

LA MAÑANA

DIARIO POLITICO DE AVISOS Y NOTICIAS

PUNTOS DE SUSCRICIÓN

En la administración y en la librería de
Bartolomé Roiger, Palacio, 4.

Teléfono núm. 190

Redacción y Administración: San Pedro Nolasco, 7 principal.

A todo aquel que reciba este periódico se le considerará suscriptor mientras no lo devuelva ó avise por escrito la baja á esta administración.

PRECIO DE SUSCRICIÓN

1'25 pesetas al mes.

Número suelto 5 cént. de peseta.

LOS BUQUES SUBMARINOS

PÁGINAS DE UN LIBRO

I

ALGUNOS ANTECEDENTES Y ESTADO ACTUAL DEL PROBLEMA DE LA NAVEGACIÓN SUBMARINA

Tres cosas, cada una por sí sola, dan que hacer á los modernos, aunque con más y mejor motivo, tanto como la cuadratura del círculo, la piedra filosofal ó el movimiento continuo dieron á los antiguos, y son: la navegación submarina, la dirección de los globos y la preservación de los fondos de los buques.

En las dos primeras es algo aunque poco, lo que hemos adelantado: en la tercera hemos ido para atrás; porque aceptablemente resuelto el problema, para los buques de hierro, no sabemos qué inventar ni por cuál de los innumerables medios propuestos y ensayados, malos todos, decidírnos.

Sobre este particular decíamos en una Memoria: «El problema de la conservación de los fondos de los buques se asemeja al de la dirección de los globos, por lo intrincado y por lo abundante, variada y curiosamente que ha puesto á contribución al ingenio humano».

«Desde el barniz secreto y venenosamente preparado, el cual extendido luego sobre la parte sumergida que ha de proteger, se apodera del enemigo, que en apañadas haces de moluscos y otras alimafias á los flotantes muros llega, más que á saltarlos á comerse-los y destruirlos, y lo emponzoña y mata y arroja los cadáveres á lo que bien pudiéramos llamar el inundado foso (que tal es el plan de algunos inventores de anticrustantes), hasta el supercientífico sistema de combinar metales y recibir entre ellos corrientes eléctricas para preservar los unos á costa de los otros, á más de otra multitud de preparaciones empíricas que no dan de sí más cuenta ni razón que el éxito que los inventores bajo su palabra prometen, hay una extensa y pintoresca serie de invenciones, por sus autores y aficionados tenidas como infalibles, pero que la experiencia en breve tiempo desacredita.»

«Por lo que toca á la navegación submarina», se decía allí mismo, «tan diferente como es su naturaleza de la aérea, tan surtida se halla de invenciones y de fracasos en lo que ambas parecen una sola y la misma cosa.» J. M. L. Tuck y J. P. Holland son los últimos y hoy más conocidos inventores americanos de icéneos... teóricos. «En la práctica, un ensayo del primero por muy poco cuesta la vida al capitán ó patrón del buque pez, sin otro resultado de más provecho; y varios contruñidos por el segundo se han ido resueltamente á pique. Varias publicaciones, diarios de noticias inclusive, han dado descripciones más ó menos completas de estos aparatos; y tanto por el poco interés que ofrecen como por la facilidad de procurarlas, si se quiere, no las repetiré aquí, con tanta mayor razón, cuanto que los conocidos sistemas de Goubet y de Nordenfelt, aunque no en alto grado, parecen contener elementos de mejor éxito.»

Esto decíamos á principios ó mediados de 1886, y continúa subsistente, fuera de lo hecho después con resultado algo más satisfactorio por los señores Tuck y Holland, y de lo que tenga de nuevo y práctico el submarino español que va á ensayarse pronto.

Si por navegación submarina se entiende la realización de pequeños viajes por debajo del agua, esto es, de capuzadas de varias horas que puedan dar y den buques preparados para el caso, el

problema está resuelto y fué resuelto de un golpe por los primeros inventores que lo intentaron. Realmente en esto no hay más inventor que uno, Fulton. Lo que hizo en 1775 Bushnell, sin hablar de otros antecesores de cuyas máquinas y hechos apenas se tiene una vaga idea, no fué navegar, sino meterse ó meter á otra persona en una cosa cerrada que podía moverse bajo el agua con mucha lentitud y muy corto tiempo, pero lo bastante para que, remolcado aquel vaso hasta las cercanías de un buque enemigo, pudiera ponerse en contacto con éste y aplicarle en los fondos é inflamar una buena cantidad de pólvora convenientemente dispuesta. Fulton fué el que de 1800 á 1805 navegó y navegó cuanto quiso; pues dados los recursos y necesidades de aquel tiempo, hemos de creer que sumergirse á 25 pies de profundidad, andar en todas direcciones y permanecer cuatro horas bajo el agua, era cuanto podía ocurrírsele á aquel sábio.

Pero si por «navegación submarina» ha de entenderse el dominio del interior del mar, como poseemos el de su superficie y el del suelo que pisamos, entouces este problema no se ha resuelto, ni creemos que pueda resolverse. De todos modos no ha de encontrársele solución en tanto tiempo cuanto abarque todo aquel conjunto de adelantos que es posible prever y razonable pronosticar.

El problema así entendido de la navegación submarina es de peor condición que el de la navegación aérea, porque la primera, además de casi todas las dificultades y en mayor grado, de la segunda, tiene otras que le son propias y exclusivas; como que hay que empezar por procurarse manera de respirar, esto es, de vivir; y por otra parte, sus accidentes son siempre más graves. Tanto es así, que aun resueltos experimentalmente ambos problemas, la navegación aérea se haría muy luego general, mientras que en mucho tiempo el uso de la submarina no sería sino muy limitado.

Casi casi podríamos decir que el problema de que tratamos es el más difícil de los que la fantasía de J. Verne ha resuelto en sus novelas, pues hasta lo del cañón con que enviar á la luna un proyectil pudiera considerarse más factible si se para mientes en lo poco que han adelantado los buques submarinos desde Fulton y lo mucho que en el mismo transcurso de tiempo háse acrecentado el alcance de la artillería.

Aquellos problemas han de progresar lenta y gradualmente cuya solución es torban dificultades de poca apariencia tal vez, pero numerosas, rebeldes, complejas y aun contradictorias; mientras que los contrariados por una dificultad casi insuperable, pero una sola, pueden ser resueltos de golpe, y más por vía de la casualidad que del estudio. En esto influyen, tanto la naturaleza del problema mismo y el modo de plantearlo, como la índole de los medios empleados para resolverlo; y el problema del dominio del interior del mar, contenido en navegación submarina y por los modos que han tenido los aficionados de probar ésta es insoluble sino gradual y lentamente. No hay, pues, que tomar hoy en consideración este problema sino como lo hemos entendido primero y como se ha resuelto ya, en forma de sumersiones de más ó menos duración, cuatro, diez ó más horas, á voluntad del inventor, según los fines que se proponga, pero siempre ilimitadas y sólo por las costas ó bajo la protección de buque no sumergido.

Por lo demás aconsejamos á aquellos de nuestros compatriotas que llegan á hablar de la conveniencia de tener un excelente buque submarino con secreto para imponer, llegado el caso, á los ingleses la devolución de Gibraltar, que si es para esto no lo deseen; porque como el principal uso de esos buques ha

de ser la defensa de puertos, y los secretos mecánicos no pueden durar mucho en estos tiempos, con la invención resultaría más valiosa para los actuales poseedores y mejor defendida aquella plaza. Aun aquellos grandes pensadores británicos que opinan ahora para devolverla, reconocerían entouces la necesidad de conservarla.

No deja de ser digno de tenerse en cuenta que los sentimientos que han prevalecido casi exclusivamente en los inventores de icéneos han sido sentimientos de guerra; en la primera mitad de la historia de estas máquinas, el de dañar al enemigo: el de hacer superior al de las otras naciones el poder militar de la patria, en la segunda.

Los americanos (Estados Unidos) son la gente mejor dispuesta para esta clase de inventos, no solo por lo que ya conocemos de las aficiones, carácter y capacidades de aquella gente, sino por las guerras que han sostenido en sus propias costas y lo á propósito que son estas, así como las bahías y ríos de aquel país, para lances propios de torpederos y minas y buques submarinos; así es que apenas se encuentra allí militar, hombre de ciencia ó periodista, y en general persona ilustrada, que no tenga nociones bastantes, y aun tal vez planes propios de icéneos. Los ideados, desde luego, han de ser en mayor número que los contruñidos y ensaya los; pero de estos hay crecida cantidad, probablemente mayor allí solo que en todas las otras naciones reunidas. Uno solo de los botes submarinos que construyeron los confederados costó á estos varios fracasos y la pérdida de más de 30 hombres, aunque los últimos ocho ó nueve habían conseguido al fin destruir un hermoso buque federal, el *Hoesatonic*, que los arrastró de una vez al fondo, á la muerte y á la gloria. Y esta es una particularidad de la navegación submarina. En la aérea, todas las dificultades ó peligros de la realidad se tocan en los ensayos, aun cuando se destinen los globos á operaciones de guerra; en el manejo de los buques, artillería y torpedos hay una gran diferencia entre el combate simulado y el efectivo; pero con los botes submarinos la diferencia es tan incalculable, que las veces que se han usado estas máquinas en lances de realidad, ó no han tenido resultado, como el ataque con la lancha de Bushnell contra el buque inglés *Eagle*, ó lo han tenido funesto, ó al alcanzar el fin de la expedición han perecido también. Parece que ir escondido ha de dar más serenidad y más confianza; pero ¡ay! que es todo lo contrario, cuando lo que á uno oculta unos momentos del enemigo, puede con tanta facilidad ocultarle para siempre de todo el mundo.

Hay inventor que conociendo lo expuestos á perder la serenidad que están los navegantes submarinos, subordina la disposición de algunos mecanismos á esta consideración, y hace automáticos en su buque movimientos que de otro modo dejara á la voluntad y manejo de los tripulantes.

Como hemos indicado, puesto que Fulton llegó á profundidades de 25 pies, anduvo en todas direcciones y permaneció cuatro horas bajo el agua no es mucho lo que de entonces acá hemos adelantado. Hacemos hoy lo mismo, con mejores, pero tal vez no más seguros elementos. Aunque entonces no se podían hacer recipientes manejables que tuviesen en depósito aire comprimido á grandes presiones, aire comprimido fué lo que usaba para proveer á la respiración el ilustre inventor, y tantos y tan repetidos como fueron sus experimentos y ensayos, no tuvo los accidentes que con tal frecuencia ocurre hoy día; bien que la presión no era, ni la necesitaba muy alta para el solo fin de la respiración.

El gran adelanto que se ha hecho en

estos tiempos, no precisamente en la navegación submarina, sino en el problema de enviar un cuerpo bien dirigido por dentro del agua, que no son la misma cosa, es el aparato de profundidades tal como se introdujo por vez primera hace unos dieciocho años en el torpedo Whitehead. El principio en que se funda es de fácil suposición; en seguida que se anunció el descubrimiento se calculó en que podía consistir sustancialmente, que era y es en que la presión del agua, diferente y proporcional á las diversas distancias de la superficie, recibida en una parte del aparato transmitiese á otra, á unos timones horizontales, por ejemplo, movimientos consonantes con la necesidad de subir ó bajar para volver á la profundidad para que el aparato se arreglara de antemano. La dificultad, el secreto donde estaba era en los medios mecánicos de realizar esto. Hoy ya no son un misterio, y los conocen los oficiales de Marina, principalmente, de casi todas las naciones.

Hemos oído estos días hablar tanto y á tantas personas de *aparato de profundidad, servomotor* y otros mecanismos que, sin pretender nosotros ni aun aquel acierto á que casi estamos obligados, bueno será aclarar y fijar las ideas sobre estas cosas, particularmente sobre las que constituyen los indicados medios de disparar y mantener un cuerpo submarino á determinada profundidad.

Aparato de profundidad es todo el que sirve para mantener un cuerpo sumergido á una profundidad dada. Bien se comprende que cuando sea automático ha de depender su funcionamiento de la presión del agua; pero lo que en él se pone en último resultado en movimiento pueden ser timones, como en el Whitehead, ó hélices horizontales, ó bombas, ú otras máquinas que vuelvan al submarino á la profundidad de que se ha separado ó tiende á separarse.

Servomotor es, en general, una máquina por medio de la cual viene á moverse, ya á voluntad, ya automáticamente, si así se dispone, el timón vertical ú horizontal de un buque flotante ó sumergido.

Hay también, ó puede haber, aparatos de inclinación, que son aquellos mecanismos por medio de los cuales se corrigen las inclinaciones que los cuerpos flotantes ó sumergidos puedan adquirir.

(Se continuará.)

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

Madrid 26 Octubre de 1890.
Sr. Director de LA MAÑANA.

SUMARIO

Otoño político.—La marina española.—El Centenario de Colón.—Teatros.—El alumbrado eléctrico en Madrid.—Varias noticias.

Muy Sr. mio: Hemos entrado, nó en pleno otoño, sino casi en pleno invierno, aunque el tiempo es espléndido hace ya frío, y está caliente la política. El mes de Noviembre, dichoso mes «que empieza con todos Santos y acaba con San Antonio» será de gran actividad política. Los jefes de las casas mercantiles, que se llaman partidas, recogerán sus albrums de muestras y viajarán por las provincias. Se vá á hacer cada discurso, que como se dice vulgarmente, *cantará el crédito*. Prescindiendo de la rectitud de intenciones que reconozco en todos los políticos que bullen, entiendo que al país que paga, trabaja y vive de sus propios medios, estas exhibiciones le interesan ya poco.

Más se preocupa, y hace bien, de las cuestiones económicas y de cuanto se relaciona con el adelanto y el progreso del país. En una nación como la nuestra, que tiene también leguas de litoral, cuanto á marina se refiere, es de grande

importancia, y así se explica el interés con que el país sigue cuanto se refiere á construcciones navales. El astillero de Bilbao, ocupó con razón la atención pública, como la ocupa también el de los Sres. Vea Murguía, de Cádiz, en el que por cierto, según aseguran algunos inteligentes, nó todo son motivo de alabanza.

Hoy, más que nunca, con la importancia á que aspira nuestro comercio con América, repito que lo que se refiere á construcciones navales, interesa mucho al país. Y si las que hace el Gobierno, directa ó indirectamente solicitan su atención, las llevadas á cabo por empresas particulares, aun merecen más fijar la atención de la prensa.

Hoy ó mañana se botará al agua en Glasgow, el nuevo vapor trasatlántico «Martin Saenz», de la propiedad de los Sres. Pinillos, Saenz y Compañía de Cádiz. Este buque tendrá 5 500 toneladas de desplazamiento, 2 500 caballos de fuerza, 345 pies de eslora, 43 de manga y 30 de punta; tiene el casco de acero. Tiene aparejo de bergantín, como los otros tres que posee esta Compañía, y sus camaras de 1.ª, 2.ª y 3.ª son cómodas y elegantes.

Hoy que tanto se habla de las construcciones navales que se hacen en astilleros particulares, aunque por contratos con el Gobierno, bien merece una empresa española, puramente española, que la prensa dé cuenta de sus adelantos y trabajos.

Continúa la comisión arancelaria discutiendo á propósito del Me. Kinley Tariff Bill. En estos momentos en que cuanto se relaciona con el comercio americano es de grande importancia, vuelvo á recordar el abandono en que yace el proyecto respecto al Centenario de Colón. Esta fiesta debía ser, la con que se solemnizase la unión comercial de España con América. La unión Hispano Americana primero en París, y por iniciativa de la prensa española; la Ibero Americana, más tarde, luego las dos reunidas, y por último, la Junta Central constituida en Madrid, á que pertenecen todas las notabilidades españolas y americanas; han hecho grandes esfuerzos para que el Centenario se realice; y sin embargo, el tiempo pasa, y nada práctico se hace. Cosas de España. Puede que á última hora se haga una fiesta cursi con abuso de murgas, oriflamas y percalinas, y se las den de americanistas algunos caballeros porque sepan que Colón salió de Palos, y que la cosecha del azúcar se llama zafra.

América sin embargo, y muchos americanistas ilustres, conocen el derecho que España tiene de intervenir en esta fiesta, y buena prueba de simpatía nos han dado acordando que el próximo congreso se celebre en España.

Madrid apesar de la epidemia variolosa, está en su período de plena animación.

La política movida, que diría *El Correo*; los teatros llenos y animadísimo; el Real y la Princesa, de bote en bote. Maria Tubau y su excelente compañía, cuyo conjunto nada tiene que envidiar á las extranjeras, ha tenido un éxito inmenso. *El Imparcial*, *El Liberal*, *El Globo*, *La Epoca*, todos los periódicos y todos los críticos de Madrid, han reconocido las excepcionales condiciones de esta compañía, y el indiscutible mérito de Maria Tubau, que es hoy por derecho propio y por sufragio universal la Reyna de la escena.

Para que haya de todo, hay un conato de Exposición Universal en el Jardín del Retiro, del que me ocuparé en otra carta.

Otra novedad grande está ahora Madrid apreciando: me refiero al alumbrado eléctrico á domicilio, que está llevando á cabo en condiciones excepcionales de seguridad, lujo y economía, la Compañía Thé Electricity Supply por Spain que dirige en España el Sr. Pastor y Landero, y que en el Teatro Español, la Presidencia del Consejo, y en muchas casas particulares, ha hecho instalaciones muy notables.

Un inolvidable escritor español, don Meliton Martín en su obra «Ponos» hablaba de que llegase un día en que los agentes naturales estudiados y dominados por el trabajo del hombre, llegarán á ser sus servidores.

La divisibilidad y el aspecto de la luz eléctrica han realzado en parte éste milagro, y el hombre alumbrado y distribuido en elegantes lámparas en preciosos íabelots ésta fuerza, logrando iluminar y voluntad en una fracción de segun-

dando un edificio, y pudiendo parodiar el fiat del Hacedor.

La instalación que en su casa ha hecho el Sr. Pastor y Landero, es visitada por todo Madrid que admira aquel golpe de vista verdaderamente *ferie* como dicen los franceses. La Compañía The Electricista Supply y C.ª por Spain Ld. que es de las establecidas en Madrid la que trabaja más y la que lo hacen en mejores condiciones, está ocupando con justicia la atención pública.

Del extranjero no hay grandes novedades: el proceso Gouffé continúa llamando la atención en París y Eyraud apesar de su recurso de apelación será guillotinado: vuelven los periódicos á ocuparse de los trajes que lucirá Gabriela Bombard, y esto y el Centenario de Lamartine celebrado en Macon preocupan igualmente.

El General Molké ha llegado á Berlin y tenido entusiasta recibimiento. No es cierto que haya temores de un pronunciamiento militar en Belgrado; la alianza entre Italia y Alemania se afianzará con la entrevista de Crespí y Caprivi, é Italia, con el tiempo tendrá que arrepentirse, como hoy se arrepiente Portugal de desdefiar los intereses de su raza. Y quedo de V. afcmo s s.

GARCÍ-FERNÁNDEZ.

Copiamos del Journal de l'Industrie: UNA JABONERIA CATALANA

Admiradores entusiastas de los grandes descubrimientos de la ciencia, reconociendo los inmensos servicios que puede prestar y que presta á la humanidad, nos vemos á pesar de esto obligados á hacer notar, que si facilita á los industriales honrados, preciosos medios para obtener el éxito que desean, en cambio ofrece también á la clase de industriales poco escrupulosos, los medios de introducir en la fabricación, una multitud de elementos sospechosos.

La industria jabonera, que es la que nos inspira estas reflexiones, ha sacado un inmenso partido del gran descubrimiento de nuestro Chevreul, sobre el principio y los elementos esenciales de la jabonificación; pero esto ha enseñado también á ciertos industriales el medio de abusar de algunos principios alcalinos y de ciertas materias grasas, para introducir en las masas de jabón, elementos tan cáusticos como poco detergentes.

Otra vez precisaremos mas los inconvenientes de estos productos científicos y peligrosos, en la doble serie de jabones comunes empleados para el lavado y el tocador, de los cuales nos servimos todos los días. Hoy por hoy, estamos en presencia de una casa catalana, que se ocupa en la fabricación exclusiva de jabones comunes, y que se guarda muy mucho, de exponer la ropa de sus clientes, introduciendo en ellos un principio destructivo, y hasta de hacer el lavado insuficiente mezclando con ellos materias inertes.

La casa Bachs Hermanos, fundó en 1875 dos grandes jaboneras, una en Badalona y otra en Gerona, y como sabemos el éxito que sus productos han obtenido en toda España, como sabemos que su marca es altamente apreciada por todos los drogueros, y casi todas las mujeres de la península y siendo estos los principales motivos que nos inducen á visitar las fábricas que se nos recomiendan por su reputación, hemos dudado entre visitar la fábrica de Gerona ó la de Badalona ó bien hacer una excursión á las dos.

Los datos que se nos han proporcionado, nos han probado que esto era casi indiferente, ya que las dos jaboneras, siguen exactamente los mismos métodos de fabricación y tienen una importancia casi idéntica. Esto ha hecho que nos hayamos decidido á visitar la fábrica de Badalona.

Nuestra primera preocupación al entrar en este vasto establecimiento, era el hacernos cargo de la naturaleza y de las cualidades de las primeras materias que se emplean en ella. Hemos podido notar con una satisfacción no exenta de sorpresa, que los señores Bachs, Hermanos, han excluido completamente de su fabricación todas las materias grasas de procedencia animal, empleando solo aceites vegetales de coco, de cacahuete, de oliya, etc., procedentes del país y del extranjero. El elemento alcalino de la jabonificación, lo sacan de las mejores sosas de Inglaterra.

Después de haber atravesado unos in-

menos almacenes, donde están amontonadas cantidades increíbles de panes de jabón, nos encontramos ahora frente una cava gigantesca, donde se opera la co-chura.

Se sabe, por los inmortales descubrimientos de Chevreul, que todas las materias grasas, contienen tres ácidos esteárico, margárico, y oléico. Este último solo, está en estado líquido á la temperatura ordinaria y el primero influye principalmente sobre la mayor ó menor dureza de los jabones obtenidos.

La producción de estos jabones, se hace, según datos científicos extremadamente precisos, por medio de la jabonificación de los ácidos grasos, es decir su combinación con las bases alcalinas (sosa ó potasa), combinación que da por resultado una sal soluble.

Tal es el principio fundamental de la industria jabonera; pero todo el mundo sabe que la jabonificación es un fenómeno químico independiente de la naturaleza de los hidrocarburos y de los álcalis empleados, con tambien de la proporción de las tres variedades de ácido en el primero de estos elementos. La calidad, la cantidad, los cuidados aportados en la fabricación, la vigilancia escrupulosa de la temperatura, etc., influyen de una manera decisiva sobre la calidad del producto.

Ni se ignora, ni se olvida esto, en la fábrica que acabamos de visitar. La co-chura, que necesita cuando menos dos ó tres días de trabajo, se hace con sumo cuidado, lo que asegura de una manera muy íntima y muy regular la combinación de las excelentes materias que se emplean, la producción de jabones firmes, muy solubles, muy detergentes y nada cáusticos.

La reputación siempre creciente de estos productos, obliga á los señores Bachs Hermanos, á hacer seis cochuras semanales, lo que dá un total aproximado de 24 000 kilogramos de jabón. Este guarismo nos parece suficiente para hacer concebir una alta opinión de la limpieza que reina en los hogares españoles y de la bondad de los productos de la casa.

Después de la cocida, seguida del enfriamiento de las materias, se recortan estas, por medio de una máquina ingeniosa á mano, que hace penetrar en la masa, unos cordeles tirantes cortándola en panes que luego se expenden en forma de barras.

Después de haber pesado estos panes, no hay mas que colocarlos en cajas y enviarlos á todos los rincones de España.

Se entiende, que la variedad de los aceites sometidos á la jabonificación, dá productos variados hasta bajo el punto de vista de la coloración, que es verde ó blanca para los jabones á base de aceite de coco, blanco amarilla para los jabones á base de aceite de palmera, etc.

Pero todos estos tipos, que se expenden como es natural á diferentes precios, se recomiendan de la misma manera por sus propiedades detergentes é inofensivas, todos han concurrido igualmente á formar la reputación de la casa productora y hacerle ganar una *Mención honorífica* en la Exposición Universal de París en 1889 y una *Medalla de oro* en la de Barcelona de 1889.

La importancia del empleo de los jabones en los lavaderos y en los hogares, los preciosos resultados que pueden dar bajo el punto de vista higiénico, son demasiado evidentes para que uno pueda dejar de alegrarse, al enterarse del éxito de una fabricación tan importante y tan concienzuda, como la que hemos sometido hoy á la atención de nuestros lectores.

Únicos representantes en Mallorca. Hijos de Rafael Pomar colmado la Providencia.

NOTAS POLÍTICAS

Varios periódicos hablan de probables modificaciones en el alto personal de la compañía Arrendataria de Tabacos.

No creemos que sea el rumor exacto. Lo que nosotros hemos oído únicamente es que el ministro de Hacienda piensa exigir el cumplimiento del contrato á la compañía Arrendataria.

El ministro de la Gobernación pasó la tarde del domingo en su despacho, dedicado á redactar los proyectos de ley que hace precisos la adaptación de la ley de sufragio para las elecciones municipales y provinciales.

La fusión de los elementos del gene-

ral López Dominguez con los del señor Sagasta se va demostrando que es de todo punto imposible, al menos en buenas condiciones.

Málaga es una de las capitales en donde, á pesar de haberse constituido el directorio del partido liberal, según participaron los señores Hoppe, Laá y Mellado al jefe del fusionismo, las cosas no andan como se esperaban, y buena prueba de ello es lo que dicen del Sr. Dávila, que desde hace unos días se encuentra en aquella capital, los fusionistas malagueños, revelando claramente el odio personal en que están inspirados unos y otros, pretendiendo recabar para si la protección de aquellos comités mal constituidos, según expresión de los mismos interesados, y compuestos de elementos que de antemano se sabe no marcharán unisonos, el día de la lucha, aunque se empeñen los Sres. Sagasta y López Dominguez.

En los círculos militares se hacen grandes elogios de las maniobras de Calaf que tan alto han puesto el nombre del ilustre caudillo de Sagunto y el disciplinado Ejército que rige.

Todos los telegramas están contextes en que estas experiencias son de utilidad grandísima y que, preparadas y ordenadas por el general Martínez Campos con el talento y la pericia que hasta sus adversarios le reconocen, han de servir de estímulo y de ejemplo.

Es una pura fábula cuanto se ha dicho sobre propósitos del Sr. Cánovas del Castillo para la solución definitiva de la cuestión surgida entre la autoridad gubernativa de Madrid y el Sr. Castro Gabaldá. Ni la cuestión por lo circunscrito de sus términos era de las que requieren atención especial del jefe del Gobierno, ni jamás quiso mayores ni menores rigores en la solución ni ha pensado el Sr. Cánovas del Castillo para tal cuestión en otra cosa que en que se dejara expedita la acción de las personas que en ella únicamente debieran intervenir. Todo lo demás que se ha presumido es verdaderamente caprichoso.

A *El Imparcial* podrá parecerle que son dignos de censura, así nuestro representante en Tánger, como el ministro de Estado, porque no han impedido que el Consejo Sanitario de Tánger imponga cuarentena á las procedencias de Barcelona; pero seguramente que ninguna persona desapasionada participa de su creencia.

El colega olvida que dicho consejo se compone de todos los jefes de misión acreditados en Marruecos; que aquel no ha hecho más que seguir la línea de conducta adoptada por la Junta de Sanidad de Gibraltar, y que el señor Figueras ha formulado enérgica protesta del acuerdo haciendo constar que no tenía ninguna noticia oficial respecto á la aparición del cólera en la capital del Principado.

¿Qué quería *El Imparcial* que hiciera el Sr. Figuera?

El presidente de la Audiencia Sr. Rodríguez resolvió el jueves el expediente instruido con motivo del conflicto surgido entre los señores Sanchez Bedoya y Castro Gabaldá.

Parece que la resolución del Sr. Presidente está de acuerdo en todas sus partes con el dictamen formulado por el fiscal Sr. Lavín, y de que oportunamente dimos cuenta.

ENTRE PARÉNTESIS

DOLORA

CONÓCETE Á TI MISMO

A fuerza de burlar y ser burlado se adquiere este secreto: que el hombre es un perfecto condensado y la mujer un ángel incompleto.

CAMPOAMOR

CHISPAS

¿Qué soy envidioso dices cual tú, Zoilo? Si por Dios; pero la envidia en los dos tiene distintas raíces. De Job, el varón austero, yo envidio al par la elocuencia, la virtud y la paciencia; tú, sólo el estercolero.

Teneis razón, vivimos muy de prisa; más del templo al taller de arriba abajo charlar y más charlar es la divisa: yo quisiera al obrero en el trabajo y al católico en misa.

Solamente una línea y no muy clara; la estupidez de la bondad separa; y un punto, inapreciable en apariencia, divide la razón y la demencia: así, por línea más ó punto menos, hay tantos locos, y tan pocos buenos.

La vida es transformación; ¿sabes cuando habrá, Catón, constancia en las opiniones? Cuando los guardacantones puedan tener opinión.

Hombre ó nación que en su delirio de la rabia el impulso no sofoca, y no busca la fuerza en el sosiego, es arcabuz cargado hasta la boca que solo mata al que le prende fuego.

MANUEL DEL PALACIO

Noticias locales

Los que no estén al tanto de la controversia que sobre personalidades públicas hemos venido sosteniendo con *La Almudaina*, habrán quedado enterados por las razones que ayer amentona de la razón de la *sinrazón* que persigue.

Está el colega tan metafísico que no hemos entendido una palabra de lo que dice, ni aun sus sandeces, expresadas con lenguaje tan pulcro que para analizarlas se necesita envolverlas en desinfectantes.

No queremos pues contestar á sus vaciedades, pero esperamos que se explicará categóricamente sus últimas palabras, que no comprendemos bien, para saber á que atañeros.

Segun noticias el próximo domingo se cantará el Te Deum en Valencia por haber desaparecido la epidemia cólerica.

Tamben hemos oido decir que la semana próxima se reducirá el número de días de observación á todas las procedencias del continente.

Anteayer en la puerta de la Calatrava fueron indebidamente reconocidas dos señoras, madre é hija que hacia una hora habian salido por la puerta del Muelle con objeto de dar un paseo.

¿Cuando acabarán de cometer estos abusos, los señores consumidores?

Las noticias que tenemos de varios pueblos de la isla son de que ha nevado copiosamente estos pasados días, por cuyo motivo se deja sentir un intenso frio, impropio de la estación en que nos encontramos.

A los soldados del cordón se les ha dado ya la chaqueta interior para que puedan abrigarse mejor y se ha dado orden que vayan reconcentrándose los que estén libres de servicio.

Ayer á las doce del día tuvo lugar en el Ayuntamiento la subasta para el transporte de tierras y escombros resultando adjudicada á Onofre Garau á razón de 50 céntimos de peseta el metro cúbico.

Anteayer fué auxiliada en la farmacia del Sr. Barceló una anciana que presentaba varias contusiones á consecuencia de haber tropezado con los rails de la tranvía.

Procedente de Alicante é Ibiza fundó ayer á las diez de la mañana, el vapor *Maria*, con el correo de ambos puntos y carga de vino de tránsito para Cete, á cuyo punto se dirigió por la tarde.

A las cuatro de la tarde salió ayer para Barcelona el vapor *Mallorca* con el correo, pasajeros y efectos.

Ayer en la iglesia de Nuestra Señora de la Misericordia se unieron en indisoluble lazo el arquitecto provincial don Juan Guasp y Vicens y la señorita doña Maria Francisca Ferragut y Pou.

Deseamos á los novios toda clase de felicidades.

Siguiendo la costumbre de todos los años: y con el laudable propósito de evitar desgracias, la Alcaldía de esta ciudad ha dispuesto que el día en que el vecindario acude á los cementerios á orar por

sus ascendientes no circulan carruajes por los caminos que á aquellos conducen, desde la una de la tarde en adelante.

Este año, por ser día 3, el de difuntos, no entra el rezo hasta la tarde del domingo, que es el día en que regirá la mencionada disposición municipal.

El Recaudador de contribuciones de esta Capital anuncia que la cobranza á domicilio del actual ejercicio se hará desde el 4 al 25 del próximo noviembre.

En el vapor *Lulio* salieron el miércoles los alumnos de la academia militar que han sido llamados para comenzar el curso, cuyo acto se aplazó á causa de la epidemia.

La compañía de aficionados que actúa en el Circo, pondrá mañana en escena el indispensable *Don Juan Tenorio*.

Es probable que el próximo lunes se vuelva á repetir si como es probable la cosa da de sí.

En el Hospital entraron enfermos un varón y una hembra y fueron dados de alta dos hombres.

El vapor noruego *Agnar* fundó procedente de Cete, con cascos vacíos, quedando ayer mismo despachado para el punto de procedencia con vino.

Nota de los cadáveres conducidos ayer al cementerio de esta ciudad: un varón de 49 años, calle de Ballester, de huremia, y un niño de 3, Arrabal, de Albuminuria.

La cuenta del primer trimestre del año económico de 1890 á 1891 presentada por el Depositario del Ayuntamiento de esta ciudad, ofrece el resultado siguiente:

Cargo	212.711'53 Ptas.
Data	203.446'57

Existencia	9.264'96
----------------------	----------

El escultor Sr. Torres está trabajando una estatua que representa al patriarca S. José de tamaño un poco mayor que el natural, la cual debe ser colocada en la iglesia de la Concepcion y S. Magin, del barrio de Sta. Catalina.

Para ejercer el cargo de procurador han sido declarados aptos los señores don Manuel Peña y don Antonio Bosch.

El señor D. Rafael Tous arcediano de la Catedral de Orihuela ha sido nombrado canónigo de la de Tarragona, sin que por esto sufra descenso alguno, pues esta última es la iglesia metropolitana.

En el Boletín Oficial de la Provincia número 3704 se publica:

Exposicion del reparto de consumos de Calviá.

Venta de seis fincas situadas en el término de Sóller.

Requisitoria para la busca de José Arrom y Bergue, procesado por contrabando.

Nombramiento de síndicos de la quiebra de Salvador Segura y Forteza.

Llamamiento á los que se crean con derecho á heredar á Miguel y Antonio Capó.

Otro á D. Gabriel Alberto Morera, para que comparezca ante el juzgado del distrito de la Catedral de este partido.

Precios de artículos de consumo.

Relacion de explotaciones mineras.

Cuenta de caja del municipio de Palma.

Avisos de cobranza de contribuciones.

Relacion de individuos de la inscripcion marítima de Menorca.

Rectificacion de un anuncio de vacantes de Magisterios.

Llamamos la atencion de nuestros lectores acerca del anuncio que publicamos del Montepío Nacional y cuyo titulo es «Quintas», por lo interesante que es á los padres de familia.

Precio general medio de los principales artículos de consumo en esta provincia en Setiembre último:

Trigo, á 21'36 pesetas hectólitro.

Cebada, á 10'85 id. id.

Maíz, á 16'34 id. id.

Garbanzos, á 0'64 pesetas kilógramo.

Arroz, 0'46 id. id.

Aceite, á 1'26 pesetas litro.

Vino, á 0'47 id. id.

Aguardiente, á 0'77 id. id.
Carnero, á 1'46 pesetas kilógramo.
Vaca, á 1'69 id. id.
Tociño, á 1'64 id. id.
Paja de trigo, á 0'06 pesetas kilógramo.
Paja de cebada, á 0'5 id. id.

Esta madrugada ha caido sobre esta ciudad un fuerte chaparrón de agua que ha durado bastante tiempo.

Anoche fué curado en la casa de Socorro del Ayuntamiento un joven que tenía una herida en el labio superior. No sabemos quien se la infirió.

ESCUELA DE MÚSICA DE PALMA

S. Jaime 41 principal

La Junta Organizadora de la misma, inspirándose en el espíritu del reglamento de la Escuela, aprobado por la superioridad y creyendo interpretar las aspiraciones de los señores socios protectores, invita á los señores que deseen tomar parte en él, al certamen que tendrá lugar el día 22 de Noviembre próximo, bajo las condiciones siguientes:

1.ª Se concederá como premio, un objeto de arte á la mejor composición coral á tres voces con acompañamiento de piano ó orquesta, que se presenten y dos *accesit*, á las dos composiciones de igual clase que sigan á aquella en verdadero mérito. Los tres premios dichos llevan además unido el título de socio de mérito de la Escuela de Música.

2.ª Es completamente libre para los autores el metro y genero de la poesía, sin otra limitación que la más estricta moralidad, y la de estar escritas en castellano ó en alguno de los dialectos nacidos de Lemosin que se hablan actualmente en nuestra patria. Sin embargo como un desempeño debe encargarse á los jóvenes alumnos de la Escuela, se recomienda sea de facil ejecución.

3.ª La Escuela de Música costeará al autor de la composición que obtenga el primer premio, la impresión de los ejemplares de la misma, dejándole salvos sus derechos de propiedad.

4.ª La escuela de Música se reserva el derecho de hacer ejecutar todas las obras presentadas á concurso, en los actos ó reuniones públicas ó privadas de de la misma.

5.ª El tribunal que debe juzgar el mérito de las piezas presentadas se compondrá de tres vocales y dos suplentes sorteados por la Junta Directiva de la Escuela entre las personas más competentes de esta Capital.

6.ª Las composiciones deberán remitirse hasta las 12 de la mañana del día 21 de Noviembre, al Sr. Secretario de la Escuela baja sobre cerrado y lacrado en el que descuelle un lema distintivo, acompañadas de otro pliego con igual lema, el cual debe contener solo el nombre del autor.

7.ª El día 22 el tribunal procederá á la apertura de los pliegos que contengan las composiciones, y á su clasificación, cuyo resultado se publicará en los periódicos de esta Capital, procediéndose á quemar los peligras que contengan los nombres de los autores cuyas composiciones no hayan sido premiadas.

8.ª La Escuela de Música, el día 1.º de Enero de 1891 procederá á la pública distribución de los premios concedidos á los autores.

9.ª No conociendo el nombre de los autores no premiados, los originales de sus obras quedarán en el archivo de la Escuela.

Palma 22 de Octubre de 1890.—El Director interino, Federico R. de Maspons.

ALCALDIA DE PALMA

Con el objeto de evitar las desagradables consecuencias á que pudiera dar lugar el tránsito de carruajes el día 2 de Noviembre próximo por el camino que conduce á los Cementerios de esta Ciudad y la porción del de Ronda que desde la Puerta de Jesus conduce á la carretera de Valldemosa; atendida la costumbre de este vecindario de visitar los citados Cementerios; he creido conveniente prohibir el paso de carruajes por los espesados caminos durante dicho día, desde la una de la tarde en adelante.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Palma 29 de Octubre de 1890.—El Alcalde, Manuel Guasp.

TEATRO CIRCO BALEAR

Gran función para el sábado

1.ª Sinfonía por el nonnetto.
2.ª Se pondrá en escena el drama religioso fantástico en siete actos y en verso dividido en dos partes, titulado:

DON JUAN TENORIO

A las siete y media.

Precios los de costumbre.

Nuestro activo y celoso corresponsa de Barcelona nos telegrafía lo siguiente:

Barcelona 30, 7'10 n.

Berlín.—Ha llegado el Rey de Bélgica á Potsdam, recibiéndole el Emperador y Mr. Caprivi.

Tolón.—Se ha recibido orden de aparejar cincuenta torpederos, tres cruceros y un transporte. Ignóranse los motivos.

Cervera

Nuestro corresponsal de Madrid nos ha favorecido con los siguientes telegramas:

Madrid 30, 8'15 n.

Indica el mal estado del partido fusionista el anuncio de retraimiento cuando va á ensayarse el sufragio universal.

Madrid 30, 8'15 n.

La mayoría en una reunión se ha ocupado del bill Mac Kinley y han estado conformes en que no debe derogarse la ley de relaciones entre la península y las Antillas sino buscar el remedio en la reforma de los aranceles

Madrid 30, 8'15 n.

Se ha publicado una real orden disponiendo que los interventores de las mesas acreditarán ser electores y que saben leer y escribir cuando no lo digan las listas.

Enrique

Telegramas.

DE LA PRENSA ASOCIADA.

Madrid 30, 1'45 t.

En el sorteo celebrado hoy han sido premiados los números 2496, 12.722, 9.441, 605, 24.706, 7.966, 4.160, 10.044, 11.174, 12.828, 5.658, 23.282, 2.324, 9.739, 21 mil 574, 627, 11, 97, 15.287, 56, 16.213 y 6.401.

Madrid 30, 9'30 n.

En la reunión que han celebrado los diputados antillanos se ha expuesto la diversidad de criterios que reina sobre la ley de relaciones entre la Península y Antillas, reconociéndose que urge adoptar medidas á fin de salvar por adopción el café y los azúcares que son los productos más amenazados. Se ha aprobado que la ponencia en ese sentido lo exponga al Gobierno y las diversas aplicaciones que puedan darse.

Madrid 30, 9'45 n.

La Junta arancelaria terminó sus trabajos. Ha acordado aconsejar al Gobierno que excluya de los tratados las sustancias alimenticias de producción nacional.

Los Presidentes de las secciones redactarán las conclusiones generales.

La ponencia sobre los colegios especiales electorales ha aprobado el anteproyecto y redacción del señor Armijo.

Se ha desmentido nuevamente que existan negociaciones entre el Gobierno y el Sr. Ruiz Zorrilla.

MONTEPIO NACIONAL

IMPOSICIONES, AHORROS Y PRÉSTAMOS PARA LAS

QUINTAS

(Autorizado por Real orden de 30 de Junio de 1889)

Dirección Gerencia—calle San Honorato, núm. 1 (esquina plaza San Jaime) Barcelona

Abierta en todo el Reino la inscripción para la próxima quinta se facilitarán en las oficinas de esta Delegación á los jóvenes interesados ó á sus familias cuantos datos y explicaciones puedan convenirles.

El Montepío garantiza á sus asociados, cuya representación legal asume, todas las ventajas económicas apetecibles y la seguridad absoluta de no incurrir en las responsabilidades que el desconocimiento en la actual ley de Reemplazos acarrea con frecuencia á los mozos concurrentes.

Los socios que obtengan número dentro el capo de Ultramar, serán redimidos con iguales condiciones y al mismo precio que los de la Península.

Para prospectos, informes y suscripciones pueden dirigirse al Delegado general del Montepío en estas Islas D. José Barrials, calle del Conquistador, núm. 48, Fonda de Mallorca.—Palma.

¡ABAJO EL MONOPOLIO!

PETRÓLEO SUPERIOR AMERICANO

Se detalla por cajones á pesetas 24'25 para Palma y 47'25 para fuera en el almacén de D. Bernardo Estela calle de la Marina frente al cuartel de caballería.

Para cantidades mayores á precios convencionales.

Arreglos convencionales con los Ayuntamientos de la Isla para su alumbrado pues que hasta hoy han pagado carestía.

Su pureza y exacta medida de las latas.

IMPORTANTE.—Resultando las cajas de nuestro petróleo con un litro más de lo que las comunes, el precio establecido de 69 reales resulta ser solamente de 67.

Petróleo refinado superior

Se detalla á 67 céntimos el litro equivalentes á 44 céntimos de escudo por libra.

Luz clara y brillante un 20 por ciento más que las clases comunes.

Hejalateria de Bartolomé Ferragut, calle de San Juan, esquina Apuntadores.

LOS NIÑOS PIDEN A GRITOS LA EMULSION DE SCOTT

DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y SOSA Dulce como la Leche, grata al Paladar.

En toda familia donde hay Niños sanos y robustos, delicados ó enfermizos, se habrá observado la facilidad con que

ENGORDAN, CRECEN Y DESARROLLAN,

bajo la salutífera influencia de ese poderoso alimento abundante en GRASAS y FOSFATOS, que son los elementos vivificantes e indispensables al desarrollo

ÓSEO Y MUSCULAR

de esas jóvenes naturalezas en el periodo de su crecimiento.

EL LINFATISMO, EL ESCROFULISMO, EL RAQUITISMO,

Adquiridos ya por DEFECTOS DE LA LACTANCIA ó por herencia ceden con admirable rapidez en su devastadora marcha, ante la potente fuerza RECONSTITUYENTE de ese gran remedio

PROVIDENCIAL PARA LA INFANCIA.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías.



Diríjanse los pedidos á E. Lamolla—LERIDA

A VISO

Los tarros de ¡PUM! no son legítimos si no llevan en el cuello el precinto y una etiqueta con la firma y rúbrica del fabricante. El abuso cometido por aquellos que aprovechando el inmenso éxito de la marca ¡PUM! han adquirido cierto número de tarros vacíos y expandido en éstos imitaciones groseras, obliga a su inventor á llamar la atención del numeroso público que le favorece con sus encargos.

Petróleo! Petróleo! Petróleo!

Para entregar el próximo mes de Setiembre y Octubre, admitimos pedidos de 10 á 25 cajones, clase Superior legítimo refinado.

Precios por fuera reales 66 caja.

dentro » 94 »

¡Abajo el monopolio!

Martínez y Planas, San Juan 20.

PILDORAS HOLLOWAY



Mediante este excelente remedio, las obstrucciones de todo género, ya sean las que afligen la juventud ó la mujer en su edad crítica, desaparecen radicalmente, y las personas pálidas ó de color enfermizo recobran la mas perfecta salud gracias á las célebres Píldoras Holloway, cuyas propiedades curativas, introduciéndose en el fluido vital, le limpian de toda clase de humores que pudieran contribuir á su impureza. Ningun medicamento opera con tanta eficacia como estas Píldoras, las cuales curan con prontitud los desórdenes del hígado y del estómago, alejando toda especie de perjuicio y restituyendo al hígado su acción natural.

Los primeros síntomas de toda enfermedad deben siempre eliminarse por medio de un medicamento cual estas célebres Píldoras, que estrando con suavidad, purifican la sangre é impiden el desarrollo de una enfermedad peligrosa.

UNGUENTO HOLLOWAY

Este célebre Ungüento que ha sido adoptado en los principales hospitales de Europa para el curar de las ulceraciones y afecciones cutáneas en general, despliega sus resultados curativos con rapidez y sin ocasionar dolor alguno. Las erupciones de toda clase, las llagas, los tumores, las afecciones escrofulosas de toda especie, los abscesos, las heridas antiguas así como las inflamaciones y supuraciones de todo género, ya sean del cutis, glándulas ó músculos, pueden curarse radicalmente por medio de este maravilloso bálsamo. Las personas que padecen afecciones del corazón ó que sufren de constipación, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Ungüento Holloway.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Las instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botas de Ungüento.

Se venden en los principales farmaciales del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 538, Oxford-street, Londres.

Subastas

Se vende á pública subasta las siguientes fincas:

Una pieza de tierra campo denominada Cane Cocó, sita en el término de Calviá, de extensión de 27 áreas, con una casa planta baja y altos en ella existente.

Suerte de tierra huerta, en el mismo término y parage Son Roig, de cabida de 451 áreas 10 centiáreas.

Y una finca denominada Santa Ponsa, sita en el término de Establimens, tierra almendral, de extensión de 577 áreas 82 centiáreas, con una casa enclavada en ella.

Se celebrará la subasta día 28 de Noviembre próximo, á las once de la mañana, en la Notaría de D. Miguel Ignacio Font, donde se hallan de manifiesto las condiciones de la venta y los títulos de propiedad.

El día 29 de Noviembre próximo, á las once de la mañana, se venderán en pública subasta una casa botiga con varias dependencias, sita en la calle de Valseca de esta ciudad, sin número, antes número 40, y el segundo piso de la casa número 24 de la calle de la Soledad de esta capital.

El acto tendrá lugar en la Notaría de D. Miguel Ignacio Font, donde obran y se exhibirán á los que quieran interesarse en la licitación, los títulos de propiedad y las condiciones de la venta.

Se ha encontrado una

perrita color de chocolate y se hace saber al dueño de la misma que en la imprenta de Rotger frente á la Diputación darán razón á quien interesa.

Cultos

SANTO DE HOY.

San Nemesio y san Quintín mrs.

HOY VIERNES

En las Miñonas empiezan las Cuarenta Horas en sufragio de las Almas del Purgatorio: exposición á las seis, y acto seguido la primera parte del Rosario; despues se dirán misas rezadas; á las once se rezará la segunda parte del Rosario. Al anocheecer se rezará la tercera parte del Rosario, habrá un rato de meditación y la reserva.

Visita á la Corte de María

En San Cayetano, á la Virgen del Amor Hermoso.

Sección Comercial

BUQUES FONDEADOS.

Día 30

De Ibiza y Alicante vapor Maria, cap. D. Ricar do Tera, 33 trip., ton. 65, con Ay bagtos por 2ra.

De aaeCfevtte ncl r, cap. K. Nathaelsen, 44 trip., ton pn8, cascós vacíos.

o VADESPAOS

Para Cettao. a cap. D. Ricar-Terrasaio, aM, dtac, trprn. 854, cargo de ie8.32 en ainradnsP

Para Cao, tjóttvapor Agnar. K. Natha-

nielsen, 44 trip., ton. 304, con vino. Para Areñys de Mar laud Nueva Amistad, pat. Pio Martí, 4 trip., ton. 27 algarrobas.

Para Felanitx pailebot San José, patron Antonio Compañy, 6 trip., ton. 49, cascós vacíos y otros.

Para Ibiza corbeta Rosa, cap. D. Joaquín Lorrens, 44 trip., ton. 325, lastre. Para Barcelona vapor Mallorca, cap. D. Rafael Vich, 49 trip., ton. 419, efectos y balija.

Para Ibiza pailebot Paulita, pat. Antonio Servera, 5 trip., ton. 57, con lastre.

ULTIMAS COTIZACIONES

DINERO

PALMA 30.

Crédito Balear.	444'50
Cambio Mallorquin.	87'00
Ferro-carriles de Mallorca.	65'00
Alumbrado por Gas.	
Salinas de Ibiza.	250'00
Harinera Mallorquina.	410'50
Bonos Municipales.	25'50
La Isleña.	69'00
Obligaciones de los F. C. de M.	par.
Empresa Marítima Lulio.	66'75
Rippers.	6'00

MADRID 29.

4 p ^o interior.	77'40
4 p ^o amortizable.	88'90
Billetes hipotecarios de Cuba.	403'00
Banco de España.	
Compañía Tabacalera	

BARCELONA 29

4 p ^o interior perpetuo.	77'40
4 p ^o exterior perpetuo.	78'55
4 p ^o amortizable.	00'00
Billetes hipotecarios Cuba	402'95
Banco Hispano-Colonial.	63'95
Ferro-carriles del Norte.	77'60

PARIS.

4 S español.	78'68
Canal de Panamá.	40'00

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 15 de Octubre de 1890 á 31 de Marzo de 1891:

De Palma á Manacor y La Puebla.—A las 7'30 mañana, 2'45 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma.—A las 3 (mixto) 7'30 mañana, y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma.—A las 7'55 mañana y 5'25 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla.—A las 7'30 mañana, y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor.—A las 7'55 mañana, 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico. Dias de mercado en Inca.

De Inca á Palma á la 4 tarde.

Palma 8 de Octubre de 1890.—El Director general, Guillermo Moragues.