

# EL MALLORQUIN.

DIARIO DE PALMA.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA . . . . . Librería de D. F. Guasp, calle d'en Morey, 40.  
 MAHON . . . . . D. Matías Mascaró.  
 IBIZA . . . . . D. Joaquín Cirer y Miramont.

MAÑANA. { Sale el sol á 6 h. 3 ms. . . . . y se pone á 5 h. 32 ms.  
 { Sale la luna á 8 h. 34 ms. de la noche. . . y se pone á 12 h. 1 ms. de la mañana.

Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio día 11 h. 48 ms.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

En Mallorca, por un mes . . . . . 10 rs. vn.  
 En Menorca é Ibiza, por id. franco de porte . . . 12 id.  
 En los demas puntos del reino, por id. id. . . . . 14 id.  
 Cada número suelto . . . . . 1 id.

## Seccion agrícola.

### ESPOSICION AGRÍCOLA.

España, por mas esfuerzos y generosos sacrificios que hagan la industria y el comercio, será siempre un país eminentemente agrícola. Clima y suelo son de lo mas á propósito para que las variadas producciones que el trabajo del hombre mejora y multiplica, basten, no solo al consumo interior, sino á su extraccion inmensa, favorecida tambien por los muchos y excelentes puertos que la naturaleza y el arte formaron en nuestras dilatadas costas. Así es que, cuando con algunos florones de la antigua Corona de ambos mundos, las ciencias y las artes españolas han perdido mucho de su pasado esplendor, la agricultura, esa madre amorosa de la sociedad y la familia, pues hasta que cultivó la tierra la tribu vagó errante sin otro norte que la satisfaccion de sus necesidades, ha hecho notables adelantamientos, y sido como el arca santa, en que nos salvamos de tanto y tanto diluvio. Algo, y aun algo, nos falta todavía para utilizar todo lo de que son susceptibles las condiciones especialísimas de este suelo, bendito por la Providencia; pero no puede negarse que la agricultura y la ganadería fuentes inagotables de riqueza, han salido al fin de su tradicional marasmo, entrando en una nueva vía de progreso, cuyos beneficiosos efectos estamos viendo ya.

Por otra parte, la rotura en grande escala de terrenos ántes baldíos, la abolición de las leyes que tenían la propiedad en manos de unos pocos, la mayor economía de tiempo y de dinero en las comunicaciones, el ejemplo de lo que se practica en otros países, y algunas mas concausas que seria prolijo enumerar, han contribuido en estos últimos años al creciente aumento de la producción y á que fuera de España se estimen nuestros frutos en lo que valen. Aun no hace mucho que en los puertos del Mediterráneo no cabian los buques que arribaban para trasportar bastimentos á los ejércitos de Crimea.

Ni es de ahora el afán del gobierno español por contribuir en cuanto está de su parte al mejor cultivo de nuestras fértiles campiñas, conociendo, como dijo há poco tiempo un renombrado poeta, que

Son providencia del mundo  
 Ganadero y labrador.

Ya el gran cardenal Jimenez de Cisneros, espejo de virtuosos prelados y de políticos profundos imprimió á sus espensas y distribuyó gratuitamente entre los labradores la preciosa *Complacion de Herrera*, obra anterior á los célebres trabajos del alemán *Hereshach*, del italiano *Galo*, del francés *Olivier* y del inglés *Harlieben*. En el reinado de *Cárlos IV* se dispuso la creacion de veinte y cuatro escuelas públicas, beneficio que las Cortes de Cádiz hicieron extensivo á todas las provincias, aunque mas tarde se redujo á solo seis. Y en 1822, en 1835 y en otras varias épocas, se ha intentado la ereccion de establecimientos profesionales de agricultura, que no debía llevarse á cabo hasta el año último, gracias á la generosa proteccion de S. M. En el entretanto, nuestros Reyes, celosos siempre

por el bien de sus pueblos, han prodigado los tesoros de su patrimonio para dar el ejemplo á los agricultores, aclimatando plantas y animales exóticos, conservando con singular cuidado en su real cabaña las razas mas útiles y cruzándolas con otras que de este modo han adquirido nuevo valor y universal nombradía. Ahí están, en testimonio de esto que decimos, la soberbia yeguada de Aranjuez y los jardines y parques del mismo sitio, San Ildefonso, el Pardo, San Fernando y demas posesiones de S. M.

Sin embargo, estaba reservada para nuestros dias la gloria de hacer público alarde de la portentosa riqueza agrícola, forestal y pecuaria distribuida en todo el ámbito del territorio español. Nadie hasta ahora habia pensado en reunir en algunos miles de piés de terreno muestras magnificas de los variados productos, cuyo sobrante nos arrebatan de las manos el comercio y la industria extranjeros. Vivimos en el siglo de las exposiciones; Paris y Londres nos han enseñado el camino: justo era presentar en admirable mosaico lo que constituye el veneno principal de nuestra prosperidad. Gracias sean dadas al ministro que concibió tan feliz idea y al que ha tenido la fortuna, que fortuna es y muy grande asociar su nombre á actos de esta naturaleza, de elevarla á la categoría de los hechos consumados.

Ni una sola de las infinitas personas que han acudido presurosas á la Montaña del Príncipe Pio, ha dejado de experimentar una sorpresa agradable. La invencible apatía que caracteriza á nuestras poblaciones rurales, el escaso celo con que á las veces miran algunos funcionarios aquellos asuntos que no se rozan con el interes político del momento y lo ineficaz que con frecuencia es la iniciativa del gobierno para despertar á ciertas gentes honradas del sueño de la ignorancia, habian hecho creer á algunos que la decantada esposicion se reduciría á muy poca cosa. Nosotros teniamos entera confianza en los buenos deseos del gobierno, en la activa cooperacion de sus agentes en provincias, y sobre todo en las luces de los que podian concurrir al certámen abierto; y nuestras esperanzas se han visto sobrepujadas, pues que la esposicion es de lo mas brillante que imaginarse puede, atendidas las circunstancias y la falta de costumbre.

Al recorrer aquellas estensas galerías que no bastan á contener los miles de objetos presentados; al admirar la estampa de aquellos briosos corceles, la robustez y gallardía de aquellos toros, el sedoso vellon de aquellas ovejas, las gigantescas dimensiones de aquellas aves, compañeras inseparables de la familia del labrador, el voluminoso cuerpo de aquellos animales cuyo nombre hemos hecho sinónimo de inundo, en cambio de los regalados platos que proporciona para nuestra mesa; al ver las multiplicadas formas de la sembradera, que distribuye convenientemente el grano, del arado que remueve la tierra y la cubre con una ligera capa, de la hoz que siega la mies, del trillo que la desgrana, y de la máquina que la reduce á harina; en una palabra, el tender la vista por aquel hermoso teatro de la mas noble competencia á que sirve de techumbre un cielo bellísimo y de barreras un horizonte risueño por demas, y al pensar que no hay allí nada

que no sea español, se siente uno enagenado de gozo. Un orgullo, bien disculpable por cierto, se refleja en el semblante, y una esperanza consoladora desciende al corazón como un bien supremo. ¿Quién no confia en lo porvenir de esta infortunada nacion, delante de los medios reales y positivos de su presente holgura, de su siempre esperada prosperidad?

(L. Español.)—Cárlos de Pravia.

### LA CABRA.

Este animal, oriundo del Asia, donde se encuentra aun montañés y silvestre, pertenece al antiguo continente y sin duda alguna no existia en el nuevo al tiempo de la conquista. Esta especie ha degenerado mas en los países calientes que en los templados, y en Noruega es prodigiosa la cantidad que hay de estos animales. Las mas fecundas que se conocen son las de Goa, aunque son las mas pequeñas. La de Angorra es de la misma especie que las nuestras y tiene las orejas pendientes. Hay otra especie que llaman enana, siendo solo una variedad en la especie comun.

La cabra saltadora del cabo de Buena Esperanza, debe referirse mas bien al género de las gacelas que al de las cabras; su especie es sumamente numerosa en las tierras del Cabo: andan en manadas á centenares y millares. De todos los mamíferos es el que en proporcion de su tamaño dá mas leche, y su pelo se emplea en la fabricacion de tejidos, así como su piel bien preparada sirve para un sin número de usos, y para trasportar líquidos, que son los pellejos, ódrés, botas para vino, etc. De las costas de Africa traen muchas, que aunque mas pequeñas que las nuestras, no solo cuestan ménos, sino que dan mucha cantidad de leche.

Nuestras pieles de cabra han tenido la fama de ser las mejores que se conocian. Hubo un tiempo, no muy lejano, en que los elegantes ó *dandys* ingleses la preferian para el calzado de lujo que llamaban *spanish leathers boots*; batas de piel de España.

La cabra, á quien muchos llaman la *cabra del pobre*, es el animal que mas estragos causa á la agricultura, y principalmente el arbolado pues por poco descuido que haya, asola los sembrados, las viñas, y destruye las yerbas, que no vuelven á brotar. Bien es verdad que se han dictado leyes y órdenes rigurosas contra ella; pero si bien la economía pública pone obstáculos á su gran multiplicacion, la humanidad reclama la conservacion de este animal cuya leche y estiércol tienen mas estima que estos mismos productos en la oveja.

Las cabras llamadas de leche, deben ser aquellas que tengan buen remolino debajo de la natura, lo mismo que sucede con la vaca; y las que son buenas, lo tienen ancho y cubre la cara posterior de los pechos, estendiéndose hasta el perineo. Otra señal tambien muy recomendada es el que tengan otro remolino bien palpable á los lados de las paredes inferiores del vientre y cerca de sus pechos.

Las cabras de Angora, aclimatadas en Boadilla á principios de este siglo y descuidadas desgraciadamente, así como las cabras que se crian en el valle de Cachemir en Asia, y al Norte de la India en el reino del Thibet, son las que producen la

lana ó vellon que llaman del nombre de este país, donde solo se encuentran. Esta materia, se importa en Europa por Rusia, y llega en carabanas para venderse en los mercados de Macarief y Moscou, al precio de 3 1/2 á 4 frs. la libra; habiendo costado en los años que produjeron poca, como fueron los de 1835 y 36, de 5 á 5 1/2 frs. libra. Esta lana, ó vellon, es la que se emplea en la fabricacion de los magníficos y ricos tejidos de los chales de cachemir.

Hace 34 años que esta industria principió en Francia y se estableció en Paris, donde ocupa en la hilandería unos 4,000 operarios. El buen hilo, hecho con este vellon, se conoce su regularidad, no solo en sus consistencia, sino en que la primera calidad difiere de la segunda, por la igualdad y pureza de la materia.

La lana de cachemir se emplea en los tejidos con que se hacen, como hemos dicho, los chales que llaman *spoulnios*, trabajados solamente en la India, así como los que imitan los franceses, los cuales son de lana pura de cachemir del Thibet. Los tejidos de esta materia se hacen por piezas de 24 á 25 metros. Hace algun tiempo que se fabricaban cerca de 2,500 piezas por año, en las que se consumian cerca de 25,000 libras de dicho hilo; aunque en el día esta fabricacion ha decaido mucho. Estos tejidos se mandaban á Lyon, donde les adaptaban las cenefas y guarniciones para luego espedirlos á Alemania y principalmente á Polonia.

La lana ó vellon de estas cabras es tan suave ó mas que la seda, y aunque naturalmente es parda, tiene la propiedad de blanquearse con mucha facilidad, y su precio en Paris es de 34 fr. la libra.

Los verdaderos chales de cachemir de la India se fabrican á fuerza de trabajos dispendiosos y pesados, lo cual les hace valer mucho, pues hay algunos, que aunque de los inferiores, no bajan de 6 á 8,000 rs. y los mejores cuestan hasta 40,000. Pero siendo en Francia la mano de obra, mas cara que en la India, procuraron imitarlos por medio de una ejecucion económica que produce no solo mucha mas economía, sino la misma hermosura y apariencia de los colores, dibujos y calidad del tejido.

El célebre Mr. Ternaux, fué el primero que fabricó en Paris los chales con el vellon de la cabra del Thibet, imitando perfectamente los de la India, llegando á perfeccionarlos de un modo admirable.

El consumo anual en Francia de hilo de cachemir para la fabricacion de chales, es el siguiente: 25,000 libras en trama y urdimbre, y 153,000 para tejida.

El precio del hilo de lana que se emplea generalmente es de:

35 á 60 francos la libra, para urdimbre.

30 á 36 francos la libra, para trama de primera clase.

20 á 23 francos la libra, para trama de segunda.

12 á 14 francos la libra, para tejido labrado.

La falta de datos estadísticos acerca de esta fabricacion en España, nos impide insertarlos, como deseariamos.

(Fénix)—Balbino Cortés.



# Noticias nacionales.

MADRID 30 DE SETIEMBRE.

En la redaccion de la *Correspondencia* se ha recibido la siguiente carta:

«Guadalajara 25.—Sigue la causa sobre las ocurrencias del 16 en la corrida de novillos. Los presos ascienden á 50 y se cree que muchos de ellos pertenecen á la clase obrera. Algunos de los heridos están mal; un oficial de ingenieros tiene rota la clavícula de resultas de una pedrada, y se teme por la vida de algunos otros, particularmente de un guardia civil á quien dieron otra pedrada en el pecho.

Dios quiso que la Guardia civil no hiciese fuego á pesar de lo comprimidísima que se vió á hacerle, que en tal caso las desgracias hubieran sido inmensas. Los guardias heridos son cuatro é inspiran á todo el mundo el mayor interes, porque no puede V. figurarse la altísima estimacion que aquí, como por todas partes, merece tan benemérita y noble institucion.

El conde de Ripalda, representante que ha sido de España en el Congreso de Estadística últimamente celebrado en Viena, ha sido agraciado por S. M. el Emperador de Austria, con la cruz de caballero de la orden de Francisco José.

Segun comunicaciones recibidas en las oficinas de la *Correspondencia autógrafa* ha naufragado en las costas de San Juan de Terranova un bergantin español andaluz, de la propiedad de los señores Heredia, de la matricula de Málaga. Siete dias antes del naufragio el buque venia envuelto en profundas nieblas que le impedian hacer ninguna clase de observaciones. Así fué que no pudo evitar las corrientes que le llevaron á estrellarse contra la costa. El capitán, Sr. Pino y toda la tripulacion, hicieron esfuerzos desesperados para salvar el buque, pero inútilmente, porque las rocas en que sucedió el naufragio eran altísimas y escarpadas. La tripulacion misma, desnuda y destrozada, tuvo que encomendar su vida á un bote que le condujo al hueco de una roca, donde todos permanecieron dos dias desnudos y privados de alimento, y sufriendo constantemente el embate de las olas que pasaban muchas veces por encima de sus cabezas. En esta trágica situacion fueron vistos por un barco pescador y dado aviso al cónsul español, este logró salvar al fin á todos aquellos desgraciados. Nuestro cónsul se preparaba á enviar á España en los primeros buques que se presenten á los infelices naufragos.

Toca ya á su término la publicacion del tomo 3º y último de una obra muy notable que comenza á imprimirse hace cerca de dos años. Es un «Diccionario de las batallas» en que desde los tiempos mas remotos hasta nuestros dias han tomado parte las armas españolas. El título de esta obra, ilustrada con multitud de grabados y planos, deja ya comprender el inmenso servicio que su autor, el señor Calonge y Perez ha prestado con ella á la historia nacional.

El señor D. Braulino Anton Ramirez, el secretario de la Junta directiva de la esposicion agrícola que se está verificando, y la persona á quien con toda verdad é imparcialidad puede atribuirse el buen éxito que ha tenido la idea de celebrar en Madrid la esposicion que todos hoy admiramos, ha concebido el pensamiento de formar y publicar un catálogo completo y metódicamente confeccionado de todos los objetos que compongan nuestra ya riquísima esposicion agrícola. El señor Ramirez invitó á todos los de las comisiones que han enviado las provincias, para que se reunieran en su casa, como en efecto lo verificaron el domingo por la noche. Allí se habló de la conveniencia de formar un índice por especies de los objetos que han venido de cada provincia, teniendo á la vista los inventarios de cada una de ellas, y podemos asegurar que á estas horas se ocupan todos los señores secretarios de aquellas comisiones en formar los índices que habrán de servir para confeccionar el catálogo en los términos que dejamos indicados.

Ya está nombrado el Consejo de administracion del ferro-carril vizcaino. Al frente del Consejo figuran los señores D. Pablo de Espalza, presidente; D. Romualdo de Arellano, vice-presidente; D. Félix de Uhagon, secretario; y D. Francisco M. Mahon, vice-secretario. Uno de los señores que mas votos obtuvieron en la eleccion del Consejo fué el señor D. Salustiano de Olózaga.

La hermosa coleccion de maderas que ha mandado á la esposicion la provincia de Vizcaya comprende cerca de cuarenta especies, y el número de instrumentos agrícolas que asimismo ha enviado pasa de treinta.

La villa de Arganda, célebre hasta aquí solo por sus vinos y su tradicional herrero que machacando olvidó el oficio, lo va á ser tambien en lo sucesivo por sus aceites de oliva, á juzgar por las muestras que ha mandado á la esposicion uno de sus cosecheros llamado don Mariano Sanz. Las muestras á que nos referimos compiten con los mejores aceites de Andalucía y Valencia por su diafanidad y su aureo color.

El dia 25 salieron de Huesca los Sres. Veyrac y Bourriot, franceses, ayudantes de ingeniero (conducteurs), en direccion á Barbastro, con objeto de continuar los estudios para el ferro-carril en proyecto, que por aquella provincia debe enlazarse con el de Barcelona á Madrid y con los del vecino imperio. Mientras los citados ayudantes estudian el terreno entre Barbastro y Fiscal, otros de su misma clase, los Sres. Ousto y Cougombles, deben examinar el que media entre Almudevar y Jaca, principalmente las orillas del Gallego, desde Murillo hasta el barranco de la Tolivana, entre los pueblos Puente de Seviñanigo y Aurin.

(D. de Barcelona.)—Francisco Lopez.

Ayer, dicen las *Hojas*, parece que estuvieron bastante tiempo reunidos los ministros. Esto dió lugar á que se creyera se habian congregado para resolver la cuestion de Cuba y otras que se debaten en los momentos presentes. Pero esto es una equivocacion. De lo que el consejo de ministros se ha ocupado ayer, segun hemos oido, es de la promocion de senadores que parece va á hacerse y que no se hizo al empezar la presente legislatura para que no se creyese que el gobierno queria influir en los debates de la alta cámara cuando amagaban allí las principales tempestades.

Segun noticias de Paris, el señor Bravo Murillo debia salir para España á mediados de octubre. Para la misma época regresará á la corte el señor Egaña.

La *Epoca* habla tambien de la próxima llegada del señor Mon: pero, segun las *Hojas*, hasta ahora no hay noticia autorizada que pruebe que trata de abandonar á Roma, donde le retienen los asuntos en cuya solucion está interviniendo.

Parece que el señor D. Manuel Yanguas, presentado para la silla episcopal de Jaca, ha renunciado por dos veces tan alto puesto.

A pesar de la negativa de un periódico, es positivo que el general Pezuela ha regresado á Madrid, donde va de nuevo á establecerse. El domingo presentó sus homenajes á SS. MM.

El conde de Lucena regresará mañana á Madrid, terminada su residencia en Somosaguas. El lunes último lo efectuó el general Ros de Olano.

Escriben de Roma que segun todas las probabilidades, S. M. la Reina Madre, debe pasar allí el próximo invierno, para lo cual se estaban haciendo grandes preparativos en su palacio.

En las *Hojas* de anoche leemos lo siguiente: «No creemos que aun esté resuelta la cuestion de la presidencia del Senado, pudiendo ponerse aun en duda si la conservará el señor marques de Viluma ó se dará al conde de Valmaseda.» Nuestras noticias son enteramente contrarias.

El precio medio del trigo en la península durante el mes de julio ha sido de 66 rs. y de 50  $\frac{1}{2}$  en agosto. El de la cebada 50-70 y 29-65.

Las provincias en que los trigos conservan mas altos sus precios son Albacete, á 76; Alicante, á 74; Ciudad-Real, á 70; Murcia, á 70; Toledo, á 70.

Al mismo tiempo este grano se ha vendido á 58 en Salamanca, á 47 en Valladolid y Zamora, á 49 en Badajoz, comarca donde la recoleccion ha sido excelente. Es lamentable un desnivel tan grande producido por la falta de comunicaciones ó los esfuerzos del agio.

Las cebadas han variado desde 49 á que han estado en Salamanca, hasta 45 á que se han vendido en Ciudad-Real.

La Reina ha tenido á bien conceder el régio *exequatur* á D. Andres K. Blyte, nombrado cónsul general de los Estados-Unidos en la Habana.

Examinando el cuadro estadístico de nuestro comercio con las naciones extranjeras, analizando los sesenta y siete artículos que figuran á la cabeza de nuestra esportacion en 1855, resulta que en los productos agrícolas vendimos 980.266,569 rs.; y en 1856, á pesar de las crisis de subsistencias que ha disminuido la salida de nuestras harinas y de nuestros granos; á pesar de la mala cosecha de aceite y de la enfermedad de las viñas, los frutos de la tierra que hemos enviado de

España á las demas naciones del mundo, han producido segun declaracion de los navieros, 740 millones 408,507 rs. Si á esto agregamos los valores de la ganadería, tendremos cincuenta y siete millones mas que en 1855; si pasamos de la Península á Cuba, Puerto-Rico y Filipinas, hay que aumentar 66.000,000 reales de la venta de frutos agrícolas de las dos Antillas y 42.000,000 de Filipinas.

(España.—Moraza.

# Noticias estrangeras.

Paris 27 de setiembre.

La emperatriz ha llegado esta mañana á Paris. S. M., de regreso de Biarritz con el príncipe imperial, salió ayer á las siete y media de la noche de Burdeos, y á las seis menos diez minutos de esta mañana el tren imperial entraba en Paris. S. M. y el príncipe imperial gozan de perfecta salud.

La Emperatriz subió inmediatamente en un coche que la esperaba y se dirigió al palacio de Saint-Cloud.

Diversas recompensas acaban de concederse por la Reina de Inglaterra á los oficiales del regimiento n.º 32 que ocupa el fuerte de Lucknow. Este regimiento, que constituye la fuerza principal de la guarnicion, resiste desde el 27 de mayo á 20,000 insurgentes. La Reina ha nombrado tambien al general Havelock comendador de la orden del Baño, y á los generales Wilson, Neill, Chamberlain y Nicholson, caballeros de la misma orden.

Leemos en la *Patria*: «Sabido es que han empezado en Valaquia las elecciones. Un parte telegráfico de nuestro servicio especial nos trae el resultado de las elecciones de los grandes propietarios del distrito de Ilson, que comprende á Bucharest, la capital. Los príncipes Gregorio y Demetrio Ghika han sido elegidos, el primero por 45 votos y el segundo por 44 votos de mayoría; ambos son hijos del hospodar Gregorio Ghika de Valaquia, muerto en 1854, y sobrinos del caimacan actual el príncipe Alejandro Ghika.

Las noticias de Bombay que alcanzan al 31 de agosto, manifiestan que ha sido destrozado un regimiento que se sublevó en Lahora despues de dar muerte á su jefe.

En Bombay han sido desarmados dos regimientos mas, y en Nizerabad y Madrás se ha hecho lo propio con dos regimientos de caballería. En Jundpoore se habia amotinado una legión y habia partido sin cometer sin embargo desórdenes.

Ha llegado á Bombay, procedente de la isla Mauricio, el resto del regimiento 55 de la Reina.

Las noticias oficiales de Londres confirman las anteriores, y añaden que el general Nicholson se encontraba á una jornada de Delhi y que se creia muy próximo el ataque de la plaza.

De Paris escriben con fecha 26 de setiembre lo siguiente al *Mensajero del Mediodia*:

«La entrevista de Weimar continúa siendo objeto de todas las conversaciones. Se cree tanto en los motivos á los cuales atribuia en mi carta de ayer el consentimiento dado por el Czar á su entrevista con el Emperador de Austria, que en regiones semi-oficiales se asegura que la primera proposicion relativa á este suceso ha procedido del gobierno ruso. Siempre empero, la mútua visita de los Emperadores de Austria y Rusia tendrá mucho menos el carácter de entrevista que la de Stuttgart; mas que entrevista será un encuentro en toda la significacion de esta palabra, en atencion á que Francisco José y Alejandro no pasarán juntos en Weimar mas de un dia.

Se han recibido noticias muy tristes relativamente á la salud de Mlle. Rachel. Por el telégrafo se ha sabido que acaban de partir para Canarias la madre de dicha actriz y sus dos hijos.»

El vapor que salió de Alejandria el 21 del corriente, ha traído algunas noticias de las Indias.

El *Bombay Times* del 31 de agosto dice que las tropas del general Havelock se han retirado hácia Cawnpore no pudiendo llegar á Lucknow. El dia 4 de agosto se emprendió la marcha por segunda vez, pero Havelock se vió precisado nuevamente á retroceder en busca de refuerzos. Durante estas operaciones se han dado algunos ataques al enemigo que siempre ha sido derrotado, con pérdida de algunas piezas de artillería. Una partida de tropas europeas, fuerte de 250 hombres, ha sido derrotada por los insurgentes de Dinapore en Arrah con mucha pérdida. Inmediatamente han sido atacados los rebeldes, derrotándolos el mayor Eyre con pocas fuerzas, y la guarnicion de Arrah ha podido ser auxiliada. El general Lloyd que mandaba en Dinapore, ha sido relevado y se le va á formar causa.

Sir James Outram ha sido nombrado para encargarse del mando superior de los dos distritos de Dinapore y Cawnpore. Delhi no ha subcumbido aun; pero se espera dar en breve el ataque, á cuyo efecto el general Nicholson ha traído considerables refuerzos al ejército británico. Se ha sublevado en Lahore el regimiento 26º de infantería indígena, dando muerte á su jefe el mayor Spencer; pero estos rebeldes han sido derrotados por completo.

El maharadja Gaulah-Sing ha muerto en Cachemira el dia 2 de agosto. El regimiento 12º de infantería ha sido desarmado en Nusserabad por haber manifestado tendencias á sublevarse.

Tambien se han desarmado varios regimientos que continuaban formando parte del ejército de Bengala.

Igualmente lo fueron el dia 4º de agosto en Berhampore el 65 de infantería indígena y el 11º irregular.

El 8º de caballería de Madrás habiéndose negado á marchar hácia Bengala fué desarmado inmediatamente. Ha sido sofocada la sublevacion del 27 de infantería indígena ocurrida entre Bombay y Collapooore. En Mountaboo se habia sublevado una partida de la legion de Jundpoor, pero no ocurrieron desastres.

La India central continúa tranquila, y lo propio se sabe de Nagoda, Saugour y Jubbulpoor.

En las siguientes noticias recuerda el *Bombay Times* que durante la ausencia del general Havelock el enemigo avanzó hácia Cawnpore é iba á atacar la plaza cuando acudió en su auxilio el general Neill; es evidente, añade el citado periódico, que el reino de Ouda es el foco de la rebelion y que para recobrarlo se necesitarán muchas tropas europeas. Los regimientos que se han sublevado en Cawnpore y Lucknow, reforzados por los habitantes de este distrito han sido organizados nuevamente, y el país presenta una parada de hordas rebeldes. Si el general Havelock hubiese cometido el desacierto de avanzar con sus escasas fuerzas contra la inmensa multitud de sus enemigos, sus valientes tropas hubieran sido destrozadas, dejando al propio tiempo en grave riesgo las ciudades de Cawnpore y Lucknow.

Lahore que estaba intranquila merced á la sublevacion del regimiento 26 indígena, ha sido liberada ya de los rebeldes. Habian huido á toda prisa dirigiéndose á Delhi; pero fueron interceptados en su marcha. Muchos cayeron en poder de las tropas, y fueron juzgados sumariamente y condenados á muerte. Otros regimientos que habian querido insurreccionarse en el Punjab, han sido dispersados sin encontrar el menor apoyo en los habitantes de la provincia.

En el propio reino de Lahore ó Pundjab se procede con notable actividad á organizar los regimientos de sick; los ingleses cifran grandes esperanzas en estas fuerzas. El maharadjab de Cachemira que acaba de morir y habia sido fiel á los ingleses, habia formado un cuerpo auxiliar para combatir la revolucion en las provincias del Noroeste. El maharadjab de Patrala, uno de los cuatro feudatarios que Inglaterra tiene en el Pundjab, ha prestado un gran servicio á la causa británica, ayudando á recobrar los territorios de Hisar y de Sirsa.

Algunos de los regimientos de Madrás han sido enviados á Calcuta, y continuaban embarcándose tranquilamente otras tropas. Mientras se procedia á estas operaciones el 8º de caballería manifestó disposiciones sospechosas y fué preciso desarmarlo.

En una correspondencia de Napoles, fechada el 24 de setiembre, se habla de las inundaciones que ha habido en las provincias de Labor, Bari y Molisa, que no han sido generales. Aunque las lluvias fueron de poca duracion engrosaron los rios y torrentes hasta el punto de causar estragos considerables, sobre todo en Piedimonte, San-Angelo y Raviscanina. En tierra de Labor fueron derribadas muchas casas, los campos convertidos en lagos, cedieron los diques y la fuerza de las aguas se llevó los puentes. El Paterno, el Rivo, el Toscano y otros rios arrastraban el mobiliario de las poblaciones que mas han sufrido, y no son solamente sensibles las pérdidas de esta clase, sino que se han anegado 58 personas.

Pero es justo decirlo; se han llevado socorros y consuelos lo mas pronto posible á tantas desgracias. El Rey envió inmediatamente sumas considerables á todos los puntos invadidos por las aguas, sumas estraidas de su caja particular, á las que se han añadido los recursos facilitados por algunos obispos y otras personas generosas. Las autoridades civiles y militares han rivalizado en celo.

S. M. ha abierto ademas un crédito ilimitado provisional al baron Savarese que ha ido á llevar el dinero, á dirigir los socorros y á cuidar de los trabajos para reparar los desastres y prevenirlos en lo sucesivo.

Paris 29 de setiembre.

En una correspondencia particular que publica la *Patria*, fechada en Nueva York á 16 de setiembre, leemos lo siguiente:

«El vapor *Central América* que es el *Jorge Law*, nuevamente bautizado desde que cambió de



propietario, no ha llegado todavía con los correos de California y de la Habana. Se atribuye su retardo á un violento huracan que ha estallado últimamente en las costas de la Florida, y que le habrá precisado á hacer arribada en algun punto.

Pero por el telégrafo se tienen algunas noticias de ambos puntos. La isla de Cuba continuaba gozando de tranquilidad, y las cosechas prometían ser abundantes. Los negocios se van reponiendo de la última crisis; los establecimientos de crédito, que tanto han sufrido, se han visto precisados á tomar dinero á gran interés para hacer frente á sus compromisos. El rumor que había circulado, relativamente á que el gobierno colonial había autorizado la admisión de oro americano, es inexacto. Así es que el metálico escasea y se temen nuevos disgustos. En las circunstancias actuales ha producido mala impresión la noticia relativa al relevo del capitán general Concha. La fiebre amarilla continuaba haciendo estragos, y se cita entre sus víctimas el coronel D. Ricardo Pieltain, que lo era del regimiento de Iberia. Las tropas destinadas á la expedición eventual de Méjico continúan acuarteladas en el interior y en la isla de Pinos, y la escuadra está dispuesta á hacerse á la vela. Se ha recibido un cargamento de carabinas Minié para algunas compañías de cazadores.»

El steamer *Star*, que llegó el domingo á Liverpool, trae noticias de América que alcanzan al 15 de setiembre.

Se lee en el *New-York Herald*:

«Un parte telegráfico de Nueva Orleans, donde se han recibido por el vapor *Tejas* noticias de Méjico del 5 y de Veracruz del 8 de este mes, dice que los poderes civil y eclesiástico seguían en oposicion, lo cual había dado márgen á serios desórdenes.

El gobierno de Commonfort estaba en desacuerdo con el encargado de negocios de la Gran Bretaña á causa de un insulto hecho al pabellon inglés.—La revolucion en Yucatan había hecho nuevos progresos.—El vómito hacía estragos en Veracruz.

A la fecha del 3 causaba también esta enfermedad algunas víctimas en la Habana, siendo falsa la noticia de que se había declarado en Sagua la Grande.—Las noticias de las cosechas del interior no pueden ser mas favorables.

En cuanto á la posicion financiera de la Habana, algunos periódicos pretenden que ha mejorado, mientras que otros aseguran que deben esperarse numerosas catástrofes financieras.»

Idem 30.

Escriben con fecha 27 de setiembre al *Mensajero del Mediodía*:

Las noticias que recibimos de Stuttgart no ocultan la simpatía que mutuamente se han demostrado ambos emperadores, sus conversaciones íntimas y la union y confianza que han dado por resultado. Ya habréis echado de ver que Napoleón y Alejandro han permanecido en Stuttgart un dia mas de lo que se habían propuesto, y nadie duda que á no ser por la cita que para dia fijo se habían dado los dos soberanos en Alemania y Francia, hubieran prolongado la duracion de su entrevista.

El gran duque Constantino había salido de Paris muy contento de Francia y del emperador y completamente adicto á nuestra alianza. Se pretende que dijo á su hermano el Czar, quien le echó en cara haberse adherido á las ideas francesas: «Habla solamente dos horas con el emperador Napoleón, y serás peor que yo.» Cierta ó falsa la profecía del gran almirante se ha realizado de improviso.

Las cartas de Viena, acordes con los principales periódicos de aquella capital, convienen en suponer no solo que el conde Buol está en desgracia, sino que será reemplazado en el ministerio austriaco. La derrota que ha llevado la política austriaca en lo relativo á los principados, la atribuyen únicamente al conde Buol todos sus cólegas, los cuales se supone que han dicho al emperador que precisando el resultado de las elecciones moldo-valacas al Austria á variar de política, sería indispensable que se variase también el ministro de Negocios extranjeros. Con este motivo se añade que el conde Buol ha salido de Viena con pretexto de tomar las aguas de Carlsbad, y que no acompañará á Weimar al emperador Francisco José. Se confirma además que la entrevista de Weimar es una mera visita de atencion, toda vez que ni uno ni otro de los soberanos irán acompañados de sus ministros.

(D. de Barcelona).—Francisco Lopez.

Leemos lo siguiente en el *Star* del 13 de agosto último sobre la ejecucion del capitán Rogers en Liverpool, que ha llamado extraordinariamente la atencion pública en Inglaterra.

«Rara vez ha ocurrido un hecho tan atroz y con dificultad se habrá ejecutado á un criminal cuyo fin haya ejercido un efecto tan poderoso ni presentado un ejemplo mas severo á los delincuentes de su

clase. Hasta los mas ardientes partidarios de la abolicion de la pena capital convienen en que en tanto que exista esta ley, no se presentará un caso que mas que este sea digno de la vindicta pública, siendo al propio tiempo una advertencia que hará ver á los capitanes ingleses que no en vano se violan las leyes. Recordemos ahora á nuestros lectores los pormenores de este hecho terrible.

El buque *Martha y Jane* del cual Rogers era capitán, y W. Miles y Charles E. Seymour pilotos, era un buque surdlerlandés que se dirigía de las islas Barbadas á Liverpool cuando se perpetraron en él las crueldades que vamos á referir. Rose servía como marinero á bordo de este buque, y de las pruebas aducidas en el juicio resulta que era persona de corta capacidad, sucio y de costumbres ofensivas. Desde el momento que entró en el buque parece que fué objeto de la malevolencia de Rogers y demas presos que le trataron con una crueldad que no ha tenido ejemplo en niugun tiempo ni aun entre los esclavos de las plantaciones.

Después de desnudarle, apaleábasele con mucha frecuencia hasta que la sangre chorreaba de sus heridas. A veces se le ponía una mordaza por espacio de una hora y media y mas, y después de haberle cargado de grillos se le hacía morder cruelmente por un perro. Obligábasele á comer por fuerza su mismo excremento; se le ataba estirado sobre un barril y en esta penosa posicion se le hacía rodar arriba y abajo del puente á medida del gusto de sus martiri adores; y finalmente se le colgaba por el cuello en la punta de una verga hasta que le veían próximo á exhalar el último suspiro. Por último el infeliz murió, siendo arrojado al mar como un perro.

Cuando el buque llegó á Liverpool redujose á prision al capitán y sus cómplices, y después de comparecer ante los magistrados locales fueron entregados al Tribunal de Assises. Los presos fueron juzgados ante Mr. Baron Watson, el 19 de agosto, y después de una prolongada deliberacion el jurado pronunció un veredicto de asesinato premeditado contra los tres presos, acompañándolo sin embargo, de una recomendacion de clemencia. Mr. Snowball, abogado de los prisioneros, hizo los mayores esfuerzos para obtener una conmutacion de pena que pudo conseguirse últimamente para los dos pilotos el dia 9 del corriente.

La sentencia de muerte debía sufrirla solamente el capitán, y su justicia era generalmente reconocida por mas que sus efectos fuesen terribles para la muger y familia del reo. El capellan de la cárcel participó la noticia á los presos con todas las precauciones posibles. El efecto que esta produjo sobre los pilotos fué notable; los infelices lloraban de alegría. El capitán por su parte se manifestaba poco afectado.

El dia 10 la muger de Rogers y sus tres hijos tuvieron una entrevista con él. Mrs. Rogers que es una muger muy religiosa, rezó largo rato con fervor junto á su esposo.

El dia 16 tuvo lugar su última entrevista que ofreció por cierto una escena desgarradora. Mr. Snowball hizo el mismo dia un nuevo y último esfuerzo para obtener una conmutacion de pena en favor de Rogers. Había salido de Liverpool para Londres el dia 10 en el tren directo de la tarde á fin de tener una entrevista con Mr. Baron Watson y el ministro de Justicia. Sus esfuerzos fueron, sin embargo, infructuosos.

En la mañana que debía efectuarse la ejecucion, veíase al exterior de la cárcel un gentío inmenso que se había reunido allí desde muy temprano. Al acercarse la hora señalada la multitud se aumentaba extraordinariamente. Junto al cadalso había un numeroso grupo de marineros, y era fácil notar en sus tostadas facciones y en sus movimientos que dominaba en ellos un sentimiento de triunfante venganza. Mucho antes de las doce, hora de la ejecucion, no bajaban de 40 á 50 mil las

personas que habían acudido á presenciársela. Durante la noche que precedió á su último dia, Rogers durmió algunos ratos con mas tranquilidad de la que había disfrutado desde el dia que supo su triste fin, y el capellan atribuye esto á que el reo se había resignado á morir cristianamente.

Rogers, en los últimos momentos, manifestó gran presencia de ánimo, pero sin hacer alarde ni esfuerzo alguno de valor. Poco antes de la ejecucion pidió al capellan que hiciese saber á todo el mundo que no se consideraba culpable de un solo acto que pudiese haber motivado la muerte de Rose, singular afirmacion, después de las pruebas de su juicio cuya sustancia hemos referido al principio. Al llegar al cadalso, y luego de haber sido maniatado, pidió al capellan que le enseñase lo que debía decir en el último momento. El capellan le enseñó la súplica mas corta y mas propia para aquel terrible trance: «Dios mio, recibe mi alma.» Rogers repitió esto continuamente hasta que habiéndole echado el dogal al cuello fué lanzado á la eternidad.—Después que el cuerpo permaneció espuesto las horas de costumbre, fué enterrado en el recinto de la cárcel.

(D. de Barcelona.)  
Modesto Costa y Turell.

## Variedades.

RESEÑA HISTÓRICA.

DE LA MARINA ESPAÑOLA DESDE EL REINADO DE FELIPE V.

(Continuacion.)

Deseando ardientemente Villeneuve poder librarse de la desgracia, pues sabía que Rosilly estaba en Madrid, sin que el ministro le hubiese explicado la suerte que le esperaba, y aprovechándose de las instrucciones que le autorizaban á salir, dió la señal de hacerse á la vela. El 19 de octubre se declaró una brisa del S. E. y salió de la bahía el contra-Almirante Magon con su division, dando caza á un navío y algunas fragatas del enemigo, y fondeó de noche por fuera del puerto. Al dia siguiente 20 se hizo Villeneuve á la vela con toda la escuadra, siendo el viento flojo y vario; puso la proa al Sur y empezó á navegar, llevando á la cabeza y algo á la izquierda la escuadra de reserva que mandaba Gravina. Aunque no se veía el enemigo, se creía por el movimiento de sus fragatas que no estaba lejos. Efectivamente, el *Aquiles* lo descubrió é hizo señal de que solo había 18 velas. La escuadra combinada se lisonjeó por un instante al saber que iba á tener un encuentro con fuerzas superiores, y en el alma de Villeneuve penetró un vislumbre de esperanza, vislumbre que debía ser el último de su vida. Aquella noche mandó formarse en batalla por orden de celeridad, situándose cada buque en el puesto que le correspondía con arreglo á su marcha y no á su rango. La brisa había variado; la escuadra navegaba con proa al S. E., es decir, hacia la boca del Estrecho, y en todos los buques se dió la voz de zafarracho. Toda la noche se vieron y oyeron á nuestro lado las señales de las fragatas inglesas que indicaban á Nelson, por medio de cañonazos, la direccion de nuestra escuadra, y al rayar el dia el viento flojo y vario soplabá hacia el O.

El mar era de leva, pero sin reventazon, y el sol brillaba en un cielo claro. Entonces se descubrió al enemigo formado en varios grupos, conociendo que se dirigía hacia la escuadra combinada. Inmediatamente ordenó Villeneuve formar una línea regular conservando el puesto que habían ocupado durante la noche, y estrechando las distancias lo mas posible. La escuadra de reserva á las órdenes de Gravina marchaba con independencia, manteniéndose á barlovento de la principal, teniendo la ventaja de poder arribar sobre ella para reunirse, tomando la posicion que le conviniese, como, por ejemplo, la de colocar al enemigo entre dos fuegos cuando estuviese ocupado en pelear; de suerte que Gravina, como hombre dotado de penetracion y talento, hizo señal á Villeneuve pidiéndole le concediese facultades para maniobrar de un modo independiente; pero aquel se las negó por causas que cuesta trabajo comprender. Quizá temió se comprometiese la escuadra de reserva sin tener esperanzas de acudir á socorrerla, hallándose la principal á sotavento; pero esta razon no era suficiente, pues si no estaba seguro de ganar el barlovento y llegar donde ella se encontraba, lo estaba de poder atraerla arribando sobre la línea de combate, como lo verificaria en caso preciso el hábil y previsor Gravina. No solo le negó lo que le pedía, sino que cometió el error de prevenirle fuese á alinearse con la escuadra principal, cosa que el contra-Almirante Magon no pudo menos que calificar de una grave falta, manifestando su sentimiento delante de su Estado mayor. A eso de las ocho y media el enemigo manifestó su intencion, pues á medida que iba acercándose, se conoció á poco que solo formaba grupos ó columnas con objeto sin duda de cortar nos-

tra línea, ya demasiado larga, por dos puntos. Avanzaban á toda vela viento en popa, lo cual les facilitaba el caer en medio de los nuestros, formando, como formaban, una larga línea de Norte á Sur. La primera columna colocada al Norte de nuestra posicion y compuesta de 12 buques, la mandaba Nelson y amenazaba á nuestra retaguardia, mientras que la segunda, situada al Sur de la primera, compuesta de 15 buques, mandada por el Almirante Collingwood, amenazaba á nuestro centro. Villeneuve quiso libertar la parte amenazada socorriendo la retaguardia, y mantenerse al mismo tiempo en comunicacion con Cádiz, á fin de tener á donde refugiarse en caso de derrota. A fin de lograrlo mandó virar á cada uno de los buques para que la línea continuase siendo larga y recta, pero navegando hacia el Norte. Esta maniobra no tenía mas ventaja que acercarse á Cádiz, pues con ella no evitaba que las dos columnas enemigas cortasen del mismo modo nuestra línea. Entonces mas que nunca debía sentirse no haber permitido ocupar la escuadra de reserva con una posicion independiente, posicion ventajosa para maniobrar contra una de las columnas de la escuadra inglesa. En el estado á que habrían llegado las cosas, lo único que podía hacerse era estrechar la línea, convertirla en regular y hasta donde fuese posible atraer á su puesto los buques que, hallándose á sotavento, dejaban mucho espacio por donde podía pasar el enemigo.

Empero ya no era fácil volver á colocar en línea en aquel momento los buques que la habían dejado. Lo único que podía hacerse era arribar sobre los que se hallaban á sotavento. Continuó, pues, mal formada la línea, contribuyendo á ello el que la brisa era bastante varia. Al fin, á eso de las once del dia las dos columnas alcanzaron á nuestra escuadra. Por lo demas, marchaban por orden de celeridad, habiendo tenido únicamente la precaucion de poner á la cabeza los navíos de tres puentes, los cuales eran siete, mientras nosotros solo teníamos cuatro. Aunque los ingleses tenían 27 navíos y nosotros 33, podía decirse que eran iguales á nosotros en fuerzas, pues contaban con el mismo número de cañones, recieniendo en su favor los conocimientos náuticos, la costumbre de vencer, un gran general, y en aquel dia, hasta la fortuna, porque tenía la posicion del viento. De todo carecíamos nosotros; pero contábamos con una virtud que puede conjurar al destino algunas veces, esto es, la resolucion de pelear hasta morir (1). Hallábase ya á tiro de cañon, pero Villeneuve había tomado una precaucion, conveniente solo en pocos casos, pero entonces inoportuna, que fué mandar no se hiciese disparo alguno hasta no estar á muy corta distancia, cuando hubiéramos podido causar al enemigo grandes averías estando como estaban aglomeradas las dos columnas. Lo cierto es que á eso de las doce la columna de Collingwood, que iba algo delante de la del Norte, llegó al medio de nuestra línea á la altura del *Santa Ana*, navío español de tres puentes. El navío francés *Fogoso*, que se hallaba detras del *Santa Ana*, se apresuró á disparar contra el *Real Soberano*, navío de 120 cañones que iba á la cabeza de la columna inglesa y había enarbolado el pabellon del Almirante Collingwood. Toda la línea imitó su ejemplo y dirigió un fuego vivísimo contra la escuadra enemiga, siendo de sentir no hubiese este empezado antes pues hubieran sido mayores las averías, que no fueron pocas sin embargo. El *Real Soberano* continuó su movimiento á fin de colocarse entre el *Santa Ana* y el *Fogoso*, disparando á cada uno una andanada con bala y metralla, contestándolo los nuestros con sus descargas. Entretanto los demas navíos ingleses de aquella columna que seguían de cerca á su almirante, tirando hacia la línea francesa de N. á S., procuraban cortarla intercalándose en los huecos, y colocarla entre dos fuegos. Algunos navíos españoles y franceses se hallaban á la derecha ó detras del sitio que debían ocupar en la línea de batalla.

Los enemigos se aprovecharon de la posicion desordenada de nuestros navíos, atacando parcialmente á cada uno con dos ó tres. El *Príncipe de Asturias*, mandado por Gravina, vengaba el honor del pabellon español, batiéndose heroicamente rodeado de enemigos, y lo mismo hacia el *Algeciras* que montaba el Contra Almirante Magon. Apenas había transcurrido media hora desde el principio del combate, cuando ya envolvía á las dos escuadras una densa nube de humo, en medio de la cual se hacía un fuego espantoso y continuado, viéndose flotar sobre las aguas al resplandor de los cañonazos, pedazos de mástiles y gran número de cadáveres horriblemente mutilados.

La columna del Norte, mandada por Nelson llegó 20 ó 50 minutos después que la de Collingwood á la altura de nuestro centro, cogiendo de costado al *Bucentauro*, junto al cual había siete navíos colocados del modo siguiente: el *Santisima Trinidad*, que montaba Cisneros, cerca del *Bucentauro*, á cuyo bordo iba el Almirante Villeneuve; el *Neptuno*, navío francés, y el *Leandro*, español, que se hallaban algo á sotavento, como tambien el *San Justo* y el *Indómito*, el *Temible*, próximo al *Bucentauro*. Por lo demas, sobre el *Santisima Trinidad*, el *Bucentauro*, y el *Temible*, que estaban mas unidos, fué á caer toda la columna de Nelson, compuesta de 12 navíos.

El *Victoria*, que había enarbolado el pabellon de

(1) Bien puede creerse que faltarían algunos elementos de fuerza en aquella escuadra; pero lo que también fué esencialmente fué un general que escitase con sus acertadas disposiciones esa virtud heroica de que se hallaban poseídos los valientes marinos españoles y franceses, pues si no conseguían la victoria al menos no habrían sufrido la derrota.



Nelson, debía ser precedido por el *Temerario*. Apenas llegó el *Victoria*, á tiro de cañon, hicieron sobre él un fuego terrible el *Santisima Trinidad*, el *Bucentauro* y el *Temible*, llevándole en muy pocos minutos uno de los masteleros, destruyéndole el aparejo y poniéndole 50 hombres fuera de combate.

(Gaceta de Madrid.)

#### Longevidad, fecundidad.

En una memoria intitulada: *Estadística del imperio ruso* se dice que en 1855 su población ascendía á 67.000.000 de habitantes. Siete hombres habian fallecido de 125 á 150 años, y en la vecindad de Pikon vivió uno hasta 145 años. Pero lo que mas estraña son los hechos siguientes, que demuestran una fecundidad tan estraordinaria que pareciera inverosímil, si no se apoyara en documentos que lo acreditan. El 21 de marzo se presentó á la emperatriz un siervo llamado Kirilow, acompañado de su esposa. Este sujeto casó en segundas nupcias á la edad de 70 años. Su primera mujer tuvo veinte y un partos, 4 de cuatro hijos, 7 de tres, y las demas veces de dos, resultando 57 hijos que vivieron todos. Su segunda esposa habia tenido ya siete partos, uno de tres hijos, y los demas de gemelos. Estos ejemplos no son tan raros como se cree en el imperio ruso, pues la mujer de un tal Gastarowa del pueblo de Bolgam parió el primero de marzo de 1854, cinco hijos que todos murieron en el mismo dia. En Torgowa la mujer de un Calmuko dió á luz cuatro hijos. En la aldea de Jwoki-na otra aldeana tuvo cuatro hijos de un parto que vivieron todos.

#### Caso raro.

Acaba de llegar á Paris una aldeana que debe ser presentada á la academia de ciencias. Hallándose hace pocos dias en el campo cuidando una vaca, estalló un huracan con tanta violencia, que se vió obligada á buscar abrigo debajo de un árbol inmediato. No bien estaba allí, cuando una descarga eléctrica la derribó en el suelo, privada de conocimiento y mató á la vaca que pacia á su alrededor.

Pasada la tempestad acudieron algunas personas en busca de la infeliz, que encontraron sin sentido, pero con algunos restos de vida. Se le aflojaron las ropas para socorrerla y lograron salvarla, notando al propio tiempo la singular circunstancia de tener impresa en el pecho una imagen exacta de la vaca.

Aunque este hecho sea inexplicable, han ocurrido otros muchos análogos y aun algo mas sorprendentes; citáremos el siguiente:

«En setiembre de 1825 se hallaba fondeado en la bahía de Armiro el bergantin *Buon Servo*. Los marinos jónicos es sabido que tienen la costumbre de colgar en el palo mayor, durante los temporales una herradura de caballo. Cayó una exhalacion y mató un marinero que estaba sentado al pié de aquel palo: su ropa no tenia vestigio alguno de quemazon ó rotura, pero en la espalda se notó una imagen fiel de la citada herradura del caballo.»

#### Apuntes.

Nuestros lectores saben que Francia acaba de perder á dos notabilidades en la república de las letras; á Beranger y á Eugenio Sué. Hé aquí algunos detalles intimos de estos dos escritores.

Beranger, el famoso cancionero de la Francia, el popular poeta, que á costa de tan buenas en-cerronas se burló de tantas grandes cosas, era aficionado á la carpintería, como Pedro el Grande. El famoso lirico cortaba tablas y versos, limaba pino y estrofas poéticas. Durante su residencia en Fontaineblau se apoderó de una casita poco menos que inhabitable, y se divirtió en hacer tabiques y armar estantes y alacenas. No se clavaba en su cocina un clavo sin que él lo hiciera por su propia mano. Beranger, que dormia poco, era muy madrugador, y para favorecer su sueño nocturno colocaba delante de la ventana de su alcoba una especie de biombos rellenos de lana, para impedir la entrada al ruido de fuera. Para saber si era de dia, despues del largo insomnio que seguia al brevisimo reposo del poeta, habia combinado un juego de resortes, que, movido por un cordon que colgaba á su cabecera, le facilitaba atisbar la luz y cerciorarse de la altura á que estaba el dia. Cuando partió Beranger de Fontaineblau para irse á vivir á sitio mas retirado de provincia, compró los dos biombos en 100 francos M. Michaud, procurador del rey, que era casi la única sociedad del cantor. Su habitacion la alquiló Leon Gozlan para pasar una temporada, guardándose bien de alterar las reformas hechas por Beranger.

Eugenio Sué, el autor de *Los Misterios de Paris*, tenia la manía de no comer y de que no hubiese luz clara en su casa. A piedra y lodo estaban cerrados sus balcones, y apenas una ligera abertura dejaba entrar un vago crepúsculo, lo puramente preciso para que el que fuera á verle no se rompiera la crisma con los muebles. Su horror á la luz le habia hecho trastornar el órden, y convertía la noche en dia y el dia en noche. Se levantaba á la hora de cenar, y se acostaba cuando todo el mundo despertaba. Esceptuando la época en que vivía en el campo, Sué no veía el sol ni

una vez siquiera. Respecto de no comer, es público y notorio que nadie le vió en Paris tragar el alimento suficiente para un pájaro.

(España.)—L. Perez Cossio.

## Palma 7 de octubre.

### Boletín religioso.

Santo de mañana.

SANTA BRÍGIDA VIUDA.

Fué de esclarecido linage y tan piadosa, que ocupó gran parte de sus dias en visitar los santos Lugares de Jerusalem y los sepulcros de los victoriosos mártires que se veneran en Roma, donde murió á 25 de agosto; y por haberse trasladado en este dia su bendito cuerpo á Suecia, se celebra hoy su festividad.

### CULTOS.

Mañana jueves

En Santa Magdalena, poco ántes de anoche, se practicará el piadoso ejercicio del dia ocho en honor de la purísima Concepcion de Maria santísima, con música y esposicion de S. D. M.

### Anuncios oficiales.

#### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Luchana D. Eduardo Gelabert.

Parada, hospital y provisiones, Luchana.

El teniente coronel sargento mayor—Benito de Amores.

### Boletín comercial y marítimo.

#### CAPITANIA DE ESTE PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 4.

De Mahon en 5 dias laud Halcon, de 54 ton., patron Luis Esteva, con 4 mar., 2 pas., patatas y otros efectos.

De Cagliari en 8 dias id. S. Miguel, de 104 ton., pat. Nicolas Compañy, con 8 mar. y granos.

De Barcelona en 1 dia vapor Rey D. Jaime I, de 229 ton., cap. D. Gabriel Medinas, con 28 mar., 71 pasajeros, balija y efectos.

Dia 6.

De Alicante en 4 dias laud S. Cristóbal, de 68 ton., pat. Francisco Compañy, con 8 mar., trigo y garbanzos.

De Cagliari en 8 dias polacra goleta Carmen, de 46 ton., cap. D. Manuel Escandell, con 6 mar., habas y otros granos.

De id. en 6 dias laud Carmen, de 85 ton., patron Bartolomé Matas, con 8 mar., id. é id.

De Bona en 4 dias id. Magdalena, de 45 ton., patron Gabriel Llado, con 6 mar. y lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

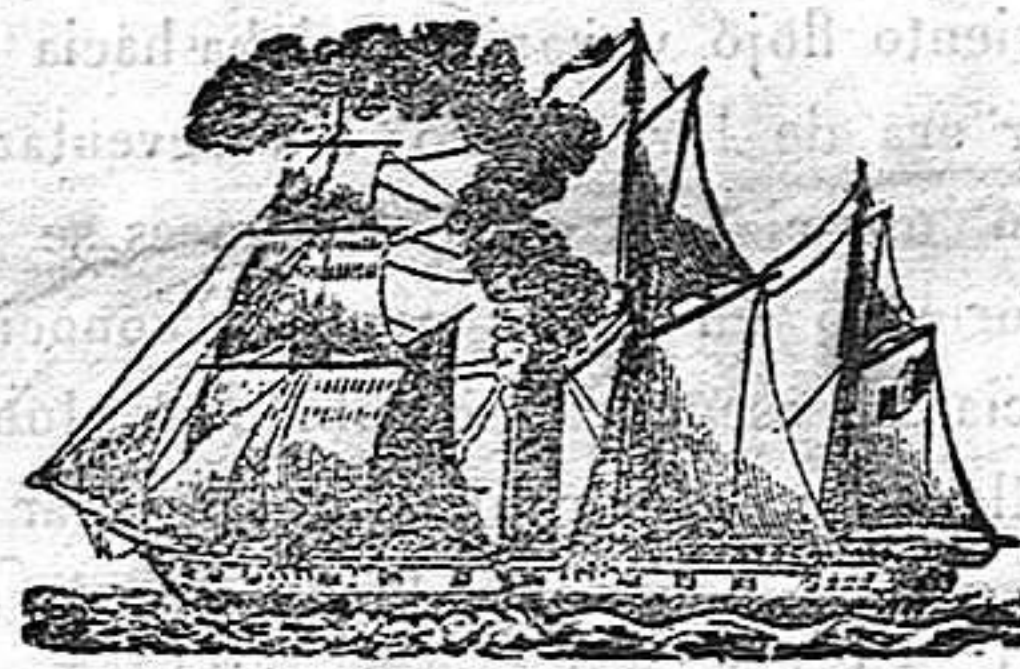
Dia 5.

Para Iviza y Valencia vapor Rey D. Jaime I, de 229 ton., cap. D. Gabriel Medinas, con 28 mar., 62 pasajeros, balija y efectos.

Para Barcelona id. Mallorquin, de 155 ton., capitán D. José Estades, con 18 mar., 65 pas., id. é id.

Para Stora laud S. José, de 67 ton., pat. Antonio Vich, con 6 mar., vino é id.

#### EL NUEVO VAPOR-CORREO



#### REY D. JAIME I,

de fuerza de 200 caballos,

su capitán el alférez de navío graduado

D. GABRIEL MEDINAS,

Saldrá para Barcelona el JUEVES 8 de octubre á las CINCO de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas, número 44, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde.



#### EL MALLORQUIN,

SU CAPITAN D. JOSÉ ESTADE Y SABATER.

Saldrá para Barcelona el lunes 12 de octubre á las tres de la tarde en punto, con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en la calle de la Portería de santo Domingo, núm. 4, cuarto entresuelo.

## ANUNCIOS PARTICULARES.

### Cartapacios de todas clases.

De buen pautado y fabricados con papel colado de resina de Iturzaeta y largos. Véndense en la imprenta y librería de Gelabert, *Pas den Quint*, número 74, y plaza de Cort, número 36. Comprados al por mayor se darán á precios tan cómodos como puedan serlo los procedentes de cualesquiera establecimientos de la Península sin que por ello desmerezcan en buena calidad.

## GRAN BARATO DE PAÑOS.

PLAZA DE S. FRANCISCO NÚMº 27.

Acaba de abrirse un establecimiento de géneros para invierno, á precios estraordinariamente baratos, como son: paños de todos colores y de todos precios: idem mezclas del mejor gusto para trajes: idem cuadrillos para trajes de caballero: idem satenes negros. idem castores: idem pañuelos de lana: idem de algodón: idem tartan para forros.

## LA TUTELAR.

Hallándose en poder del banquero de esta provincia D. Gregorio Oliver, los recibos de anualidades correspondientes al vencimiento de 50 del pasado, se advierte á los socios de la *Tutelar*, que pueden acudir, desde hoy al 15 del presente octubre al despacho del mismo, travesía desde la cuesta d' *Ambros* á la d' *Daniús*, nº 9, desde las nueve de la mañana á las dos de la tarde en los dias no festivos, á verificar el pago y retirar sus respectivos recibos.

La suscripcion total de la compañía asciende á reales vellon 345.868,163 repartidos en 40,869 pólizas.

## Buñuelos y ensaimadas fritas.

Empezarán á espenderse desde hoy en la tienda de Mateo Jaume, manzana 2, números 2 y 20 frente la fuente de la plaza de Santa Eulalia, donde se servirá con esmero y limpieza.

La polacra goleta *Jóven Maria*, su capitán D. Miguel Mulet, saldrá de este puerto para el de Málaga el 10 del corriente, admitiendo un resto de carga á flete.

AL PÚBLICO.—Hay un sugeto, cochero, de muy buenas circunstancias, que desea encontrar colocacion, ya sea para dirigir un carruaje propio de una, dos ó mas caballerías, como para cochero de carruages de carrera. En la imprenta de este periódico darán razon.

SIRVIENTES.—Un sugeto catalán, soltero, de 55 años de edad, solicita colocacion en clase de criado: sabe guiar carruaje y demas quehaceres domésticos. Tiene personas que abonarán su conducta, ademas del certificado de esta del párroco y autoridades de su pueblo: vive en la calle de

se Travesa, número 5, hostel de *mestra Pera*.

ALQUILERES.—En la calle de la Merced, número 14, casa zaguan, hay un segundo piso para alquilar, con todas las comodidades apetecibles: en esta imprenta darán razon.

NODRIZAS.—Una natural de Andraitx, de 31 años de edad y la leche de un mes, solicita criatura para amamantarla en su casa que la tiene en el indicado pueblo: el zapatero Gabriel Sampol, que vive en la calle del *Vz*, informará.

VENTAS.—Se vende un caballo andaluz toro rodado, de buena estampa, cerrado del año próximo pasado, y de casi ocho palmos de alzada: en esta imprenta darán razon.

## AGENCIA DE NEGOCIOS

DE J. SALVÁ Y COMPAÑIA, PALMA.

Habiendo salido en comision á Madrid un socio de dicho establecimiento, y siendo probable que permanezca por algun tiempo en aquella Corte, nos creemos en el deber de ponerlo en conocimiento del público, por si hubiese alguno de nuestros favorecedores que, teniendo negocios de cualquiera clase que agenciar en dicha capital, quiera aprovecharse de tan buena ocasion y dispensarnos la confianza de encargarnos de su despacho: advirtiendo que daremos las garantías que sean necesarias siempre que se trate de asuntos de interes que por su naturaleza hagan precisa esta circunstancia.—*J. Salvá y Compañia*.

## CAMBIO DE DOMICILIO.

Mr. Descole,

DENDISTA MECÁNICO DE PARIS,

ha trasladado su habitacion calle de San Nicolas, encima la tienda del platero Sr. Carlotta, teniendo la entrada en la calle de *Puigdorfila*, número 2.

Mr. Descole garantiza por quince años todos los dientes que coloca, como tambien todas las demas piezas pertenecientes á la boca.

## LIBRERÍA DE GUASP.

En ella se han recibido ejemplares del *Manual del juez de paz*, por D. Celestino Mas y Abad. Cuarta edicion ordenada por el real decreto de 28 de diciembre de 1856.

*Idem del Código de Comercio, decretado, sancionado y promulgado en 30 de mayo de 1829.* Nueva edicion aumentada con su ley de enjuiciamiento sobre los negocios y causas de comercio, decretada y promulgada en 24 de julio de 1830. Edicion oficial.

*Idem del Cura celoso*, explicando con arreglo á lo mandado por el santo concilio de Trento, el dogma y la moral, los misterios del Señor, y las festividades de Maria santísima por medio de plasticas breves y sencillas, etc. etc., por D. Vicente Solano, cura párroco de Grustan.

#### ADVERTENCIA.

En esta librería continúa abierta la suscripcion á la lectura portatil de libros españoles y franceses, y periódicos á 10 reales al mes, con rebaja de 4 reales mensuales á los señores suscritores que lo sean del *Mallorquin*.

IMPRENTA DE D. FELIPE GUASP.—EDITOR, DIONISIO VIDAL.

*Felipe Guasp*