

EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Redaccion y Administracion, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n.

Teléfono núm. 190

AÑO III.

Palma Sábado 22 de Julio de 1883

NUM. 792

Viaje extraordinario A VALENCIA

CON MOTIVO DE

FERIAS Y FIESTAS

saldrá de esta el sábado 22 del corriente á las 9 de la noche el vapor



BELLVER

regresando el jueves 27 del mismo.

Precios baratísimos

Ida y vuelta

1.ª cámara	25 ptas.
2.ª »	15 »
3.ª »	10 »

Con opción de pernoctar á bordo.

FESTEJOS

Exposición de Bellas Artes.—Fiestas de caridad.—Retretas militares.—Castillos de fuegos artificiales.—Batallas de flores.—Corridos de toros.—Bailes populares.—Jochs florals.—Gran cabalgata histórica.

Despacho: Iseña Marítima, C. Palacio, 26.

Correspondencias

DESDE MADRID

16 de julio.

¿Habrá presupuestos?

El señor Villaverde cree que sí, y cree aún mas, que en la semana próxima quedarán aprobados por el Congreso, y en los últimos días del presente mes sancionados por la Corona.

El jefe de la minoría silvelista tiene motivos para saber algo en este asunto, porque además de las conferencias que ha celebrado con el ministro de Hacienda en días anteriores hay que agregar la de hoy, en la cual, ha podido convenirse del espíritu conciliador del señor Gamazo y ya en este terreno no se puede dudar de que habrá presupuestos, aunque estos no sean los leídos desde la tribuna del Congreso por el ministro de Hacienda.

Dentro de pocas horas quizás salgamos de dudas ó cuando menos sabremos algo concreto. Ocupándose en el presupuesto de ingresos están los ministros en la Presidencia, y del mismo asunto la comision general de presupuestos en el Congreso.

Los puntos de discusión ya se conocen: el impuesto del 5 por 100 sobre el amortizable interior, en lo que no transige el señor Gamazo, la capitalización de los haberes de las clases pasivas, proyecto que se separa del presupuesto; la supresión del Tribunal de Cuentas, en cuya cuestión no existe conformidad en el seno del gabinete, y por último, el empréstito para la conversión de la deuda, del cual no se puede prescindir á juicio del Gobierno.

¿Qué vá á suceder en puntos de tanta trascendencia?

¿Cederán las minorías ó cederá el Gobierno?

Preguntas son estas de difícil respuesta en estos momentos.

A las dos y media comenzó la reunion de los ministros, á él lleva el ministro de Gracia y Justicia algunos expedientes, entre ellos un indulto de la reo de Berga, que parece será concedido.

El ministro de la Gobernacion, que asistió esta mañana al seno de la comision del Senado que entiende en el proyecto de Administracion local, se ha salido del Consejo á las cinco para volver al Senado y continuar la discusion de la

fórmula de transaccion que hará que el proyecto quede aprobado la semana próxima en la alta Cámara.

El Sr. González volverá al Consejo, no solo á dar cuenta del resultado de esta segunda conferencia sino á tomar parte activa en las deliberaciones sobre los presupuestos.

Fuera de esto ninguna otra noticia de importancia.

La muerte del general señor Rodriguez Arias ha causado dolorosa impresion en los círculos militares y políticos, sin que esto haya sido obstáculo para que se le designe ya sucesor en el mando superior de la isla de Cuba, citándose como mas probable al general Calleja.—M.

A BORDO DEL «NAUTILUS»

Este barco-escuela de la Marina española, está dando, como se sabe, la vuelta al mundo. Su derrota por el poco frecuentado Océano antártico es la que se describe en las siguientes líneas, muy pintorescas é interesantes para el marino y el geógrafo.

Los bancos de hielo

Hémos aquí libres del *peroidé* y camino de Australia, dispuestos á seguir una derrota compuesta ó mixta desde Cape Town á Puerto Adelaida.

Atraviesa esta derrota todo el Indico del Sur, tangenteando en varios puntos el limite señalado para los bancos de hielo en esta estación, limite que en realidad es muy problemático; pero como en otras muchas cuestiones meteorológicas, y sobre todo cuando se habla de la mar, hay que aceptarlo por aceptar algo.

La meteorología aplicada á la navegacion, da ¡quién lo duda! en algunas ocasiones felices resultados; pero como toda ciencia en periodo embrionario, suele ir más lejos, en el terreno de la hipótesis, de lo que la práctica sanciona con hechos consumados.

Por ejemplo, en cuanto se refiere á hielos flotantes poco puede decir la meteorología que no equivalga á lo expresado en los derroteros, ó mejor dicho, á lo que representan en sí los distintos hechos puestos en conocimiento de aquellos que, recopilando datos y más datos empiricos, llegan á formular con ciertas salvedades, escasas reglas ó principios que en muchas ocasiones dejan perplejo al que en tales autores busca luz para hacer su derrotero.

Según las exploraciones de Cook, Vancouver y otros navegantes, sabemos que después de cierta latitud el hemisferio Sur presenta una barrera de hielos inaccesible para el navegante; sabemos también que de esta especie de continente helado se desprenden á veces grandes porciones de hielo, que, en forma de islas flotantes, descienden hácia mares más templados, donde desaparecen. Aun se sabe algo más, y es que, tanto en el Océano Indico como en el Pacífico y Atlántico del Sur, suelen los navegantes encontrar estos montes de hielo por regla general en determinados parajes, si bien á veces, y esto es lo sensible, sorprende su presencia en lugares donde no eran de esperar.

Debido á causas no explicadas satisfactoriamente, tienen sus caminos predilectos, alcanzando latitudes en su descenso sobre un meridiano que no logran por otro, al parecer, defiguales condiciones.

¿Por qué las cartas ó planos en los que se señalan los límites de los hielos, se representan estos por líneas sinuosas? No sé la razón científica, pero me figuro que sus autores se fundarán para ello en las noticias que la historia de los viajes marítimos les proporcionan.

Hoy un buque y dentro de años otro,

dan conocimiento de que hallaron hielos flotantes en tal punto del Océano, pues aquí se señalaba peligro; en cambio, á determinada distancia y en la misma latitud estos ú otros buques no hallaron hielos, pues se marca paso franco. Pero esto, como comprenderán marinos y terrestres, es poca, poquísima garantía para lanzarse en noche oscura á probar fortuna atravesando tales mares.

Felizmente para el *Nautilus*, aun cuando no respetó todo lo que debía este limite señalado en los planos hidrográficos, tuvo la gran suerte de no encontrar hielos flotantes.

Las inmediaciones de las islas Crozet, paraje muy frecuentado por los bancos ó montañas de hielo, lo recorrimos en nuestra derrota á favor de un viento que se complacia en hacer al buque andar ligero como pocas veces.

¿Qué hacer, si en tan cortísimo horizonte que habia por nuestra proa, se presentase una, dos ó varias montañas de hielo? Casi, casi no se ocurre más que decir: ¡Que Dios se apiade de nosotros! y dejar que el buque se estrelle contra esa costa flotante que á manera de fantasma se aparece donde más peligro ofrece.

Es digno de recordar aquí el sucedido siguiente:

En uno de estos días húmedos, fríos y tristes, peculiares en esta travesía, se le ocurrió al comandante de este buque preguntar al guardia marina que como invitado comía á su mesa, si se iba acostumbrando á la penosa vida de esta clase de viajes, contestando el convidado que para él tenia tales encantos la navegacion, que deseaba no llegar á puerto sin ver antes al buque rodeado de témpanos. Contestación que suponemos no fué muy del agrado del comandante, puesto que dijo al joven guardia marina: «Esos espectáculos es mejor admirarlos en el teatro ó bien en láminas de obras ilustradas.»

Fué esta una verdadera escena de la vida real.

El joven, deseando emociones, sin pararse en calcular la importancia del peligro, que no conoce; mientras que el comandante, responsable del éxito del viaje y de la vida de sus subordinados, conociendo la gravedad del peligro, no puede agradecerle ni aun como suposición, el ensueño de su entusiasta convidado.

Aun queda mucho que navegar en mares donde puede tropezarse con hielos, y es probable que si á este guardia marina le tocan algunas horas en noches frías y oscuras de vigilancia en la proa del buque, reforme sus deseos, considerando lo que será la realidad en vista del aspecto que presenta el buque ante la sola probabilidad de un choque ó encuentro con el famoso témpano por él tan deseado.

Dos mil millas en una semana

Aparte de los seis días invertidos en montar el famoso cabo de Buena Esperanza, el viaje ofrece ser rapidísimo; los vientos son fuertes, como diría un pasajero de Hellín, pero favorables á la derrota que seguimos, y el *Nautilus* se comporta tan bizarramente que aguenta más vela, mucha más de la estipulada en el convenio formado para apreciar la fuerza de los vientos.

Recorrer ó echar por la popa, como decían los marineros, dos mil millas en una semana no se vé con frecuencia en los anales de la navegacion á vela.

Realmente puede decirse que el Indico lo atravesamos en veinte días, dejando por nuestro costado de escribir los grupos de islas desiertas denominadas del Príncipe Eduardo, Marion, Crozet y Kerguelen, y por babor, allá muy lejos, á San Pablo y Amsterdam, cementerios de volcanes.

Pero no todo el monte es orégano, ni todos los vientos del Indico, aun en latitudes altas, son frescos y favorables pa-

ra ir al Este. Hubo vientos de tan mala ley, que obligaron á capear, es decir, á aguantarse, procurando el no ir para atrás, pues en el transcurso de un viaje á la vela, unas veces se camina hácia adelante, otras para atrás, y con frecuencia se pierde el tiempo lastimosamente sin adelantar nada en el sentido que uno se propone.

Dice un refrán marítimo: «Barco á la capa, marino á la hamaca.»

Y esta especie de sentencia, que no siempre es verdad, tiene, no obstante, su fundamento.

Cuando un buque capea un temporal se dejan solo aquellas velas precisas que facilitan una posición determinada del buque, con respecto del viento y la mar, y arregladas del modo conveniente, solo queda esperar el cambio de la direccion ó intensidad del viento, saivo aquellos casos en que la capa termina por una corrida ó embarrancada en costa brava.

A la capa

Nosotros cerramos la capa el día 10 de Marzo á las cinco de la tarde, y antes de amanecer el día siguiente el viento habia cedido lo suficiente para dejarnos en una de las situaciones más molestas que se presentan en la mar. Al ceder de repente ó en breve tiempo un viento atemperado, como es consiguiente, queda el buque en medio de una mar agitada, sin recurso alguno para defenderse de los balances, que llegan á ser insostenibles y causa de graves averías.

La tendencia de todo buque cuando carece de gobierno, como sucede al de vela, si falta viento, es la de atravesarse, y si hay mar gruesa propia del viento que acaba de formarla, entonces, repito, se pasan horas de amargura, máxime si el buque no es todo lo fuerte y rígido que es de desear.

Por fortuna el *Nautilus* parece que en totalidad corresponde á un solo bloque de piedra ó acero, del cual se hubiese formado, cual si fuese una de esas joyas que se admiran en los museos de escultura.

En los mayores balances y bajo los choques con las olas, corriendo once ó doce millas, sus costados, cubierta y arboladura no dan queja alguna por medio de esos ruidos tan comunes en la generalidad de los buques. Nada, absolutamente nada cruje á bordo, ni aun los mamparos ó tabiques que forman los compartimientos ó cámaras.

Opeó muy bien este tiempo, sin necesidad de cerrar el timón á la banda; no cayó á sotavento, es decir, no perdió mucho de lo ganado, y su cubierta no fué invadida por la mar, si bien una ola estuvo muy cerca de destrozar uno de los botes colgados en el costado de sotavento. A las veinte horas de haber cerrado la capa ya todo habia pasado como un sueño, si se exceptuaba el cuadro que á popa presentaban los seis grandes beyes, que habiendo roto en los balances la armazón que los sostenia en pié formando una masa compacta de carne, los pobres animales debieron sufrir tormentos horribos al verse impotentes para resistir los golpes que recibían.

Y una vez sueltos en cubierta, de noche y con aquellos balances, ¿quién se acercaba á tales arietes? Cuando amaneció daba pena ver estos animales, en cuyos ojos se reflejaba una desesperación muy parecida á la rabia. Y sin embargo... ¡nos los comimos!

La luna, esa compañera tan querida y estimada del navegante, vá reduciendo su parte iluminada hasta el extremo de quedarse como una raja de melón; ya no presta su auxilio á los vigias que en distintos puntos de la borda quieren penetrar con sus miradas lo que oculta la neblina que rodea el buque, limitando mucho el horizonte. Sólo el termómetro puede anunciar la proximidad de los hielos, y á este fin se observa más que la temperatura del aire la del agua del

mar, sacando de vez en cuando un balde de ella para averiguar si andan cerca los hielos.

Menos mal si este dato fuese infalible; pero en muchos casos el buque se ve rodeado de bancos y los termómetros continúan impertérritos. Buenos, muy buenos y útiles son ciertos instrumentos que usa el marino para prever los peligros; pero en determinados casos se duermen y suelen dar chascos solemnes.

Un contraste

Si hay faenas ó trabajos marineros en que se ponga á prueba la serenidad de capitán ó oficial, y á la vez el grado de instruccion de la marinería, es sin duda alguna en ocasion de recibir un contraste con todo aparejo.

Era el 14 de Marzo, á las doce y cuarto de la mañana, hora en que la dotacion esta comiendo; el tiempo, cerrado en agua menuda; la mar gruesa del NO., de cuyo soplabla el viento fresco; la direccion del buque ó rumbo que hacia era Este, y por lo tanto, las velas iban todas dispuestas para recibir el viento por babor. De repente éste, en medio de un chubasco, cambia al Sur, cogiendo todas las velas por delante, oprimiéndolas contra los palos y masteleros con un esfuerzo tal que tiene á detener en su marcha al buque, quitándole el gobierno y á romper los palos ó inclinar el buque contra las olas que produjo el viento anterior hasta zozobrarlo. El cuadro resulta imponente, máxime si el nuevo viento entra con fuerza y coge, como nos cogió á nosotros, con todo aparejo de cruz menos los sobres, y con el ala de babor. Felizmente era de día y el timon ayudó mucho al buen éxito de la maniobra que efectuó esta dotacion, compuesta de jóvenes marineros.

En 20 singladuras ó jornadas puede decirse que atravesamos el Indico, porque el resto del tiempo empleado en la travesía fué debido á la remontada del Cabo y corrida por el Sur de Austria. En esos veinte días se anduvieron á mil millas, que dan un resultado de 8 1/2 millas por hora, lo cual es un andar muy respetable para un buque de vela, pues si bien fácil con este *Nautilus* andar durante un día entero á razon de once millas por hora, es difícil que el viento se mantenga en condiciones tan favorables más de algunas horas, y es más el tiempo de vientos flojos y bonancibles que el de frescos y duros.

Sin embargo, en esta travesía tuvimos como dicen los marineros, más de dos y más de tres *currulos*, que si bien nos hacían granjear buen camino, en cambio dejaban los cuerpos blandos.

La humedad es el peor enemigo de la salud á bordo. Un día y aun dos puede sufrirlos y aguantarlos, mojado de piés á cabeza, cuaiquier ciudadano; pero cuatro, cinco y seis días en remojo constituyen una penalidad que no se resiste sino con gran detrimento de la salud.

En remojo

Figurémonos un día entero con su noche correspondiente lloviendo sin cesar, y como si esto no fuese bastante para calar la ropa, suponed que se encargan de traspasar abrigos é impermeables los rociones y salseros (como dicen los gallegos) que de vez en cuando mete la mar sobre cubierta, y desde luego se comprende que no hay nada á bordo, despues de varios días de esta vida, que no esté empapado en agua, incluso los que tienen medios para mudarse, que renuncian á ello si su deber les obliga á volver luego sobre cubierta.

Aparte de eso, la operacion de mudarse de piés á cabeza es problema difícilísimo si hay fuertes balances y agua en más ó menos cantidad en todos los alojamientos.

Humedad, frío, mar gruesa y noche oscura, son los ingredientes que debian componer la ansalada rusa que se administrase durante varios días á los que deseen probar su vocacion y aptitud para la carrera ú oficio de marino. Que pocos arrepentidos habria entonces en el trascurso de esta penosa vida!

Á medida que adelantamos en esta navegacion aumenta el número de rebajados en la enfermeria, y no se explica cómo no están faltos de salud todos los marineros y no marinos; pero especialmente aquellos infelices, que por toda prenda de abrigo tienen un chaqueton y pantalon de paño que suele mojarse en el primer chubasco y continuar así cubriendo al individuo hasta que venga un día de sol, mercancía muy escasa en tales ocasiones.

Proporcionar un escadero á bordo de un buque de vela es tan difícil como fáeil en un buque de vapor; pero en el *Nautilus* útilmente se apeló á las estufas, que no dieron resultado, porque el marino prefería calentar su cuerpo á secar su ropa, quitándola de encima.

Una de las causas que deben contribuir á que los efectos de la humedad sean más perjudiciales á bordo, es sin duda alguna la cama, coy ó hamaca que usa el marino para dormir.

Á las ocho de la noche coge su coy y se mete en él con sus vestidos mojados, sin que eso sea impedimento para que duerma como un bendito hasta las doce, hora en que entra de guardia, viendo el que releva á ocupar la cama que éste deja, es decir, á comunicarle más humedad si es que éste viene mojado; duerme el relevo hasta las cuatro y á esta hora el dueño de la cama vuelve á apoderarse de ella por dos horas; pues á las seis de la mañana tiene que liarla como si fuese un cigarrillo y colocarla ¿dónde creeran ustedes? pues en lo que se llama batayola, es decir, en lo más saliente de la corda, donde queda empaquetada con otras y expuesta á ser rociada con frecuencia durante treinta y seis horas; pues en materia de lecho ó camas á bordo hay perfecta alternativa: hoy duermo yo en tu cama y mañana tú en la mía.

Si no hubiese una policia y limpieza exagerada en los buques de guerra durante un viaje como este, ¿cuantas epidemias y males no habria que agregar á las fatigas propias de la vida á bordo?

Buena falta hace que en la primera oportunidad deje la gaita oír su clásica alborada, y que violines, guitarras, bandurrias y acordeones alegre con sus sonos la entumecida dotacion, que ansia un día de sol como el sediento el agua.

Z.

NOTICIAS

Marítimas

Correos de la Transatlántica

LINEA DE LA PENINSULA Á LAS ANTILLAS

El «Buenos Aires» llegó el 25 febrero á Dumbarton de Cádiz.

El «Cataluña» llegó el 3 á Cádiz de las Antillas y Santander.

El «España» salió el 5 de las Palmas para Puerto Rico.

El «Antonio López» llegó el 6 á la Habana de la Peninsula y Puerto Rico.

El «Reina Maria Cristina» salió el 10 de Cádiz para Puerto Rico y la Habana.

El «San Francisco» llegó el 12 á Barcelona de Nueva York y lazareto de San Simón.

El «Montevideo» salió el 15 de Puerto Rico para Santander directo.

El «Ciudad de Santander» llegó el 15 á la Habana de la Peninsula y Puerto Rico.

El «Alfonso XII» salió el 16 de Santander para Cádiz.

El «Alfonso XIII» llegó el 16 á Santander del Havre.

LINEAS INTER-ANTILLANAS

El «Ciudad Condal» llegó el 14 á Nueva York de la Habana.

El «Panamá» salió el 14 de La Guaria para Colon.

El «Habana» llegó el 15 á la Habana de Nueva York.

El «Méjico» salió el 15 de Veracruz para la Habana, con trasbordo del «Antonio Lopez.»

El «M. L. Villaverde» salió el 14 de Puerto Rico para Ponce.

LINEA DE FILIPINAS

El «Isla de Mindanao» salió el 5 de Aden para Singapore y Manila.

El «Isla de Panay» fondeó el 10 en Liverpool de Manila y Santander.

El «Santo Domingo» salió el 13 de Manila para Singapore y Liverpool.

El «Isla de Luzón» salió el 16 á Barcelona de Manila y Port Said.

El «San Ignacio de Loyola» llegó el 17 á Barcelona de Liverpool y Valencia, de paso para Manila.

LINEAS DE MARRUECOS Y FERNANDO POO

El «Larache» salió el 9 de Dakar para Sierra Leona y Fernando Poo.

El «Rabat» salió el 18 de Barcelona para Melilla y Mogador.

Extranjero

Los silveristas

La Convencion de la Plata, en el Estado de Colorado, ha aplazado sus sesiones despues de acordar dirigir un manifiesto al país, declarando que el movimiento emprendido para que se revoque la Ley Sherman, no es más que resultado de una conspiracion contra los intereses de la patria, en la cual ha tomado una parte muy activa el Gobierno de la India.

El manifiesto se ocupa, además, desfavorablemente del presidente Cleveland, haciendo resaltar los desastres que acarreará al país la derogacion incondicional de la ley disponiendo las adquisiciones de plata.

La Convencion nombró, al terminar los debates, á los delegados de la misma que deberán asistir á los meetings de las Convenciones silveristas de St. Louis y de Chicago que van á celebrarse en St. Paul.

En el meeting monstruo que han tenido en Salt Lake City, los partidarios de la libre acuñacion de la plata acordaron unánimemente pedir al Congreso adopte el criterio de la libertad de acuñacion de la plata.

La baja habida en el precio de la plata ha dado considerable impulso á los trabajos en las minas de oro en Spokane Falls—Washington. El ingeniero jefe de las mismas Mr. Muller, vaticina que en 1894 se habrá producido más oro que la plata producida en 1892.

En la Exposicion Colombiana

El Comité ejecutivo de la Exposicion Univeraal Colombiana de Chicago ha tomado el acuerdo de que el total de las sumas recaudadas en las taquillas de la en presa el sábado pasado, se entregue á prorrota á las familias de las víctimas del reciente incendio. Hállase entre éstos mister Robert Benhuelber de Marquette—Michigan—propietario del edificio quemado.

Mister Carlisle, Secretario de la Secretaría de los Estados Unidos, ha dispuesto que los expositores extranjeros tengan en adelante permiso para vender los artículos de sus instalaciones, entregándolos únicamente á los compradores al cerrarse el Certamen.

Según un telegrama recibido posteriormente, el Comité de Directores de la Exposicion ha acordado en definitiva por 24 votos contra 4, que el Certamen quede cerrado los domingos para el público, con excepcion del de anteayer, con objeto de dedicar el producto de las entradas á las familias de las víctimas del reciente incendio.

El teniente Peary

Anteayer salió de San Juan de Terranova para la Groenlandia el vapor «Falcon», que conduce la expedicion que, mandada por el teniente Peary, va á las regiones polares. Pasarán ahora dos meses á lo menos antes que se vuelvan á tener noticia de la misma.

Seccion Insular

La compañía de vapores *La Isleña* nos suplica manifestemos que el vapor *Belloer* que saldrá esta noche á las nueve para Valencia, será puntualísimo en la hora fijada á fin de poder llegar á dicho puerto temprano, en beneficio del pasaje.

Por lo tanto suplicamos á los que tengan que embarcarse procuren acudir con puntualidad si no quieren sufrir perjuicios.

Hasta el preciso momento de la salida, se despacharán pasajes en los almacenes que posee dicha Compañía en el Muelle.

En el primer tren, regresó ayer de Manacor el Gobernador de esta provincia Sr. Guzman.

El cañonero *Temerario* está practicando un crucero por la costa de esta isla.

En la época que atravesamos no cesaremos de pedir con insistencia que se inspeccionen continuamente y con cuidado los comestibles que se ponen á la venta en la plaza de abastos y en los demás puntos dedicados á ese comercio.

La condescendencia, la lenidad, el descuido, pueden ocasionar lamentables consecuencias, y es necesario inutilizar todo lo que á ellas pueda contribuir.

Todas las frutas verdes ó pasadas, todas las carnes y pescados averiados deben desaparecer.

La música del Regimiento de Filipinas tocará mañana en el paseo del Borne, las piezas siguientes:

- 1.ª P. D. *El ataque*, Ruiz;
- 2.ª Preludio del *Anillo de Hierro*, Serra.
- 3.ª Fantasía de la ópera *Pescador de perlas*, Perelló.
- 4.ª Valses, *Las flores*, Perelló.
- 5.ª Polka *Cádiz*, Chueca.

Por orden gubernativa ha sido puesto en libertad el joven que hace diez y siete días fué encerrado en Capuchinos por haber faltado de palabra y obra á un anciano, basurero del muelle.

El Gobierno de la provincia ordena la requisitoria y captura de Mariano Garcia Perez, fugado del Hospital de dementes de Salamanca el día 13 del actual.

Tiene 20 años de edad y tiene un lunar de pelo blanco en la cabeza.

Hé aquí el programa del baile de boleros que tendrá lugar el próximo domingo á las diez y media de la noche en la Plaza Mayor en honor á San Jaime.

Primera parte.

- 1.º Sinfonia.
- 2.º Madrikena, con boleros de Juan Bisquerri.
- 3.º La Rumbosa del Perché,
- 4.º La Perla, por el maestro Alejandro.
- 5.º Baile inglés, por Francisco Miralles.
- 6.º Panaderos, por el maestro Agostinet.
- 7.º La cachucha.
- 8.º La Flamenca.

Segunda parte.

- 1.º Terceto, baile francés por Francisco Miralles.
- 2.º Redoble, por el maestro Alejandro.
- 3.º Duo, baile serio.
- 4.º Jaleo de los Viñas.
- 5.º Jaleo de Jerez.
- 6.º Jota Aragonesa.
- 7.º La Palma, boleros.
- 8.º Las Ratat.

El día 25, festividad de S. Jaime, se celebrará una corrida de novillos en el Pueblo de Alaró, en la cual se lidiarán y matarán dos toretes por una cuadrilla de aficionados de aquel pueblo.

Ha salido para la Côte, con objeto de encargarse de la Direccion del Colegio de Agustinos establecido en el Real Sitio del Escorial el R. P. Fidel Faulin de la Orden Agustiniiana, que regentaba el colegio establecido aquí en la calle de Miramar.

En Algaida se halla vacante la plaza de médico cirujano municipal, dotada con el sueldo anual de 999 pesetas para la asistencia facultativa y gratuita de las familias pobres en número que no pase de ciento cincuenta.

El contrato solo durará cuatro años.

El Sr. Alcalde impuso una multa de cinco pesetas á uno de los mozos del café de Homs, por un acto de salvajismo llevado á cabo por

éste emborrachando á un niño de 11 á 12 años, siendo conducido á su casa en un carruaje de alquiler en muy mal estado por el guardia municipal de punto en el paseo del Borne.

Suplicamos á la Alcaldía se dignen dar las órdenes oportunas para que se tapon las cloacas que existen en el paseo de la Rambla y la que hay á la entrada de la calle de los Olmos, puesto que el mal olor que despiden es una amenaza continua para la salud.

En la Alcaldía de esta ciudad queda depositada una cucharilla de plata encontrada en la vía pública.

La corbeta argentina *Francisca Nadal*, llegó entayer á este puerto en 112 días de navegación, procedente de Montevideo.

Anteayer falleció en el Arrabal, el ex-gobernador del castillo de San Carlos D. Antonio Colorado Blanco.

Dios haya acogido su alma en la mansión de los justos.

La fiesta que celebran todos los años los vecinos del *Coll d'en Rebasá*, á juzgar por los preparativos que se hacen para los festejos que tendrán lugar el domingo 23 del actual, promete ser lucidísima.

Habrán carreras de hombres y niños y el tradicional baile de boleiros, además de otras diversiones que tienen en proyecto el clavelo y mayordomos que componen la comisión de la citada fiesta.

El vapor *Lulio* llegó ayer á Barcelona á las siete de la mañana.

Con motivo del cumpleaños de la Reina Regente, ayer las tropas vistieron gala y se hicieron los demás honores de ordenanza.

La compañía de los Ferro-carriles de Mallorca, con motivo de la corrida de toros que se celebrará en Muro el próximo domingo, anuncia un tren extraordinario que saldrá de Palma á la una y media de la tarde y regresará á las ocho de la noche.

El Boletín oficial eclesiástico de este obispado publica el decreto de Su Santidad Leon XIII, mandando expedirse por la S. C. de Ritos las Letras Remisoriales al Obispo de Mallorca, para que se instruya por Delegación Apostólica el Proceso en averiguación de los milagros que se dicen obrados por intercesión de la Beata Catalina Thomás. Está escrito en latín, y hay una nota, en castellano, que dice lo siguiente: Es el presente Postulador de la Causa el R. Padre Alfonso Lalli Abad del Cabildo Regular de S. Juan de Lietran, por haber sido promovido por Su Santidad el Canónigo Strozzi al cargo de Consultor de la S. C. de Ritos. El Cardenal Relator ó Ponente es el Eminentísimo Sr. D. Vicente Vanuttelli, y los hechos milagrosos objeto del Proceso, son las curaciones verificadas en esta capital en las personas de doña Antonia Mateu, doña Antonia Noguera y doña Ana Monleon.

En la Casa Consistorial se está construyendo una torre adosada á la en que hay la campana En Figuera.

D. Bartolomé Ramon y Capmany ha presentado al Gobierno civil una instancia exponiendo que en la parte S. de Formentera hay un estanque denominado «Estany d'es Peix», propiedad del Estado, que linda con terrenos de bosque de varios propietarios, cuyo estanque no

presta ningun servicio á los habitantes de dicha isla, pues su desembocadura en el mar, despues de muy estrecha, tiene una barra que no permite la entrada y salida de las embarcaciones, atendido lo cual desea el exponente obtener la concesión de dicho estanque para establecer en él una pesquería.

Ayer tarde ocurrió una sensible desgracia, en el estanquillo del Muelle, entre dos hermanos barberos.

Segun de público se dice, parece que por cuestion de intereses existian rivalidades entre los referidos hermanos; el uno vive en la barbería de la calle de Palacio y el otro en el Puig de San Pedro y al encontrarse en el mencionado estanquillo ayer tarde, en el cual vive la madre, empezaron de nuevo á cuestionar; sacando un revolver el de la calle de Palacio disparó tres tiros al otro, hiriéndole en el pecho y en la cabeza gravemente.

Fué curado el herido en la casa de Socorro de primera intencion y despues trasladado en el Hospital. El agresor fué conducido á la cárcel con otro hermano paralítico, que tambien tomó una parte activa en la refriega.

En la calle del Ermitaño hundióse ayer, en el momento de pasar una niña, una porcion de terreno, lesionándose las piernas.

Por orden gubernativa ha sido embardado un licenciado de presidio, sin ocupacion conocida para ganarse honradamente la subsistencia.

En la iglesia de San Nicolás tendrán lugar esta mañana los funerales del que en vida fué nuestro buen amigo D. Juan Bosch, capitán del vapor *Union*.

En el oratorio del Puig de Pollensa y bajo la direccion de uno de los PP. de la Compañía de Jesús se dará una tanda de ejercicios espirituales para sacerdotes, la cual comenzará el 6 y terminará el 12 del próximo Agosto.

Ha de proveerse por concurso único la escuela pública de niños de Blumesanas (Mahon) y por concurso de ascenso las de Pórtol (Marratxi) y Manacor (Selva) dotadas con los haberes anuales de pesetas 500, 625, 825 respectivamente con casa y retribuciones.

El miércoles por la noche en la villa de Manacor fueron detenidos por la Guardia civil tres sujetos por hurto de frutos en aquellas inmediaciones.

La Guardia civil del puesto de Santañy ha detenido á un sujeto que hace unos tres meses robó seis gallinas, siendo puesto á disposicion del Juzgado correspondiente.

La autoridad ha reservado á los vendedores valdemosines el sitio de la plaza Mayor contiguo á la sastrería del Sr. Iglesias, haciéndolo desocupar á los revendedores.

Anteayer hubo un amago de incendio en una coladuría de la calle del Estanco. Acudieron agentes de la autoridad consiguiéndose apagar el fuego en breve tiempo.

El lunes deben llegar los toros que han de lidiarse en la corrida del domingo día 30 del actual, por el diestro Guerrita y su cuadrilla, quienes llegarán el jueves próximo en el vapor *Bellover*.

En el *Boletín Oficial* de la provincia, número 4429, se publica: Circular reclamando notas de facultades

municipales.

Aviso de pagos de servicios públicos. Exposicion de la matrícula industrial de Sóller.

Acuerdos tomados por el Ayuntamiento de Santañy.

Aviso judicial á los interesados en la liberacion de cargas que afectan á cinco fincas propiedad de don Juan Burgues Zaforteza.

Sentencia del juzgado de este partido, distrito de la Lonja, dictada en autos ejecutivos sobre pago de cantidad.

Llamamiento á los interesados en el avalúo de dos fincas embargadas judicialmente cuyos nombres son Buroteli y Camp d' en Serralta, situadas en los términos de Calviá y Palma respectivamente.

Cuenta de caja del municipio de Inca. Edicto citando de remate á don Martín Hernández Cardona.

Contrata del suministro de carne de vaca y gallinas al hospital militar de Palma.

Inscripciones en el Registro civil de esta ciudad.

REMITIDO

Sr. Director de EL NOTICIERO.

Muy señor mio, me atrevo á molestar su atención para suplicarle se sirva insertar en el periódico de su digna direccion el siguiente comunicado, por lo que le quedará sumamente agradecido su afectísimo S. Q. B. S. M.

JUAN FONT.

Un deber de gratitud me obliga á manifestar que desde hace seis años venia sufriendo de una callicie en los pies hasta el extremo de á veces no permitirme andar, no obstante haber probado todos los medicamentos anunciados á son de bombo y platillos, sin ningún resultado.

Cansado de todo, y como una prueba más, adopté el tratamiento de D. Antonio Golumbar habitante en la calle del Matadero núm 18, tienda, quien en el corto espacio de un mes me ha curado por completo gracias á los medicamentos de su invención y á su especial tratamiento.

Creo es un deber anunciar por medio de la prensa mi reconocimiento.

JUAN FONT VAQUER.

Servicio telegráfico particular

(De la prensa asociada)

Madrid 20, 7'30 n.

En el Congreso ha continuado la discusion del presupuesto de ingresos. El Sr. Laserna y otros presentan una enmienda, que admite el Sr. Gamazo, sobre que el impuesto de vinos grave la venta.

Madrid 20, 7'30 n.

En el Senado el señor Campo ha defendido el voto; contestóle el señor Lopez. Deséchase y comienza la discusion de la totalidad consumiendo el primer turno los señores Campo y Grande.

Madrid 20, 10'45 n.

En el Congreso se han aprobado los presupuestos hasta el artículo 16. Suspendiéndose para mañana la discusion del convenio entre las Antillas y Noruega. En el Senado el Sr. Mochales ha consumido el segundo turno.

El Consejo de instruccion pública dará á primeros de invierno dictámenes sobre las proyectadas reformas en la enseñanza.

Madrid 21, 2 m.

Barcelona.—Ha fallecido de gastro enteritis el peregrino que vino de Roma á pié; se ha desvanecido la alarma; la salud pública es excelente.

Madrid 21, 2'45 m.

Tranquilidad en la Coruña. El Gobernador confía en que la Diputacion acudirá á la convocatoria.

En Marsella 11 defunciones y 26 invasiones de cólera.

Fabrilo está restablecido.

En Cadiz tres presos en el momento de su conduccion á la celular proyectaron matar á los guardias civiles que les custodiaban, encontrándoseles armas.

Extinguese el incendio de los

bosques de Cádiz y ha sido detenido Vejer, portugués, que huía al iniciarse el incendio.

(De nuestro corresponsal.)

Madrid 21, 8 m.

Los diputados Portorriqueños protestarán de las gestiones hechas por el Sr. Romero en la cuestion de los alcoholes.

Se ha tomado en consideracion la enmienda presentada por el señor Sanchez referente al embargo de los empleados.

El general Calleja ha llegado á Madrid.

Al Presidente del Consejo de Ministros Sr. Sagasta se le dió anoche una serenata por la banda de música del Hospicio.

En Marsella disminuye notablemente el número de invasiones.

Además del general Calleja se indica tambien para ocupar el mando superior de Cuba al capitán general de Cataluña D. Arsenio Martinez Campos.

El Liberal sigue atacando rudamente la obra financiera del señor Gamazo, recordándole de paso que toda su vida la pasó fomentando rebeldías.

Han fallecido en San Sebastián el guardia civil y la mujer heridos en el descarrilamiento.

Anoche hubo una sangrienta colision entre una ronda de vigilantes y varios matuteros.

La Guardia civil recogió gravemente heridos varios de la ronda.

Valencia 21, 2 t.

Llegamos á las ocho de la mañana, habiendo tenido una travesía felicísima.

El amigo Alzina tan galante y obsequioso como siempre.

La ciudad presenta un aspecto animado y encantador, por doquier reina la alegría y bullicio propios de las ferias.

A cada momento se oye la llegada de trenes atestados de viajeros.

No se habla de otra cosa que de las próximas corridas en las que tomarán parte los celebrados diestros Mazzantini, Espartero, Guerrita y Fabrilo en competencia.—*Filemon*.

Madrid 21, 5 t.

Continúan los incendios en Extremadura abrigándose la creencia de que estos sean intencionados.

Se han hecho varias prisiones.

Ayer descargó una gran tormenta en San Sebastian.

Un rayo destruyó la bandera del Palacio de Miramar.

La gran miseria que reina en Italia da ocasion á que la mayor parte de las familias emigren á la América del Sur, quedando algunos pueblos pequeños completamente deshabitados.

Existen grandes corrientes de conciliacion con los conservadores.

Madrid 21, 5'25 t.

Paris.—El cierre de la fábrica de cristal de Pesohot, ha dejado sin trabajo á numerosas familias.

Los posibilistas abrigan el propósito de confiar la gefatura de su partido al Sr. Abarzuza.

Los siameses han asaltado un buque francés y despues de haberle saqueado lo echaron á pique maltratando la tripulacion.

La mayoría de los heridos en el descarrilamiento de Anguela siguen mejorando.—M.

Madrid 21, 7'40 m.

Ha sido admitido el suplicatorio para procesar al diputado señor Dualde.

El Sr. Mondesiene ha presentado una enmienda pidiendo gratificacion para los coroneles.

Se han reunido los diputados Portorriqueños á fin de armonizar la cuestion de los alcoholes.

Los diputados Navarros harán obstruccion al artículo 17.—M.

ULTIMAS COTIZACIONES

facilitadas por la casa Aguiló

Valores locales		DINERO
Crédito Balear		113'00
Cambio Mallorquin		63'50
Fomento Agrícola		63'00
Ferro - Carriles de Mallorca		58'00
Aluabrado por Gas		104'00
Salinas de Ibiza		200'00
La General Mallorquina		78'50
La Islaña Marítima		50'00
Banco de Sóller		40'00
Valores públicos.		
4 p ^o int. perpétuo		68'55
4 p ^o ext.		75'50
4 p ^o amortizable		77'25
Madrid Cubas (86)		107'60
Banco de España		356'50
Tabacos		146'50
Francos		19'80
1/2 p ^o int. perpétuo		68'50
4 p ^o exterior		75'22
4 p ^o amortizable		77'00
Barcelona Cubas 86		107'45
Cubas 90		98'00
Colonias		40'10
Norte de España		35'70
Francias		25'50
Madrid		68'50
Paris		62'75
Renta francesa		97'68
Londres		62'41
Cambios		
Londres á 90 dias fecha		
Paris á 8 dias vista		

Plaza de Toros de Palma
Brillante, escogida y variada función para el domingo 23 de Junio de 1893. Por la notable y aplaudidísima compañía que dirige

D. Luis Agustini
Beneficio de las célebres gimnastas y acróbatas hermanas Navarrete los cuales hacen un magnifico regalo al público consistente en los siguientes objetos:
Un precioso reloj de oro para Caballero.
Un imperdible de oro para Señora.
Unos pendientes de oro para Señora; y
Dos sortijas de oro, una de Caballero y otra de Señora.

La persona favorecida podrá elegir entre los objetos referidos ó los 32 duros, cada billete valdrá cinco céntimos. Sorprendentes y arriesgados ejercicios gimnásticos, acrobáticos, mimosos y buffos por todos los artistas de esta notable Compañía.

Segunda parte de tauromaquia. Se soltará un BRAVO NOVILO de muerte, de cuatro años, el cual será capeado, banderilleado y muerto á estoque por la cuadrilla que dirige el espada Antonio Cabello.

PRECIOS.—Palcos con cuatro sillas, sin entrada 12 rs.—Entrada general un real.

A las 4 media en punto.

CORRIDA DE TOROS DE MUERTE

Ultima de la presente temporada, para el día 30 de Julio de 1893 á las cuatro y media de la tarde.

(Si el tiempo no lo impide)

Se lidiarán seis toros andaluces de la acreditada ganadería, propiedad de la Excm. señora marquesa viuda del Saltillo, con divisa azul y blanca, por la siguiente cuadrilla:

RAFAEL GUERRA (Guerrita.) que estoqueará los cinco primeros toros, matando el último el sobresaliente

Miguel Almendro

PICADORES.—Antonio Bejarano Pegote, Rafael Moreno Beao, Rafael Caballero Matacán, Agustín Molina. Un reserva.

BANDERILLEROS.—Ricardo Verdute Primito, Rafael Rodríguez Mogino, Antonio Guerra, Joaquín Bejarano, José Carvajal el pollo, Joaquín García Santitos.

PUNTILLERO.—Joaquín del Río Aónés.

PRECIOS

SOMBRA.—Palcos sin entrada 60 pesetas; Balconcillo de primera fila 9; Idem de segunda 8; Barreras 7; Delanteras de Grada 2.

SOL.—Palcos sin entrada 25 pesetas; Barrera 2.

Entrada general de Sombra y palcos 450; Entrada general de Sol 3 pesetas.

IMPORTANTE.—Para mayor comodidad de las personas que deseen asistir á la

corrida, la compañía de los Ferro-carriles ha accedido en poner trenes extraordinarios.

Por todo billete que exceda de una peseta, abonará el comprador diez céntimos por el impuesto del timbre.

Ferro-carriles de Mallorca

El domingo 23 del corriente, y con motivo de la corrida de toros en Muro, saldrá de Palma un tren extraordinario para la Puebla á la 4 1/2 tarde, regresando de dicho pueblo á Palma, á las 8 de la noche; con parada en las estaciones intermedias.

Tanto en la estación de Palma, como en las demás, se despacharán para este tren, y destino á Muro, billetes de 2.ª clase, de ida y vuelta con el 25 por 100 de rebaja.

Palma 24 de Julio de 1893.

Alcaidía de Palma

Queda depositada en esta oficina una cucharilla de plata encontrada en la vía pública.

Lo que se anuncia al público para que llegue á conocimiento de la persona que la haya extraviado.

Palma 20 de Julio de 1893.—El Alcalde, Miguel Santandreu.

VAPOR DIRECTO ENTRE PALMA Y LAS ANTILLAS.

Vapores Transatlánticos de PINILLOS, SAENZ y Compañía para Puerto-Rico, Habana y Cienfuegos con escalas en Mayagüez, Ponce y Matanzas.

Saldrá el 5 de Agosto el grandioso vapor de acero de 6.800 toneladas, 100 A I del Lloyd



Catalina

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos y tambien para Canarias. Informarán sus consignatarios, Martínez y Planas S. Juan 20, Palma.

Teniendo que ir el vapor Miguel M. Pinillos directamente á la Habana sin tocar en Canarias ni Puerto Rico, en lugar de este vendrá en este puerto el Catalina segun anunciamos.

Para alquilar

En Son Berenguer Molinar de Levante hay tres casas recién construidas y en la orilla del mar, que reunen toda clase de comodidades.

Informará D. Juan Vivé calle Iglesia 339 en Son Berenger y en Palma, Zanglada 1.

Academia preparatoria

del año de ampliacion para Medicina, Farmacia, Ciencias y Derecho (1.º y 2.º curso), bajo la direccion de

D. JAIME DOMENECH

profesor auxiliar del Instituto. Sol, 55

Huéspedes

En la calle de Pelaires 105 entresuelos se admitirán dos en muy buenas condiciones.

Fábrica de hielo

PLAZA DEL TEMPLE

En la fábrica, y en la antigua cervecería del Borne, contigua á la calle de Jovellanos, se reciben encargos para botellas Frappées.

Plaquetas

para la saca de tabacos y efectos timbrados

Las encontrarán en la calle de Palacio número 4, frente la Diputación Provincial.

Políticos en Agraz

zarzuela en un acto, letra de Ricardo Salvá y música del maestro Torrens.

Precio: Una peseta.

De venta en la calle de Palacio número 4.

Una joven desea en-

contrar cña. Informarán Carmen 49, 2.º

Aprendices

En esta imprenta se necesitan dos que sepan leer.



D.ª Maria Buadas y Muntaner

HA FALLECIDO

(E. D. P.)

Su desconsolado esposo D. Jaime Vidal, hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos y demás parientes al participar á sus amigos tan sensible pérdida les ruegan se sirvan tenerla presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el Lunes 24 de los corrientes á las 10 y media en la parroquial Iglesia de S. Nicolás, por lo que recibirán especial favor.



D. Juan Bosch y Medinas

Alferez de Navio graduado,

Capitan del vapor «Union» de la «Islaña Marítima»

HA FALLECIDO

(Q. E. P. D.)

La primera autoridad de Marina de la Provincia, La Junta de la «Islaña Marítima», su hermana política, sobrinos y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos se sirvan tenerle presente en sus oraciones y asistir al rosario y funeral que en sufragio de su alma se celebrará el sábado 22 de los corrientes á las diez y media de la mañana en la Parroquial Iglesia de San Nicolás.

El duelo se despiden en la Iglesia. No se invita particularmente.



LA NIÑA

Concepcion Aguiló y Aguiló

HA SUBIDO AL CIELO

Sus padres D. José Luis y D.ª Catalina y demás parientes ruegan á sus amigos y conocidos, se sirvan asistir á la conduccion del cadáver al cementerio hoy 22 á las 12 de la misma.

No se invita particularmente.

LITOGRAFIA

DE JUAN TOUS ALOMAR

Tiene el honor de ofrecer sus servicios á las personas que se dignen honrarle con su confianza por todo lo perteneciente al ramo de Litografía. Calle de San Francisco, número 43 entresuelo interior, Palma.

Consultorio Comercial

SAN LORENZO, 5, 2.º IZQUIERDA

Con absoluta reserva, el comercio y industria puede asesorarse de sus operaciones, dirigiéndose á este Centro, único fundado en España con persona teórico-práctico-mercantil que á su vez llevará á cabo el establecimiento y regularización de toda contabilidad administrativa y comercial, sometida á su direccion, reglamentando íntegramente, al alcance de toda diligencia.

Horas de despacho: de 9 de la mañana á 1 de la tarde.

La Correspondencia consultiva se dirigirá al Director.—Madrid, San Lorenzo, 5, 2.º izquierda

HÉRNIAS

(que curan) curacion radical por medio de los privilegios inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON BRAGUERO céntrico-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR respectivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen 44, 2.º—Barcelona.

PALMA.—Imprenta de Bartolomé Rotger.