana, completamente restablecido, marchará el día 14.—A.

Bibliografía

Hemos recibido el *Boletín de la Sociedad Arqueológica Luliana*, correspondiente al mes de Septiembre último, cuyo sumario es el siguiente:
I. Sobre la Germania, por D. José María Quirado.
II. A un poeta ignorado, (poesía), por D. Miguel Costa y Llobera.
III. Estudios sobre la historia de Mallorca antes del siglo XIII, (continuación), por D. Antonio M.ª Alcover.
IV. Antichs privilegis y franquesses del regne de Mallorca, XIX á XXIII, (1254 á 1256), per D. E. K. Aguiló.
V. Don Juan I en Liuchmayor, por don E. Pascual.
VI. Vicarias foráneas perpétuas erigidas en Ibiza en 1662, por D. Enrique Fajarnés.
VII. Síndicos clavarios forenses de Mallorca, D. Miguel Bonet.

CAJA DE AHORROS

Y MONTE DE PIEDAD DE LAS BALEARES
Asociación de Beneficencia
Se avisa á los mutuarios de esta Sociedad que lo sean por cantidades que no excedan de cinco pesetas por préstamos efec-

tuados antes del día 2 Julio próximo pasado, que á contar del día 4 del corriente hasta el 13 Octubre próximo, de 4 á 6 de la tarde en los días laborables, les serán entregadas gratuitamente las prendas que garantizan sus préstamos. Los mutuarios que no hayan hecho uso de esta gracia durante el plazo prefijado no tendrán derecho á reclamación alguna. Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados. Palma 1 Septiembre de 1894.—El Vocal de turno, Gabriel Feliu y Manera. 476

Por acuerdo de la Junta Protectora, esta Asociación celebrará pública subasta el día 15 de los corrientes y siguientes necesarios de 4 á 8 de la tarde, para enagenar las garantías de los préstamos cuyos vencimientos estén incluidos hasta el día 31 Diciembre de 1893. Los mutuarios que deseen cancelar ó renovar sus respectivos préstamos podrán efectuarlo hasta el citado día 15 á las 12 de la mañana. Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados. Palma 1.º Octubre de 1894.—El Vocal de turno, Gabriel Feliu y Manera. 522

Un tomo de 525 páginas, en cuarto, A 1 PESETA En las principales librerías.

POESÍAS
DE
CAMILO POU
Un tomo de 525 páginas, en cuarto, A 1 PESETA En las principales librerías.

TRABAJOS TIPOGRAFICOS
Conocido es de antiguo nuestro establecimiento en tipografía, y es por demás añadir que siendo el mayor y más importante de la provincia y poseyendo la más extensa colección de material, nuestros trabajos han de competir siempre en esmero y condiciones de precio con cualquier establecimiento análogo. Tenemos montada una sección especial, para trabajos rápidos, que nos permite entregarlos después de una hora de encargados, no siendo aquellos de difícil composición. 14

VIUDA É HIJOS DE GELABERT.
Plaza de Toros de Palma
2.ª Corrida de toretes de Muerte para el domingo 7 de Octubre A las tres y media de la tarde organizada por la dirección de la renombrada cuadrilla infantil NIÑOS BARCELONESES que tanto entusiasmaron al público palmesano el día de su presentación en el circo taurino de tan preciosa capital.

Si el tiempo no lo impide y con permiso de la autoridad, se picarán, capearán, banderillarán y matarán á estoque SEIS TORETES de dos verbas de la reputada ganadería aragonesa propiedad de la SEÑORA VIUDA DE GOTA, con distintivo verde y blanco, por la aplaudidísima cuadrilla infantil que dirigen los diminutos diestros

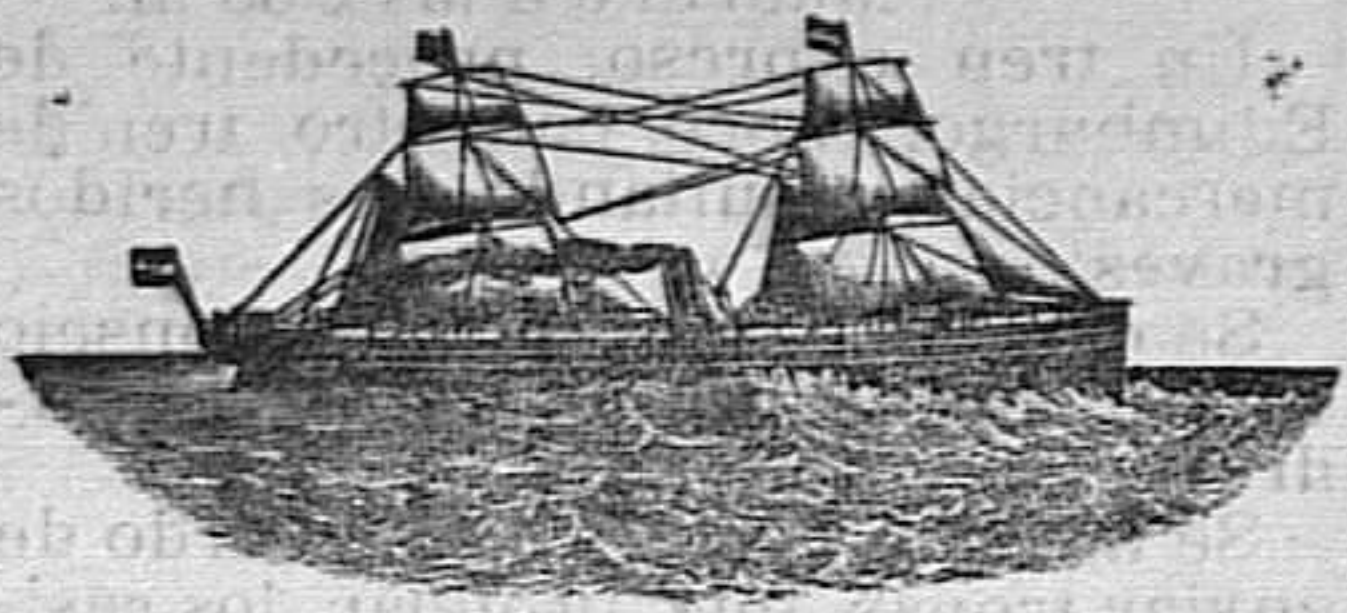
PATATA Y MELLAITO
Personal de la cuadrilla:
ESPADAS:—Juan Buzón (Patata) y José Huguet (Mellaito).
SOBRESALIENTE DE ESPADA:—Jaime Bosch (Palmita).
PICADORES:—José Arjelaga (Pintito), Ignacio Rifá (Corianito) y Manuel Casbas (Jilguero).
BANDERILLEROS:—Jaime Bosch (Palmita), José Turell (Posturitas), Antonio Vargas (Negrito), Francisco Turell (Ardilla), Juan Massó (Picaño) y Pedro Vivanco (Cuadrato).
Un auxiliar puntillero.

PRECIOS

| | |
|---|----------|
| Palcos sin entrada de Sombra | Ptas. 10 |
| Bancosillos 1.ª fila de id. | > 2 |
| Id. 2.ª > de id. | > 1'50 |
| Barreras de id. | > 1'50 |
| Delanteras de grada de id. | > 0'50 |
| Palcos sin entrada de Sol. | > 4 |
| Barreras de id. | > 0'50 |
| Entrada general de Sombra | > 1'25 |
| Id. id. de Sol. | > 0'75 |
| Id. id. de Palcos de Sombra y Sol. | > 1'25 |
| Medias entradas de Sombra para niños menores de 7 años. | > 0'65 |
| Id. id. de Sol. | > 0'40 |

NOTAS
Por todo billete que exceda de una peseta, abonará el comprador diez céntimos por el impuesto del timbre. Los demás detalles por carteles y programas.

Línea de Vapores Transatlánticos de **Pinillos, Saenz y C.**
VAPOR DIRECTO
PALMA A LAS ANTILLAS



Saldrá de este puerto el día **22** de Octubre el magnífico y grandioso vapor de acero de 8.000 toneladas, clasificado 100 A. I. + del Lloyd,

« CATALINA »

para Puerto-Rico, Habana y Matanzas con escala en Canarias.
 Admite carga y pasajeros para dichos puntos. 519
 NOTA.—Se suplica á los Sres. cargadores se sirvan dar aviso á los consignatarios en esta plaza de los géneros que tengan que embarcar.
INFORMARAN SUS CONSIGNATARIOS: MARTINEZ Y PLANAS—SAN JUAN, 20—PALMA.

PASTILLAS FOSFATADAS

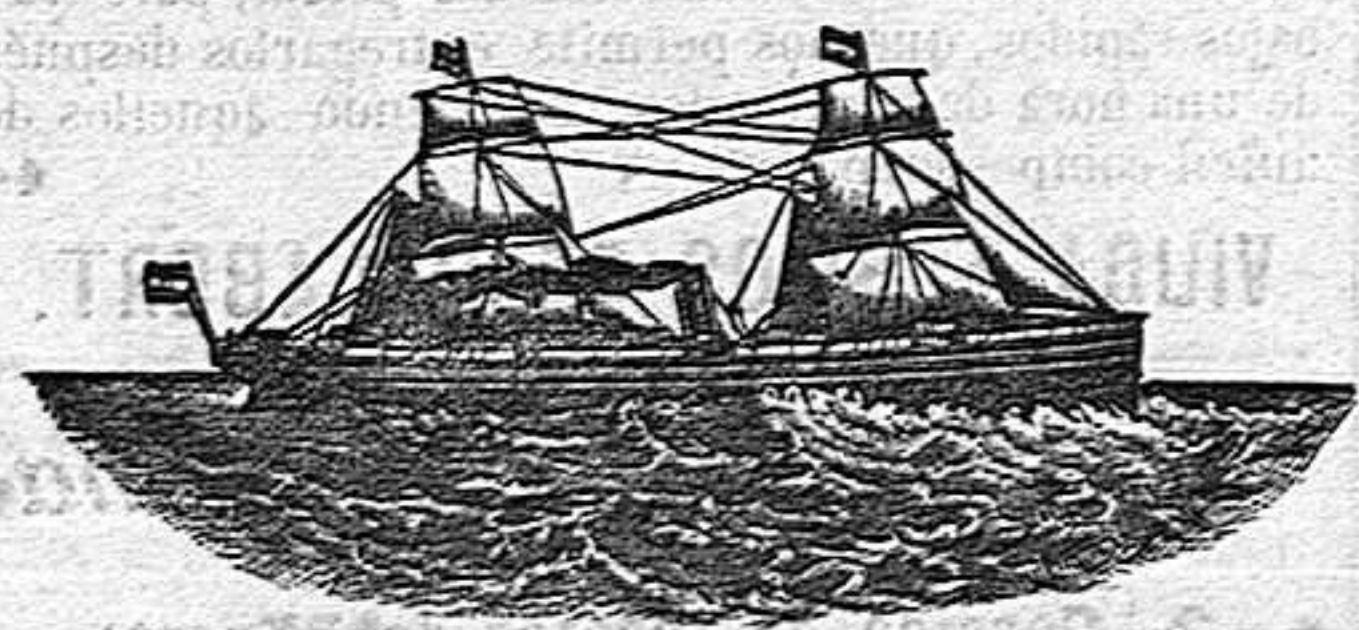
DEL **Dr. KLEIN**

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS Á BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &, Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN.

Venta: D. Juan Valenzuela.—Autor DR. KLEIN, Escudillers, 82, Barcelona. 113

Compañía de Navegación de Soller



EL MAGNÍFICO VAPOR
LEON DE ORO

Saldrá del puerto de **BARCELONA** para **SOLLER** todos los domingos á las diez de la noche, y de **SOLLER** para **BARCELONA** todos los lunes á las nueve de la noche.

Para informes { En Soller: Compañía de Navegación, Calle de la Luna número 12.
 En Palma: Salom y Rullán, Plaza de la Libertad número 5. 379

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de *infalible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Pildoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente substituidas por la mas perfecta salud y robustez.
 Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.
 Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.
 Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botes de Ungüento.
 Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford Street, Londres.
 No. 2.

CATARROS

bronquitis crónicas, toses pertinaces, se curan con el Licor de Brea Rover. Depósito general, Farmacia de las Copiñas. 56

4 reales frasco.

Se aseguran las dentaduras por 20 años—Economía y esmero
TICOULAT Estracción rápida de dientes y raigones sin dolor
 Dentaduras artificiales y restauración de dentaduras
DENTISTA
 Constitución 14 y Pelalres 102 entresuelo—Entrada Pelalres

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco números 19 y 1

Establecimiento de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el día.

| | | | |
|-------------------------------------|-----------|--------------------------|------------|
| Baño de limpieza | 1'00 Ptas | Con agua de mar. | 1'50 Ptas. |
| Abono de diez baños | 9'00 » | » » » » » | 13'50 » |
| Medio abono de cinco baños. | 4'50 » | » » » » » | 6'75 » |

Los abonos sirven durante todo el año y para todos los servicios de igual precio en la tarifa.

EN la carpintería de **JUAN CRESPI** Conquistador, 26, se estiran mapas de todos tamaños, á precios convencionales.

En el mismo establecimiento, se estiran también oleografías, cromos y cualesquiera impresos, cuidando de colocar los marcos ó medias cañas.

Se admiten encargos en las librerías de los Sres. Amengual y Muntaner y Viuda é Hijos de Pedro J. Gelabert. 17

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix María Samaniego

Extraídas de las ediciones más correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias, aumentada con nuevas producciones de los primeros ingenios del Parnaso español.—OCTAVA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Constan de un tomito encuadernado en carton, de 190 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta colección de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instrucción primaria, se recomienda por sí sola: como cuestión de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno más útil y provechoso á la tierna infancia.—Edición esmerada.—Se vende en la Imprenta y Librería de la **Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.** 27

Servicios de la Compañía Transatlántica
DE BARCELONA



Mes de Octubre

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.
 Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

El 5 de Barcelona y el 10 de Cádiz, saldrá el vapor **ALFONSO XII**, para Puerto Rico y Habana, y con trasbordo para Progreso, y Veracruz. Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Santander, vapor **REINA MARIA CRISTINA**, para Coruña, Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor **CATALUÑA**, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Solo se admite carga hasta el 22.

Línea Comercial de Puerto-Rico.—El 5 de Santander y el 7 de Vigo vapor **San AGUSTIN**, para San Juan de Puerto-Rico y Habana con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba, México, Costafirme y Pacífico.

Línea de Filipinas.—El 12 de Barcelona, el vapor **ISLA DE LUZON** para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

No se admite carga la víspera de la salida.
 Línea de Fernando Poo.—El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz vapor **LARACHE** para Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Marruecos.—El 18 de Barcelona, el vapor **RABAT** para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

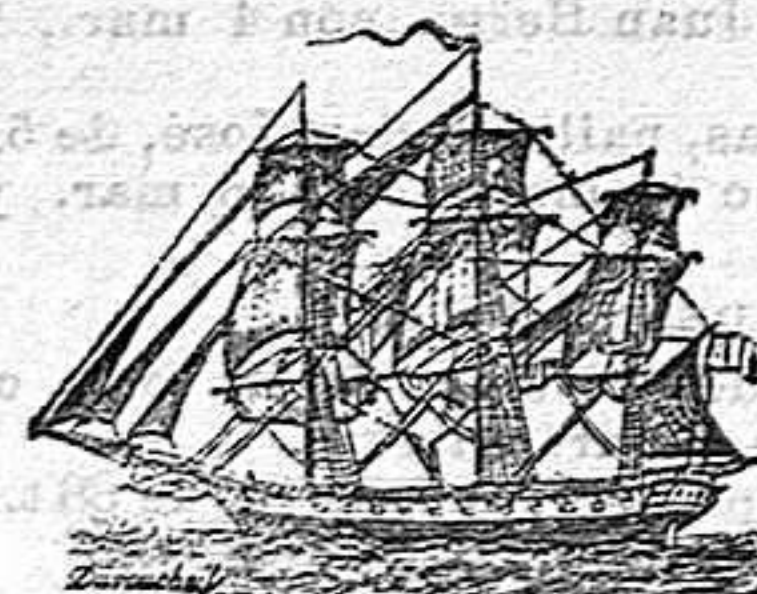
Servicio de Tánger.—El vapor **JOAQUIN DEL PIELAGO**, saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes, para Tánger, Algeciras y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, juéves y sábados.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) número 5. 29

BREAK Y GALERA

En la calle del Carmen, 24, hay en venta una galera y un break, ambos usados, de cuatro asientos, y en estado escelente.

PRECIOS MÓDICOS



Para la Habana con escala en **Barcelona**

Saldrá de este puerto el 10 del próximo mes la corbeta española **ANIBAL**, admite carga á flote. Informarán, Sol 5 entresuelo. 15-15 494

Se necesita un joven

aprendiz de tornero que conozca algo el oficio para trabajar en Soller. Informarán en Palma **Fonda la Estrella**, Plaza Mayor, 28. 515

Practicante de Farmacia

Se necesita uno que esté algo versado en el despacho.—Informarán **Farmacia de Frau**, Mercado 407. 495

DELICADO
AGUA FLORIDA
 PURA RICA SIN RIVAL
MURRAY & LANMAN
 Siempre mantiene su popularidad. Cuidado con las IMITACIONES.
DURADERO

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. **Vicente Ferrer y Compañía**, Barcelona.