

EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Redaccion y Administracion, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n.

Teléfono núm. 190

AÑO IV.

Palma Miércoles 8 de Agosto de 1894

NUM. 1169

Las casas de juego

La batalla de la Puerta del Sol

En vista de estos percances, es posible que se pience en la necesidad de redactar un reglamento regulando el juego en los caritativos circulos, para que sus dueños ó empresarios no sufran perjuicios como el que esta madrugada ha tenido el de la calle de Tetuán. (*El Siglo Futuro.*)

Los sucesos ocurridos en la madrugada de ayer en la calle de Tetuán y en la Puerta del Sol han producido, y no podía menos de ser así, impresión vivísima en la opinión pública. Para recordar algo semejante á lo que durante no breve espacio llenó de zozobra al vecindario del centro de Madrid, será preciso acudir á las antiguas costumbres de aquellas ciudades de California, en las que los buscadores de oro, los aventureros que iban en demanda de fortunas rápidas, disputábanse á tiros de revólver la ganancia obtenida al caer de los dados sobre el tapete verde.

Lo que ha pasado en la casa de juego de la calle de Tetuán ha puesto de manifiesto la situación en que se hallan esos establecimientos industriales que creen tener derecho á todo porque pagan su contribución á los pobres de la villa y corte. Entrán en la chirlata dos tahures decididos á ganar. Juegan y pierden, ya porque la suerte les fuese contraria, ya porque asistieran al manejo de los naipes los espíritus de Rincón y Cortado. Entonces los tahures deciden violentar la fortuna, y de honrados puntos que trabajan—por lo que se ha oído en las Cámaras—al emparo de la tolerancia oficial, se convierten en ladrones en cuadrilla con las agravantes de alevosía y nocturnidad. El dueño de la casa de juego sale á la calle y reclama el auxilio de la autoridad. Varios infelices agentes de orden público y de la guardia municipal, obedeciendo sin duda instrucciones anteriores, se disponen á cumplir con su obligación, amparando al dueño de la timba. Defiéndense los tahures á balazos; caen mortalmente heridos dos agentes de la autoridad, y un guardia civil es también lesionado.

Dos de estos honrados y valerosos defensores de la paz pública están á las puertas de la muerte. Los otros agentes que también se ocuparon en la persecución de los jugadores y cuantas personas se hallaban en la penúltima madrugada en la Puerta del Sol, han estado expuestos á encontrarse con alguna de las balas que dispararon los criminales. Se ha dado en el centro de Madrid, en la Puerta del Sol, en el sitio que un escritor insigne llamaba la capital de la capital de España, uno de los espectáculos más tristes y vergonzosos que cabe imaginar.

¿Quién es responsable de estos sucesos?

Estamos oyendo de antemano el comentario de la gente ministerial. De lo ocurrido no tiene culpa nadie. Unos jugadores que no se contentan con ganar según los caprichos de la fortuna. El dueño de una casa de juego que sale á la calle á pedir á la autoridad que le ampare.

Dos guardias que caen gravemente heridos prestando el servicio. Y nada más. Aquí no ha pasado nada. Puede continuar el juego, siempre que algo de lo que la casa gane vaya al fondo de la caridad criminal.

Pero la opinión no puede tolerar que esto siga sucediendo, y sus protestas hicieron hervir ayer en indignados y violentos comentarios las conversaciones de los habitantes de Madrid.

Mientras la autoridad tolera la existencia de las casas de juego; mientras se contenta el vil negocio de los chirlateros más ó menos encopetados; mientras á las puertas de estas academias del naípe haya agentes de la autoridad para garantizar el tranquilo ejercicio de la industria; mientras del tapete verde vaya to los meses una suma á la caja de la caridad oficial; mientras se reconozca de un modo solemne la libertad del juego con ovido y baldón del Código penal y de los funcionarios que la nación paga por que sean perseguidores del delito, el gobierno y sus delegados serán responsables de todo cuanto ocurra contra el orden y el decoro público con motivo de esa licencia incomprensible.

Si el gobierno persigue el juego y á pesar de perseguirlo se juega, sólo podrá tacharse de inhábil, porque no llegan los efectos de su intervención donde su deseo; pero si no lo persigue, si, como ahora sucede, hay en Madrid muchas casas donde se cultiva eso que en el argot oficial se llama recreos, el público tendrá derecho á acusar á las autoridades, ya de punibles complacencias, ya de temor á los efectos de una campaña pedida por la opinión honrada.

Mientras el gobernador de Madrid se decide á seguir lo que sabemos es dictado de su voluntad ó á obedecer otro género de indicaciones, lo menos que puede hacer es asegurar la subsistencia de las familias del heroico guardia municipal Mariano Torres Torremocha y del no menos valeroso guardia de seguridad Leoncio Esteban Nicolás, que hoy se hallan en grave peligro de muerte. La conducta de estos guardias es digna de una recompensa correspondiente al esfuerzo que han demostrado en el cumplimiento de su deber.

En cuanto á si el juego se puede ó no perseguir, no hay más que esperar á que un hombre de ánimo intente resolver prácticamente la duda, á menos de que antes otro hombre hábil realice el proyecto que con sangrienta ironía expone *El Siglo Futuro.*

DE MELILLA

Málaga 4.

Los piratas rifeños

En carta que recibo de aquella plaza, me dicen que el jueves llegó allí el *Sevilla*, llevando á remolque al laúd *San Vicente*, apresado por los moros de la kábila de Bocoya.

Refiere mi comunicante que los marineros á quienes habló le refirieron el hecho del siguiente modo:

«El día 26 salimos del Peñón, y á mitad del camino nos sorprendió una calma grandísima, que nos obligó á hacer uso de los remos. Poco después vimos venir dos cárabos, tripulados cada uno por quince hombres. Sospechando cuales eran sus intenciones intentamos escapar á fuerza de remos; pero inmediatamente empezaron á hacer fuego contra nosotros, por lo cual nos vimos precisados á refugiarnos en la popa.

«Al poco rato nos apresaron y nos quitaron cuánto llevábamos. El metálico ascendía á unas setecientas pesetas. Cuanto á la ropa que íbamos, sólo nos dejaron los calzoncillos.

«Después de saquear el barco nos hicieron saltar en tierra, donde nos dijeron que no cometían con nosotros ciertas fechorías, propias de estos salvajes, porque éramos franceses.

«En aquel momento apareció á la vista un barco inglés, que hizo renacer en ellos sus instintos de rapia y se alejaron, dejándonos confiados á un moro con objeto de apoderarse de dicha embarcación.

«Después vino un moro confidente de Alhucemas, y con él escapamos, llegán-

do sin novedad á dicho punto el día 29. Hemos sufrido mucho.

«El barco inglés, que es un pailebot que llevaba carbón, sufrió la misma suerte que nosotros.

La persona que me escribe añade:

«Los tripulantes del laúd *San Vicente* son el patrón Ramón Gómez y los marineros José Serrano y Franco Comas.

«He reconocido el laúd. Tiene en el palo un balazo que levantó una grande astilla, dos en la vela y otro en la popa.

«Los moros continuaron sus piraterías navegando en alta mar, y no regresaron hasta tres ó cuatro días después de donde se deduce que de Melilla, Málaga y Almería pudo haber salido algún buque en persecución de los piratas y llegar á tiempo para sorprenderlos y castigarlos duramente.»

Fuga de presos

Anteayer se fugaron del fuerte de Cabrerizas Altas tres presos.

Se escaparon durante la hora de la siesta amarrando una cuerda á un cañón y deslizándose por ella hasta llegar á la parte del fuerte que carece de foso.

Uno de los fugados es hijo del tristemente célebre bandido Melgares.

Los otros se llaman José Abril y Jacinto Ortiz.

Los tres han sido entregados á las autoridades españolas por los moros del rey.

Armas para los rifeños

Parece que el cañonero *Yañez Pinzon* ha salido de Melilla con rumbo á Alicante, por existir sospechas de que procedente de aquella costa trata de dirigirse á África un barco cargado de armas destinadas á los rifeños.

Los que regresan

Durante los últimos quince días han regresado de Argelia, á donde habían ido con motivo de la siega, unos dos mil rifeños, conducidos por barcos de una compañía francesa.

El estado del campo

La situación del campo entra ya en un período que puede considerarse de gravedad si se confirman noticias que me comunican y que son dignas de crédito.

Cuatro moros presos

Parece que Muley-Araaf ha hecho prisioneros á cuatro moros cabeza de motín, y que no teniendo seguridad de poder retenerlos, los ha enviado á la plaza suplicando que los conduzcan á Tánger, á fin de que desde allí los lleven á las cárceles de Marruecos.

Arrogancia de los rifeños

Se dice que los rifeños amenazaron á Muley-Araaf con objeto de que les entregara á los presos referidos, y que después fué una comisión á ver al gobernador de la plaza para que se les entregara.

Como el gobernador se negara á ello, los comisionados se colocaron en una actitud de osadía tal, que llegó hasta el extremo de marcar plazo para que se les entregue los presos que reclaman.

Los rifeños dicen que los presos no serían conducidos á Marruecos si los cristianos no atendieran á la solicitud del tío del sultán.

Noticias recibidas por otros conductos me permiten comunicar que los moros presos están encerrados en Victoria Grande.

Dichos moros son de las kábilas de Mazuza y Benisicar.

Los rifeños han fijado á Muley-Araaf un plazo de quince días para la entrega de los presos.

Agresión al general Navarro

Hace siete ó ocho días que desde el monte Código hicieron varios disparos

contra el general Navarro cuando éste iba al arroyo de las Adelfas.

«Cuando un cabo de caballería que estaba en los límites advirtió la agresión de que era objeto el Sr. Navarro, avisó á éste, quien le previno que no dijera nada.

«Al capitán de Estado mayor Sr. Gamindez le había sucedido lo mismo algunos días antes.

REFORMAS EN LA ENSEÑANZA

Puesto que los señores ministro de Fomento y director general de Instrucción pública se hallan animados de los excelentes deseos que en favor de la enseñanza atestiguan sus recientes disposiciones, bien podemos llamar su atención hacia una materia importante, sin la trista certidumbre de que nuestra voz clame en el desierto, cual sucede en cuestiones de otros ramos.

La materia á que nos referimos es la de las inspecciones de Instrucción pública.

La ilustración de los dignos señores á quienes aludimos nos redime hoy de la pueba de la importancia que encierra este asunto. Las funciones inspectoras del Estado en la enseñanza son la garantía más positiva y segura del cumplimiento de los elevados fines sociales á que esa enseñanza responde. Suponed la mejor organización posible de la misma por el Estado; pero suponed también que éste, después de haber planteado una organización tal, levanta la mano y deja que el interés particular, exclusivo y egoísta, se atraviesa como cuerpo duro entre las piezas y los engranajes de la perfecta máquina, ¿será de grandes resultados la labor de ésta?

Se podrá discutir más ó menos en el terreno teórico—pues en el práctico nadie lo hace seriamente en países como el nuestro—si la función de la enseñanza se corresponde ó no con la naturaleza del Estado. Lo que no se discute es qué, encargado éste de tal función, no haya de ejercer de una manera directa y continua la gestión fiscalizadora sobre los organismos creados para enseñar.

Pero dentro de esta gestión fiscalizadora cabe que el Estado ejerza mejor ó peor, según los medios de que á tal objeto se valga, y los señores ministro de Fomento y director general de Instrucción pública están en el caso de preguntarse si en las condiciones en que se encuentran las inspecciones del ramo en España responden verdaderamente á su fin.

Y no es por deficiencias del personal por lo que se puede hacer semejante pregunta, sino porque hasta el presente no se ha planteado nada eficaz para dar á los inspectores de Instrucción pública aquella independencia respecto de los inspeccionados y sus protectores sin la cual es imposible el perfecto cumplimiento de tan necesaria como trascendental misión.

Un inspector que puede ser traído, llevado, trasladado, suspenso, cesante, según la influencia política que á favor de él ó contra él actúe, se encuentra casi desarmado para responder á lo que en buena doctrina el Estado tiene derecho á exigirle.

En la instrucción primaria, por ejemplo, el maestro que ha de ser inspeccionado es inamovible; el inspector no lo es. A veces el primero, más bien que profesor de niños es un agente elector que descuida la escuela para cultivar los votos; el segundo intentará en vano reducirlo á su verdadero papel. Contra él se levantarán el cacique de quien es instrumento el maestro y el diputado que debe el acta al cacique. No es prudente poner á los hombres en conflictos continuos entre su deber y su conveniencia, y el inspector no ha de ser un héroe á

diario. La víctima de estos conflictos vendrá a ser la enseñanza.

De igual manera el conflicto se resolverá cuando el maestro se niegue a servir de instrumento al cacique, y el inspector haya de ponerse como escudo del maestro. La misma cadena de influencias se pondrá en movimiento para arrancar el escudo y arrastrar al profesor.

¿Qué remedio cabe contra semejantes daños? En nuestro concepto el que ya hemos indicado: la independencia del inspector, la cual sólo se asegura con la inamovilidad.

De ello se trató ya con acuerdo excelente en 1885; pero no se llevó a la práctica por la facilidad con que se abandonan aquí los buenos propósitos. Partiendo de lo existente para no complicar más el problema, es dable con la declaración de la inamovilidad asegurar la indispensable independencia de los inspectores y dar así un gran paso hacia el pleno cumplimiento de los fines de la inspección.

El Sr. Groizard podría de ese modo dejar un buen recuerdo más de su paso por el ministerio de Fomento, así como podría también una vez más el Sr. Vincenti responder con sus determinaciones de que la primera condición para hacer fecundo un trabajo es perseguir el bien con recta y constante voluntad.

EL VAPOR «VILLAVERDE»
EMBARRANCADO

La Compañía Trasatlántica recibió ayer el siguiente telegrama, dando noticia de haber varado en el puerto de Nuevitas el vapor *Villaverde*:

Habana 3.
El vapor *Villaverde*, de la Compañía Trasatlántica, ha embarrancado dentro del cañón del puerto de Nuevitas, como a dos cables del torreón de San Hillarion.

Además de haberse salvado pasajeros y tripulantes, se ha conseguido también poner a salvo la correspondencia, equipajes, valores y papeles.

Continúa activamente la descarga y hay esperanzas de poder salvar el barco.

De la Habana han ido en auxilio del buque potentes bombas y un vapor remolcador.

También ha ido el vapor *Habana* para seguir el viaje con pasajeros y correspondencia.

La avería sufrida por el buque consiste en cinco agujeros en la amura de estribor, entre la roda y unas seis brazas de ésta hacia popa, teniendo en la actualidad el casco una inclinación de cinco grados.

Sólo se halla inundada la parte que comprende la avería; los demás compartimientos estancos continúan completamente secos, prueba de la perfecta y sólida construcción del casco.

También en el ministerio de Ultramar, se recibido sobre el mismo asunto otro despacho, que dice así:

«Barcelona 5.—Telegrafian de Nuevitas que el vapor *Villaverde*, de la Compañía Trasatlántica, está varado en este puerto, sobre piedra. Viene lleno de agua el departamento de proa. Estamos alijando para poder apreciar la avería. El pasaje, la tripulación y correspondencia, salvados.

CHINOS Y JAPONESES

El *casus belli* que ha lanzado ya abiertamente a la guerra a China y el Japon ha sido el ataque de la escuadra japonesa contra los transportes chinos.

Estos salieron de las costas chinas para Corea hace nueve días y formaban toda una escuadrilla compuesta de once barcos, chinos unos fletados por el gobierno del Celeste Imperio los demás. A bordo iban hasta 10.000 hombres, parte del ejército del Norte y parte *coolies* reclutados de cualquier manera y armados con fusiles de sistemas antiquísimos.

La flotilla china fué atacada por la escuadra japonesa cuando aquella estaba desembarcando las tropas que había conducido a bordo. Los transportes, por su falta de armamento no pudieron ofrecer resistencia, y los buques de guerra que los escoltaban resultaron inferiores en número y en artillería a los japoneses. El resultado de aquel combate ya lo conocen nuestros lectores por los tele-

gramas que hemos publicado, un transporte chino fué echado a pique pereciendo 1.600 hombres, y uno de los buques de guerra de la escolta, el «Tschao Kiang», tuvo que rendirse.

Cómo no tuvo que hacer otro tanto el resto de la escuadrilla china, no se explica más que dando por hecho que habiendo terminado el desembarque, pudieron escapar los transportes, que eran todos buques mercantes de gran andar, pertenecientes a compañías inglesas.

De Shanghai telegrafian que el movimiento mercantil se ha suspendido por completo y que la numerosísima colonia europea de aquel importante puerto no hace más que discutir las probabilidades de la guerra.

La opinion unánime de aquella colonia es que ha empezado una guerra gigantesca y larguísima, en la que, si bien los primeros triunfos y los más brillantes serán para el Japon, la victoria será a la larga para China.

En Shanghai no se nota estos días actividad más que para la compra de barcos por parte del gobierno chino; en un solo día ha adquirido dos de los más importantes que poseen las compañías inglesas de navegación. Estas se niegan ya a admitir contratos de flete para el transporte de tropas, por muchas garantías que se las den.

ALBUM POÉTICO

DE
EL NOTICIERO BALEAR

Consuelo (1)

FERNANDO. Consuelo!..

CONSUELO. ¡Tú Fernando!

FERN. Yo.

CONS. ¿Tú aquí?

¿Qué pretendes? ¿que recla-

(mas?)

tu en mi casa, y a estas ho-

(ras)

FERN. ¿Pues ignoras

la ocasión? ¿Pues no me lla-

(mas?)

CONS. ¿Que yo te llamo?

FERN. ¿Es fingida

la carta que recibí? (La saca.)

¿Tú no has escrito?...

CONS. ¡Si, sí!..

¡Ah, qué infamia! ¡Soy per-

(dida!)

¡Vete!

(Fernando muestra de nuevo

la carta.)

Si, yo la tracé;

pero fué, Dios es testigo,

porque a Ricardo contigo

darle celos intenté.

Delante de él la escribía,

y escribí de esa manera

solo para que él la viera,

¡y el infame te la envía!

¡Huye por Dios!.. Su mal-

(dad)

sin duda un lazo me tiende.

¡Con mi deshonra pretende

conquistar su libertad!

(Celos!..)

FERN. Máchate, y no des

lugar a tan vil intento.

(¡Conmigo!..)

FERN. ¡Vete al momento!

(Pausa corta)

¿No te vas!

(Fernando la mira con calma

feroz, coge una silla y se

eienta.)

¿Que haces!

FERN. Ya ves.

CONS. ¿Qué es esto? Vida y honor

arriesgo.. Sal de mi casa.

(Con voz angustiada y supli-

cante.)

Cada momento que pasa

hace el peligro mayor;

que se aproxima Ricardo,

que aparece!

FERN. Aquí lo aguardo.

CONS. ¡Fernando!

FERN. ¡Aquí me hallará!

CONS. Di, ¿que proyecto enemigo

alimentas? ¿Porque agravas

mi mal?

(1) Es la comedia de Ayala. Hoy re-

producimos en esta sección la escena VII

del acto tercero, que creemos leerán con

gusto nuestros lectores, por ser una de

las escenas que dan más realce a la co-

media del inmortal Ayala.

FERN. Por eso me hablabas con amor... ¡Celos conmigo!

CONS. ¿No te mueve mi eflicación?

¿No ves mi angustia!

FERN. Si, sí;

y ya es razón que por mí sufras algo; ya es razón.

Yo padeci de mil modos;

yo solo, solo y obscuro!..

Más lo que es hoy te ase-

(guro)

que habrá penas para todos!

CONS. ¿Vienes...

FERN. ¡Vengo... (Se contiene) á

(realizar)

como siempre, tu capricho.

¿No quisiste, tu lo has dicho,

por mi medio despertar,

estimular la dormida

alma de tu esposo amado?

¿No es esto?... Pierde cui-

(dado)

tu quedarás complacida.

CONS. ¿Que me anuncia ese so-

(siego)

aterrador que comprime

mi espíritu?

FERN. Pero dime:

cuando empezaste por juego

á fingirme afecto..

CONS. (¡Ay tristes!)

FERN. ¿No te advertió el corazón

la odiosa profanación

que intentabas! ¿No temiste

resucitar con tu engaño

esperanzas malogradas,

promesas que reiteradas

mil veces, año tras año,

de tu boca fementida

el alma absorta escuchó!

CONS. Yo no debo..

FERN. ¿No temió

tu mano al tocar mi herida?

¡No sentiste el desconcierto,

el espanto repentino

que hasta siente el asesino

en la presencia del muerto?

CONS. Soy honrada... No me es

(dado)

defenderme, aunque conde-

(nes..)

(Mira á la puerta del foro)

Si tienes alma, si tienes

conciencia..

FERN. ¿Me la has dejado?

Era mi único sostén

en mi desamparo triste;

pero tu no consentiste

que me quedara ese bien,

y por juego y de pasada

aniquilarlo dispones:

dos palabras, dos regiones

de tu mano, una mirada..

¿no es verdad... con falso

(halago)

matan la voz del deber,

para que en todo mi ser

fuera completo el estragol

¡Y á un hombre mi mano di

con pérfido pensamiento!

¡Y presté consentimiento

al crimen! ¡Y estoy aquí!

¿Hay más plagas que de-

(rrame)

tu ingratitud en mi pecho?

¿Que hiciste de mí? ¿Que

(has hecho)

de mí probidad? ¡Infame!

¡Infame!

CONS. (Con imperio) ¡Vete

FERN. Si aquí

la venganza me detiene!

Pero ¿no viene... no viene,

tu Ricardo!..

CONS. ¿Intentas...

FERN. Si..

En su rostro he de estampar

la expresión de mis enojos.

La sangre á tus propios ojos

ha de correr y manchar

esta riqueza, este tren,

precio vil de tu falsía!

CONS. ¡Madre!.. (Gritando)

FERN. ¡Calla!

CONS. ¡Madre mía!

ANTONIA. (Dentro) ¡Hija!

CONS. ¡Socorremel... ¡Ven!

Extranjero

La cuestión del día

Telegrafian que después del combate naval refido el 27 del mes pasado entre chinos y japoneses, fusilaron ó echaron

al agua con una piedra al cuello, los japoneses, á todos los extranjeros que en contraron á bordo del transporte chino apresado.

Parece que antes del citado combate naval ocurrido frente á la punta de Asan, abordaron los japoneses el transporte chino «Kowshung» ordenándole les siguiera al Japon, pero habiéndose negado á ello el capitán Galeworthy, del transporte, retirándose los oficiales japoneses á sus buques, rompiendo inmediatamente el fuego con los cañones revolvers de las cofas militares.

Pronto quedó despejada la cubierta del transporte.

Dispararon luego los japoneses contra el mismo dos torpedos que produjeron efecto completo.

Entre los habidos en el «Kowshung», figura el capitán alemán von Hanneken, ayudante de campo que fué del virey de la China, y algunos ingleses, alemanes y norteamericanos.

Los japoneses declaran que el transporte chino «Kowshung» fué echado á pique cuando trataba de escaparse; mientras que según la versión oficial china el transporte no opuso á los japoneses la menor resistencia y fué volado deliberadamente y á mansalva por los torpedos de aquéllos.

Confírmase el apresamiento, por parte de los japoneses, del cañonero chino «Isao Kian» pero se niega absolutamente que el acorazado «Chen Juka» huyera de los japoneses, pues cumplió su misión de proteger una buena parte de los transportes chinos, que se salvaron excepto uno.

Por de momento, se ha ordenado á la flota china de guerra que se mantenga á la defensiva en las costas chinas menos expuestas á la agresión del enemigo.

Las ventajas de los japoneses se reducen hasta ahora á haber apresado un barco de guerra chino y echado á pique un transporte. En cambio, tienen uno de sus mejores cruceros fuera de combate por los proyectiles que recibió del acorazado chino «Ehi Yuen» y un conflicto pendiente con la Gran Bretaña por haber echado á pique un transporte que, aunque chino, enarbola en el momento de ser agredido el papellón inglés.

Últimas noticias

Los propietarios del transporte chino «Kowshin» echado á pique mientras navegaba con bandera inglesa, y antes de declararse oficialmente la guerra, piden por conducto del ministerio británico de Negocios extranjeros al Gobierno japonés una fuerte indemnización.

Dice un telegrama de Sanghai que la China no quiere declarar la guerra al Japon hasta tener en su poder los importantes cargamentos de material de guerra que ha encargado en varios países extranjeros.

Los vapores «Meifoo» y «Toonad», figuraban entre los transportes atacados por los japoneses, y que se dijo habían sido apresados, se hallan sanos y salvos en un puerto de Corea.

Varios transportes chinos que no lograron llegar al río Yalu, lo hicieron dos días después desembarcando felizmente en Chefoo las fuerzas que llevaban á bordo. Por ahora quedarán dichos transportes fondeados en aquel puerto.

Los japoneses practican minuciosos registros buscando armas y municiones en todos los buques que proceden de los puertos coreanos.

Corre el rumor de que los japoneses han sembrado numerosos torpedos en las desembocaduras de los rios Jang tse-kiang y Kiang-ming.

El capitán Hanneken, muerto á bordo del «Kowshing», fué un conocido oficial en el ejército alemán. Emigró hace veinte años á China, bajo cuyo goierno ha servido siempre y ocupado elevadísimos cargos.

Los vapores que salen de San Francisco de California para la China llevan á riesgo propio grandes cargamentos de harina, conservas y bebidas alcohólicas.

Una casa importante de Chicago ha recibido del gobierno chino un pedido de 15.000 latas dobles de carnes en conserva.

Seccion Insular

UNA INTERVIEW

Acudimos ayer al despacho del Jefe de los liberales D. Pascual Ribot, *meca* hoy del caciquismo militante. Nos llevaba allí el deseo de saludarle, mas resultó tan interesante la conversacion con él sostenida que la sangre *reporteril* que mueve nuestra pluma no pudo resistir al deseo de reflejarla en forma de *interview*.

Demócrata de veras el Sr. Ribot, no es necesario para llegar hasta su despacho detenerse en empalagosa antesala.

La puerta de su despacho está como la de su corazón, abierta para todos los que allí llegan, y conste que todo el que pasa los umbrales de su casa es con la *santa* INTENCION de pedir algo.

Más dejemos enojosos preámbulos y entremos en materia.

—¿Cree Vd., le preguntamos, que el partido conservador luchará con tenacidad en las próximas elecciones para diputados provinciales?

—No me ocupo jamás de lo que piensan hacer mis adversarios políticos—nos contestó D. Pascual—luchen ó no, tengo fé en el triunfo de los míos.

—Según eso solo dejará Vd. las minorías á los conservadores?

—No tal. Presentará el partido candidatura cerrada en Manacor y lucharemos para triunfar en las vacantes de Palma y Mahón y conste que al hacerlo contamos con las simpatías y arraigo que tenemos en el pais y además no echamos al olvido que no tenemos mayoría en la Diputacion, como es lógico la tengamos.

—Mucho le agradecería me dijera sus candidatos para las próximas elecciones.

—Yo no tengo jamás candidatos, pues no gusto de coartar al comité cuya suprema voluntad acato y respeto. Si yo apoyara esta ó aquella candidatura, prejuzgaría nombres y ejercería una presión que está reñida con los procedimientos del partido liberal en cuya política milito.

—Segun esto sigue Vd. en el seno del partido liberal después de lo de Valencia?

—Claro que si, y ya que de Valencia me habló aprovecho la ocasión para manifestar que creo obré correctamente en aquel dia que pudo ser luctuoso para Valencia, como despues me han demostrado las corrientes de simpatía que han llegado hasta mi, y conste que enemigo de populacheras no he querido, después de renunciar á mi cargo visitar la ciudad del Turia, para no crear ninguna clase de conflicto al que está al frente de la provincia, mi digno amigo Sr. Madrid-Dávila.

—Es cierto lo que se ha dicho públicamente y de ello se hicieron eco los periódicos de que estaba Vd. indicado para un gobierno civil de primera clase?

Como individuo del partido liberal está siempre mi insignificante personalidad á disposición de mis Jefes; si he de ser á Vd. sincero, prefiero hoy veranear en mi predio de Manacor y dirigir el partido liberal mallorquín, al que debo todo lo que soy, que ponerme al frente de una provincia; más repito que siempre ocuparé el puesto que se me designe por entender que á tanto obliga la disciplina de partido.

—Es Vd. liberal ó simplemente *gamacista*? Soy liberal como lo son los llamados *gamacistas*; seguiré la suerte de mi partido defendiendo siempre desde el puesto que ocupe la política económica que sustentó Don German en el Parlamento y en el Ministerio de Hacienda.

Comprendiendo que al Sr. Ribot le esperaban gran número de amigos muchos de ellos del interior de la isla, que debían partir en el tren de la tarde, estrechamos su mano que con franqueza nos tendió y saboreando un veguero que nos regaló, salimos de su despacho y trazamos estas cuartillas sin afeites retóricos para que no perdieran el fondo de sincera actualidad que las anima.

A las diez media de la mañana de ayer fué curado en la Casa de Socorro por el médico Sr. Oliver, un niño de cuatro años de edad, hijo del carabinero que presta servicio en *Es Coll den Rebas*, que hallándose jugando en las canteras de la *Torre d'en Pau*, se le cayó un sillar encima produciéndole entre otras heridas una de bastante gravedad en la pierna derecha.

Han sido designados para formar la Junta de Gobierno del Colegio Politécnico de Bellver los señores Conde de Montenegro; D. Gaspar Vidal, canónigo; D. Juan Barceló, Pbro; D. Tomás Darder; D. Jaime Suau; D. Manuel Cirer y D. Pedro de A. Escafi.

Se halla enfermo de gravedad habiendo recibido los últimos sacramentos el Sr. D. Miguel Amengual y Busquets, presbítero, fiscal eclesiástico de esta diócesis, persona muy apreciable bajo todos conceptos. Deseamos vivamente que Dios le conceda la salud perdida.

En algunos puntos de esta isla la cosecha de aceitunas ha sufrido bastante cayéndose del árbol gran parte de dicha fruta. Sentimos este contratiempo de los agricultores.

D. José Quint Zaforteza en atento B. L. M. nos invita para una reunion que tendrá lugar hoy á las ocho en el local que ocupa la Sociedad de Tiró que preside.

Ofrecemos nuestra asistencia y nuestro debil apoyo á tan simpática sociedad.

Anoche se reunió el comité del partido liberal-dinástico al objeto de elegir los que han de formar la candidatura para las próximas elecciones de diputados provinciales.

El vapor *Cataluña*, que fondeó á las nueve y media de la mañana de ayer, procedente de Barcelona, además del correo, condujo 28 pasajeros, 14 bueyes y varios efectos.

El vapor *Lullio* salió ayer tarde para Barcelona con el correo, pasajeros y carga general.

Circulan en Barcelona gran número de pesetas falsas de las llamadas isabelinas, con los cuños de 1876 y 1853.

Las referidas monedas están, á lo que parece, muy bien imitadas, y es preciso fijarse mucho para distinguir las falsas de las verdaderas.

Según reciente disposición quedan en suspenso los exámenes de cabos de mar para contramaestre.

Habiendo recibido ya la asignación correspondiente para atender al pago de testigos, todos aquellos que declararon en la causa contra José Sabater sobre homicidio y se les asignó dieta y no la tengan cobrada, pueden pasar por la secretaría de gobierno de esta Audiencia cualquier día laborable hasta el 15 del actual, de nueve y media á once de la mañana.

He aquí los pronósticos de Noherlesoom para la actual quincena: Del 4 al 6 habrá alguna lluvia en la región del Cantábrico. Desde el

7 cambiará radicalmente la disposición de las alturas barométricas en nuestro continente. A consecuencia de esos excesivos calores, en los dias 10 y 11 se producirán tormentas, que remediarán poco la situación térmica, porque arrojarán escasa lluvia. Dichas tormentas se desarrollarán principalmente en el SO., en el S. y en el centro de España. Desde el 14 empezará á llegar al archipiélago inglés una depresión procedente del Atlántico, extendiendo su acción el 15 hasta el golfo de Gascuña, y ocasionará alguna lluvia en dicho día en la región septentrional.

Dias pasados, mientras una pareja de la Guardia civil de Selva recorría el monte comunal de Biniamar, divisó á cierta distancia á cuatro hombres, cargados tres de ellos con un bulto cada uno, que echaron al suelo cuando vieron los guardias. Reconocidos dichos bultos, resultaron ser tabaco de contrabando.

Se está recomponiendo un trozo de empedrado de la calle del Campo Santo.

Está estropeada la bómbo de la fuente de la plaza de S. Antonio. Sería de desear se recompusiese cuanto antes.

Anteayer por la mañana se declaró un incendio en la era del predio «Can Espasas nou», mientras estaban trillando. A los toques de la campana de la iglesia de La Real, acudieron á apagar el fuego numerosos vecinos, lográndolo al poco tiempo, utilizando el agua de la alberca del mismo predio.

El domingo pasado se celebró en la parroquia de Petra la fiesta de la congregación de Madres cristianas. Por la mañana hubo comiñon general, oficio solemne y sermón por el Párroco de Santañy. Cantóse la misa del Padre Auli con órgano, terminando la función de la tarde con otra plática y el ejercicio de los siete dolores de la Virgen.

Sobre las seis de la tarde del lunes hubo un escándalo de órdago en la calle del Arco de la Merced, motivado por la resistencia que hacía una mujer de vida airada á un guardia municipal que quería llevársela á la Casa de Corrección por haber desobedecido el día antes á la autoridad, en una riña habida con otra mujer, zurrándose de lo lindo, la cual se encerró en su casa para huir del castigo que se le impuso, resistiéndose á abrir la puerta de su habitación.

Quienes sufran del estómago, hígado ó bazo, beban VICHY CATALAN y sanarán.

Servicio telegráfico particular

Madrid 7 1:50 m. Continúan los comentarios por no recibirse noticias sobre la epidemia de Marsella.

Sigue la calma política; en el salon de conferencias no se ve á nadie absolutamente.

El Sr. Sagasta llegará el viernes ó sábado de esta semana, celebrándose inmediatamente Consejo para tratar de varios asuntos, entre otros la combinación de gobernadores civiles.

En un pueblo de la provincia de Cádiz ha ocurrido un gran alboroto por haber suspendido la Autoridad la corrida de toros anunciada con motivo de las ferias.

La Guardia civil ha detenido á los principales alborotadores.

Madrid 7, 11 m. El Sr. Nocedal ha declarado la posibilidad de la reconciliación de los integristas y carlistas con la base de la alocución del Papa á los peregrinos españoles.

El Tuerto ha abdicado los derechos que tenia al trono de Marruecos en favor de su hermano Ab-del-Aziz.

El próximo domingo se reunirán los ministros en Consejo al que se atribuye gran importancia.

Ha fallecido en el Ferrol el contra-almirante Montenegro.

Con motivo de la recaudación de cédulas personales en Gerona han ocurrido graves desórdenes, habiendo intervenido las fuerzas de la Guardia civil para dominarlos.

Madrid 7 12:15 t.

Las noticias particulares que se reciben de Marsella dicen que el cólera aumenta en la ciudad.

El ministro de la Gobernación se encuentra levemente enfermo.

La cuestión del juego se teme que produzca serios conflictos entre los gobernantes, pues el Duque de Tamames está dispuesto á perseguirlo con severidad ó retirarse á su casa.

Reina extraordinaria animación de forasteros en Málaga con motivo de las ferias y fiestas.

Madrid 7, 9:25 n.

El duque de Tamames ha emprendido contra el juego una campaña enérgica. Se dice que la campaña llegará hasta los frontones.

El Sr. Maura ha llegado á Berlin. El viaje del exministro tiene por objeto visitar á su hijo mayor que se educa en Alemania.

El entierro del guardia Leoncio Esteban revistirá caracteres de una manifestacion popular. Sobre el feretro se depositarán coronas de los Sres. Aguilera, Tamames y del Coronel de orden público Sr. D. Alberto Morera.

ULTIMAS COTIZACIONES

Valores locales		DINERO
Crédito Balear		96'00
Cambio Mallorquín		48'50
La Islaña Marítima		54'50
Ferro - Carriles de Mallorca		57'50
Alumbrado por Gas		146'00
La General Mallorquina		71'50
Salinas de Ibiza		000'00
Fomento Agrícola		62'00
Banco de Sóller		40'00
4 p ^o int. perpétuo		68'78
4 p ^o exterior		78'95
Billetes de Cuba		110'87
Ferro - carriles del Norte		25'60
Francia		25'70
Banco Hispano Colonial		40'60
Cambio París		64'28
Madrid		68'80
Valores públicos		
Interior Contado		68'80
Fin mes		00'00
Próximo		00'00
Exterior		78'00
Madrid Acciones Banco España		384'50
Cambio París		64'06
Londres		00'00
Francos		22'35
Amortizable		790'3

Ferro-carriles de Mallorca

Servicio de trenes que regirá desde 1.º de Abril de 1893:
De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7:50 mañana 2:15 y 3:45 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma: á las 2 (mixto) 7 mañana y 5:30 tarde.
De La Puebla á Palma: á las 7:25 mañana y 5:40 tarde.
De Manacor á La Puebla: á las 7 mañana y 5:30 tarde.
De La Puebla á Manacor: á las 7:25 mañana, 2:30 y 3:40 (mixto) tarde.

