

EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

Año XXXIII

PRECIO DE SUSCRICIÓN
1'25 pesetas al mes

PALMA DE MALLORCA JUEVES 21 MARZO DE 1889

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Quint, 19-Imprenta, 1

Núm 10629

COSAS DE LA MAR

La pólvora española.—Un simulacro inglés.—Nuevo torpedero.—Las fuerzas navales de Alemania.—Marina mercante.—Construcción atrevida.

Cuentan las crónicas que el gobierno inglés ha hecho reclamaciones al español porque, al realizarse en Ceuta las pruebas de la pólvora especial inventada por un oficial de nuestro ejército, cayeron algunos proyectiles en aguas de Gibraltar, á pesar de la enorme distancia que existe.

En otras circunstancias nos hubieran llamado extraordinariamente la atención reclamaciones semejantes que acaso hubiera sido preciso contestar con el recuerdo de lo ocurrido recientemente al verificar los ingleses ensayos de tiro y caer algunos proyectiles en aguas españolas cerca de Algeciras.

Pero la verdad es que en la ocasión presente acaso las reclamaciones del Gobierno inglés estén impulsadas por el estupor y la admiración que le haya producido el hecho de ver caer á sus puertas proyectiles españoles disparados á veinte kilómetros de distancia, cuando los cañones monstruosos de Gibraltar no habían podido hasta ahora enviarlos á más de seis.

Inglaterra, tan acostumbrada á menospreciar á España, ha debido experimentar una sorpresa regular; y quizá al salir de ella se le ha ocurrido hacer una manifestación de fuerza como contestación indirecta á los ensayos de Ceuta. Este es el carácter que debe tener la llegada repentina á Gibraltar de la escuadra inglesa del Canal y la realización de un simulacro de defensa de la plaza.

Sea ó no cierta esta suspicacia, el caso es que el simulacro se ha verificado y por cierto ha hecho muy poco honor á las célebres baterías inglesas.

La escuadra compuesta de los buques *Northumberland*, (Almirante,) *Agincourt*, *Monarch* y *Iron Duke*, simuló un ataque contra Gibraltar. El vigía del Hacho dió la señal de alarma á las cinco y media de la mañana.

Apesar de saberse con seguridad que era el día designado para el ataque, tardaron bastante tiempo en contestar al aviso las baterías *Grane Battery*, *Orange*, *Bartling*, *Salutín*, *Batteri Newmole*, *Woodfords*, y *Europa*.

El ataque fué por la parte del mar de Levante, que es la menos fortificada. El fuego de la artillería de la plaza dejó bastante que desear, pues los disparos se hicieron muy lentamente.

Toda la guarnición de Gibraltar se hallaba distribuida en Puerta de Tierra, Cortina y Baterías de Europa.

Si el objeto fué una manifestación de fuerza sólo sirvió para demostrar insuficiencias que, á no ser inglesas, ya se hubieran puesto en las nubes.

No tengo la misión de sacar consecuencias; relato un hecho, y paso á otro tres ó cuatro, distintos y lejanos entre sí, de que debo dar cuenta hoy á los lectores de EL ISLEÑO.

El doctor Gatlín, conocido por la atrevidora que lleva su nombre, ha inventado un torpedero, superior, según dice él mismo, á cuantos se conocen, y con el cual se podría destruir fácilmente cualquier acorazado.

Habrà que creerle su palabra, porque hasta ahora no hay otro medio de demostración. Oigamos, pues al doctor:

«Este buque será baratísimo comparado con lo que cuestan los torpederos ordinarios, y en caso de necesidad los remolcadores de 25 á 100 toneladas pudieran transformarse rápidamente en torpederos. Pero prefiero cascos de hierro y acero con un andar que no baje de 20 nudos por hora.

Los principales elementos de mi invento son la velocidad, el armamento y la protección de sus tripulantes. Con una embarcación como la que he inventado, se puede colocar un torpedo bajo el casco de cualquier buque de guerra, por más que haga para evitarlo. Mi torpedero se moverá á vapor y se acercará á los acorazados presentando la proa y ofreciendo el menor blanco posible á los disparos del enemigo, que por otra parte, no le harán efecto.

Para la destrucción del enemigo, uso explosivos de alta potencia, como nitrocelulosa, dinamita, etc. Mi sistema, en general, es el de torpedos móviles bajo la dirección absoluta de los oficiales que están á lado del torpedero. El torpedero pasa á través de cualquier red ú otro medio de protección de que se provea el buque enemigo.»

Y nada más. El doctor Gatlín se limita á prometer y no se queda corto, pero no dá detalle alguno de comprobación.

Al lazareto, pues, la noticia. Cuando haya hecho cuarentena, veremos si se le puede dar patente limpia.

Alemania acaba de publicar el *Anuario de la marina imperial*, y sus datos son dignos de tomarse en cuenta en esta época de armamentos generales.

Según ellos, el jefe del almirantazgo es el vicealmirante Goltz, y el personal de la escuadra se compone de tres vicealmirantes, 28 capitanes de navío, 54 capitanes de fragata, 112 tenientes de navío, 309 alfereses y 112 guardias marinas, con una reserva de 70 tenientes y 23 guardias marinas. Hay que añadir á esta lista 23 oficiales de infantería de marina y 50 de reserva, 56 ingenieros maquinistas y 16 oficiales torpedistas.

Veamos ahora las fuerzas navales con que cuenta Alemania: 12 acorazados de primer orden, 14 de segundo, 8 fragatas-

cruceros, 10 corbetas-cruceros, 5 avisos-cruceros, 4 cañoneros y 26 avisos, buques-escuelas y trasportes.

La flota que puede poner en combate Alemania se compone de 26 buques acorazados, 23 cruceros y 4 cañoneros, pero estas respetables fuerzas serán todavía considerablemente aumentadas durante el presente año y los siguientes.

Quizá no esté lejano el día en que podrá ponerse á prueba el poderío naval de aquel imperio.

Debo ocuparme también de la Marina Mercante, y en este punto no encuentro nada tan nuevo y tan interesante como un atrevimiento de los Estados Unidos, donde se mira con especial predilección todo lo que respecta á construcciones navales.

Tienen, es verdad, escasa marina de guerra, pero en cuanto la necesitan construyen, como ya hemos visto, monitores y baterías, con los cuales se desquitan en algunos meses de los años que habían perdido.

Lo propio les sucede con la Marina Mercante. No hacen maravillas, ni mucho menos, en punto á velocidad, resistencia y elegancia; pero como crean que les conviene para cualquier fin práctico alguna cosa nueva, aunque en apariencia se absurda, no tardan en realizarla el tiempo que invierten en concebirla.

Decimos esto á propósito del buque que se ha botado al agua en Waldeboro hace poco.

Cuando todas las naciones marítimas ponen su empeño en multiplicar hélices, reforzar máquinas y acumular caballos de vapor, la Unión Americana se presenta echando al mar, á guisa de último adelanto, un magnífico buque de vela.

Llábase este *Governor Ames* y ha sido construido por la Compañía de igual nombre en Easton (Massachusetts). Sus dimensiones son: eslora ó longitud, 232 pies ingleses; manga ó latitud 50; puntal ó altura 20; desplazamiento, 3000 toneladas.

El casco está construido con encina de Virginia, y forrado con una plancha de hierro en seis pulgadas de espesor. Tiene cinco mástiles, todos iguales y de 171 pies de altura, lo cual le dá un aspecto originalísimo; su botalón de foque mide 75, y sus dos anclas, que pesan 6500 y 5000 libras, son movidas por una máquina de vapor de 30 caballos.

En el centro del buque hay un salón de 33 pies de largo por 25 de ancho, y al rededor de él numerosos camarotes de 20 pies en cuadro.

La cubierta presenta nueve anchas escolillas que permiten la mayor rapidez en las operaciones de carga y descarga. El aspecto general, salvas las dimensiones, es el de un barco de principios del siglo.

más absoluta adhesión y los destinos del país. Aquella agrupación política que regia, antes tan compacta y robusta, se sentía, como las demás de España, dividida por la discordia y las ambiciones personales, desmoralizada por contratiempos tan inesperados como las recientes insurrecciones militares, y sin fuerza ya en el Parlamento y en la opinión para contrarrestar la acción de las oposiciones, cada día más pujantes. Y en ese caso y para que la sangre vertida en la lucha armada y la que se seguía derramando á consecuencia de sucesos tan graves como el del 22 de junio, no irritase demasiado en un país en que el rigor no amansa ni corrige, se hacía necesario un cambio político, un cambio de postura en ese lecho de Procasto que representa nuestra política.

Allí acabaron los servicios del general Cotoner en el reinado de D.^a Isabel II. Retraído en Mallorca y en su hacienda de Bañabufar, su abrigo de siempre en las borrascas de la vida, se mantuvo alejado de la política, si paralizada durante el ministerio de Valencia, puesta en movimiento nuevamente en el que, por muerte del por tantos títulos insigne general, le sucedió en la gobernación del Estado.

¿A qué recordar aquel triste período, cu-

El *Governor Ames* está siendo objeto de minucioso examen por todas las gentes de mar, á quienes causa verdadero asombro.

Espérase con impaciencia el viaje de prueba para saber si alcanza, como dicen los constructores, una velocidad superior, no solo á la de los *clippers* más veleros (de *clipper* es su velamen), sino también á la de los grandes vapores. Mucho decir nos parece.

El asunto, aunque tenga algo de extravagancia, es interesante, y no le perdere-mos de vista.

Cuando está en todo su apogeo la navegación á vapor y empieza á ser un hecho la navegación eléctrica, tiene hasta gracia la ocurrencia, el *tour de force* realizado por los yankees, construyendo un buque de vela de cinco palos.

ALFONSO JOFRE.

EL ALCOHOLISMO

Firmado por Thomas Grimm, pseudónimo bajo el cual escribe artículos varios lo mismo políticos, científicos y filosóficos, uno de los principales redactores del *Petit Journal*, de París, acaba de ver la luz pública el siguiente que nos ha parecido digno de traducción por versar sobre un vicio que desgraciadamente tiende á tomar carta de naturaleza en España.

No hay día en que no tengamos que dar cuenta, ya sea en las correspondencias de los departamentos, de algún suceso grave por alcoholizados, hombres ó mujeres: los sexos son iguales ante el vino y el aguardiente.

Desde hace mucho tiempo hemos renunciado á dar cuenta de los asuntos de policía correccional relativos á la embriaguez; es siempre la misma cosa.

«Yo habia bebido», dice el acusado; dice esto excusándose, promete no volver á hacerlo; los magistrados se muestran las más veces muy indulgentes; las cárceles serían insuficientes para contener á todos los delincuentes, y además parecen tan sinceros en sus actos de contrición!

Por otra parte, las sociedades de templanza y de higiene, á pesar de toda su buena voluntad; no ejercen mas que una influencia restringida; predicán, las mas veces, á conversos.

En fin, el bien que se esperaba de la ley del 23 de Enero de 1873, que tendia á reprimir la embriaguez pública y á combatir los progresos del alcoholismo, no se ha realizado completamente.

El fijar el texto de la ley, según se ordenaba, en la sala principal de las tabernas, cafés y de venta de bebidas, no se ha eludido, así debe creerse; pero nadie lee esos anuncios.

bierto de tinieblas tan densas que aún tardará el tiempo en despejar? Baste decir, por ahora, que ni el patriotismo de algunas autoridades, la vigilancia y la prudencia de otras, ni la buena voluntad de los menos confiados ó más previsores, lograron destruir las maquinaciones de los entregados en cuerpo y alma á la obra de la revolución. Y llegó el huracán, desencadenado, aterrador, y á su empuje rodaron por el suelo los objetos más venerandos de la nacionalidad española, sin encontrar en su caída murallas, escudos, ni aun manos que los amparasen.

Pero como entre los agentes de aquella catástrofe no habia de varias y á veces rivales procedencias, lo cual fué una fortuna, porque así habrían de dividirse y debilitarse, los de la unión liberal antigua, aunque mermada por no conformarse todos con transformaciones tan radicales como las verificadas en 1868, trataron de allegarse cuantas personalidades pudieran dar fuerza y respetabilidad á su bando. Entonces fué llamado el general Cotoner á Madrid, para ponerlo á la cabeza de la sección de Guerra y Marina del Consejo de Estado, destino que, apartándole de las cuestiones cadentes de la política de aquellos momentos, le permitiría medir con serenidad y acierto

D. FERNANDO COTONER

que guarnecian la fortaleza de Figueras para que, con la Guardia Civil, los Mozos de Escuadra y los Carabineros, les cortasen el camino de Francia, el embarque en las estaciones de Granollers y Mataró de dos batallones del regimiento de Galicia á las pocas horas se presentaron en los puntos de su destino. La operación, con eso, tuvo todo el carácter de un gran ojeo que llenó de espanto á los rebeldes, cuyo grito no tuvo, por otra parte, eco ninguno entre los habitantes del país que se habían propuesto sublevar.

Así, el general Concha, al despedirse el 29 de aquel ejército, podía decir al capitán general, su representante: «Me propongo hacer presente á S. M. la Reina (q. D. g.) y á su Gobierno la lealtad y decisión de que he hallado animados á los generales, jefes, oficiales y tropa del ejército de Cataluña, como era de esperar atendidas las elevadas dotes del dignísimo general que se halla á su frente, debiendo á sus acertadas providencias y á la cooperación de las autoridades así civiles como locales, y al buen espíritu del país el que la perturbación producida por la rebelión del regimiento de

Bailén, no haya encontrado en él eco alguno, ni dejado la huella que en ocasiones análogas son su consecuencia inevitable.»

Es indudable que el marqués del Duero hizo justicia en su orden general á todas las clases á que en ella se refería, y, como en primer lugar, al general Cotoner; y que el prestigio de que gozaba éste en Cataluña contribuyó más que nada al fracaso de la sublevación. Les decía á los catalanes en su allocución del día 23: «El que no escaseó su sangre en los campos de batalla, el que por carácter y temperamento es enemigo de palabras vanas y pomposas, tiene derecho á vuestra confianza y á que le creáis...» «La acción de mi autoridad,—añadía,—será, lo repito, inexorable, rápida, no contaré los enemigos que se me presenten; la sociedad contu: bda exige de mí rigor y energía para salvarla, y por deber y por gusto contrae este compromiso de honor vuestro capitán general.»

A los pocos días caía el ministerio O'Donnell para ser sustituido por el del general Narvaez, consecuencia, por más que algunos la extrañen, de haberse perdido ya completamente la confianza que el caudillo de Africa inspiraba de tener en sus potentes manos el respecto del ejército, su-

Para que un cartel llame la atención, se hace preciso que el texto lleve grandes letras, y que los hechos anunciados den en que pensar á los mas indiferentes.

Por lo mismo nos parece útil dar á conocer el modo de proceder de la liga patriótica contra el alcoholismo, de Bélgica, aunque todo lo que viene del extranjero tiene el don de parecernos excelente.

Imposible parece no admirarse de la enormidad de números contenidos en el cartel distribuido á todos cuantos lo piden con objeto de fijarlo en los talleres, fábricas, salas de conferencias, etc. Hélo aquí:

EL ALCOHOLISMO EN BÉLGICA

El país bebe:

70.000.000 de litros de alcohol por año.

El consumo no hace mas que aumentar.

Mientras que, desde hace quince años, la población no ha aumentado mas que un 14 por 100, el consumo del alcohol ha aumentado un 37 por 100 y con él han aumentado:

Los casos de locura en... 45 por 100

La criminalidad en... 74 por 100

Los casos de suicidio en... 80 por 100

Mendicidad y vagancia en 150 por 100

Este estado de cosas se debe en muy gran parte al alcoholismo.

El país gasta en bebidas fuertes

135 millones por año,

mientras que el Estado no gasta mas que

16 millones en instrucción pública.

Hay 5.500 escuelas

y 136.000 tabernas.

Belgas: ya es tiempo de salir de una situación tan deplorable y que conduce al país á una rápida decadencia moral y material.

Nada de frases, cifras y hechos que nos son evidentemente exactos. Si la Liga exagerase, iría directamente contra sus fines. La sociedad francesa de templanza haría un verdadero servicio á la causa humanitaria de la sobriedad estableciendo un cuadro por ese modelo.

Es, pues, el mal muy grande en Bélgica. ¿Lo es menor en Francia? Yo no lo creo; si hubiese que tomar en consideración el estancamiento de la población como una prueba absoluta del aumento de la embriaguez, el mal sería mucho más terrible. Efectivamente, las más recientes estadísticas andan muy lejos de certificar para Francia un aumento del 14 por 100 de la población; verdad es que el desperdicio humano proviene de otras causas, al menos entre nosotros.

La Liga belga contra el alcoholismo no se contenta con poner á disposición de todos los requerentes ejemplares del anuncio reproducido más arriba; hace la propaganda por toda clase de medios.

Leemos en el último número publicado de su periódico *Le Journal* la nota siguiente:

«Hé aquí el procedimiento usado en Suecia y en Noruega.

«La embriaguez por hábito ó costumbre se castiga con prisión. En cuanto el delincuente queda encarcelado, no tiene mas alimento, mañana y tarde, sino un pan con vino. Salvo que el pan no se le sirve más que en una vasija llena de vino; en la cual ha sido puesto en remojo una hora.

«En el primer día el beodo traga asaz alegremente su pitanzita. En el segundo día ya le parece menos agradable. Bien luego después la recibe con una verdadera repulsión. En general, ocho ó diez días de este régimen producen tales náuseas, que se han visto presos abstenerse en absoluto del alimento que inflexiblemente se les presenta.

«Terminada la cura, el borracho, salva raras excepciones, queda radicalmente transformado. Hasta hay muchos que renuncian completamente al uso del vino, cuyo solo olor provoca en ellos, según parece, un asco invencible.

«Otro tanto debe acontecer con el aguardiente, que es el azote de nuestras campañas. ¿Por qué nosotros no ensayamos este remedio? ¿Qué progreso habría si tuviera buen éxito!

«Tratamiento por medio de la santidad y de la repugnancia ó del asco. Lo que en la antigüedad hacían los lacedemonios en la moral, enseñando á los jóvenes de la aristocracia, esclavos borrachos, los noruegos lo hacen directamente con los borrachos mismos.

«Yo no espero que llegue á emplearse este procedimiento en nuestras prisiones; empero tal vez se encuentre algun bienhechor muy rico, bienhechor de la humanidad, para crear asilos donde se recibirán de buen grado ó por fuerza, según los casos á los borrachos, ya sea considerándolos como enfermos, ya sea considerándolos como malhechores.»

NOTICIAS

Telegrafian de la Laguna (Canarias) que el cáliz con que se dijo la primer misa en tiempos de la conquista, preciosa joya de valor histórico; otro cáliz para el uso de los

sacerdotes que la decían á los pobres encarcelados; los cuatro candelabros que para las grandes solemnidades tenía reservados el Ayuntamiento; la preciosa escribanía de la mesa presidencial; las mazas usadas por los porteros del municipio en las grandes festividades, etc., etc., todo, todo, según de público se dice, desapareció en la noche del 5 de los corrientes del local del municipio en que estaban custodiados.

Los periódicos de París lamentan lo ocurrido en la sesión escandalosa de que hablabamos el lunes, en la que tan ruidoso papel desempeñaron los boulangieristas.

Ninguno trata el asunto directamente. Sólo la prensa boulangierista aplaude, anunciando que esgrimirá armas parecidas á las ya esgrimidas en la Cámara contra tres ministros más.

Y efectivamente; ya las han esgrimido los boulangieristas contra Mr. Constans, como pudieron leer ayer en el suplemento, nuestros suscriptores.

¿A quién tocará ahora?

La tumba de León XIII

Su Santidad el Papa León XIII ha elegido ya el sitio en que quiere ser enterrado, en la basílica de San Juan de Letrán. En estos últimos tiempos el Padre Santo ha gastado muchos millones en trabajos de embellecimiento y prolongación del ábside de esta basílica. Cerca de este ábside, encima de la puerta que conduce á la sacristía, es donde desea León XIII que se conserven sus restos. Al otro lado del ábside hay una puerla que hace pareja con la de la sacristía, y encima de ella serán conservados por orden de Su Santidad los restos del gran Papa Inocencio III que puso en interdicto á Francia con motivo del divorcio de Felipe Augusto, y excomulgó á Otón de Brunswick y al rey Juan de Inglaterra, Papa que engrandeció los dominios de la Iglesia y reunió el concilio de Letrán, muriendo después en Perusa.

Siendo León XIII obispo de Perusa estudió largamente la vida de Inocencio III, á cuya memoria rinde verdadera admiración. En los primeros años de su Pontificado hizo trasladar á Roma una parte del cuerpo de este Pontífice, que se guardaba piadosamente en Perusa, y estos son los restos que se guardarán en la basílica de San Juan de Letrán, en un sarcófago que hará juego con el León XIII.

Según costumbre, los gastos del monumento de un Papa se hacen por los cardenales creados por él, por lo cual León XIII no hará á sus expensas sino los gastos del mausoleo de Inocencio III.

El senador del reino señor conde de Torres Cabrera, ha entregado al Sr. Cánovas del Castillo un precioso album de *peluche* con cantoneras de plata, labrada con primor por la industria cordobesa, y las cifras del ilustre estadista en el centro.

La dedicatoria está concebida en estos términos: «Al Excmo. Sr. D. Antonio Cánovas del Castillo, jefe de la escuela proteccionista española, rinden merecido tributo de admiración y de reconocimiento las clases productoras de la provincia de Córdoba.»

En dicho album se contienen: una carta prólogo escrita por el señor conde de Torres Cabrera, otra dirigida al Sr. Cánovas del Castillo por 5850 contribuyentes de la citada provincia y la organización del partido conservador liberal cordobés.

350.000,000 al mar

En el número de este mes de la *Nineteenth Century* aparece un estudio de monsieur Samuel Plimsoll sobre la marica mercante, con el título de sensación que encabeza estas líneas.

Mr. Plimsoll ataca la escandalosa tolerancia merced á la cual salen todos los años de los puertos ingleses centenares de buques inútiles ya para la navegación, ó cargados con exceso, que exponen la vida de sus tripulantes á los mayores peligros.

Hace tiempo que el publicista inglés inauzuró su campaña, consiguiendo en 1875 y en 1876 decisiones del Parlamento que limitaron algún tanto los abusos de los navieros. A consecuencia de estas disposiciones han sido destruidos por orden del Almirantazgo unos 500 barcos y se ha obligado á muchos armadores á practicar en sus navas las reparaciones necesarias.

A pesar de estos resultados, todos los años perecen por término medio en el mar 2.000 marineros ingleses y se pierden mercancías por valor de 350 millones á causa del mal estado de los buques mercantes. A primera vista parece que las pérdidas materiales, cuando menos, deberían obligar á los armadores á no servir de barcos viejos; pero como las Compañías de seguro les indemnizan sobradamente, no se cuidan de otra cosa que de aumentar sus ganancias.

En 1884 Mr. Chamberlain, presidente del

Board of Trade (Ministro de Comercio,) presentó al Parlamento un *bill* prohibiendo asegurar un buque en más de su valor real; pero ante la resistencia de la Cámara tuvo que retirar su proyecto. Mr. Samuel Plimsoll cree que debe autorizarse tan solo para los seguros marítimos á Compañías solventes, que tengan, lo tanto, interés en evitar los naufragios y en no exagerar la indemnización del seguro. A este propósito hace notar que las Compañías marítimas que aseguran las embarcaciones por la mitad de su valor, y que interesan al capitán en la seguridad del cargamento, rara vez experimentan pérdidas de buques. En estos casos la proporción de los siniestros se reduce á un 2 por 100, en vez del 8 por 100; que es la cifra ordinaria.

Desde Cuba

No son por cierto muy satisfactorias las noticias que encierran los párrafos que siguen, copiados de una correspondencia de Habana á un diario de Madrid:

«Ha sido encontrado el cadáver del secuestrado en el Mariel, D. Zacarias Cabra, que vivo fué arrojado al mar. Las olas le arrojaron contra un peñasco, y allí los cangrejos y las jaibas le abrieron un boquete en la región intercostal superior del lado izquierdo, por donde le estrajeron el corazón, los pulmones, el hígado y demás vísceras, así como le devoraron toda la carne de la cara, de tal modo, que á no ser por la ropa y el sombrero atado á las piernas y por un pedazo de oreja defendido por el brazo derecho, hubiera sido imposible su identificación.

«Se hallan presas algunas personas del Mariel, entre las cuales se cree están los autores de tan horrible crimen.

«También ha sido secuestrado en la jurisdicción de Remedios el rico hacendado Don Modesto Ruiz, en una finca de su propiedad. Después de algunos días de sufrimiento, ha sido puesto en libertad.

«Parece que los secuestradores han vuelto á sus criminales costumbres, á pesar de la activa persecución que sufren por las fuerzas de la guardia civil y ejército.»

En los días 21, 22 y 23 de abril próximo, se celebrará en Sevilla una gran Exposición regional de ganados, en la que se adjudicarán 39 premios.

El primero es regalo de S. M. la reina regente, y consiste en dos jarrones de Sajonia, estilo Luis XV, montados en bronce; el segundo en un reloj del mismo metal con una escultura, cedido por S. M. la reina doña Isabel II, y el tercero, cuarto y quinto en lotes de 1000, 1500 y 500 pesetas respectivamente, ofrecidas por la dirección general de Caballería y de Artillería.

Se concederán además un premio de su alteza la infanta Isabel, consistente en un toro de bronce; otro de S. A. el duque de Montpensier, una copa de plata cintelada; 11 medallas de oro, cinco de plata, un lote de 50 pesetas, tres de 100, cuatro de 125 uno de 250, seis de 500 y uno de 1000, en su mayor parte concedidos por el Ayuntamiento.

Suicidio por ordenanza

En condiciones verdaderamente extraordinarias se ha realizado un suicidio en Klausenbourg (Austria-Hungría).

Según refiere un colega parisiense, el hecho se ha verificado del siguiente modo: El suicida, que es un oficial de infantería de la guarnición, de Klausenbourg, llamado Carlos Margerius, en un momento de desesperación, cuya causa se ignora, dió orden á uno de sus soldados para que se presentase en su domicilio con armas y municiones. Una vez en su presencia, le mandó cargar su fusil y hacer fuego sobre él: el soldado se niega y el oficial insiste, haciéndole ver que si no obedece á su superior sufrirá la más severa pena; el soldado, por fin, se decide á obedecer á la voz de ¡fuego! dada por el oficial, y dispara, dejándole mal herido.

El suicida era hijo de un General de división.

Procedente de Argel y Orán ha fondeado en el puerto de Cartagena, el vapor francés *Salvador*, conduciendo el cadáver embalsamado de D. Luis de Bordón, Duque de Ansoia, fallecido en el primero de los citados puntos el 24 de enero último, y de cuya defunción nos hicimos eco oportunamente.

Le acompañan las Sras. Duquesa viuda de Ansoia y Marquesa de Campo Sagrado con sus hijos y servidumbre.

Después de desembarcar el cadáver en aquel puerto continuarán su viaje para Madrid y Toledo, donde serán depositados sus restos mortales.

La reproducción de los peces

Se ha calculado que produciendo tan considerable número de huevecillos, si un número inmenso de éstos, así como de los peces mismos, no se destruyera continuamente por diversas causas, pronto llenarían todos los espacios utilizables del

Océano.

Por ejemplo, anualmente se pescan en Terranova y Nueva Escocia de 60 á 70 millones de bacalaos; pero aun esta cantidad es pequeña, cuando se considera que cada hembra pone 4.500.000 huevecillos cada año, habiéndose encontrado 8.000.000 de huevecillos en un sólo ovario.

Si los 60.000.000 de bacalaos que se pescan en las costas de Terranova se dejaran criar, produciendo las 30 millones de hembras 5 millones de huevecillos anualmente, tendríamos al año una suma de 100.000.000.000.000 de bacalaos que agregar al número actual.

Otros peces, aunque no igualan al bacalao son extraordinariamente prolificos.

Un arenque de 7 á 9 libras de peso, produce unos 30.000 huevecillos. Después de todas las reducciones por la destrucción de los arenques pequeños, se ha calculado que en tres años, un sólo par de arenques producirá 154.000.000.

CRONICA LOCAL

El Sr. Gobernador ha ordenado al Arquitecto provincial practique un reconocimiento en el oratorio ó capilla del penal de estas islas y manifieste si existen ó no las seguridades convenientes, ó si, como se ha dicho, está en estado ruinoso.

En el edificio de las hermanitas de los pobres, cuya hermandad destinase al asilo y socorro de los ancianos que quedan desamparados, todo fué contento y alegría anteayer, con motivo de celebrarse solemne fiesta en honor del patriarca San José.

Cuantas personas, que fueron muchas, visitaron el establecimiento, que dieron altamente complacidas del esmero y cuidado con que son tratados los viejecitos de ambos sexos que en número de 140 se albergan bajo aquel techo levantado por la caridad y sostenido por el heroísmo de angelicales criaturas que desprendiéndose de pompa y vanidades mundanas viven consagrados al ejercicio de la virtud.

Toda la noche ha soplado con fuerza el viento del O. S. O.

A la hora que escribimos, ha cedido algo en intensidad el temporal.

Anoche, al ir á cerrar el sacristán de guardia las puertas de la Catedral, topó con un sujeto, cosa que sucede todos los días, el cual sujeto no fué ya visto más por aquel.

Aunque dudando de si había salido y después del repiqueteo de llaves consiguiente, cerró el sacristán; pero como le entraran luego recelos del misterioso desconocido, llamó á otros sacristanes que desde una de las ventanas superiores vigilaron constantemente por turno, sin ver nada sospechoso.

Por fin y para salir de dudas á las tres de la madrugada y después de cerrada la reja de la puerta del Mirador, única que siempre permanece entornada, ha sido requerido el auxilio de la guardia municipal nocturna, que ha acudido inmediatamente en número de seis serenos, y los cabos Señores García y Campins.

Practicado un minucioso reconocimiento ha sido detenido el nocturno cuanto misterioso visitante.

Es joven, alto, dice que vino ayer de Ibiza, viste pobremente y muestra poca serenidad y hasta si se quiere algún descaro.

Reconocido, se le encontraron 46 pesetas en un cartucho, y algunos cigarrillos.

Se ha dado parte del hecho al juez competente.

Y haciendo justicia, consignemos nuestra satisfacción por la prontitud con que acudieron los serenos y sus jefes, cumpliendo como desearíamos verles siempre.

Dicesenos que la velada celebrada anteayer en el Círculo de Obreros Católicos deja sumamente complacidos á todos los concurrentes, que eran

muchos. El número más culminante de los que constituían el programa fué el discurso que sobre la familia pronunció el Consiliario D. Bernardo Matas, joven orador de gran vuelo, de imaginación clara y de raras prendas, que le colocan en el número de los que cultivan con fruto la viña del Señor.

En la calle de San Miguel chocaron ayer tarde dos carruajes que iban en dirección opuesta. Uno de ellos salió con desperfectos; y los conductores, que apuraron el catálogo de los dictarios, quedaron citados para hoy ante la Alcaldía.

Una nueva tienda destinada á la venta de carnes se ha abierto estos días últimos en la Plaza de la Paja.

Destinos militares.
Se ha ordenado la baja, por retiro, en el cuerpo de Carabineros del sargento primero Miguel Rosselló Serra que servía en la comandancia de Huesca. El carabiniere Agustín Segurañez Sendrós, que servía en Murcia, pasa á la de esta provincia; y de esta vá á la de Alicante el de igual clase Sebastián Oncín Gazo.

Ayer tarde salió para Alcudia con objeto de embarcarse hoy para Mahón, el violinista Sr. Brindis de Salas.

No habrá llegado á tiempo de tomar parte en el concierto sacro que los periódicos mahoneses anunciaban para el día de San José.

Desde allí volverá á Palma, saliendo despues para Ibiza, de donde regresará nuevamente aquí para pasar algunos días más antes de marcharse á Barcelona.

A algunos carruajes que no haciendo caso, por lo visto, de las amonestaciones de la Autoridad, corrian á galope tendido por la carretera de Manacor, les paró los pies la guardia civil; y seguramente habrán encontrado la recompensa.

La Junta municipal de esta ciudad reunida anteayer en segunda convocatoria aprobó el presupuesto adicional al ordinario del corriente ejercicio y la rebaja del 40 por 100 en las patentes de alcoholes de la parte que corresponde al Ayuntamiento.

Anteanoche en el muelle, fueron taladrados algunos bocoyes de los que estaban preparados para la carga de la polacra-goleta *Trinidad*.

El objeto de los causantes del daño no fué otro, seguramente, que beber su poquito de vino, pues, los agujeros eran muy pequeños para que hagan sospechar más perversas intenciones.

La caballería de un carro que anteayer tarde se dejó abandonada en la calle de San Martín, se espantó y echó á correr hasta que dió un esquinazo frente el casino *La Protectora*, y la voltereta H al vehículo.

No ocurrió desgracia alguna, á Dios gracias.

Anteayer vino en el vapor *Mallorca* el coronel de Carabineros D. Vicente Aberty y su secretario el capitán don Alejandro Villareal.

En la farmacia recientemente establecida en la Plaza de las Copiñas fué curada ayer una señora que había sido herida en la cabeza, de una pedrada que se dijo había recibido en el camino de la Bonanova.

Dícese que el vapor *Santueri* reemplazará al *Cataluña* en sus viajes de Palma á Cette con escala en Barcelona, mientras éste haga el tráfico entre Marsella y Palestina.

Segun dice un colega, anteayer vino de Barcelona el ilustrado médico señor Pauli secretario y compañero que fué del Dr. Ferrán durante la famosa campaña en favor de la inoculación del cólera, cuando esta enfermedad invadió á Valencia y otros pueblos de su provincia.

Anteayer fué conducida al cementerio una niña de un año, que había fallecido á causa de la difteria.

Si mal no recordamos la última defunción, originada por esa enfermedad, ocurrió el 12 de Febrero.

De regreso de Barcelona están en Palma los señores Marqueses de la Bastida y del Palmer.

En la calle de la Herrería, ayer mañana, un carro atropelló á un hombre de edad avanzada causándole fuerte contusión en un muslo. Despues de curado por el médico del Municipio Sr. Gayá fué conducido al Hospital.

Recordamos á nuestros suscritores que el plazo para la adquisición de la oleografía de San José que anunciamos hace algunos días termina el día 25 del corriente.

Pasada esta fecha no podrá obtenerse por el precio especial que publicamos.

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los días 18 y 19.

Cerdosas 0, lanares 189, vacunas 12. Total 201; que dieron una recaudación de 61'80 pesetas.

Segun el señor profesor Boussingault, el cuerpo humano contiene próximamente tres gramos de hierro, repartidos en la masa total de la sangre; en cuanto disminuye esta cantidad desaparece el apetito, las fuerzas declinan y sobreviene la palidez. Las señoras jóvenes en las épocas periódicas, las doncellas delicadas en el momento de su desarrollo están predispuestas á esas crisis, que contrarrestan con ayuda del *Fosfato de hierro soluble de Leras*, sin color, limpido, que siempre se tolera bien, y que no ennegrece la dentadura, como casi todos los demás ferruginosos.

Los componentes son en proporciones racionales y exactas
(Desconfiar de las imitaciones.)

Barcelona 22 Mayo 1886.
En mi clínica particular de enfermedades de la garganta he podido observar el beneficio que reportan los enfermos de *tuberculosis laríngea* casi siempre concomitante con la evolución de igual proceso en los pulmones, con el uso del aceite de hígado de bacalao con los hipofositos de cal y de sosa. La *Emulsión Scott* es una forma farmacológica sumamente recomendable por contener dichos compuestos en proporciones exactas y por ser mucho más agradable al paladar y fácil de digerir que el aceite simple de hígado de bacalao, circunstancias que facilitan mucho su uso particularmente en los jóvenes enfermos.

Dr. JOSE ROQUER CASADESÚS,
Especialista en las enfermedades de la garganta. 20

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Día 20.
EMBARCACIONES FONDEADAS.
De Cullera, pailebot San José, de 51 ton., pat. Juan Felany, con 6 m., arróz y efectos.
IDEM DESPACHADAS.
Para Campos, laud San Juan Bautista, de 12 ton., pat. Pedro Bosch, con 4 m. y lastre.
Para Porto Colom, vapor Santueri, de 242 t., c. D. Juan Cerdá, con 15 mar. y efectos.

VIGIA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 20 DE MARZO
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.
Al orto: atmósfera nebulosa y lloviznea; horizonte con cerrazón de calina; viento O. duro y aumenta en fuerza; la mar gruesa y cabrillada.
A las doce: atmósfera y horizonte como al amanecer; viento O. duro y la mar con oleaje y muy cabrillada.

ENTRADAS.
El vapor-correo *Unión* y un pailebot.

SALIDAS.
Ninguna.
OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.
La atmósfera vá despejándose y se aglomeran las nubes en el S.; horizonte como todo el día; viento como á las doce y mar gruesa y cabrillada.
Sin buque alguno á la vista.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica
El «San Agustín» salió el 11 de la Guaira en dirección á la Habana.
El «Panamá» llegó el 12 á la Habana procedente de Santiago de Cuba.
El «Ciudad de Santander» llegó el 12 al Havre procedente de Liverpool y de paso para Santander, desde cuyo puerto saldrá el 20 para las Antillas.
El «Reina Mercedes» fondeó el 12 en Manilla procedente de Liverpool y la Península.
El «Méjico» salió el 13 de la Coruña con rumbo á Santander.
El «El Cano» llegó el 13 á Málaga procedente de Cádiz y de paso para Barcelona.
El «Antonio López» llegó el 13 á la Habana procedente de Veracruz y de paso para la Península, saliendo el 15 para la Coruña y Santander.
El «Alfonso XIII» llegó el 13 á la Habana, procedente de Barcelona, Cádiz y Puerto-Rico.
El «Vizcaya» salió el 13 de las Palmas, dirigiéndose á Puerto-Rico, la Habana y Veracruz.
El «Isla de Panay» salió el 13 de Cádiz en dirección á Vigo y demás puertos de escala hasta Liverpool.
El «Isla de Luzón» llegó el 14 á Cádiz procedente de Veracruz y la Habana.
El «San Francisco» debía zarpar el 15 de Barcelona para Cádiz, las Antillas y Colón.
Trasatlánticos de Pinillos, Saenz y C.
El «Pío IX» llegó el 11 sin novedad á Puerto-Rico, continuando su viaje para la Habana.
El «Conde de Wifredo» tenía anunciado para el 14 su primer viaje á las Antillas desde Barcelona.
El Miguel M. Pinillos saldrá mañana 19 de Nueva Orleans, para Cádiz y Barcelona.
Navegacione Generale Italiana
El «Umberto I» recaló el 9 en San Vicente de Cabo Verde, de paso para Barcelona y Génova.
El «Regina Margherita» salió el 10 de Buenos-Aires para Génova, con escala en Barcelona.
El «Sirio» salió el 16 de Génova para Buenos-Aires, haciendo escala en Barcelona.
El «Perseo», pasó el 11 del actual por San Vicente de Cabo Verde, continuando su viaje á Buenos-Aires y escalas.
Societa italiana «La Veloce»
El «San Gottardo» recaló el 10 en las Palmas, procedente del Plata y de paso para Génova.
El «Duchessa di Génova» salió el 12 de las Palmas para Génova, con escala en Barcelona.
El «Napoli» debía salir el 14 de Génova para Montevideo y Buenos-Aires.
El «Vittoria» llegó el 13 á Las Palmas, siguiendo para el Plata.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.		DINERO
Crédito Balear.	113'50	
Cambio Mallorca.	77'50	
Ferro-carriles de Mallorca.	59'75	
Alumbrado por Gas.	123 00	
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par	
Harinera Mallorquina.	82'00	
Bonos Municipales.	44'00	
La Islaña, Empresa Mallorquina á Vapor.	00'00	
MADRID.		
4 p. S perpetuo interior.	75'35	
4 p. S amortizable.	88'90	
Billetes hipotecarios de Cuba.	105'40	
Banco de España.	408 00	
Tabacos.	110'00	
BARCELONA.		
4 p. S perpetuo interior.	75'02	
4 p. S perpetuo exterior.	76'62	
4 p. S amortizable.	88'30	
Billetes hipotecarios Cuba.	105'37	
Banco Hispano-Colonial.	50'75	
Ferro-carriles del Norte.	79 40	
PARÍS.		
4 p. S español.	74'51	
Panamá.	53'12	

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.
San Ambrosio de Sena obispo y san Emilio.
CULTOS SAGRADOS
Mañana 22.
En San Nicolás, continuan cuarenta horas dedicadas al Patriarca San José.
El *Boletín Oficial eclesiástico* del Obispado, en su número correspondiente al día de ayer, publica:
Decreto pontificio mandando inscribir en el calendario universal la fiesta de los siete Santos fundadores de la Orden de los Servitas, con oficio y misa propios.
Otro decreto sobre absolución en casos de censura reservados al Papa.
Resolución de un caso de inhumación hecha indebidamente en el cementerio civil de ciudad real, de dos niños bautizados.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)
Madrid 20 á las 5'30 t.
Calcúlase que la discusión del Código durará en el Congreso hasta la semana Santa.
Despues vendrá el debate económico.
El Sr. Topete viene para conferenciar con el Sr. Ministro de Marina sobre asuntos del Departamento del Ferrol.
Se agrava la cuestión entre Inglaterra y Marruecos.
Interior 75'35.

Madrid 20 á las 5'45 t.
Congreso.—El Sr. Lastres pide el expediente de creación de la colonia penitenciaria, como tambien el de las estaciones agronómicas de Filipinas.
El Sr. Azcárate reclama nota de todas las expropiaciones que se han hecho y pagado por el Ayuntamiento de Madrid, desde 1875 acá.

Madrid 20 á las 7'30 n.
Congreso.—Por insuficiente número de diputados no ha podido efectuarse la votación definitiva de la proposición del Sr. Mellado.
Continuando la discusión del Código, el Sr. Badarán apoya una enmienda y se suspende el debate.
Despues apruébanse dictámenes de la Comisión de presupuestos.


Madrid 20 á las 8'15 n.
Siguen con reserva las pruebas del *Peral*.
Sábase que el ensayo del aparato torpedo, lanzando un tarugo bajo del agua, ha tenido éxito excelente.

Madrid 20 á las 10 n.
Mañana se publicará la declaración de sucias para las procedencias de Mindanao.
Rumores de que existe disentiimiento entre los señores Rodríguez Arias y Topete, y de que en consecuencia este último dimitirá la Capitanía general del Departamento del Ferrol.

Madrid 20 á las 10'30 n.
Se atribuye grande importancia al Consejo de Ministros que se celebrará mañana.
Dícese que el Sr. Canalejas plantea la cuestión ministerial, exigiendo explicaciones categóricas al Sr. Sagasta respecto de las influencias del señor Martos.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MAHON)
Mahon 21 á las 8'50 m.
Calmado el temporal, el vapor-correo saldrá esta tarde á hora de itinerario.—C.


DON JAIME ISERN Y ROIG
HA FALLECIDO
(Q. E. P. D.)
Sus hijos, hijos políticos, nietos, sobrinos y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos se dignen asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el viernes 22 del presente, á las diez, en la Iglesia de religiosas Capuchinas.


D. JAIME PIERAS Y CARBONELL
Ha fallecido
(R. I. P.)
Sus hijos, hijo político y demás familia suplican á sus amigos y conocidos se sirvan asistir al funeral que en sufragio del alma del finado se celebrará en la parroquia iglesia de Santa Eulalia el viernes 22 del que rige, á las diez y media de la mañana.
No se invita particularmente.
El duelo se despide en la Iglesia.
No se recibe en la casa mortuoria.

