

DIARIO DE PALMA.

SABADO 31 DE JULIO DE 1852.

Noticias nacionales.

BARCELONA 20 DE JULIO.

CUESTION AGRÍCOLA.

Con el epígrafe, *Porvenir del cultivo del trigo en la provincia de Gerona*, inserta un interesante artículo en el último número de la *Granja* el Sr. D. Narciso Heras de Puig. Oportunamente dice el ilustrado director de aquel periódico agrícola, D. Narciso Fajes de Romá, hallarse animado de la esperanza de que el escrito en cuestion no desaliente, sino que advierta tan solo á los amigos de nuestra agricultura. En efecto, nos enseña la experiencia de los países altonados que debaten estensamente las cuestiones antes de que llegue la época de su plantificacion, que esta se opera con pleno conocimiento de causa y sin peligrosas oscilaciones. Empieza el artículo examinando la influencia que para los nuestros ha de acarrear la importacion de otros trigos españoles, cuando en un porvenir tal vez próximo, favorecido su transporte por la construccion de carreteras, apertura de ferro-carriles y mejora de navegacion interior puedan presentarse en nuestras costas, con una baratura hasta hoy desconocida. La marcada preferencia que en la provincia de Gerona, principalmente en el Ampurdan y la Selva se da al cultivo del trigo le hacen mirar este asunto con marcada solicitud al aticolista, y para demostrar los fundados temores que en este punto deben abrigar nuestras comarcas agrícolas, y particularizar mejor los cálculos, trata uno á uno de los trigos de los diferentes puertos de la Península que por su abundancia y facilidad de conduccion pueden con mayor facilidad dominar en nuestros mercados.

Este es el modo mas acertado de proceder en el dia en las cuestiones económicas, pues debatidos en extremo los puntos generales difieren poco en ellos los economistas cuando son de una escuela análoga, y vemos que en limitados puntos están acordes, cuando pertenecen á otra diferente. A la fuerza de datos concienzudos se les presta, no obstante, una general y marcada atencion, y en esta parte es muy rico el trabajo del Sr. Heras. Empieza por el trigo de tierra de Campos, línea de Valladolid y Palencia, Alar y Santander.

«Resulta, dice, que en el estado actual de cosas, y tomando el término medio de precios y gastos, una cuartera de trigo de Castilla viene á costar puesta en San Felio de Guixols, Palamós ó Rosas 57 reales 11 maravedís. Despreciando estos últimos y suponiendo que el comerciante importador querrá sacar un beneficio de 3 reales en cuartera, tenemos que venderá el trigo de Castilla en nuestras plazas de la costa á 15 pesetas cuartera, y como su calidad es marcadamente superior á la del trigo de Ampurdan y aun de La Selva, es difícil que ante semejante concurrencia puedan estos obtener respectivamente mas de 14 á 14 1/2 pesetas, salvo en los mercados del interior á donde aquel no puede penetrar sin un aumento de gastos, que por otra parte irán disminuyendo con la construccion de nuestras carreteras provinciales. Hoy dia en que los precios son algo bajos, el trigo de Castilla se vende ya en Barcelona á 14 1/2 pesetas cuartera.

Concluido el ferro-carril, el trigo de Castilla podrá

venderse en nuestra costa á 15 3/4 pesetas cuartera y á 13 pesetas no contando el beneficio del comerciante, lo cual atendida la calidad reduce los precios de los trigos del Ampurdan y La Selva á 12 y 12 1/2 pesetas cuartera.»

Pasa despues á examinar el trigo de Leon, línea de Salamanca á la Fregeneda y Oporto; los trigos de la provincia de Búrgos, línea de Búrgos á Bilbao; los trigos de Galicia; los de Estremadura, línea de Badajoz á Lisboa; los de Andalucía, línea del Guadalquivir, y los de Valencia y Murcia.

Al llegar á los trigos de Aragon, línea del Ebro se expresa en estos términos:

TRIGOS DE ARAGON.

Línea del Ebro.

Las provincias de Aragon y particularmente la de Zaragoza tienen enormes sobrantes de cereales que esportan tiempo hace para Cataluña, cargándolos en unas miserables barcas llamadas *Llautes* que bajan por el Ebro hasta Tortosa, salvando como pueden las presas entre Zaragoza y Sástago, la de Flix y el salto de Cherta. Llegados los granos á Tortosa se trashedan ó almacenan y se embarcan por último para Cataluña.

Los trigos de Aragon se llaman de huerta ó de monte segun que proceden de tierras de regadio ó de secano. Estos son mas apreciados, pero las dos calidades son consideradas como inferiores en Cataluña, siendo la causa principal de su inferioridad el mojarse en su difícil descenso por el rio, lo cual ocasiona que al llegar los trigos á Tortosa han aumentado en cantidad y perdido en calidad y peso relativo.

A pesar de estas desventajas los trigos de Aragon no dejan de perjudicar ya hace años á nuestros productos; son muchos los cargamentos que procedentes del depósito de Tortosa desembarcan en Barcelona y algunos en la costa de esta misma provincia, siendo su actual precio puestos en aquella plaza de 13 á 13 1/2 pesetas cuartera.

Por lo que hace al porvenir debemos hacernos cargo de dos eventualidades, la canalizacion del Ebro y el ferro-carril de Madrid á Zaragoza, Barcelona y Francia. La canalizacion facilitará la navegacion para barcas de mayor porte que las que hoy dia se emplean, y haciendo el tránsito mas rápido y espedito producirá seguramente un ahorro de dos reales en cuartera, mejorando considerablemente la calidad por cuanto se evitaria el contacto del agua que tanto perjudica hoy dia al grano. Esta mejora podría tal vez dar otros dos reales por cuartera.

El resultado de la construccion del camino de hierro sería mucho mas considerable, porque esta suprimiria los gastos de trashedo, almacenaje y comision en Tortosa y los fletes de allí hasta nuestra costa, arrastrando directamente los trigos aragoneses hasta Barcelona, Gerona y Figueras con una baratura ruinosa y que se haria principalmente sentir en estas dos últimas plazas, cuyos cereales tienen hoy dia á su favor los portes que desde la costa deben pagar los similares que se importen de otras provincias.

La misma línea eslazada por Madrid con los demas ferro-carriles que llevamos mencionados podría arrojar directamente sobre nuestros mercados los cereales de todas las provincias del interior de la península. Difícil es ni aun aproximadamente fijar los resultados de este inmenso acar-

reo, cuya desastrosa influencia comprenderán fácilmente nuestros productores.

TRIGOS DE LA MANCHA.

Línea de Madrid al Mediterráneo.

La influencia de los trigos de la Mancha se hace sentir años há en Cataluña donde son conocidos bajo el nombre de xexa y caudeal de Alicante, por ser en este puerto que comunmente se embarcan para los de nuestras costas. Las dos clases son escelentes, siendo estimado particularmente el caudeal cuyos precios en Barcelona corren parejas con los del de Tierra de Campos, siendo en la actualidad de 14 á 14 1/2 pesetas cuartera.

La masa de cereales que producen las vastas llanuras de la Mancha es grande y susceptible de grandísimo aumento el dia que tuviesen fácil y barata salida.

Y este dia no parece lejano. Se está trabajando con una actividad pocas veces vista en España en prolongar hasta Almansa el ferro-carril de Aranjuez; se trata ya de inaugurar este verano el tramo de Aranjuez á Tembleque y de que en dos años quede terminada la línea que ha de tener ramales á Toledo, Cuenca y Ciudad-Real. En este último se han mandado ya empezar los trabajos asi que se aprueben los planos. La prolongacion de la línea desde Almansa al Mediterráneo es objeto de encarnizada disputa entre los prohombres de Cartajena, Alicante y Valencia: entretanto que se estudian el terreno y la cuestion, la Compañía del ferro-carril del Grao á San Felipe de Játiva, que tiene ya en explotacion el tramo del Grao á Valencia, adelanta rápidamente los trabajos hasta San Felipe con lo cual quedará solo una interrupcion de 8 1/2 leguas entre Almansa y San Felipe, la cual terminadas las dos líneas no podría tardar en llenarse y es mas que probable que no se esperará la terminacion para empezar los trabajos.

Tenemos pues que segun el curso regular de las cosas dentro de unos tres años ha de quedar terminada la línea de Madrid al Mediterráneo, al cual llegarán con sorprendente rapidez y economia los cereales de las provincias de Toledo, Ciudad-Real, Cuenca y Albacete. La economía en el transporte á razon de 6 maravedís por fanega y legua sería desde este último punto de mas de 6 1/2 reales por cuartera y mayor desde otros pueblos de la línea y sus ramales que atraviesan feraces comarcas que han tenido hasta ahora completamente cerrado el mercado de Cataluña.

De esto se deduce que con relacion al porvenir los trigos de La Mancha son los que mas de cerca nos amenazan. Tres años solos nos quedan para prepararnos á sostener su concurrencia ruinosa é inevitable.

En vista de todo esto ¿qué es lo que deben hacer nuestros hacendados y labradores? ¿abandonar el cultivo del trigo? De ninguna manera. Lo que si es necesario es modificar este cultivo, hacerlo menos costoso aumentando los forrages y la ganadería, y menos esclusivo dando lugar á otras producciones. Algo debe esperarse tambien que con la facilidad de las comunicaciones aumenten los precios en los puntos del interior y que igual resultado produzca la mayor esportacion al extranjero. Pero no nos hagamos ilusiones. En un porvenir poco lejano se vé claro el peligro y el quedarnos ante él con los brazos cruzados, sería fata é indigno de la actividad é inteligencia catalana. Gerona, junio de 1852.

Sentimos que las exigencias de un periódico que no está dedicado exclusivamente á esta clase de cuestiones nos prive de insertar íntegro el trabajo del Sr. D. Narciso Heras de Puig, pero lo dicho basta para hacer formar una idea de que las opiniones que emite están basadas en abundancia de razones, que merecen la mayor atención y hacen sumo elogio de la laboriosidad del escritor.

Acordes las ideas sobre el porvenir de nuestra agricultura emitidas en la Granja con las del Instituto agrícola catalán de que nos ocupamos el otro día, reúnen en su favor una eficaz garantía de acierto, siendo indudable influirán en el ánimo de los agricultores para incitarlos á que introduzcan en sus cultivos las innovaciones que resulten mas provechosas. Para evitar la pérdida de capitales que ensayos dirigidos con poco acierto ocasionan, opinamos ser una necesidad el que se planteen algunas granjas-modelos como parece piensa proponerlos á la junta de los comisionados de las cuatro provincias catalanas, alguno de sus dignos vocales. Creemos hay en el día una necesidad de ello para poner en práctica métodos ya conocidos pero aun no practicados entre nosotros en grande escala, y sobre todo para perfeccionar nuestros productos haciéndolos entrar en competencia en los demás mercados del mundo, sin desmérito de precio, por ejemplo, con los vinos y aceites franceses, los cáñamos de Bolonia, y las lanas alenauas, tratando de reconquistar por la calidad de este lanaje, el terreno que por su baratura nos han hecho perder en estos últimos años las lanas de Australia, ese coloso que los adelantos de la navegación acercan cada día á su metrópoli, que hace 20 años apenas enviaba un millón de kilogramos de este artículo á Inglaterra, y que en 1850 la proveyó de 18 millones de kilogramos de él, casi la mitad del consumo inglés, haciendo una considerable merma en la exportación que del mismo hacía de España. Patentiza lo que acabamos de esponer que la cuestión de lanas es tan vital como la referente á cereales. Las granjas-modelos podrían tambien ser criaderos de aclimatación para nuevas producciones á que se presta nuestro país, respecto de lo cual nos suministrarían datos preciosos los ensayos que el gobierno francés está haciendo en la colonia de Argel, y al mismo tiempo podrían acaso establecerse de modo que supliesen la falta de jardines botánicos, siendo una mengua nuestro atraso en este punto. Exceptuando el de la Corte que no obstante dista infinito del Jardín de plantas de París ¿qué son los demás jardines botánicos de España? Merece este nombre el de nuestra capital?

Para la creación de los establecimientos que indicamos podrían tal vez combinarse los auxilios del gobierno con los de los presupuestos provincial y municipal, siendo el beneficio no solo general de la nación sino peculiar de las provincias y especial de las ciudades en que se fijase el logro de este modo hacerlos en regular escala. Las personas entendidas que en el día se ocupan con laudable constancia en las cuestiones agrícolas, verán lo que haya de aplicable en estas reflexiones.

Convinando todas ellas en que la agricultura nacional y particularmente la catalana, deberán experimentar dentro breves años, una profunda modificación en su cultivo, los esfuerzos de todos deben dirigirse á facilitar y hacer provechosa la transición, para lo cual influirían poderosamente á nuestro entender, los establecimientos modelos, que goñarían á los propietarios, evitando los ensayos dispendiosos y mal dirigidos, que arruinarían á unos y descorazonarían á otros, resultando una pérdida sensible en la riqueza de nuestro suelo.

Palma 30 de julio.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana el teniente coronel graduado D. Luis Alvarez, capitán del regimiento infantería de Isabel II.

Parada, hospital y provisiones, el mismo cuerpo.

El coronel sargento mayor—Manuel Jónes.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA

DE LAS ISLAS BALEARES.

Vigilancia-caza.—Habiendo sido encontrados acosando las perdices en el término de esta ciudad, Antonio Salvá, Miguel Salvá y Miguel Cardell, he venido en imponerles la multa de coarenta reales vellón cada uno por contravenciones á la disposición 7^a de mi bando de 26 de marzo último. Lo que he dispuesto se publique en los periódicos de esta capital. Palma 29 de julio de 1852.—José Manso.

ADUANA DE PALMA.

Nota de los buques que han presentado sus registros en el día de la fecha.

Místico Veloz, su patron D. Francisco Pujol, de Iviza, con pieles y cabras vivas.

Laud San José, su patron Pedro Juan Colomar, de Andraix, con jabon duro.

Polacra goleta Vicenta, su patron Bartolomé Linares, de Bilbao, con trigo, hierro y otros.

Del extranjero.

Laud español Matilde, su capitán D. José Albertos, procedente de Oran, con ganado lanar y cabrío. Presentó su manifiesto á las doce de hoy.

Laud español Magdalena, su capitán D. Juan Olive, procedente de Oran, con ganado lanar. Presentó su manifiesto á las doce del día.

Palma 30 de julio de 1852.—José Peñaranda.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo del día.

SAN IGNACIO DE LOYOLA, FUNDADOR.

Nació San Ignacio en la provincia de Guipúzcoa de ilustres progenitores y desde su niñez mostró un vivo ingenio. Afligido en la cama de una herida que recibió en la defensa de Pamplona, dió en leer libros piadosos y de tal manera se encendió en deseos de servir á Dios, que habiendo curado determinó mudar de milicia. Distribuyó á los pobres cuanto tenía, y sacrificándose á Dios por medio de su santísima Madre en Monserrate dirigióse á Manresa. Aquí se ocupó en piadosos ejercicios, los cuales compuso por orden en un librito de singular provecho para las almas, iluminado sin duda del Espíritu Santo, por ser aun en aquel tiempo hombre sin letras. Entonces fué cuando se dió al estudio empezando por la gramática latina, y llegó á conseguir los grados de la sagrada teología. Buscó por compañeros nueve de los mas sabios de la Universidad, é instituyó una compañía, la cual determinó se llamase de Jesus, y vivían en ella bajo la obediencia del Sumo Pontífice haciendo vida apostólica. Confirmóla Paulo III el año 1540. Convirtió millares de infieles, y gobernó el santo su compañía hecho primer preposito general con singular acierto, poniendo en ella santas y saludables costumbres. Propagóla por todo el mundo á costa de imponderables trabajos con increíble fruto de los fieles é infieles, teniendo siempre delante la mayor honra y gloria de Dios. Y descansó en paz á los 31 de julio de 1556.

Notable coincidencia por cierto! mientras que la voz de un apóstata desolaba la Iglesia en Alemania; mientras que el muelle y orgulloso Enrique VIII, la destruía con su cisma en Inglaterra, mientras Calvino con su reforma cubria de sangre el suelo de la Francia, la Providencia formaba en España un héroe cristiano para contrarrestar aquellas tormentas. Este hombre extraordinario que debia pelear los combates del Señor, dejando tras si un ejército innumerable de aguerridos combatientes para los siglos venideros, no fué sacado de entre los cenobitas ó solitarios sino de entre los militares. Un héroe de la guerra pasó á ser un héroe de la religion; trocado su corazón con la lectura de un libro, como Agustino, sacrificó todo un mundo de galantería y de arrogancia de caballero á la vocación superior que le destina á campañas de distinto género: cuelga su espada en el altar de Maria, le consagra sus pasadas victorias, pasa por los ásperos desiertos de la penitencia, de la abyección, del oprobio, áoma con el hambre y el hierro la rebeldía de su carne, enciende su corazón hambriento de gloria en la fragua del amor divino, y no piensa en otra gloria que en la de Dios. Húndese en una profunda cueva, en donde quiere pasar su vida por una especie de sepulcro: es arrebatado su espíritu al cielo de las inspiraciones divinas: vuela á la tierra santa, y Barcelona le vé á treinta y tres años aprender los rudimentos gramaticales en el banco de los niños. Angel ya en carne, reforma á las religiosas de los Angeles, pasa á Alcalá, á Salamanca, á Paris, en donde, después de mil obstáculos casi milagrosamente superados, reúne á los siete compañeros que en una capilla subterránea del monte de los mártires postrados delante de Dios, hacen sus votos de dejarlo todo para trabajar en la conversión del mundo. Puesto á los pies de Paulo III, formula las reglas de su instituto, y ordena aquella compañía que bajo el lema de Jesus no conocia otros límites á sus conquistas evangélicas que los del mundo.

Desde aquel momento la existencia de Ignacio se identifica con la de su sociedad asombrosamente progresiva en sus primeros pasos. Tal vez no hubo fundador alguno que viesse tan rápida la propagación de su orden y tan estensos resultados de su misión, en solos diez y seis años que vivió después de la instalación. Las cuatro partes del mundo entonces conocido fueron glorioso teatro de sus victorias, por que sus discípulos, aunque cortos en número, á semejan-

za de los de Jesucristo, se repartieron entre si los ámbitos de la tierra. Dejemos ahora esta obra inmortal, tan combatida como ensalzada, y asistamos al santo en sus últimos momentos. Fatigado de tanta gloria como se levantaba de su humillación, lánguido ya de amor y anhelando descansar en el seno de Dios; el barro estenuado empezaba ya á disolverse, pero el espíritu parecia aumentar, por decirlo así, sus colosales dimensiones. La muerte de los grandes santos es mas admirable aun que su asombrosa vida. Pasan es verdad, como los otros hombres por la estrechez de la tumba, pero dejan tras si el monumento eterno de su gloria, que siempre crece; y arrojando una mirada de amor en el seno de la eternidad, parten con lágrimas de gozo, enternecidos de su felicidad, como un conquistador que viere desde las orillas de un destierro, en donde deja á sus compañeros, el encumbrado capitolio en donde le espera un carro de triunfo, el abrazo del Monarca, y las palmas de todo un pueblo de héroes que le preparan la corona.

CULTOS SAGRADOS.

Mañana sábado en el oratorio de San Felio desde primeras vísperas hasta al ponerse el sol del día siguiente puede ganarse indulgencia plenaria en forma de jubileo.

— En la iglesia de Santa María Magdalena al anochecer se cantarán completas solemnes con música, en preparación á la fiesta que los concordantes de la beata Catalina Tomas tributan á su inclita compatriota.

NAVERACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 28. De Valencia en 4 días Laud San Cayetano, de 33 ton., pat. Juan Aguiló, con 4 pas., harina, géneros y balija.

DESPACHADAS.

Día 28. Para Barcelona vapor Mallorquin, cap. Medinas, con 55 pas., géneros y balija.

Para Tarragona javeque Dolores de 46 ton., pat. Jorge Bosch, con algodón.

Para Barcelona laud San Antonio, de 44 ton., pat. Guillermo Magraner con 7 pas., carbon de piedra y géneros.

Día 29. Para Patras bergantin inglés Nihil-deparandum, de 163 ton., cap. Enrique P. Seraffin, en lastre.

Para Sevilla laud San Miguel, de 50 ton., pat. Antonio Pomar, con aguardiente y efectos.

Para Valencia laud San Cayetano, de 19 ton., pat. Andres Melis, con 6 pas., azúcar y efectos.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS

DEL DIA 31 DE JULIO.

Sale el sol á las 4 horas y 56 minutos.

Pónese á las 7 y 4

Hora que debe señalar el reloj al medio día verdadero en Palma é islas adyacentes.

12 h^s. 6 m^s. 3 s^s.

AVISOS

Desde hoy queda vedado para la caza el predio La Aranjase, del término de Palma.

— Una nodriza de 33 años de edad y la leche de 17 meses, desea encontrar criatura para darle de mamar en casa de sus padres. En esta imprenta darán razon.



El laud San José, al mando del patron Rafael Llompard, el día 3 de agosto inmediato saldrá para Barcelona; admite carga y pasajeros. Para el ajuste se acudirá al Peso de la Romana, junto al Sindicat.

ADVERTENCIA.

El inmediato domingo se distribuirá gratis á los señores suscriptores al Diario la entrega de la novela Talegas y pergaminos, correspondiente al mes actual.

IMPRENTA NACIONAL á CARGO DE D. JUAN GUASP
EDITOR RESPONSABLE.