

EL ISLEÑO

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MADRID.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquin Cíer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

GUERRA DE AFRICA.

Nada más que pormenores podemos dar hoy con relación á Africa. Versiones más ó menos parecidas á las que ya hemos dado, á conocer sobre las principales acontecimientos militares, cálculos, intenciones, dudas, sobre la duración, extensión y resultados de la guerra; hé aquí lo que por ahora da pábulo, aunque insuficiente, á las conversaciones y correspondencias.

Deseando no apartarnos de nuestro propósito, vamos á consignar solamente las noticias más interesantes ó curiosas que han llegado á nuestro conocimiento.

Como en Algeciras y en Málaga sigue el temporal, que sólo en Cádiz ha alojado un poco, se han embarcado en este último puerto, según tenemos entendido, con rumbo á Ceuta, una batería y bastantes acémilas de 800 que había detenidas y que debían hacer suma falta en las operaciones. Podemos asegurar, dice un diario ministerial, que el día 5 no hubo en los hospitales de Málaga ni entradas de coléricos ni defunciones. Esto confirma las favorables noticias que tenemos de que en Africa había mejorado el estado sanitario del ejército.

El mismo periódico dice haberse observado que la mayor parte de los heridos de Africa son levites.

Mucho desearíamos que así fuese, pero desgraciadamente no sabemos cómo puede conciliarse la ferocidad de los moros, el arrojo de nuestros soldados y la leve de la mayor parte de sus heridas.

De todos los puntos del litoral de Andalucía y del campamento africano se reciben noticias que dan á conocer la importancia de la acción del 30. La hábil maniobra llevada á cabo por el valiente general señor Gasset, en la que fueron engañadas y combatidas las fuerzas marroquíes, es un hecho que indica suficientemente lo que vale la táctica en los ejércitos. El general Gasset, dechando solición su división contra fuerzas muy superiores, y sin necesitar el auxilio de las demás divisiones, según se ve por los despachos oficiales, desorganizó al enemigo haciéndole huir, dejando á la espalda de nuestros valientes á unos cuantos centenares de moros, que sucumbieron, no á la ira de nuestras tropas, sino víctimas de su tenacidad y fatatismo. Estos hechos son un feliz pronóstico del éxito de una campaña en que, si el enemigo es superior en fuerza numérica, es, cuando más, igual en arrojo, y es sobre todo muy inferior en las maniobras combinadas, que es lo que constituye la fuerza de los ejércitos modernos.

De una carta de Algeciras del 20, tomamos los pormenores siguientes: Ya están en Ceuta desde hace dos días, los generales Zabala, Prim, Rubin, Garcia, Orozco O'Donnell y el brigadier Uztariz.

En catorce horas se han hecho los preparativos para el embarque del cuerpo de ejército del conde de Reus, el embarque y la traslación. Es imposible pedir á la marina mayor celo é inteligencia del que ha desplegado. Al segundo cuerpo de ejército se le en-

regaron en Cádiz, antes de embarcarse, nueve millones de reales, de las reünas llegadas á aquella tesorería de las Góndoba, Almería, Alicante, Huelva y Valencia.

Terminaré esta carta diciéndoles que los buques que componen la division de operaciones son veinte y cinco, con doscientos ochenta y nueve cañones, y cuatro mil seiscientos diez y siete tripulantes, siendo su fuerza total de cuatro mil doscientos caballos, en esta forma:

- Navio de vela *Reina Isabel II*, ochenta y seis cañones; diez y ocho de á sesenta y ocho, cuatro de á cincuenta y seis, y sesenta y cuatro de á treinta y dos con ochocientos ochenta y cinco hombres de tripulación.

- Corbeta *idem Villa de Bilbao*, treinta cañones; dos de á sesenta y ocho y veinte y ocho de á treinta y dos, con doscientos cincuenta y nueve hombres.

- Fragata de hélice *Princesa de Asturias*, cincuenta cañones; diez de á sesenta y ocho y noventa de á treinta y dos, de fuerza de trescientos sesenta caballos, con quinientos treinta y tres hombres.

- Fragata *idem Blanca*, treinta y siete cañones; once de á sesenta y ocho y veinte y seis de á treinta y dos, de fuerza de trescientos sesenta caballos, con trescientos noventa y un hombre.

- Goleta *idem Buenaventura*, dos cañones de á treinta y dos, de fuerza de ochenta caballos, con setenta y cinco hombres.

- Goleta *idem Ceres*, dos cañones de á treinta y dos, de fuerza de ochenta caballos, con setenta y cinco hombres.

- Goleta *idem Rosalia*, dos cañones de á treinta y dos, de fuerza de ochenta caballos, con setenta y cinco hombres.

- Vapor *Isabel II*, diez y nueve cañones de á sesenta y ocho, de fuerza de quinientos caballos, con doscientos sesenta y tres hombres.

- Idem Vasco Nuñez de Balboa*, seis cañones; dos de á sesenta y ocho y cuatro de á treinta y dos, de fuerza de trescientos cincuenta caballos, con ciento cuarenta y un hombre.

- Idem Colón*, seis cañones; dos de á sesenta y ocho y cuatro de á treinta y dos, de fuerza de trescientos sesenta caballos, con ciento cuarenta y ocho hombres.

- Idem Leóns*, dos cañones de á sesenta y ocho, de fuerza de doscientos treinta caballos, con ciento nueve hombres.

- Idem Vulcano*, seis cañones; dos de á cuarenta y dos y cuatro de á treinta y dos, de fuerza de doscientos caballos, con veinte y cinco hombres.

- Idem Santa Isabel*, cuatro cañones; dos de á sesenta y ocho y dos de á treinta y dos, de fuerza de ciento ochenta caballos, con noventa y ocho hombres.

- Idem Piles*, cuatro cañones de á veinte y cuatro de fuerza de ciento veinte caballos, con ochenta y tres hombres.

- Idem Alerta*, dos cañones de á treinta y dos, de fuerza de ciento veinte caballos, con sesenta y tres hombres.

- Falucho *Terrible*, dos cañones, y dos abusés, con cincuenta y cuatro hombres.

- Idem Veloz*, un cañón y un obús, con cincuenta hombres.
- Idem Saeta*, un cañón y un obús, con cincuenta hombres.

Veinticuatro cañoneras con veinticuatro

cañones; doce de á treinta y dos y doce abusés, con seiscientos hombres.

- Urca *Niña*, con cuatro cañones de á treinta y dos; noventa y un hombre.

- Idem Marigalante*, dos cañones de á treinta y dos, con setenta hombres.

- Idem Antila*, con cincuenta hombres.

- Vapor-transporte *San Quintín*, de fuerza de trescientos caballos, con ochenta y nueve hombres.

- Idem Alava*, de fuerza de doscientos ochenta caballos, con setenta y siete hombres.

- Idem Marques de la Victoria*, de fuerza de ciento sesenta caballos, con cincuenta y ocho hombres.

- Idem Conde de Regla*, de fuerza de cuatrocientos ochenta caballos, con noventa y cinco hombres.

Hay además quince vapores mercantes españoles doce extranjeros, fletados por la administración militar para el servicio de transportes de tropas, viveres, municiones y demás material del ejército.

Entre los efectos salvados del incendio del vapor *Génova*, se encuentra una caja conteniendo un millón y seiscientos mil reales.

Todas las correspondencias de Africa convienen unánimes en que nuestros soldados han mostrado un valor, un arrojo que ha excedido las esperanzas de sus jefes, y que será la admiración de Europa.

Tal creamos. La raza española conserva aquella sangre generosa, que siempre se ha guardado al sol de las batallas. Este valor ha sido nuestra salvación en todos los tiempos de la historia. Sin ese valor, la suerte de Italia, de Polonia, de Hungría, sería hoy nuestra suerte. Ahí lo veis naciones de la tierra: un pueblo que creáis conquistable, se ha vuelto conquistador. Eso prueba que la raza española, raza indomable, nunca nunca deca. Tal es nuestro convencimiento, y tal será pronto el convencimiento de Europa.

El batallón cazadores de Alcantara, que está formado casi por completo de quintos, estuvo el 25 de noviembre desde el principio de la acción, en el peligroso boquete de Anguera y barranco del Infierno; atacado allí y casi rodeado por quintuplicadas fuerzas, y que tenían además la ventaja de hostilizar desde un bosque, cuya espesura no permite ver un hombre á quince pasos, se desplegaron las compañías en guerrilla, cayendo desde el principio gravemente herido un capitán de los, que las mandaban.

Los gastos hicieron prodigios de valor, y gran riza en los moros, habiendo tenido la escuadra, que constaba de catorce individuos, cinco bajas. Al caer muerto el teniente Malavita, su asistente se lanzó sobre el matador, y lo atravesó de un bayonetazo, y lo mismo otro moro que trataba de contener su ímpetu.

En ocasión de estar auxiliando á un moribundo el capellan del batallón y de sentirse terriblemente contuso de un espingardazo, se echó la carabina á la cara, y le dejó tendido á su ofensor, pues le pasó el pecho la bala.

Este batallón, que se retiró victorioso después de sufrir la dolorosa baja de veinte muertos y ochenta y tantos heridos, es una prueba de lo que puede nuestro ejército.

—Es efectivamente cierto que el general conde de Lucena, en vez de aprobar, por sí, en uso de las altas facultades que se halla investido, las propuestas hechas por el jefe del cuerpo de vanguardia con motivo de los combates sostenidos contra los moros, remite dichas propuestas á que reciben la autorizacion competente.

—La junta de beneficencia de Sanlúcar de Barrameda se ha ofrecido á recibir cien heridos de la guerra en su establecimiento de la Misericordia. Los profesores de dicha ciudad, casi en su totalidad, se han presentado voluntariamente á asistir en dicho hospital gratuitamente á los enfermos, y lo propio han hecho los cirujanos sangradores. La misma junta indica que si el gobierno quisiera aumentar el número de los heridos que enviase á dicha ciudad, pudiera disponer de la aduana de Beozana ó del cuartel de Santiago, en cuyos edificios caben mas de mil camas. Para este caso se presta la citada junta á trabajar en la instalacion del hospital ó hospitales que se formen, prometiéndose que el vecindario hará los colchones, sábanas, y demás que se necesite.

—D. José Charques ha presentado el día 4.º en el gobierno civil de Alicante una caja de depósitos que contiene dos arrobas de hilas y 350 varas de vendas.

BARCELONA 7 DE DICIEMBRE.

El acto solemne de la inauguracion de una vía férrea, ó bien el de la nueva prolongacion de una de sus líneas, es siempre un fausto acontecimiento para la civilizacion, la riqueza, y hasta el bienestar material de los pueblos que recorre, y de los que con ella se enlazan. La misma sociedad que tiene el noble orgullo de haber inaugurado en 28 de octubre de 1848 el primer trayecto de ferrocarril que se estableció en la península española, hecho que mas de una vez se ha puesto en olvido hasta en demostraciones oficiales, y á presencia de S. M., tuvo ayer la grata satisfaccion de asistir, acompañada de la primera autoridad civil de la provincia, de varias autoridades, representantes de otras sociedades y de la prensa periodística, y de otras muchas personas distinguidas, á la bendicion del nuevo trayecto desde Arenys de Mar hasta Tordera; trayecto que dentro de algunos meses llegará á la riera de Santa Coloma de Farnés, punto designado para la union ó empalme con la línea del ferrocarril de Grandollers, y para marchar desde allí á Gerona.

La línea que ayer recorrió la locomotora ocupa la estension de setenta y seis kilómetros que es la distancia que media desde esta capital á Tordera; distancia de unas doce leguas que puede salvarse en cosa de nueve cuartos de hora, y menos de sesenta minutos, cuando en estacion mas oportuna se acuerde la salida diaria de trenes directos. El de honor, que ayer á las nueve y media de la mañana partió de Barcelona, era arrastrado por la locomotora llamada *Tordera*, nueva y hermosa máquina de gran fuerza y de ingenioso movimiento que salva con facilidad, acobrosas las curvas hasta en las pequeñas pendientes. Dicha máquina de un sistema desconocido en España es de las llamadas de Boque, salida de los talleres de Slawtgher Grauing y compañía de Bristol. Dirigiala el experto director mecánico de los talleres de la sociedad,

Mr. Witho. Hasta llegar á la citada villa de Arenys el tren marchó en acelerada rapidéz. Desde este punto hasta el Tordera hizo diferentes altos, para que todas las personas invitadas pudieran reconocer, apreciándolos en todo su justo valor, los importantes y grandiosos trabajos que con animoso esfuerzo de arte y con enérgica actividad se han llevado á efecto en menos de veinte meses.

Bella y pintoresca es la via que recorre el pasajero desde Barcelona hasta Arenys, disfrutando por un lado de la misma la vista de los hermosos pueblos de nuestra costa de Levante, y de la otra de un dilatado horizonte, pues que las olas del mar vienen á lamer de continuo el terreno arenisco en que estan colocados los rails: los agradables paisajes, los frondosos valles y la vista de montañas y de otros pueblos no menos bellos que aquellos, cautivan de continuo la atención del mismo pasajero hasta llegar á las fértiles riberas del Tordera, desde las cuales divisa ya las erizadas crestas del Monseny y de vez en cuando las cumbres del Canigó, en los Pirineos.—Para vencer las irregularidades y los accidentes del terreno han tenido que emplearse grandes esfuerzos, especialmente al pié de las escabrosas costas de San Pol y de Calella, en los que no parece sino que el arte se ha propuesto luchar con la naturaleza. Que lo ha hecho con prez y gloria atestiguala el túnel de San Pol que mide 240 metros, y los varios que existen hasta Calella, especialmente los de Cabra y Torreta que miden 503.

Los trabajos de la línea hacen honor al director facultativo de la misma don Joaquín Carreras. La decoración de la entrada á dichos túneles es sencilla, pero de muy buen gusto, siendo notable la que existe frente la citada villa de Calella, situada casi debajo del magnífico faro que acaba de construirse y que debe inaugurarse uno de estos días.

La obra magna, la empresa verdaderamente gigantesca, es el grandioso puente de hierro, con estribos de piedra, de más de doscientos metros de estension, y de once mil quintales de peso, colocado sobre el Tordera. Es trabajo completamente acabado; nuevo en su clase, y que escitó la atención y el aplauso de todas las personas inteligentes. Al pié del mismo, al igual que en las demás poblaciones del tránsito, había multitud de personas que saludaban al borozadas la llegada del tren; en cuya máquina engalanada con guirnalda de flores tremolaban varias banderas nacionales.

La bendición tuvo efecto delante de la estación llamada de Tordera, situada frente de esta villa; pero en la orilla opuesta del río y al pié de la carretera real de Francia. Verificada con las formalidades que previene el Ritual el R. cura párroco de la propia villa, asistido de los de Malgrat, Calella y otros varios.

Terminada la religiosa ceremonia, á la cual asistió el señor alcalde de Tordera; en un bien decorado salon que se improvisó en un pequeño edificio ó parador de diligencias que se está levantando frente de la citada carretera, obsequióse á los convidados con un espléndido banquete servido con delicado y fino esmero por los señores Justo y Delcós, dueños del restaurant y confitería del Liceo.

Antes de que se sirvieran los postres, el Excmo. Sr. D. Ignacio Llasera, que presidía la mesa, se levantó á brindar el primero por S. M. la reina, asociada siempre á todas las empresas recomendables y útiles, por la sociedad del ferro carril, y sobre todo la junta directiva, felicitándola por el fausto suceso que pocos momentos antes acababa de solemnizarse. No fué esto el único de los brindis proferidos por el digno señor gobernador, alternándolos con los que sucesivamente pronunciaron los señores don Miguel Biada, como individuo de la referida junta directiva; don José Santa María, alcalde corregidor de esta ciudad; don Manuel Gibert, presidente de la propia junta; don Juan Tressera, el señor ingeniero don Carlos de Aguado, don Manuel Planas, presidente de la junta del ferro carril de Zaragoza; don Manuel Le-

rena, en representación del del Centro; don Bernabé Espeso, en representación de la redacción del *Diario de Barcelona*; don Manuel Angelon; don N. Duran, médico; don Joaquin Carreras; Mr. Wihe, y otros cuyos nombres no nos es facil recordar en este momento.

Fueron objeto de dichos brindis el gobierno de S. M., las autoridades, la magistratura, la empresa, junta directiva y funcionarios de la misma. Hicieronse votos por su prosperidad y por los de otras sociedades, y pusieron en evidencia nobles y patrióticos sentimientos, sobre todo cuando, no una sino repetidas veces, se hicieron votos por nuestro valiente ejército, por el triunfo de las armas españolas en Marruecos, y por el general Echagüe, que ha derramado el primero su sangre en defensa del honor de nuestra patria.—Hicose honorífica mención del señor don Miguel Biada, como el primer iniciador en Cataluña y en España de establecer el primer ferro carril, que fué el de Mataró, de los señores ingenieros y de otras personas que han prestado á la sociedad muchos y estimables servicios.

Un incidente tan galante como casual dió ocasion á que el señor Tressera, padre de la amable y bella esposa del Excmo. señor capitán general, cuya falta de asistencia á aquel acto fué debida á ocupaciones del servicio, pronunciara un sentido brindis.—Al pasar la comision por el túnel de la Toneta, llamó la atención una fuente que existe en el centro del mismo, fuente que hasta ahora no había tenido nombre. Invitado el señor gobernador para que se lo pusiera, tuvo la feliz y oportuna ocurrencia de designar el de *Albina*, que es el de la digna esposa del Excmo. señor don Domingo Dulce.—Una lápida de mármol recordará en lo sucesivo el nombre de dicha fuente y el de tan apreciable señora.

El señor de Llasera al asociarse á los votos que de comun asentimiento se hacian en pró de objetos de alto interés para la prosperidad del pais, se asoció á ellos mostrándose impulsado del mejor celo, é hizo presente que mientras las vias ferreas seguian prolongando sus líneas habia dos grandes proyectos que eran objeto de privilegiada atención: el de ensanche y mejora del puerto de Barcelona cuyos planos hace dos dias acababa de remitir el gobierno de S. M., y el del ensanche de Barcelona cuyos planos tenía á la vista.

Un acto altamente plausible y honroso terminó la fiesta, por cuanto la Junta directiva del ferro carril ofreció un donativo de mil duros para las atenciones de la guerra, y entregó mil reales para los pobres de la villa de Tordera, ante la cual, pocos momentos antes, se había invocado la bendición del cielo para la nueva via que desde hoy queda abierta á la explotación para el servicio del público.

Del Diario de Barcelona:

«Tenemos á la vista cartas del campamento de Ceuta en las cuales se nos pinta con vivísimos colores el entusiasmo de nuestro ejército y la gran confianza que tiene en su general en jefe. Cada vez que el conde de Lucena se presenta en el campamento obtiene una verdadera ovacion, á pesar de lo poco que se presta á estos espectáculos su carácter severo. En una de las referidas cartas se nos dice: «El entusiasmo que inspira al soldado la presencia del general O'Donnell, es comparable solo con la que en tiempo de la guerra civil sentia por el general Espartero. Desde su llegada todo marcha con regularidad, todo es actividad, en todas partes se siente la influencia de su cabeza inteligente y de su voluntad de hierro. Esta la confianza que en él tenemos que, con él al frente, ninguna empresa nos parece imposible, ninguna penalidad superior á nuestras fuerzas.»

Con satisfacción imponderable comunicamos al público tan halagüeñas noticias. El instinto del soldado, como que se manifiesta á impulsos de nobles sentimientos es siempre mas patriótico que las malas pasiones de los hombres de partido: por fortuna aquellos acechan por triunfar de estos, y no dudamos que así como el duque de

la Victoria le cupo la gloria de acabar con la guerra fratricida, al conde de Lucena le tocará la no menos gloriosa tarea de llevar á feliz término la guerra nacional.

La conducta de nuestros soldados es una leccion elocuente para esos hombres sin rubor que despues de habernos empujado á la guerra malean la opinion pública, sembrando la desconfianza, y portándose como verdaderos traidores á la patria por espíritu de partido. A nosotros, si bien nos disgusta y nos irrita tan desleal conducta, á la verdad no nos admira; al declararse la guerra previmos ya lo que se podia esperar de los *brabucones de ayer*, de los que todo lo encontraban llano y factible antes de romperse las negociaciones y que ahora abultan sin medida las dificultades y los peligros.

Por nuestra parte, ahora mas que nunca nos felicitamos por nuestra conducta, y sobre todo de la actitud digna y patriótica del pueblo catalan, deseoso de la paz mientras duraron las negociaciones, indiferente á las escitaciones del patriotismo falso é interés de ciertas gentes; mas hoy que las tropas españolas cruzan sus bayonetas con el acero enemigo entusiasta y dispuesto á todos los sacrificios. Esto cuando menos prueba que no hemos llegado á la degradacion moral de los que nos consideraban indignos de vivir dentro de la ley civil de los pueblos cultos.

Ceuta 29 de noviembre de 1859.

Desde la fecha de mi última nada ha ocurrido en nuestro campamento: ayer llegó la division Prim, y siguió al Serrallo: el general en jefe tiene establecido su cuartel general en la línea llamada el Otero, donde luce la magnífica tienda de campaña que ocupa de noche forma el campo la vista mas pintoresca que puede V. figurarse; es una verdadera poblacion la que hay formada con las tiendas de campaña:

Un ejército respetabilísimo ocupa el campamento: sobran viveres de todas clases, y llegan vapores con mas: los muelles estan llenos de harina y otros artículos: arden ya los hornos de campaña servidos por la compañía de obreros de la administración militar, los cuales fabrican en 24 horas sobre 40,000 raciones: hay una animacion inmensa: han llegado 500 acémilas.

Son las dos de la tarde, y llegan ocho vapores con tropas procedentes de Cadiz, con las cuales se han aumentado estas fuerzas en número considerable: se oye fuego de cañon hacia la parte de Tánger: se cree que mañana se empezará una gran accion: estan pobladas de moros todas las crestas y alturas de Sierra Bullones, y se divisan tiendas de campaña: se va el correo de España, y no puedo ser mas largo.

—En la mañana del 30 la bahía de Málaga presentaba un aspecto tan nuevo como imponente. Diez y ocho buques de vapor, tanto de guerra como de los fletados por el gobierno, desplegaron al viento la bandera española.

—Se ha mandado colocar en la bandera del batallon de cazadores de Alcañara la corbata de la orden de San Fernando, por su brillante comportamiento en el combate del 25.

—En Algeciras se habla de un cadete recién hecho alférez, que con un revolver y en lucha personal con tres moros, dió muerte á los tres; saliendo herido en un muslo y en el cuello. Se dice que le han ascendido en el campo de batalla. Un sargento, despues de haber luchado con varios moros y dádoles muerte, se empeñó en coger vivo á uno que iba á caballo, y que parecia jefe; se fué á él, y tirándole de una pierna lo desmontó de la cabalgadura, no sin que recibiese muchas heridas en el brazo con que trataba de evitar los golpes, en tanto que con el otro arrastraba su presa. Un corneta de poca edad era conducido al hombro por un moro, que lo juzgó sin duda inofensivo por ser muchacho; pero este, cabalgando sobre el hijo del Profeta, degolló con una navaja á su raptor, y salvose milagrosamente.

—Ya hemos dicho que los distinguidos y valientes oficiales hermanos Labastida murieron los dos en la jornada del 25, Pocas desgracias pueden compararse á la gran desgracia de su afligida madre, la señora de Campuzano, á quien no quedaban para su consuelo mas que esos dos hijos queridos, despues de haber perdido otros cinco, y apenas hace ocho meses á su esposo, el general Labastida.

—Respecto á la ferocidad de los africanos, se cuenta que habiendo tenido que pesar por cima de unos cuantos que parecian cadáveres, varios de nuestros artilleros, uno de aquellos que se hallaba horriblemente matado, no pudiendo levantarse, cogió á uno de nuestros soldados por las piernas, logrado derribarlo, en tanto que otro, que tambien parecia muerto, se le acercó y arrancó un carrillo de un hocado. Advertido del caso otro artillero, puso fin á la vida de ambos moros. Se cuenta tambien que de ouce que se cogieron en uno de los combates, no sabemos si el del 25, ocho de ellos se suicidaron.

—La única música que tienen los moros se reduce á un tambor y una especie de gaita, cuyo sonido, acompañado de los salvajes alaridos que aquellos bárbaros dan al acometer, es de un efecto insoportable. Sabido es que los rifeños hablan algo el castellano, con motivo de su frecuente trato con nuestras plazas. Cuando acometen, suelen gritar: *¡cortar cabezas á perros!*

Seccion extranjera.
Paris 6 de diciembre.

El congreso sigue siendo el tema principal de todas las conversaciones políticas. Segun noticias recibidas de Londres esta mañana, lord Russell no representará á la Inglaterra en el próximo Congreso, asi como tampoco el Austria enviará á su ministro de Negocios extranjeros á la reunion de los diplomáticos europeos. Ahora solo falta saber si no asistiendo los principales ministros de las grandes potencias, puede considerarse como definitivo el nombramiento del principe Gortschakoff.

Dicea tambien de Londres que el Papa se negará á enviar un representante al Congreso. Sigue asegurándose que el conde de Cavour representará al Piemonte. Por esto tal vez el cardinal Antonelli se niega á venir á Paris.

Se asegura que la duquesa regente de Parma está preparando una memoria que quiere dirigir al congreso, memoria en la que se reivindicarán con energía los derechos del principe Roberto su hijo. Por mi parte no pongo en duda la insistencia de la duquesa; hace ya tiempo que son tradicionales en las damas de dicha familia el valor y la tenacidad; pero dudo que los habitantes del ducado de Parma cedan á este estremo recurso.

Digan cuanto quieran los periódicos hostiles á la independencia de la Italia, quedan allanadas las dificultades á que dió origen el nombramiento del Buoncompagni. Este hombre ha sido aceptado en todas partes en calidad de gobernador general de la Italia central. El señor Ricasoli acaba de salir de Turin, y podrá manifestar á Florencia impresiones que, no dudo, proporcionarán una esquelenta acogida al representante del Rey Victor Manuel.

Ayer, despues del Consejo de ministros que se celebró en las Tellerías, el Emperador tuvo una larga conferencia con el general Consi de Montauban, el vice-almirante Guérin y Mr. de Montigny. Dicese que cuantos antes van á partir el estado mayor de esta expedición.

El inexacto que el general de Montauban se le hayan conferido facultades para conceder grados hasta el de coronel. Semejantes facultades nunca se han conferido á general alguno de nuestro ejército. En Crimea esta prerogativa solo se hizo estensiva hasta el grado de comandante, y aun sometiéndolo á la ratificación del Emperador. Creo que las facultades concedidas á Mr. Montauban no van mas allá.

Durante los pocos dias que le quedan de permanencia en Paris, el general en jefe de nuestra expedición de la China trata de adquirir todas las noticias que puedan facilitarle la gran comision que se le ha conferido. Así es que

SECCION DE ANUNCIOS.

CRÓNICAS de la GUERRA DE AFRICA

Por D. Emilio Castelar,

D. F. DE PAULA CAÑALEJAS, D. G. CRUZADA VILLAAMIL y D. MIGUEL MORAYTA. Edición de lujo, ilustrada con profusión de láminas, por D. JOSÉ VALLEJO, y estampadas en el Establecimiento Litográfico de D. JULIO DONON.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

- 1.ª Esta obra se publicará por números de ocho páginas, del tamaño del prospecto; papel vitela, clara y esmeradísima impresión, una lámina suelta litografiada, del tamaño de la obra, en riquísimo papel-pasta.
 - 2.ª Se repartirán al mes ocho números, sin período fijo, y según lo exijan y permitan los acontecimientos de la guerra, ó sean 64 páginas y 8 láminas sueltas del tamaño de la obra.
 - 3.ª Si, como es fácil, los hechos de la guerra lo exigiesen, daremos al mes alguna que otra lámina mas de las 8 prometidas; y a pesar de los mayores desembolsos y sacrificios que esto originará á la empresa, solo pagará el suscriptor un real por cada lámina de exeso.
 - 4.ª El precio de la suscripción será el de 16 rs. al mes, tanto en Madrid como en Provincias, franco de porte, pagados por meses adelantados.
 - 5.ª El precio de la suscripción, estampadas las láminas en papel de China, será el de 24 rs. mensuales; lo mismo en Madrid que en Provincias: las láminas sueltas de esta misma clase, á 4 reales cada una.
- Se suscribe en la imprenta de Gelabert, Pasad en Quint, número 74.

Economía.—Nueva invencion.

SUBSTANCIA DE CAFÉ CONCENTRADO

CON PRIVILEGIO ESCLUSIVO DE S. M.

No mas inconvenientes para los aficionados á tomar Café, pues los que constantemente se presentan en general y con particularidad á los viajeros por mar y tierra para conseguir esta bebida así recreativa como alimenticia; desaparecieron con mi nueva y justamente celebrada **substancia de café concentrado**.

Esta substancia en líquido tiene virtudes desconocidas, que por ningún concepto se le pueden encontrar á el café común; tanto por las exageraciones que se cometen en su elaboración, cuanto la falta de inteligencia en su marcha, que en vez de mejorarlo destruyen completamente sus propiedades, adulterando su sabor y aroma, que es totalmente distinto al que en sí tiene el verdadero café hecho en regla: (y convenido sin ninguna duda que los verdaderos aficionados se convencerán de estas observaciones al probar el que ofrezco), solo me resta manifestarles que 10 años de constantes trabajos y desvelos gastados día por día en su elaboración; me han puesto en el caso de analizar escrupulosamente sus excelentes propiedades que son: no irrita ni ataca los nervios como generalmente sucede con el común; destruye el flato como está probado en esta capital, (a pesar del poco tiempo que está en circulación) desvanece el dolor de cabeza; hace desaparecer el eructo de la comida como tambien la melancolia y proporciona una fácil y escelente digestion, conservando en el paladar por mucho rato un gusto especial.

Se expende en frascos cómodos que el viajero pueda llevar en su bolsillo al reducido precio de:

Frasco de 1.ª clase para 17 tazas. Precio 3 rs.

Id. de 2.ª id. para 17 id. Precio 2 rs.

Los hay de doble cabida tanto de 1.ª como de 2.ª clase, á 6 rs. 1.ª clase y 3 rs. 2.ª id.

MODO DE USARLO.

Medida cucharada de las de la sopa de esta substancia vertida en una taza de agua bien caliente se obtiene un café superior. Se puede mezclar leche como generalmente se hace.

Se expende calle de los Huertos número 16.



VIDRIOS PLANOS.

Los hay de todas dimensiones en la plaza de Cort, n.º 54.

El dueño del establecimiento, agradecido al público mallorquín, ofrece desde hoy una notable rebaja en dichos vidrios, tanto en los lisos como en los floreados, y en los de colores, advirtiéndole que á mas de la notable rebaja, á los que tomen por valor de cien reales se les concederá una bonificación de un 6 por 100 siempre que efectúen los pagos al contado de las compras. Igualmente quedan concedidas en las cañerías de hojalata y zinc, bajo las mismas condiciones.

POMADA DE RENAUD GERMAIN

REGENERADORA DEL PELO.

Quo usque tenet la caída del pelo, lo hace crecer con rápidos progresos, aumenta su número, porque su aplicación lo vivifica, lo anima y le da vigor. En cualquier parte que haya habido señales de crecer el pelo aunque haya pasado mucho tiempo vuelve á nacer y se regenera por mas que su descomposición haya quedado amortiguada.

Único depósito, en esta ciudad, en la peluquería de Casasnovas, plaza de las Copiñas, núm. 40.

Precio: 12 reales frasco.

El Porvenir de las familias.

Debiendo remitirse por caducados, á la direccion general el día 31 del presente mes, todos los recibos pertenecientes á la anualidad de 1859 que no hayan sido cobrados; se advierte á los señores suscritores que si un tengao en descubierto dicha anualidad, á fin de que pasen á retirarlos de esta sub-direccion principal, situada en la calle de doña Mira, número 5, donde obrarán hasta el día 30 del corriente. Palma 2 de diciembre de 1859.—El inspector sub-director principal—Antonio Martínez Felices.

BELLAS ARTES.

Grande exposicion de objetos artísticos en mármoles, alabastro, y diferentes piedras.

El señor don Luis Dello Sbarba, en compañía, fabricante italiano en la ciudad de Florencia, que se halla de paso en esta, ofrece á este ilustrado público un rico y variado surtido de vasos etruscos, góticos, herculanos, y pompey, jarrones, candelabros, mesos, veladores, adornos de todas clases y figuras ó pequeñas estatuas; copias escelentes de las mejores esculturas que adornan los museos y palacios de Europa. Las personas de buen gusto y los aficionados á bellas artes que deseen obtener dichos objetos, los podrán adquirir con la mayor comodidad y baratura en la calle del Pasad en Quint, número 67.

Turron.

El acreditado Francisco Garcia acaba de llegar á esta capital y como de costumbre trae un buen surtido de turron de Jijona de superior calidad, fuerte y flojo en barras y cajas, como tambien de yema, almibar y otras clases igualmente en barras y cajas de cuatro onzas, media libra, una libra hasta arroba. Peladillas blancas y rizadas.

Puntos de despacho.—Frente San Nicolás y plaza de las Copiñas en el zaguan de don Gerónimo Fórtiza.

SIEMPRE QUE LA POSTURA SEA ADMISIBLE se rematarán el viernes 16 del actual á las cuatro de la tarde en el muelle de esta ciudad los efectos siguientes: 1.ª mayor cangreja nueva, 2.ª sobre juanetes, 2.ª foges de bote, 3.ª brújulas, 1.ª bombillo de cobre, 2.ª defensas de patente, 3.ª salvaridas, 2.ª restos de cáñamo nuevo, varios matoncitos para bote, 1.ª anga sepo de hierro de unos 18 quintales, otra sin sepo, de unos 15 quintales.

NODRIZA.—Una muger de 20 años y la leche de 3 dias desea encontrar criatura para lactar tanto en su casa como en la de los padres del infante. Darán razon en la Sima d'en Gal.

EN LA MANZANA 180, NUMERO 33, cuesta de Ambros, casa zaguan, hay un segundo piso para alquilar.

AL PUBLICO

Desde el jueves próximo á la puerta del muelle habrá dos carruages galeras de Manuel Bonet, alias Prim, que harán sus viajes, la una á levante hasta can Coscoy, y la otra á poniente hasta el llano del castillo de Bellver.

SE NECESITA UNA CRIADA QUE SEPA guisar para servir á una señora sola. En la manzana 188, núm. 13, piso 3.º, sobre la habitación del señor Carlota darán razon.

VENTA.—Se vende un carrico y un caballo con todos sus arreos; el caballo tiene cinco años y unos siete palmos de alto. Darán razon en la calle de San Miguel, casa del guarnicionero, 3.



El vapor Jaime II ha suspendido su salida hasta mañana á las dos de la tarde.

CIRCULO MALLORQUIN.

Funcion 43 de abono para el día 15.

Se pondrá en escena la ópera en 4 actos del maestro Verdi, titulada

IL TROVATORE.

CALENDARIO

Y ALMANAQUE RELIGIOSO, INSTRUCTIVO, CRONOLÓGICO, HISTÓRICO, PROFÉTICO, ASTRONÓMICO, POPULAR Y DE ECONOMIA PARA LAS

ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA E IBIZA

correspondiente al año bisesto de

1860

dispuesto con arreglo al meridiano de Palma y á los datos publicados en la Gaceta de Madrid por el gobierno de S. M., aumentado considerablemente, y adornado con

18 GRABADOS.

Este calendario ademas de todo cuanto contienen los de su clase, publica una relacion de las fiestas civiles y religiosas que se celebran en la provincia, una noticia histórica de Mallorca, Menorca e Ibiza, ilustrada con grabados que representan la vista de Palma, Mahon y ciudad de Ibiza, varias nociones y esplicaciones del sistema métrico decimal, el número de almas de los pueblos de la provincia, segun el último censo de poblacion, remedios para curar los saltañones; para tener los pies calientes cuando se viaja, remedio contra el mareo, contra las gripas de los pechos; contra la coqueluche, contra la disenteria, modo de conservar los huevos, polvos contra ratas y gatos; conservación de las manzanas; aceite para el pelo, para que las gallinas pongan en invierno; contra el fuerte dolor de muelas, remedio contra las tercianas, tinta color de violeta, lacre rojo, nueva legia para hacer la colada, etc., etc. formando un cuaderno de 40 páginas.

Se vende en la imprenta de Gelabert, á un sueldo.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable

Por el autor P. Gelabert