

EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20

APARTADO NÚM. 8

Año XXXVIII

Palma de Mallorca jueves 29 de Marzo de 1894

Núm. 12137

LA VOLADURA DEL VAPOR (CABO MACHICHACO)

Las dos voladuras

No está fuera de propósito recordar ligeramente la historia de la primera explosión y de lo que entonces se dijo para explicarla.

El *Machichaco* llevaba fuego á proa, y con él atracó de estribor debidamente al *Warf* número 2 de Maliaño, debiendo haberlo hecho en el número 8, lejos de la ciudad. Poco después de haber atracado sobrevino la explosión, sembrando la muerte en la explanada del muelle.

Entonces se dijo que una explosión parcial en la caldera del vapor provocó la de la dinamita, y esto no era exacto.

Verosímilmente la primera explosión fue producida por choque de algún bulto pesado al caer, en el azaramiento de la extinción del incendio, sobre una de las cajas de dinamita, la cual hizo percusión sobre las demás que había á proa.

Saltó, pues, toda esta parte de abajo arriba llevándose la cubierta y cuanto en ella había, y dejando intacto el casco y la popa, de la cual sacaron á los dos días los buzos varios cientos de cajas que no estallaron y fueron arrojadas á cinco millas de la costa y en mucho fondo.

Para evitar nuevas catástrofes quedaban dos medios: ó remolcar el casco arrastrándolo á pique sobre el fondo hasta el cantil (muy próximo) ó volarlo aligerándolo previamente de carga.

Se optó por el segundo medio y ha sobrevivido la segunda explosión, porque la glicerina, diluida durante tres meses, era mucho más peligrosa de tocar que la dinamita que se hubiera conmovido por el remolque si se hubiere hecho inmediatamente después de la primera explosión.

¿Por qué no se remolcó el casco hasta el cantil y ya en el fondo de éste y con muchas brazas de agua encima no se le hizo volar, lo cual sólo hubiese producido el levantamiento de una masa de agua enorme pero inofensiva? ¿Ha sido por conservar el casco? ¿Para quién y por qué influencias?

Conteste quien lo sepa, pero repítamelo: era infinitamente más peligroso andar extrayendo bultos de carga en un ambiente líquido embebido de disolución de nitroglicerina, que arrastrar un casco entero en una distancia que no creemos pase de cuatro metros, y volarlo luego en gran profundidad.

Por el primer medio se conservaba el casco; por el segundo se perdía.

Elija el lector el comentario que fuere más de su gusto.

**

En la prensa santanderina hallamos lo siguiente:

La explosión

A las nueve y diez minutos de la noche, una honda convulsión del suelo y una gran detonación profunda, estremecieron la ciudad entera; desde las casas las personas se lanzaban instintivamente á los balcones, que generalmente se volvían á cerrar con miedo; por las calles corría la gente espantada, sin dirección fija, excepto los pocos que desde los primeros momentos se dirigieron al siniestro muelle, en donde ya no se veía el destrozado casco del *Machichaco*, ahora casi completamente destruido. La explosión acabó de ocultar el barco bajo las aguas, al mismo tiempo que lanzó parte de sus restos sobre la mar y hacia el muelle, donde había muy pocas personas.

Estaban, sin embargo, en la machina, en la Priestman y en algunas pequeñas embarcaciones inmediatas, las personas empleadas en aquellos momentos en los trabajos de exploración casi todas dependientes de la Junta de Obras del puerto.

Eran estas:

Alejandro Ruiz, marinero de guardia en la grúa Priestman número 1, que ya no trabajaba.

Florentino Díaz, peón de guardia en la misma.

José Olavarría marinero que estaba listo para el trabajo en la Priestman número 3.

Juan José Canales, marinero en la misma.

Angel Calderaro, maquinista de idem.

Eugenio Calvo, fogonero en idem.

Gregorio Pérez marinero de guardia de idem.

José Rubín peón ayudante buzo.

Antonio Cruz, patrón de la perforadora número 1.

Nicolás Rasines, maquinista de idem.
Eduardo Blanco, marinero de guardia en la misma.

Lorenzo Collantes, marinero de guardia en la misma.

Tomás García, marinero de guardia en la Priestman número 3.

Jesús Villarrenaga, buzo de la Junta.

Esteban Villarrenaga id.

Antonio Fonseca.

José Haya, auxiliar del buzo Esteban.

Amadeo Rucandio, fogonero de la perforadora número 1.

Eugenio Francés, herrero.

Ubaldo Portilla, peón.

Un marinero de una barca tomada para el servicio que debía hallarse en la Priestman número 3, y cuyo nombre no hemos podido averiguar.

El auxiliar de la Dirección facultativa de la Junta, D. Enrique Crespo.

El Sobrestante Deliniente de la misma D. José Higuera.

D. Emilio Yurrita, Escribiente listero.

De todos estos individuos solo sabemos que se hayan salvado D. Enrique Crespo, á quien acompañaba su también indemne; el fogonero Rucandio, el herrero Francés y el peón Portilla.

Además se encontraba en el muelle el encargado de la Casa Ibarra D. Antonio Furriana, también salvado.

Por el tablero ya no había más curiosos, extraños á aquellas faenas, que tres hombres y dos mujeres, resultando por lo menos una de éstas y uno de aquéllos heridos.

D. Enrique Crespo, con su hijo, Yurrita y Furriana se hallaban sentados al lado de la caseta de herramientas situada en el mismo muelle. Y los tres fueron derribados al suelo, quedando ileso.

El Sobrestante D. José Higuera, se disponía á retirarse, y antes de verificarlo, se acercó al carel de la cabeza del muelle para dar una orden á los que estaban á bordo del *Cabo Machichaco*, y en este momento ocurrió la explosión que le ha hecho desaparecer.

El buzo Esteban Villarrenaga era el único que estaba en el interior del casco, en el que entró por la escotilla de popa, con el solo propósito de reconocer nuevamente los soldaos, provisto de la lámpara eléctrica de 100 bujías, que se inauguraba; y debía hallarse en el segundo soldado, porque apenas se vislumbraba respirador alguno.

Su hermano Jesús Villarrenaga, buzo también, estaba sobre cubierta, al cuidado del tubo de goma que envolvía el hilo de la luz eléctrica.

El otro buzo Antonio Fonseca, igualmente sobre la cubierta del *Machichaco*, atendía al cabo de grúa y manguera de aire de su compañero Esteban.

En estas ocupaciones sorprendió á los tres el horrible trágico suceso y su muerte era indubitable.

Sobre los terrenos inmediatos al muelle veíase una cabeza de buzo con escafrandra y un pie calzado del borceguí provisto de la suela de plomo.

Otro cadáver se halló detrás de la Tienda-Asilo, probablemente de algún transeunte sobre el cual cayó alguno de los pesados hierros ó trozos de madera proyectados hacia la calle de Castilla.

Esos objetos, al caer, fueron los que rompieron los hilos de la línea telegráfica.

El casco del vapor, desapareció casi por completo, pues apenas se divisa una leve mancha oscura que delinea la curva de la popa.

Los cadáveres

A las nueve y media de la mañana del día siguiente de la catástrofe se extrajo de la bahía, cerca del muelle número 3 de Maliaño, un cadáver que no pudo identificarse en los primeros momentos, pero luego se identificó por el de Tomás García Ruiz peón de la máquina de aire de los buzos.

Una hora más tarde se vió cerca del muelle número 4 de Maliaño, flotando con la marea entre multitud de astillas y otros despojos, el cadáver del sobrestante de la Junta del puerto don José Higuera, y al momento acudieron embarcaciones, una de las cuales le recogió. La identificación fué fácil, á pesar de hallarse casi completamente destrozado. Conservaba dos anillos en los dedos y algún dinero en el chaleco y cartera.

Después fué extraído otro cadáver; el de

Eugenio Calvo, fogonero de la pequeña grúa Priestman número 3, el cual obrero deja en orfanidad dos hijos, uno de 6 años y otro de 2, y á la vinda embarazada. Estos infelices viven en la Cuesta de la Atalaya. El cadáver, montón informe de carne y huesos macerados, apareció entre los de la perforadora una barca de carga.

El de José Haya, ayudante del buzo Villarrenaga, fué reconocido por un cuñado suyo, en la misma machina de la catástrofe sumergido en bajamar.

Apareció asimismo el cadáver de Lorenzo Collantes, marinero que se quedaba de guardia en la perforadora número 1.

Otro cadáver más con que no se contaba fué también recogido, el de José Bustelu, á la boca de la dársena de la Ribera, y se cuenta también entre los muertos á Eugenio Francés, herrero éste, y patrón aquél de la Priestman número 3, ambos al servicio de obras del puerto.

De la cubierta de la Priestman número 1, se recogió parte del tronco y otros despojos del buzo Villarrenaga, proyectado hasta allí desde el fondo de la bodega del *Cabo Machichaco*, donde se hallaba sumergido aquel infeliz, de suerte que hubo de ser impelido y volar al mismo tiempo de grandes planchas de la cubierta y caer mezclada con ellas, las cuales han causado además grandes destrozos en dicha grúa Priestman. Horroriza este detalle y más aún sabiéndose que alguna de las extremidades de la valiente víctima fué lanzada á tierra á larga distancia del vapor, nunca bastando maldecido. También se recogieron restos de su hermano Jesús en la misma Priestman, reconociéndolos por un calcetín y la bota, el zapatero Jacinto Rios, que le calzaba, y fué llamado por un cuñado de aquél.

Por otra parte, cabe la satisfacción de señalar por vivos á varios operarios que en los primeros momentos se contaban por muertos ó desaparecidos, tales como Florentino Díaz, peón de guardia en la Priestman; Gregorio Pérez, marinero en la misma; Antonio Cruz, patrón de la perforadora número 1; Nicolás Rasines, maquinista de la misma, y Alejandro Ruiz, marinero de la Priestman número 1; todos los cuales se habían retirado por haber terminado su faena.

En resumen: el número de muertos comprobados es de 22 á saber:

Don José Higuera; viudo, deja una hija y su anciano padre Elías, empleado también en las obras del puerto.

José Olavarría.

Juan José Canales; deja viuda y una hija.

Eugenio Calvo; viuda y dos hijos.

José Rubín; viuda y una hija.

Eduardo Blanco; casado, con la familia.

Lorenzo Collantes; deja viuda y tres hijas, una casada.

Tomás García; viuda y tres hijas.

Jesús Villarrenaga; viuda, la madre de ésta y cinco hijos.

José Haya; viuda y tres ó cuatro hijos.

Antonio Fonseca; viuda y un hijo.

Ubaldo Portilla; era casado, no sabemos si tenía familia.

José María García Bustelu; deja una viuda.

Eugenio Francés; viuda y tres hijos.

Sospéchase que aún falten algunos obreros más.

De estos han sido identificados: José García Pérez Bustelo de 50 años, Lorenzo Collantes, Esteban Villarrenaga, 40 años, buzo; Eduardo Blanco Coto, de Herrera de Camargo; Higinio Ruiz Portilla, José Haya Hermosa, Tomás García Ruiz, José Higuera, Eugenio Calvo, Jesús Villarrenaga y José Rubín de Celis.

Despojos

Recorriendo las inmediaciones del lugar de la catástrofe, á la luz de la luna, se veían algunas planchas del buque y largas barras retorcidas; trozos de madera y de estacha; el agua sembrada del maderaje de las lanchas y gabarras destrozadas; algunos cascos desguzados, montón informe de todo lo que fué hecho trizas; en la machina inmediata del Este parte del palo mayor, de hierro, con la jarcia de alambre... y cerca de la carretera, un zapato y los *escapularios* de plomo de un buzo, y al lado de la tienda asilo parte de una esca-

fandra ensangrentada. En la machina, una pierna...

Recriminaciones

No habían transcurrido muchos momentos desde que ocurrió la explosión cuando multitud de personas acudieron al primer muelle de Maliaño lanzando gritos de protesta y execración contra las autoridades y contra la Compañía Ibarra; acusándolas de haber engañado á este pobre pueblo con noticias tranquilizadoras, procurando infundir una confianza que no estaba justificada.

Los ánimos estaban excitadísimos cuando llegó al muelle el gobernador vociferando y accionando.

Por todas partes se oía gritar: estáis verdidos miserables! ¿Dónde está la Comisión técnica? ¡Arrastrarlos!

Algún espíritu airado proponía ir á los muelles inmediatos, con objeto de picar las amarras é incendiar dos barcos de la compañía que estaban atracados. La idea no prosperó y continuó la gente vociferando.

Detalles

Encima del muelle se veían informes restos humanos, y grandes piezas de la maquinaria de las grúas, que hundían el tablero del piso.

Una parte del palo del *Cabo Machichaco* voló hasta dentro del muelle de la escollera.

El retembler se sintió en todos los edificios de la ciudad y su estruendo atrajo gentes del Astillero y de las Presas, en busca de sus deudos y parientes.

Muchas familias abandonaron la noche misma la ciudad en carruajes. Dos de estos fueron detenidos por gentes amotinadas, creyendo que alguien se fugaba por evitar la popular indignación, pero desecho el error, se les dejó libre el paso.

Dos vapores de la Casa Ibarra que se hallaban atracados á los otros muelles de Maliaño juzgaron prudente desatracar á fin de impedir que la enfurecida turba los asaltase ó cometiera en ellos alguna venganza.

El maquinista Calderaro, el más antiguo de los operarios al servicio de la Junta, ya había cesado en el trabajo y se hallaba sobre el muelle cuando ocurrió la explosión y resultó herido.

—De las bodegas del *Cabo Machichaco* se habían sacado el mismo día 120 atados de tablas machiembreadas y tres cajas de dinamita.

Los baldes que contenían nitroglicerina fueron arrojados al agua.

—El pueblo, poseído de ira, acometió contra la correduría de la Compañía Ibarra, sita en el Muelle; pero ante la prudente reflexión de que solo se causaría un estrago inútil y la alarma y sobresalto de vecinos pacíficos, agenos á las culpas que motivan la justa indignación, se abandonaron los procedimientos de violencia.

—La explosión no produjo el destello intensísimo que la otra vez, sino una blanquecina nube luminosa.

La junta técnica

Dicha junta opina:

1.º Que no es posible, dado el estado actual de los restos del buque, llegar por medio de buzos al conocimiento de si hay ó no entre ellos más explosivos.

2.º Que para ello es indispensable terminar la demolición completa de dichos restos por medio de explosiones adecuadas, que podrán provocar la de nitroglicerina en el caso de que exista alguna.

3.º Que en estas explosiones no hay riesgos para las personas, tomando las precauciones necesarias y que no es probable que sean de importancia los desperfectos materiales.

4.º Que conviene comenzar cuanto antes estas operaciones.

Situación horrible

El herido Angel Calderaro, maquinista de la perforadora de la junta de obras del puerto, al llegar herido á su casa encontró á un hijo suyo, de ocho años, agonizando.

El desventurado Calderaro tiene cinco hijos.

Presentimientos

Lo siguiente es digno de ser conocido: «Se cuenta que la noche de la catástrofe uno de los hermanos Villarnaga, al marchar para trabajar, pidió un beso á su mujer, cosa que no había hecho en mucho tiempo.

—Déjate de tonterías—le replicó la cari-

hosa esposa queriendo dar ánimos á su marido.

—Te digo que me des un beso. ¿No me lo quieres dar? Pues démelo. Vd.—dijo dirigiéndose á la madre de su mujer.

Besó, en efecto, á su madre poética, después á sus hijos, y, por último, á la esposa, que vió conmovido á su marido.

El infeliz Villanaga, que es uno de los que han perecido, quizá presentía su desastroso fin, ¿Quién sabe!

Sea de ello lo que quiera, es bien extraordinario esto, precisamente la noche que trabajaba él en el funesto vapor sobreviene la segunda explosión.

El buzo Sr. Fonseca se halla reunido en el establecimiento de Luis Gutiérrez (*Centosos*) con uno de los hermanos Villanaga, y como le manifestara éste que iba á trabajar al *Cabo Machichaco*, nos dicen que Fonseca le decía:

—No vayas, no seas tonto.
—¡Hombre! ¿Qué quieres que haga? Me han llamado y me voy.

No sabemos si Fonseca fué con Villanaga ó si fué solo después que éste.

Pero, desgraciadamente, su hijo y cariñosos parientes y amigos que le acompañaban lo buscaban en vano después de las dos de la mañana.

Por la tarde ya mostraba Fonseca tenaz repugnancia á bajar á tan peligroso trabajo, y así lo manifestó á muchas personas.

Un dato

Del mismo periódico es lo siguiente, que conviene recoger para en su día poder ser sacado del archivo:

«No averiguemos ahora si la compañía Ibarra hacia contrabando de guerra con los enemigos de España, ni si entre la carga que aún faltaba de extraer en el *Machichaco* había, además de dinamita, pólvora, fusiles Remington y cartuchos de este sistema. Lo que era evidente ayer y acaso es hoy más evidente todavía, es que la compañía Ibarra se negaba constantemente con diversos pretextos y con toda clase de mentiras á hacer entera manifestación de la carga.

Ya volveremos á esto después de referir el terrible suceso de anoche, que tal vez tiene conexiones íntimas con todas aquellas iniquidades.»

[Relato de un testigo

El listero Yurrita refirió emocionado, su impresión del momento diciendo:

—Yo estaba en la caseta del muelle por la parte de afuera; á milado el Sr. Fururia, encargado de la Compañía Ibarra. Este se cayó encima de mí, y estando ambos en el suelo, nos inundó una cascada de agua, y yo sentía caer alrededor una lluvia de objetos que me parecían astillas. El que estaba sobre mí pugnaba por levantarse y yo tiraba de él para retenerle, hasta que después de un rato le di un empujón y me levanté. Antes de esto sentí la voz del hijo del señor Crespo que preguntaba á éste si estaba herido, más no oí la respuesta, sino que eché á correr á casa para tranquilizar á mi familia, por hallarse mi esposa parida desde hace dos días.»

Un recuerdo

El lunes por la tarde hablé por primera y última vez un redactor del *Atlántico* con el buzo Esteban Villarrenaga. Otros le hacían preguntas muy importantes sobre hechos del día, y observó que eludía las contestaciones categóricas, con prudente reserva en la que se transparentaba algo que excitaba la curiosidad del redactor. Le hizo preguntas insignificantes, contestándole el buzo sumamente atento y se retiró, con su hermano, pretextando ocupaciones ineludibles. Llamó Esteban á un sobrino del redactor que le acompañaba, y este le transmitió después lo siguiente: «Dí á tu tío que tengo que hacerle saber cosas «muy graves»; pero que no puedo hablar delante de tanta gente».

No pude verle el martes ni el miércoles; para jueves estaban citados...

Un secreto que guarda la muerte.


Lo que el había visto está escondido en el pozo Airón abierto en Maliaño.

Los buzos de las Obras del puerto murieron como mueren los héroes legendarios, víctimas del deber, sin desconocer el peligro.

Revelaciones materiales

Sobre la de que el mismo día de la segunda catástrofe, por la tarde, una ó dos horas antes, habían extraído los buzos de la casa Ibarra tres cajas de dinamita,—cuyo traslado subrepticio toca á la autoridad averiguar,—sobre el sentir general de que aun quedaban más cajas, según los indicios revelados por el buzo Esteban Villarrenaga y según cálculos de persona hábil y perita que estimaba aún el número de ellas en 150 por deducción de los datos oficiales publicados; hay otra revelación concluyente de que si la última explosión pudo ser causada por la nitroglicerina exudada, suelta, cristalizada ó no, á guisa de fulminante, determinó á la vez la voladura de cartuchos de dinamita en número más ó menos grande,—que nosotros estimamos de 40 á 50 cajas por relación á la precedente del 3 de noviembre y á alguna otra menos grande que hemos presenciado.

Esa revelación consiste en el hallazgo, por la misma persona aludida, de un papel que recogió de la máquina núm. 1 de Ma-



Don Pedro Ramis y Gerdá

HA FALLECIDO

E. P. D.

La familia ruega á sus amigos que le tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral que en sufragio del alma del finado, se celebrará en la iglesia de San Juan á las diez y media de la mañana del viernes 30 del corriente.

liao, que es ni más ni menos que la envolvente de un cartucho de dinamita renegrido en parte por la explosión del contenido, pero que deja aún bastante legible en parte cinco sellos: uno en el centro del cuadrilongo, y cuatro en los ángulos del papel mismo. Constan cada uno de tres círculos concéntricos, en cuya parte superior del espacio comprendido entre los dos internos se puede leer distintamente: FÁBRICA DE... (borroso el resto) y en la parte inferior del mismo espacio aparece una palabra ilegible seguida de esta; BILBAO. Entre el círculo exterior y el intermedio, en la parte baja, se lee PRIVILEGIO EN ESPAÑA. En la circunferencia interior aparece la marca de dos llaves en aspa, é interpuesto entre ambos un triángulo al extremo de un asta y cruzando todo ello una banda con el rótulo DINAMITA. Debajo de cada sello hay el facsímile de la firma ALFRED NOBEL.

Noticias

De la provincia

Estallenchs.—El sábado faltó poco para que ocurriera en esta villa una sensible desgracia. Mientras se tocaba á gloria por la resurrección del Redentor, un carabineiro disparaba su carabina al aire en señal de regocijo; y uno de los tiros hirió á un muchacho de corta edad en la cara, aunque no de gravedad.

Cindadela.—Ha sido nombrado vice-consul de Francia en esta población el conocido naviero y comerciante D. Bartolomé Mir y Ferrer.

Binisalem.—Queda á disposición del juez municipal de esta villa un sujeto que, en riña infirió heridas graves á su contrincante.

Inca.—La guardia civil de esta villa ha detenido y puesto á disposición de la autoridad judicial un individuo sobre el que recaen sospechas de que intentara envenenar á su anciano padre poniéndole fósforos en una empanada.

Aunque así se dice, parece imposible que haya hijo tan desalmado.

Muro.—Este año con mayor esplendor que en los anteriores se verificará la fiesta de San Francisco de Paula que suele celebrarse en el exconvento. Los preparativos que se hacen permiten augurar que el domingo próximo, día de la fiesta, esta villa presentará aspecto animadísimo, pues sabido es que á dicha festividad suele concurrir muchas familias de la capital y pueblos comarcanos.

Crónica Local

Anoche regresaron de su excursión á Bañalbufar los expedicionarios que han venido á visitar al señor Maura.

Hoy han emprendido nueva expedición á Soller por Valldemosa y Deyá. Desde Soller irán á Pollensa por Lluch, y en aquel puerto se embarcarán en el vapor *Menorca*, fletado al efecto, á bordo de cuyo buque recorrerán la costa N. y O. visitando el grandioso *Torrente de Pareys*, tocarán en Andraitx y regresarán el domingo por la noche.

En el cuartelillo de la guardia municipal se halla depositada una llave encontrada en la vía pública uno de estos últimos días.

Dase como muy probable que el vapor *Bellter* será contratado para

el viaje de los obreros españoles que han de ir en peregrinación á Roma, dejándolos en el puerto de Italia mas próximo á la capital.

Ayer se verificó en Lloseta la fiesta del *Cocó*, estando muy animada y concurriendo gran número de curiosos de esta capital y pueblos comarcanos.

Al amanecer ha fondeado en nuestro puerto procedente del de Mahon el vapor *Menorca*, siendo portador de una gran partida de queso, 10 bueyes y vacas y 101 carneros, además de mil y pico de coles.

Cuatro hombres que ayer riñeron escandalosamente en el barrio de la Calatrava causándose mútuos rasguños y contusiones, fueron ayer mismo castigados por la Alcaldía con diez pesetas de multa cada uno.

A la primera hora de la tarde de ayer entro en nuestro puerto el vapor *Balear*, con cargamento de trigo procedente del mar Negro y destinado á la Harinera del *Pont d'Inca*.

Ha sido detenido en Esporlas, el autor del hurto de un reloj cometido en una relojería de la calle de Colón. La prenda fué hallada en poder del detenido, al reconocerle los individuos de la benemérita que fueron los que le detuvieron.

Un buen trozo del piso de la plaza del Rosario, que fué preciso removerlo para reparar la fuente, se halla en tan mal estado que no puede continuarse, á menos que esté destinado á que los transeúntes se rompan el bautismo.

Ayer se repartió el armamento á los quintos del regimiento Regional n.º 1. Eso supone que la instrucción marcha perfectamente lo cual, dados los pocos días que en ella llevan, dice mucho en favor de los oficiales instructores.

La empresa del Teatro Circo Balear anuncia para esta noche el primer día de moda, poniéndose en escena la renombrada zarzuela *Mamzelle Nitouche* y la no menos aplaudida *El duo de la Africana*.

Habla la ciencia!—Acerca de la eficacia terapéutica de la Zarzaparrilla y de las Pildoras de Bristol, contra gran número de enfermedades en que he empleado estos dos específicos, durante mi larga práctica, no puedo menos de manifestarles que ambos preparados corresponden á su fama.—Málaga.—Luis Criado y Leon M. D.

En nuestra práctica profesional hacemos frecuentísimo uso de ambos específicos, por ser uno de los medios más potentes con que podemos luchar contra multitud de enfermedades que resisten tenazmente á cualesquiera otros habitualmente empleados.—Málaga.—E. Consiglieri Alcázar, M. D.—Joaquín Souviron, M. D.

La legítima Zarzaparrilla de Bristol viene envasada en grandes botellas cuadrangulares de más de un litro de cabida. La que se

ofrece en frasquitos chicos, rotulados fórmula Bristol, es una grosera falsificación. Comprenda solamente de casas de reconocida probidad, para no ser víctimas de engaños. De venta en todas las principales farmacias y droguerías.

Depósito general en España para la venta al por mayor, señores Vicente Ferrer, y C., Barcelona.

En el Ayuntamiento

Asistieron á la sesión de ayer los concejales Sres. Guasp, Vaquer, Gomila, Losada, Alvarez, Deyá, Salas, Compañy, Ramis, Falconer, Martorell, Planas, Piña, García, Binimelis y Sureda.

Presidencia del Sr. Santandreu. Se aprueba el acta de la sesión última, se conceden varios permisos para construcción de sepulturas y se autorizan algunos traspasos de propiedades.

Se autorizan tambien diferentes obras particulares, entre ellas una por votación secreta á causa de estar interesado el señor Alvarez.

Se reproduce el dictamen que vá á continuación, referente al orden en que deben verificarse las obras de la Casa Consistorial:

Las obras de la Casa Consistorial en la forma en que han quedado después del incendio merecen ser estudiadas con detenimiento á fin de que, con la brevedad posible, puedan reconstruirse las que el fuego ha destruido ó deteriorado, y avanzar las que con ellas estén íntimamente relacionadas. Las primeras son las paredes del zaguán, el arco central del mismo, el artesonado y otras de menor importancia en la planta baja; el piso, el techo y gran parte de las paredes de lo que fué salón de sesiones y por último, las demás de los departamentos contiguos al lugar donde estuvo el foco del incendio.

Las obras, en lo que se refiere á la forma de llevarlas á cabo, pueden considerarse en dos grupos:

1.º Las que por su naturaleza no pueden medirse ni antes ni después de ejecutadas y que, por consiguiente, hay que hacerlas por administración como hasta aquí, adquiriendo por contrata, como siempre se hace, el suministro de los materiales, á excepción de los que hay que comprar á una fábrica determinada, como ocurre con las viguetas de acero procedentes de las fábricas denominadas Altos Hornos de Bilbao.

Y 2.º Las que pudiéndose medir antes y después de hechas, dan lugar á la formación oportuna del presupuesto y liquidación cuando se hayan terminado, cuyas obras deben ser objeto de una ó varias subastas segun convenga.

Corresponden al primer grupo, la reparación de muros ó paredes de sillería en que hay que ir sacando cada piedra de malas condiciones, para reponerla por otra nueva, la reconstrucción del arco central del zaguán y la composición del piso de hierro que ha quedado en mal estado; y pertenecen al grupo segundo los zócalos de piedra caliza, paredes nuevas de sillería, pavimentos, tabiques, mostrados y enlucidos de toda clase de muros, cielos-rasos y demás trabajos análogos.

Bajo estas bases y con el propósito de hacer presupuestos de contrata para todos cuantos trabajos sean de ello susceptibles, tengo el honor de proponer á V. E. el siguiente orden para la realización de las obras.

1.º Derribo del pabellón que ha quedado en estado ruinoso, ó sean los locales de la Casa de socorro, Archivo Histórico y Contaduría con lo que se obtendrán materiales útiles y un espacio necesario para establecer talleres para la labra de sillería.

2.º Reconstrucción de parte del muro medianero de la casa de la Sra. Viuda de García y obras convenidas con dicha señora para la pequeña permuta de propiedad que permita correr un solo piso horizontal desde la plaza de Cort á la de Santa Eulalia.

3.º Reconstrucción del arco central del zaguán y reparación de los machones en toda su altura, empleando los mismos materiales que tienen en la actualidad.

4.º Reparar con sillería de Porreras las cuatro paredes del zaguán, y construir con piedra de Santañy las jambas, impostas, arcos y dinteles que corresponden á los cinco vanos de comunicación con las piezas ó departamentos contiguos.

5.º Construir con viguetas de acero el piso que cubre el zaguán sentando en la parte superior pavimento hidráulico y dejando la superficie inferior preparada para cuando se estime oportuno pueda colgarse un artesonado de madera.

6.º Reparar las paredes de lo que fué salón de sesiones levantando los tabiques de división conforme al proyecto aprobado y abrir dos vanos centrados con el salón pequeño y ante-sala del mismo, construir el cielo-raso y las demás obras de embellecimiento que correspondan.

7.º Poner pavimentos de baldosa hidráulica, mastrar y enlucir las paredes y cielos-rasos y terminar las demás obras de menor importancia que correspondan para dejar terminado el segundo piso destinado á la instalación de archivos.

8.º Terminar la restauración del alero, sentar las tejas de la cubierta y concluir los pequeños trabajos de pavimentos y enlucidos para dejar completamente habilitado el tercer piso que se destina á vivienda de la familia del Conserje ó portero mayor y almacenes de efectos.

9.º Levantar las paredes del cuerpo de edificio que se destina á salón de sesiones y parque de Bomberos, construir con viguetas de acero el piso, y con baldosa hidráulica el pavimento y cubrir el salón con armadura de hierro y tejado de teja plana con todas las demás obras hasta dejar terminado el parque y el salón.

Y 10.º Reformar el arco que hay entre la primera y segunda crugía para poder quitar



PRIMER ANIVERSARIO

del fallecimiento de

D. Rafael Ignacio Forteza y Pomar

E. P. D.

Todas las misas que se dirán mañana 30 en la capilla del Santo Cristo de la parroquial iglesia de Santa Eulalia de ocho á once serán en sufragio del alma del finado.

La familia ruega á sus numerosos amigos y conocidos se sirvan asistir á alguno de dichos actos religiosos, por lo que recibirán especial favor.



DON JOSÉ VIDAL Y VIDAL

Coronel graduado comandante de Infantería retirado, Caballero Placa de San Hermenegildo y Cruz de Isabel la Católica, de San Fernando de 1.ª clase, de las del Mérito Militar, rojas de 1.ª y 2.ª clase, etc., etc.

Ha fallecido después de recibir los Santos Sacramentos

El Excmo. Sr. Capitán General de estas Islas, esposa é hijas, hermanos y hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes del finado, suplican á sus amigos se dignen tenerle presente en sus oraciones y asistan al funeral que en sufragio de su alma ha de celebrarse á las once de la mañana del día 30 de los corrientes en el oratorio del Real Palacio.

El duelo se despide en la Iglesia.
El Excmo. Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder 40 días de indulgencia á los que asistan á la misa ó rueguen por el eterno descanso del finado.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA
San Juan Climaco abad.

CULTOS SAGRADOS
Mañana 30.

En Santa Cruz, concluyen cuarenta horas dedicadas á la Purísima Concepción de Nuestra Señora.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	104'
	Cambio Mallorca	60'
	Fomento Agrícola	62'
	Ferro-Carriles de Mall.	57'50
	Alumbrado por Gas	110'
	Salinas de Ibiza	200'
	La General Mallorquina	74'
	Bonos Municipales	29'50
	La Islaña Marítima	49'
	Banco de Sóller	40'
Banco de Préstamos	08'	
Madrid	4 p. 00 int. perpetuo	69'45
	4 p. 00 amortizable	78'65
	Cubas (86)	109'75
	Banco de España	374'
	Tabacos	168'75
	4 p. 00 interior	69'53
	4 p. 00 exterior	79'72
	4 p. 00 amort.	
	Cubas (86)	110'
	Coloniales	
Barcelona	Norte de España	26'85
	Francia	24'60
	Madrid	69'40
	Paris	66'12
	Renta francesa	

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS
Dia 28.—De Barcelona en 12 horas, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Ricardo Terrasa, con 27 mar., 15 pas., valija y efectos.
De Ibiza y Alicante en 10 horas, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Guillermo Pujol, con 27 mar., 10 pas., valija y efectos.
De Braila en 11 días, vapor Balear, de 935 ton., cap. Gabriel Enseñat, con 26 m. y trigo.
De Termini en 14 días, bergantín goleta San José, de 228 ton., cap. Rafael Bennisar, con 11 mar. y habas
IDEM DESPACHADAS
Para Denia, pailebot San José, de 52 ton., cap. Guillermo Alemany, con 6 mar. y leña.

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PÍ A YER 28 DE MARZO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS
A las doce: atmósfera y horizontes con bruma; viento E. galeno y la mar con arrastre del S.E. y picada del viento.
A la puesta del sol: atmósfera con bruma y celajes, ha aparecido un parello al O.S.O.; horizontes claros; viento E. galeno y la mar con oleaje y picada del viento.
Entradas: Los vapores-correos Cataluña y Cabrera, el vapor Balear y el bergantín goleta San José.
Salidas: Ninguna.
Queda á la vista, recalando del S.S.O. el cañonero Vicente Yañez Pinzón.
HOY 29
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS
Al orto: atmósfera con bruma, presenta cariz ventoso, ha aparecido un parello al E.S.E.; horizontes brumosos y calmosos; viento N.E. frescachón y la mar con arrastre del S.E. y cabrillada del viento.
Entradas: Durante la noche anterior el cañonero Vicente Yañez Pinzón; hoy el vapor-correo Ciudad de Mahón y los vapores Menorca y Salvador.
Salidas: Un pailebot.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica
El «Buenos Aires» llegó á Barcelona el 24 procedente de Manila.
El «San Francisco» salió de Suez el 24 para Aden.
Vapores de Pablo M. Tintoré y C.
El «Ter» salió el 21 de Valencia directo á Liverpool.
El «Francolí» está próximo á salir de Liverpool.
El «Turia» hállase en Liverpool.
Société Navale de l'Ouest
El «Saint André» llegó el 22 á Rouen procedente de Lisboa.
El «Saint Jean» llegó el 21 á Saint Nazaire, procedente de Marsella.
El «Saint Luc» llegó el 23 á Marsella procedente de Certe y Barcelona.
El «Saint Marc» salió el 17 del Havre para Lisboa, Valencia y Barcelona.

El «Saint Mathieu» está cargando en Amberes para Lisboa, Valencia y Barcelona.
El «Saint Paul» llegó el 21 á Valencia, procedente de Lisboa.
El «Saint Pierre» salió el 22 de Marsella para Lisboa.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

«Meeting» obrero.—No hay pensión, ni honores.

Madrid 28 á las 3'15 t.
Se ha verificado en la Coruña un meeting para protestar de que se dé carácter obrero á la peregrinación que el próximo abril ha de ir á Roma, acordándose publicar un manifiesto negando que sean obreros la mayor parte de los ya inscritos peregrinos.
El Sr. Sagasta ha negado en absoluto que el Gobierno piense, ni siquiera haya tratado de conceder la gran cruz pensionada con diez mil pesetas al general Martínez Campos.
Ha dicho el presidente del Consejo que solo habían pensado los ministros recibir al Embajador con grandes honores cosa que no podrá cumplirse porque el general se propone desembarcar sin previo aviso en cualquier puerto español.

Una manifestación.—Sobre las negociaciones.—Nuevo ministerio.

Madrid 28 á las 4 t.
En San Lucas de Barrameda varios numerosos grupos de obreros han hecho una manifestación tumultuosa y dirigiéndose á la Casa Consistorial pidieron pan y trabajo al Alcalde.
La guardia civil disolvió los grupos.
El Sr. Moret presentará á las Cámaras un libro rojo relativo á las negociaciones con Marruecos.
Comunican de Bruselas que se ha encargado de la presidencia del Consejo de ministros y del ministerio del Interior M. Burlet, y del de Hacienda M. Sinetdenaeger, y del de Justicia M. Bergerem, continuando los demas ministros en sus respectivos puestos.

Conferencia monetaria.—De incógnito.—Lo de Santander.

Madrid 28 á las 6'30 t.
Se asegura que en Méjico se trata de proponer una conferencia monetaria internacional.
En Montevideo los ingresos de Aduanas han tenido un aumento de un millón de duros.
Corre el rumor que mañana llegará á Madrid el general Martínez Campos.
Esta noticia necesita confirmación.
Buena parte del vecindario de Santander empieza á salir de la ciudad sin precipitación.
Los prácticos del puerto han colocado lingotes de hierro, boyados en el puerto; aparatos que tienen por objeto fondear los torpedos para la voladura del casco del vapor Machichaco.
Los trabajos se han verificado sin necesidad de buzos.

Un empréstito.—El pregon de aviso.—No hay crisis.

Madrid 28 á las 9'50 n.
El gobierno francés proyecta reanudar un empréstito de mil millones

de francos, que presentará á la aprobación de la Cámara dentro de poco tiempo.

Hoy se ha publicado en Santander el bando de aviso al público, anunciando que mañana se verificará la voladura del *Cabo Machichaco*.
En los círculos políticos se cree que la cuestión de los ferro-carriles se aplazará porque el Sr. Ministro de Fomento dejaría su cartera en el caso de que se aprobara el proyecto de auxilios á las Compañías férreas, y ante dicha contrariedad el presidente del Consejo se decidirá por ahora por evitar otra crisis.

Real decreto.—Regreso del general.—La escuadra de instrucción.—Descarriamiento.—Muertos y heridos.—Un banquete.

Madrid 29 á las 2'15 m.
S. M. la Reina ha firmado el decreto á disolución de la escuadra de operaciones y del ejército de Africa.
Dáse por seguro que el general Martínez Campos regresará el lunes á la península.
La escuadra de Instrucción quedará al mando del Sr. de Heras.
Entre Puente Genil y Casavida ha descarrilado un tren resultando muertos el maquinista, el fogonero y una niña y heridos nueve viajeros.
Se ha verificado el banquete posiblista reinando gran entusiasmo.

Guarnición de Melilla.—Construcción.—de diques.—2.500 pesetas más.—El Sr. Aguilera.—Reglamento de vinos.—Nombres.

Madrid 29 á las 2'20 m.
En el Consejo celebrado hoy se acordó queden guarneciendo la plaza de Melilla las fuerzas siguientes al mando de un general de División: Siete batallones de infantería; el batallón Disciplinario; un batallón de artillería y dos baterías; dos escuadrones de caballería; cincuenta obreros y 25 guardias civiles.
Se acordó también sacar á concurso la construcción de diques secos en Cádiz y Cartagena.
Además se ampliará en 25.000 pesetas el Crédito para atender á las desgracias de Santander ocasionadas por la explosión del vapor de la Compañía Vasco-Andaluza.
El Sr. Aguilera no irá á Santander. Hacienda negó empréstito. (?)
Se aprobó el nuevo reglamento de vinos y varios nombramientos.

VIUDA É HIJOS DE GELABERT.

Se han recibido las siguientes obras dramáticas nuevas.
La calores ó el niño bonito.—La capitana.—La madrina.—Las tres de la tarde.—Sotero Charoli ó contra un padre no hay razón.—Dia de prueba.—La soberbia.—Luciano y Nieves; y las líricas también nuevas.—Cosas de pueblo.—La avaricia rompe el saco.—La del capotín ó con las manos en la masa.—Las hojas del calendario.—Lo de Albacete.

Teatro-Circo Balear

Función para hoy
DIA DE MODA
MAM' ZELL NITOUCHE
EL DUO DE LA AFRICANA
Entrada general 0'50.—Medias 0'30.
A las ocho y cuarto.

los machones provisionales que lo auxilian puesto que la torre ya no gravita sobre el vano del mismo.

Tal es el orden que en mi concepto deben seguir los trabajos sin perjuicio de simultanear los que sean posibles para ganar tiempo.

V. E. no obstante resolverá lo que estime mas oportuno.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Palma 20 Marzo de 1894.—Manuel Chápuli.
Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta Ciudad.

Se lee inmediatamente la siguiente proposición:

Los concejales que suscriben proponen al Ayuntamiento que se sirva acordar lo siguiente:

1.º Antes de empezar obra alguna de reconstrucción de la Casa Consistorial, se ordenará al Sr. Arquitecto que forme un plan completo de distribución, partiendo como base forzada, de colocar la escalera de modo que dé entrada al edificio por el zaguán.

2.º Por el mismo funcionario se procederá á la formación de un presupuesto, tan aproximado como sea posible, del coste total de las obras que según éste proyecto deban efectuarse y otro presupuesto antes de ocurrir el sensible accidente de 28 de Febrero último.

3.º Teniendo el Ayuntamiento á la vista y en consideración ambos proyectos y presupuestos resolverá en su día lo que estime más acertado y conveniente.

El señor García apoya su proposición. Sentimos que no nos fuera posible seguir al concejal republicano; porque, por estar la mesilla de la prensa inabordable cuando llegamos no tuvimos más remedio que tomar notas sobre la barrera—como en la otra sesión—en unión de nuestros compañeros de *El Liberal* y *Las Baleares*; lo cual nos obligó á dirigir un ruego atento (no podía menos de ser así) al Sr. Alcalde para que nos ensanchara la mesa y cupiéramos todos los periodistas en buena y santa armonía.

Seguendo nuestra relación díganos que contestó al Sr. García

El señor Alvarez y se mostró partidario de que se conserve la tribuna á todo trance.

El señor García insistió en su proposición, opinando que se debe saber antes de comenzar las obras lo que ha de gastarse en ellas.

El señor Alvarez replica otra vez diciendo que el presupuesto del nuevo pabellón está hecho; que solo se harán por administración las obras que indica el arquitecto en el dictamen que hemos reproducido y concluye pidiendo en resumen: 1.º que se conserve la tribuna tal como está hoy; 2.º que se lleven á cabo las obras en el orden indicado por el arquitecto y 3.º que se den por subasta todas las obras que lo permitan.

Intervienen en la discusión los señores Binimelis, Aguiló y Guasp y después

El señor Presidente, quien se lamenta de no poder acceder á lo propuesto por el señor García; afirma que le pesan en su ánimo y en su salud las obras de la casa; asegura de una manera categórica y decisiva que no se gastará en ellas más dinero que el que se ha cobrado de las compañías de Seguros y que todas las obras se harán por subasta, excepto las que por su índole especial no puedan ser objeto de este requisito.

El señor García dice que su opinión es la de una parte de Palma y que vería con gusto que fuese desmentido por persona perita la posibilidad de hacer otra distribución de la casa respetando la tribuna.

El señor Binimelis hace constar que esas razones que pide el Sr. García constan en la memoria que en su día publicó el Ayuntamiento.

Se pasa á votación la proposición de la minoría republicana, y se desecha por 14 votos contra 3.

El señor Presidente manifiesta que se ha cobrado la totalidad de indemnizaciones de las compañías de seguros y que, con objeto de que no salga de la Casa Consistorial el Archivo histórico será trasladado á la tribuna pasando la sección de obras, que hoy la ocupa, á una casa que se ha alquilado para este objeto. Todo ello por espacio de dos meses que pueden durar las obras para la terminación completa del local apropiado para el archivo.

Se levanta la sesión á las 2'10.

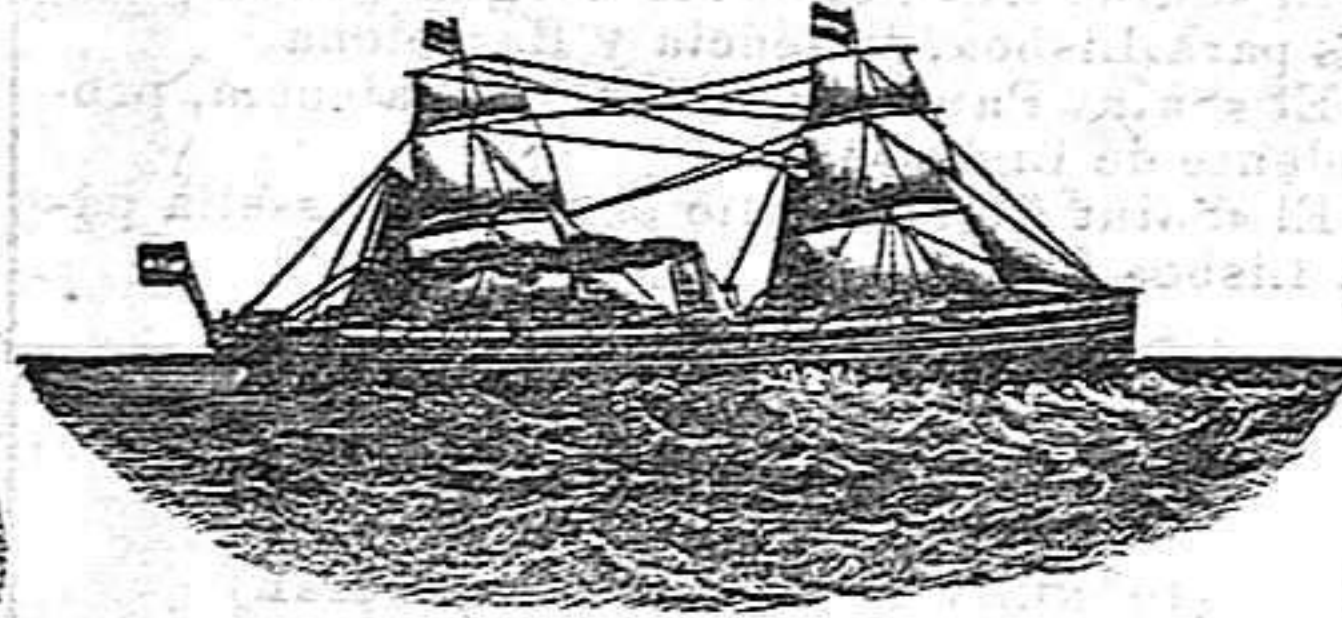
RAMOS Y FLORES ARTIFICIALES

Se han recibido en la Imprenta y Librería de

VIUDA É HIJOS DE PEDRO JOSÉ GELABERT

Línea de Vapores Transatlánticos de *Pinillos, Saenz y C.*

VAPOR DIRECTO
DE
PALMA A LAS ANTILLAS



Saldrá de este puerto á últimos de esta mes el magnífico y grandioso vapor de acero de 5.000 toneladas, clasificado 100 A. I. + del Lloyd,

« CONDE WIFREDO »

para Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce, Habana y Cienfuegos con escala en Canarias.

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos.

INFORMARAN SUS CONSIGNATARIOS: MARTINEZ Y PLANAS—SAN JUAN, 20—PALMA.

PASTILLAS PARA LA TOS

DEL
DR. KLEIN

AUTOR DE LAS PASTILLAS NIELK

Remedio seguro para calmar toda clase de tos, por rebelde y crónica que sea, ya provenga de simples resfriados ó catarros, ya de bronquitis, tisis, coqueluche, etc. No contienen opio ni morfina.

ESPECIALIDADES DEL MISMO AUTOR
DEBILIDAD, CONSUMCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, &
ANEMIA PASTILLAS FOSFATADAS DR. KLEIN

CATARRO, SOFOCACIÓN, DIFICULTAD DE RESPIRAR
ASMA LICOR ANTIASMÁTICO DEL DR. KLEIN
Y GOTAS CALMANTES DEL DR. KLEIN

El LICOR cura radicalmente la enfermedad; las GOTAS calman de momento el ataque.

Venta: D. Juan Valenzuela.—Autor DR. KLEIN, Escudillers 82, Barcelona.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

PERIODICO ESPECIAL DE SEÑORAS Y SEÑORITAS

INDISPENSABLE EN TODA CASA DE FAMILIA

Publícase los días 6, 14, 22 y 30 de cada mes. Aparte de las secciones de modas y labores de utilidad y adorno, dá al año sobre 250 columnas de escogida lectura.

PRECIOS DE SUSCRICION EN PROVINCIAS

EDICIONES DE LUJO

PRIMERA EDICIÓN:

48 figurines iluminados.—Seis ó mas figurines extraordinarios de novedades parisienses—40 ó mas suplementos con patrones trazados en tamaño natural, grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados, ó selectas piezas de música

UN AÑO, 40 PESETAS; SEIS MESES, 21; TRES MESES, 11.

SEGUNDA EDICIÓN:

24 figurines iluminados, 30 suplementos con patrones trazados en tamaño natural, ó grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados

UN AÑO, 28 PESETAS; SEIS MESES, 15; TRES MESES, 8.

DEMÁS PAISES DE EUROPA:

Un año, 50 francos; seis meses, 26 francos

Tres meses 14 francos

(SOLO LA PRIMERA EDICIÓN DE LUJO)

EDICIONES ECONÓMICAS

TERCERA EDICIÓN:

12 figurines iluminados, 24 suplementos con patrones trazados al tamaño natural, ó dibujos para toda clase de bordados y labores

UN AÑO, 18 PESETAS; SEIS MESES, 9; TRES MESES, 5.

CUARTA EDICIÓN:

Sin figurines iluminados—24 suplementos con patrones trazados al tamaño natural, ó dibujos para toda clase de bordados y labores

UN AÑO, 14 PESETAS; SEIS MESES, 7; TRES MESES, 4.

En PORTUGAL rigen los mismos precios que en provincias, á razón de 180 reis por peseta.

La Ilustración Española y Americana

REVISTA DE BELLAS ARTES Y ACTUALIDADES

PRECIOS DE SUSCRICION

EN PROVINCIAS Y PORTUGAL

Un año, 40 pesetas; seis meses, 21 pesetas; tres meses, 11 pesetas.

DEMÁS PAISES DE EUROPA

Un año, 50 pesetas; seis meses, 26 pesetas.

BASES DE LA PUBLICACIÓN

Los días 8, 15, 22 y 30 de cada mes aparece en número de diez y seis páginas, ocho de ellas con selectos grabados, reproduciendo los sucesos de interés general, los cuadros notables de todas las escuelas, los monumentos arquitectónicos de fama universal, retratos de personajes célebres, etc., etc.

Siempre que la abundancia de asuntos artísticos ó de actualidad lo reclama, se distribuyen *Suplementos*, gratis para los Sres. Suscritores. Cada año forman sus números dos grandes volúmenes, para los que periódicamente se facilitan los índices y portadas correspondientes.

VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT.—PALMA DE MALLORCA

El acreditado establecimiento de horticultura floricultura Cas Francés, se ha trasladado á la calle de los Olmos, número 82.

Se reciben encargos en la antigua casa, Plaza de la Puerta Pintada, n.º 9.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco números 19 y 1

Establecimiento de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el día.

Baño ó ducha higiénicos, uno ó una.	1'00 Ptas.
Medio abono de cinco.	'50 »
Baño de vapor, uno.	5'00 »
Medio abono de cinco.	22'50 »

Los abonos sirven durante todo el año y para todos los servicios de igual precio en la tarifa.

En la carpintería de JUAN CRESPI Conquistador, 26, se es-tiran mapas de todos tamaños, á precios convencionales.

En el mismo establecimiento, se estiran también oleografías, cromos y cualesquiera impresos, cuidando de colocar los marcos ó medias cañas.

Se admiten encargos en las librerías de los Sres. Amengual y Muntaner y Viuda é Hijos de Pedro J. Gelabert.

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix María Samaniego

Extraídas de las ediciones más correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias, aumentada con nuevas producciones de los primeros ingenios del Parnaso español.—OCTAVA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Constan de un tomito encuadernado en carton, de 190 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta colección de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instrucción primaria, se recomienda por sí sola: como cuestión de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno más útil y provechoso á la tierna infancia.—Edición esmerada.—Se vende en la Imprenta y Librería de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

Pérdida.—Se ha extraviado un anillo con brillantes. En esta imprenta informarán. 5-1 221

Nodriz.—Hay una de 50 años y leche de 2 meses, desea encontrar criatura para lactar.—Informarán calle de Catalunya n.º 6 piso 2.º 2-1 p 222

Despacho de Buques, Consignaciones
AGENCIA DE ADUANAS
COMISION É TRANSITO

C. MENENDES
Partido de Xifre, número 12, (bis), bajos
BARCELONA.
18 CASA EN PORT-BOU.

PRÉSTAMOS.—Se presta dinero sobre alhajas y otros objetos de valor conocido y sobre papeletas de empeños, calle de Carrió, Agencia LA ESPERANZA. 48

AVISO AL PUBLICO
El jardinero Antonio Arrufat que tenía el huerto de Sta. Margarita, se ha trasladado á la calle de Ribera, núm. 28, huerto de «Can Nogés». 10-10 179

Para alquilar.—Hay un segundo piso en la calle de San Cayetano núm. 11, que tiene cuatro cuartos dormitorios, dos salas espaciosas, cocina, agua á grifo y puesto para lavar. Informarán en el principal. 197

Se alquila.—Una casa en Porto-Pi con todas las comodidades apetecibles, informarán Conquistador 42, piso segundo. 10-4 209

Se alquila un 2.º piso de mucha capacidad.—Informarán calle de San Francisco, 49. 172

VENTA.—Se desea vender un piano de cuerdas cruzadas con marco de hierro y con muy poco uso; algunos muebles, un banco de carpintero y varias herramientas; informarán Olmos 120 1.º 15-12 176

Venta.—Se desea vender una galera y un caballo con sus guarniciones, todo en muy buen estado.—Informes: En el Centro Farmacéutico. 159

SEGURO

EL GRAN PURIFICADOR

ZARPARRILLA DE BRISTOL

CURA TODO VICIO DE LA SANGRE Y HUMORES

EFICAZ

Deposito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert