

# EL NOTICIERO BARCELONÉS

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Redaccion y Administracion, 5 Piedad, Barce. 7, de R. m. 4 B. n.

Teléfono núm. 190

AÑO II.

Palma Sábado 20 de Agosto de 1892

NÚM 539.

## De aquí

Un piso principal independiente con todas las comodidades; agua de fuente, jardín espacioso, luz de gas y azotea, Hospital 1.

Darán razon Piedad 34 pral.

## El H'mam.

Treinta y seis años, baja estatura, aspecto débil y enfermizo y unos ojos que despiden el fuego de los inspirados y de los ardientes.

Tal es en lo físico El H'mam, el célebre caudillo que a las puertas mismas de Tánger acude a librar batalla a las tropas de su señor y soberano el sultán de Marruecos.

Su vida parece una novela.

Herederó de una de esas *vendettas*, más crueles é inextinguibles en Marruecos que en la misma Córcega, cobró desde muy joven fama y prestigio entre los suyos, entrando de continuo á sangre y fuego las casas de la familia enemiga de la suya y matando donde les encontraba á sus individuos. Preso varias veces, escapa unas por modo verdaderamente milagroso y es puesto otras en libertad tras largo cautiverio, gracias á influencias tan altas que en una ocasion fué la del propio xerife de Vassan. Su valor, sus fugas y sus sufrimientos engrandecen cada vez mas su figura. Hasta que llega un momento en que impulsado por la ambicion ó por el fanatismo, se erige en porta estandarte de la guerra santa contra el europeo, la kábila de Anghera le aclama jefe suyo y su influencia se extiende por todo el territorio limitrofe.

Llega el momento de amarrar el cable español en la costa. El H'mam opone su voto, con aplauso de todo buen marroquí. Pero el sultán no le hace caso y entonces El H'mam corta el cable.

El atentado tuvo gran resonancia en el corazón de los fanáticos de todo el imperio, y con él ganó mucho la popularidad del H'mam. Pero era hecho demasiado audaz para que pudiese quedar impune y el sultán dió orden de prender al jefe angherino.

Fué preciso acudir á la traicion para cumplimentar la orden del emperador, porque no era hombre de dejarse prender tranquilamente El H'mam. Con grandes halagos le atrajo á su casa el caid Oris-Amcashed, y despues de obsequiarle durante tres dias, le cargó de cadenas, y con grillos y esposas lo condujo á Tánger...

En la horrible prision de Tánger pasó varios meses; hasta que deseando el sultán conocer á hombre de tanta nota, ordenó que se le llevara á Marruecos.

El H'mam desapareció una noche como por ensalmo durante el viaje, rodeado como estaban de guardias y trabado con grillos, esposas y cadenas. ¿Cómo se fugó? Nadie ha podido averiguarlo, y por entonces se dijo que el mismo emperador había encargado que le dejaran escapar.

El mismo fugitivo ha contado, sin embargo, las cosas de distinto modo. Dice que, comprendiendo que lo conducian á la muerte, una noche mientras dormian sus guardias, se fué arrastrando hasta alejarse unos cien pasos de ellos, y entonces, habiendo conseguido romper uno de los grillos, echó á correr, con precaucion primero, desenfrenadamente despues. Hasta el alba no cesó en su carrera, y entonces, medio asfixiado por el cansancio, se dejó caer en unos matorrales y aguardó la voluntad de Dios.

Varias veces escuchó desde su escondite las voces de los guardias que le andaban persiguiendo. Y tres dias enteros permaneció en el mismo sitio, sin más alimento que el puñado de euzcuz que llevaba en el capuchón de la chilaba. Al tercer dia fué unicamente cuando se determinó á abandonar aquellos lugares, y dando con una vivienda pidió desde la puerta agua y hospitalidad.

El moro que la habita, viendo las cadenas de El H'mam y sabiendo que por aquellos alrededores se había escapado un preso por razon de Estado, vacilaba. Entonces El H'mam, postrándose en tierra, le dijo:

—Soy El H'mam. Alah me ha protegido: sé tú menos misericordioso si quieres. En tus manos estoy.

—«Pues Allah te ha protegido, hágase tu voluntad. Entra, come y descansa, y luego márchate, porque mi vida pelagra amparándote»—replicó el moro.

Disfrazado emprendió la marcha á Anghera, donde pudo llegar sano y salvo al cabo.

Era el medio dia, y encaminándose á la escuela, dijo á los niños:

—«Id y decid á vuestros padres que vengan á oír un mensaje de Allah.»

Aquella misma tarde los hombres de todos los contornos acudieron al llamamiento. Ante ellos se descubrió H'mam, exponiéndoles su querrela con el sultán y pidiéndoles amparo. Diéronselo en la kábila, y tal fué el comienzo de la insurrección, que vá tomando aspectos de guerra formal.

Para los suyos, El H'mam es un hechicero y al mismo tiempo un enviado de Allah, tal vez un Mahdí.

Lee el porvenir en la pierna de un cordero sacrificado. Las balas no tienen poder para herirle y lo ha demostrado El H'mam entrando siempre el primero en el combate. Además, en su fuga, Dios le hizo invisible para que no pudieran cojerle sus perseguidores.

Perseguido ayer y rebelde hoy, una victoria puede agrupar en torno suyo kábilas poderosas que le conviertan en rival temible del sultán.

## La situacion en Cuba

¿Para que sirve el ministro de Ultramar?

Telegramas particulares recibidos de Cuba ayer tarde, daban cuenta de la reunion de los representantes de los gremios de la Habana, convocada por el capitán general, quien les aconsejó que depusieran su actitud y abrieran las tiendas, pues solo así se lograria una solucion satisfactoria.

Los representantes se negaron á acceder á los deseos del capitán general mientras el Gobierno no suspenda las nuevas tarifas.

En los centros oficiales no pudieron confirmar ni negar estas noticias, porque los despachos que se reciben se dirigen directamente al ministro de Ultramar en San Sebastian; pero *La Correspondencia* publicó anoche un telegrama de su correspondencia en dicha capital, que es la version oficial de lo ocurrido y de lo que se ha hecho para evitar el conflicto.

Dice así:

«Autorizado por la nueva ley de presupuestos, aumentó el Sr. Romero Robledo la tarifa primera de subsidio en Cuba, sin llegar al 12 por 100, rebajando las tarifas cuarta y quinta.»

La reforma venia á igualar á los Bancos, Sociedades de crédito y Compañías de ferro-carriles de Cuba á las peninsulares, favoreciendo las pequeñas industrias.

El ministro, que esperaba aumentos considerables en la recaudacion, recibió telegramas protestando contra la reforma que, segun allí se creía, recargaba el 80 por 100, en contra de lo que pensaba el Sr. Romero Robledo.

Mediaron mútuas explicaciones entre el ministro y las autoridades, negándose aquel á escuchar reclamaciones que tuvieran caracter de imposicion; pero mostrándose propicio á atender todas aquellas que estuvieran justificadas.

La excitacion de Cuba llegó hasta el extremo de proyectarse una manifestación pública, que no llegó á realizarse por oponerse las autoridades.

Depurada la cuestion, resulta que el Sr. Romero Robledo habia fundado sus cálculos sobre las tarifas establecidas en 1883.

Desde la indicada fecha venian concediendo los gobernadores generales rebajas en las tarifas de subsidio industrial, sin que en el ministerio de Ultramar se tuviera la menor noticia.

El Sr. Romero Robledo ha pedido noticia de esta enormidad para resolver como proceda.

Prescindimos del buen deseo del Sr. Romero Robledo de favorecer las pequeñas industrias y de la explicacion que de la actitud del ministro se da en las líneas anteriores; lo que en ellas hay que hacer resaltar es la confesion paladina de que «en el ministerio de Ultramar no se tiene la me-

nor noticia de lo que en punto á tarifas del subsidio industrial hacen los gobernadores de las colonias.» ¡Bendito ministerio! Es rémora para el despacho de muchos asuntos de interés material en las provincias ultramarinas, cuesta caro al Tesoro de las mismas; y carece de los datos fundamentales y mas indispensables para plantear reformas. Pues con este antecedente, ya es fácil adivinar lo poco que va á quedar en plé del plan reformista del Sr. Romero Robledo.

## Un gran descubrimiento

La dificultad mayor que hasta el presente se oponia al desarrollo de las comunicaciones telegráficas submarinas, ha sido vencida; dentro de algunos meses, quizás de algunas semanas, se transmitirá con igual rapidez y tan fácilmente un despacho de París á Nueva-York, que de París á Versalles. Este descubrimiento de magnas consecuencias bajo el punto de vista económico y que será colocado entre los más importantes del siglo, es obra de un francés, M. Willot, inspector de telégrafos en Paris.

El problema que habia de resolverse era muy complicado y desde hace treinta años todos los electricistas procuraron resolverlo aunque sin éxito. Cuando se envia una corriente por un cable, la cubierta de gutta-percha, la *dieléctrica*, para hablar en el lenguaje de los sabios, se empapa en cierto modo de la electricidad que discurre por el hilo y despues de pasada la corriente, este último se recarga por influencia. En otros términos; el cable constituye un verdadero condensador, que despues de la emision de una corriente, queda electrizado por cierto tiempo, durante el cual toda nueva emision que pretendiera señalarse pasaria desapercibido por completo.

En estas condiciones era preciso utilizar corrientes tan débiles, que ninguno de los aparatos usados en las líneas aéreas podia utilizarse. Se emplea un galvanómetro suspendido á un hilo de seda cruda, cuyas oscilaciones á derecha é izquierda corresponden á los puntos y trozos del alfabeto Morse y aún, siendo la amplitud de estas oscilaciones casi imperceptibles, es preciso proyectarlas, para hacerlas mayores y mas visibles, mediante un sistema de espejos. Thomson perfeccionó este aparato dotándole de un registrador; su *recorder* inscribe automáticamente las oscilaciones cuyo conjunto se traduce por una curva que es muy difícil descifrar.

El envío de un despacho desde Argel á Paris, exige en estas condiciones: 2 minutos para la transmision eléctrica por el cable, 10 para la traduccion del cablegrama y despues volver á expedirle por los aparatos ordinarios, resultando en la práctica un espacio de tiempo minimun de dos horas y media.

M. Willot, inventor del *relais* que lleva su nombre, sin el cual las líneas subterráneas no hubieran funcionado jamás, venia estudiando desde hace mucho tiempo, la aplicacion de un nuevo *relais* (punto de parada), aparato intermediario que colocado entre dos puntos terminales de un cable, puede recibir las señales de un aparato ordinario y reexpedir las á través de ese cable, sin ser influido por los fenómenos de condensacion.

Ha logrado su objeto, y los experimentos que acaba de efectuar entre Argel y Marsella han producido resultados notables, causando estupefaccion en todo el mundo telegráfico.

En la actualidad, el trabajo medio del referido cable, cuya longitud es de 1.000 kilómetros, y que, como los demás es *duplex*, ó sea que puede transmitir dos despachos en sentido inverso, es de 60 despachos por hora. M. Willot ha obtenido un rendimiento de 100 despachos con el aparato Hugues y 200 con el Wheastone, é igual resultado telegrafiando directamente de Argel á Paris.

En el cable de Havre á Nueva York (30.600 kilómetros de cable), se efectuarán otros experimentos, para estudiar los detalles de construccion del *relais* destinado á largas distancias.

M. Willot, seguro del principio en que se funda su aparato, se compromete desde hoy á aumentar el número de despachos

(que actualmente es de 30 por hora), hasta 100 en el cable trasatlántico. Es inútil insistir en la disminucion de tarifas y aumento de correspondencias, que será la consecuencia lógica de este progreso.

Pronto los carteros de Paris llevarán en sus sacos telegramas, cuyo texto habrá sido depositado en Nueva York tres minutos antes.

M. Willot se ocupará, despues de esto, en modificar su *relais*, para hacer posible el teléfono entre Paris y Nueva York.

## El tráfico de Chicago

Describimos hace poco la animacion de las calles de Chicago. ¿Por qué esta animacion en Chicago y no en otra parte? ¿Por qué en 50 años la pradera se ha transformado en una poblacion de medio millon de habitantes? ¿Por qué construye todos los años cerca de 100 kilómetros de calles nuevas? Cojamos el mapa y veamos la posicion de Chicago. Todo el gran tráfico viene de los Estados del Atlántico, Nueva York, Boston, Filadelfia, Baltimore, Montreal y se dirige hácia el Oeste, hácia el Misissipi, las praderas y el otro lado de las montañas Rocosas. Los lagos canadienses sobre todo el Michigan cruzan los caminos del Atlántico de Norte á Sur. Es preciso ir al Sur del Michigan para cruzar estos caminos que se abren desde allí como los ródios de un abanico; al Sur del Michigan está el centro del abanico y este centro es Chicago.

El origen de Chicago está de tal modo enlazado con su posicion geográfica que al principio cuando era solo una pequeña poblacion superaba ya á las grandes ciudades en el número de sus vias férreas. Hoy tiene 50 líneas de ferro-carriles que atraviesan las calles y penetran en el corazón de la ciudad; así es que todos los dias hay dos hombres muertos ó heridos; solo en el centro en un espacio de una milla cuadrada hay 24 estaciones donde empiezan 22 grandes líneas. Estas líneas forman grandes ródios de 2.000 kilómetros alrededor de Chicago como eje; 1.200 trenes entran y salen; es decir, 50 por hora, dia y noche, en cuyo número entran 500 trenes de viajeros. Estos ferro-carriles representan en acciones y obligaciones unos 73.000 millones próximamente.

Ciertas Compañías tienen rentas como un gran Estado así, por ejemplo, la Compañía Chicago N-O no explota menos de 11.000 kilómetros de vias férreas; posee 1.000 locomotoras y 30.000 vagones. Se necesitan capitales enormes para hacer nuevas vias en praderas aun deshabitadas y para sostener la competencia con las demás. Esta competencia reduce extraordinariamente el precio de transporte, así es que se puede ir de Omayá á San Francisco por 5 dollars; lo que equivale al viaje de Barcelona á Cádiz por 10 pesetas.

Al principio servia Chicago unicamente de depósito para los productos del Oeste, que enviaba en seguida á los fabricantes del Este. Pero poco á poco los de Chicago montaron fábricas: era inadmisibile por ejemplo, que Chicago, matando 90.000 animales por semana, se limitase á enviar las pieles al Este para que hiciesen zapatos. Desde el dia en que Chicago se puso á trabajar los cueros y todos los demás productos, los industriales del Este amenazados en sus intereses, no tuvieron más remedio que trasladarse á Chicago. De ahí el aumento incesante de la poblacion.

Los dos brazos del río Chicago dividen la ciudad en tres secciones Norte, Sur y Oeste: estos brazos son recorridos por centenares de vapores de los que, unos hacen el servicio interior y los demás llegan hasta Misissipi por el canal del Illinois.

Chicago no tiene puerto propiamente dicho; sin embargo, puede rivalizar con las ciudades mas grandes del mundo. Solo la flota de los lagos canadienses tiene una capacidad de 1.300 mil toneladas; tanto como la de Alemania.

En 1890 se contaban 1.364 vapores; la mayor parte en el lago Erié. El Michigan tiene 1.000 barcos de los que 400 de 10.000 toneladas correspondencia á Chicago. El tráfico de los lagos canadienses aumenta todos los años: ya alcanza cerca de 60 millones de toneladas; el doble del tonelaje



de toda América; la parte de Chicago es de 8 millones.

No hay que perder de vista que los lagos tienen una extensión cinco veces mayor que la de España y que comunican ampliamente por el San Lorenzo con el Atlántico. Actualmente los grandes buques de Liverpool llegan directamente a Chicago...

LAS DEMOLICIONES

EN LA

CASA CONSISTORIAL

Dijo EL NOTICIERO BALEAR del 9 de Agosto que la Comisión de monumentos provinciales, y la Arqueológica Luliana oponente tenaz resistencia á que se tocara una piedra de las Casas Consistoriales...

Pues bien, Sr. Director, habiendo transcurrido bastantes dias sin que nadie saliera á la defensa del palacio municipal cuyas obras de demolición avanzan rápidamente...

Yo no opino acerca de este asunto, como tantos otros, que creen que una vez acometidas las primeras obras por el Ayuntamiento, lo que conviene es callar y permanecer cruzado de brazos...

Cinco años de obras y cien mil duros menos.... Sobre este tema versará nuestro sermón.

Porque es hora ya de informar á los contribuyentes de todo cuanto ocurre acerca de tan malhadada cuestion. Las corporaciones patrióticas que han interpuesto su solicitud y valimiento, han ido desatendidas; han perdido el pleito en primera instancia...

Y todo ello á pretexto de qué? A pretexto de que no se trata mas que de una cuestion personal entre un arquitecto y un maestro de obras; á pretexto de que el muy alto y excelentísimo Ayuntamiento no ha de dejarse imponer por la chifladura (1) de unos pocos amantes de lo antiguo...

Yo no creo, por más esfuerzos que se hagan, que lleguen á pararse las obras del Consistorio ni mucho menos, pero al fin y á la postre veremos quienes serán los que representen en este asunto la opinion sensata y culta de nuestra ciudad, si los que mandan ó los que se lamentan. Pero intencionalmente ante todo ilustrar la opinion, y hacer historia de lo ocurrido, condensando los hechos en forma breve y concreta...

Hechos y razones

1.º La casa Consistorial de Palma está falta de las dependencias que exige la organización moderna de los municipios: no tiene locales adecuados para las oficinas de Fomento, Obras públicas, Hacienda, etc.—Conformes.

2.º Quanto se tenga que gastar en obras y reparaciones de la Casa de la ciudad, conviene que se sujete á un plan general de distribución en el que se atiengan todas las necesidades de la administración municipal, para que no sea un continuo tejer y destejer, como ha sucedido hasta aquí.—Conformes.

3.º Que el Salon de sesiones resulta pequeño para dias de gran afluencia, é incapaz para actos públicos muy concurridos, como sorteos, elecciones etc.—Convenido: el actual salon se hizo en una época en que la población de Palma no pasaba de 30 mil habitantes, es decir, menos de la mitad de los que cuenta ahora.

4.º Que conviene evitar el ruido atronador de la Plaza de Cort, que enordecce é imposibilita á los oradores de poca voz ser oídos por el público que asiste á las sesiones.—Conformes: y que conste que tal necesidad se sintió en otros tiempos de ménos tráfico, é hizo precisa la colocación de una cadena que impedia el paso de toda clase de vehículos y cabalgaduras...

5.º Que el alero de la fachada amenaza ruina.—Convenido: pero la ruina puede ser de dos clases, incipiente é inminente; si la primera, se puede estudiar despacio y sin prisas, el medio de darle estabilidad; y si fuera inminente la ruina, apuntálese acto seguido para evitar cualquiera contingencia. No se ha hecho así, y se ha consentido que durante todo el invierno se empapara de agua: luego no debe ser tan inminente el peligro como se ha querido suponer.

¿Qué procedía pues en vista de lo que antecede? Estudiar seriamente el problema, bien encomendándolo al arquitecto municipal y exponiéndolo luego á la opinion pública; Ó mejor aún, abriendo un concurso como se ha hecho con mejor acuerdo otras veces, concediendo premios proporcionados á la importancia de los trabajos que se pedían, algo mayores si, que los ofrecidos en 1884 por el Ayuntamiento presidido por D. Martín Pou...

Pero no se ha hecho así; se contentaron los padres de la patria (?) con acordar en sesion del 11 de Diciembre pasado; encargar al Arquitecto municipal que con preferencia á toda otra, se ocupase del proyecto de reforma de la casa Consistorial, y el Sr. Chapuli en un santiamén, es decir, en 50 dias, ó sea en 30 de Enero, presentó á sus Magnificencias unos planos y una memoria explicativa, capaces de volver locos de gusto al Alcalde presidente y á cuantos tenientes de Alcalde son, et son por venir.

Unos planos, en donde el lápiz se había paseado á su placer, á diestro y siniestro, cual si fueran hechos por americano rico é por quien hubiera heredado una casa grande y quisiera embellecerla.

Y se decían á si mismos los espíritus superiores:

¿Y como es posible que tantas generaciones de hombres públicos hubieran podido durante tantos años vivir en aquel caseron tradicional, destaralado y ruinoso? ¿Cómo era posible que tantos artistas, arquitectos, maestros de obras, alcaldes y concejales hubiesen empleado sus facultades en pleno siglo XIX en servicio de la casa y del público palmesano, y no se les ocurriera modernizar y embellecer la Sala? ¡Ah! esos isleños necesitan refrescar su cultura con la savia forastera, sea de xufa de Alicante, sea de turron de Xixon. ¡Y hubo luz! Y al mágico contacto del lápiz y del papel tela, surgieron salones y salas, pabellones interiores y despachos, salon de bomberos, tenencias de Alcaldía, salas de comisiones, despachos y oficinas, archivos, escaleras de honor; y aquella antigua Casa de la Ciudad, siempre dispuesta al sacrificio como el pelicano sagrado, silenciosa y resignada, se dejaba mutilar y dividir; y daba su sangre toda para dotar de comodidad y de bienestar y de confort á las generaciones presentes y futuras que empleasen su vigor y sus juventudes en la alta y esculsa mision de administrar la república.....

Los planos quedaron ultimados. Verdad que no se notó en ellos el lápiz del artista. Serán todo lo técnicos y acabados y geométricos que se quiera: pero allí no se ve sino el tiralíneas que se ha movido en todas direcciones. La nota artística intuitiva, acertada ó no, que revela la concepcion del artista, del hombre de génio, la revelación de lo que será mañana lo renovado, lo nuevo, la parte sonriente del proyecto: esto no se vé por ningun lado en el proyecto Chapuli. Lo que presentaba Vaquer en su proyecto escalera de honor, denunciaba al artista ó aficionado que respetando lo antiguo trata de poner en planta un proyecto más ó menos feliz é inspirado. En el que ahora nos ocupa no hay sino la frialdad repulsiva del que no siente el arte, ni respeta la antigüedad; allí no se ve más que al géometa: las líneas sin el arte.

ROCA-CRESPA.

(Continuará.)

Notas municipales

La decoración ha cambiado. El salon de sesiones queda instalado provisionalmente en la planta baja de la casa de la villa.

Los periodistas ocupamos la misma mesa que en el salon antiguo ocupábamos desde la que. Dios y el Sr. Chapuli mediante nos trasladaremos á la tribuna de la prensa del nuevo salon, si es que no menudean sesiones como la de ayer, pues si tal cosa ocurre no creemos tener virtud bastante ni resignacion para sobrellevar nuestro deber.

Ocupó la Presidencia el Sr. Aguiló y se abrió la sesion con la asistencia de los concejales Sres. Ferrer (Juan), Sampol, Suau, Pizá, Bosch, Marqués del Palmer, Gareia, Binimelis, Rullan, Alear y Miralles.

Les el acta de la sesion anterior el señor Roca, que desde ayer se hizo nuevamente cargo de la secretaría, por haber regresado de su viaje de boda.

Al terminar la lectura pide el Sr. Guasp que se modifique el acuerdo tomado en la pasada sesion, sobre una obra de escasa monta en el Terreno, por estar en el acta equivocada, pues, no se trata del arreglo de via alguna y si de hacer algunas reparaciones en la barandilla que existe en la bajada que conduce á la caseta de baños del Terreno.

DESPACHO ORDINARIO

Obras

Se deniega la construcción de unos pisos en la plaza de Abastos por ser terreno espropiable y además estorbar la edificación al ensanche de la calle de Sombretos.

Se aprobó el acta definitiva de recepción del alcantarillado de la calle de San Martín por haberse cumplido las condiciones de la contrata.

Se aprueba el proyecto de reforma de la cárcel de Audiencia, enviado por la Diputación al Ayuntamiento. En la reforma se construyen dos pabellones destinados á enfermería para hombres y mujeres.

Se autoriza la construcción de un desván habitable en una casa de la calle de Apuntadores.

Caminos y Paseos

Se aprueba la subasta de piedra triturada destinada á la recomposición de caminos vecinales, cuyo tipo esciende á pesetas 5528.

Se da cuenta del proyecto de jardín que piensa plantearse en la Plaza de S. Francisco, alrededor del cual podrán circular con comodidad los carruajes. En dicho jardín que se rodeará de una acera y verja se plantearán naranjos de los de pié agrio ya crecidos para que resulte el efecto inmediato.

Comision de Policía

A vuelta de un cúmulo de considerandos y resultandos y de otro cúmulo de redundancias nos hace saber la espresada comision que D. Juan Mayol inspector de carnes del Matadero, perdió el carácter de empleado por concurso en 1884, no diferenciándose hoy en nada del resto de los empleados municipales en lo que á su separación se refiere.

El Sr. Binimelis cuya fácil palabra no acudía ayer á sus labios con la afluencia y elegancia que en otras sesiones, habló mucho para decir poco, pues, despues de su larga peroracion nos vino en resúmen á demostrar que existe gran diferencia entre expediente é informacion y que por lo que á él hace referencia se opone al expediente por ilegal pero no á que se abra una informacion para depurar las faltas de que se acusa al Sr. Mayol.

Al terminar su peroracion el Sr. Aguiló le advierte muy oportunamente que ahora se trata de aprobar ó desechar el dictamen, lo que habla el Sr. Binimelis vendrá despues.

El Sr. Garcia: Dice que las razones en que se funda el dictamen eran de todos conocidas, más llámese expediente, llámese informacion, no es justo que el Ayuntamiento separe á un empleado probo y digno por el solo dicho del Alcalde.

El Sr. Binimelis: Dice que las teorías del Sr. Garcia son atentatorias á la libertad del Ayuntamiento y no es justo que aquí donde se admiten empleados sin condiciones y sin mas razon que el porque si de la mayoría, nos atemos de manos para no poder separarlos con iguales argumentos.

El Sr. Garcia: Dice que se trata de una separacion sin causa determinante, abundancia dado el desconcierto que reina en la casa con las opiniones del Sr. Binimelis, pero que tratándose de asuntos que muy directamente afectan al Sr. Mayol y que pueden influir en perjuicio de su porvenir, apela á sus generosos sentimientos para que diga si le parece equitativo el procedimiento.

Entra el Sr. Cuschieri por el foro. Insiste el Sr. Binimelis y cuando el Presidente iba á dar suficientemente discutida

la proposicion se le ocurre al Sr. Ferrer hablar para romper lanzas en favor de las OMNIMODAS facultades del Ayuntamiento y decirnos que el expediente personal del Sr. Mayol tiene tres dedos de lomo.

El Sr. Binimelis pide se lean las comunicaciones mediadas entre el Alcalde y el señor Mayol que se califican de irrespetuosas.

El Sr. Garcia dice que á más de las comunicaciones precisa esclarecer cargos lanzados desde el sillón presidencial por el señor Montis sobre la cabeza del Sr. Mayol.

Siguen hablando todos y por fin se leen las comunicaciones que á excepcion de la sintáxis algo menos defectuosa que la de algunos dictámenes y proposiciones y de alguna inoportunidad; nada dicen que acuse la tan cacareada falta de respeto de que al Sr. Mayol se atribuye.

El Sr. Ferrer: Con ademán tribunicio, dice: Ya lo habeis oido. En estas comunicaciones late la insubordinacion é indisciplina. (Oratoria de cuartel). Nosotros debemos apoyar la Autoridad del Alcalde y no tolerar se le dirijan palabras escapotadas (!) frases incorrectas. El Alcalde obró bien suspendiendo al Sr. Mayol y hoy obrará mejor si le destituye. Pidió, pues, sea destituido sin ninguna clase de informacion prévia.

Se pasa á votacion la proposicion del señor Garcia pidiendo se abra una informacion y es desechada por 16 votos contra 4.

El Sr. Garcia antes de pedir se vote la destitucion del Sr. Mayol contesta al señor Ferrer y dice que éste delata una serie de abusos relacionados con la salud pública, que la comision de policía está en el deber de ponerlos en claro y lo está tambien el Ayuntamiento, y sin embargo nada se ha hecho pidiendo se abra una informacion por la comision de policía encaminada á depurar si son ciertos los abusos denunciados.

El Sr. Ferrer acusa al Sr. Mayol de eterincoccion.

Al Sr. Pizá le parece excesiva la pena y pide se le suspenda dos ó tres meses como ha sucedido otras veces.

Se opone el Sr. Ferrer y dice que el haberle levantado siempre los castigos los Alcaldes anteriores nos ha conducido á este extremo, si á la primera falta que cometió se le hubiera echado, hubiéramos evitado las posteriores. (Risas.)

El Sr. Pizá: Claro, ¿si á esos criminales empedernidos cuando cometen la primera ratería se les ahorcara se evitaria mañana un homicidio, verdad Sr. Ferrer?

Se pasa á votacion resultando aprobada la destitucion por 14 votos contra 6.

Al emitir su voto el Sr. Miralles dice vota en contra por delicadeza y por creerlo injusto.

Comision de Alumbrado

Se da cuenta del aumento de varios faroles en el Terreno y la Bonanova y cae sobre nosotros una lluvia de faroles, los pide el Sr. Ferrer, el Sr. Miralles y el Sr. Gomila hasta que se «abre de capote» el Sindicato y para los «pieses» á sus compañeros, diciendo que todas las peticiones deben pasar á la Comision.

A instancia del Sr. Pizá se acuerda colocar faroles en las inmediaciones del puente en construcción que debe tenderse sobre la Riera en las inmediaciones del cuartel de Artillería.

El Sr. Pizá se hace eco de una denuncia de la prensa.

El Secretario lee un kilométrico dictamen contestación á las reclamaciones de la Fábrica de Alumbrado por gas.

A instancia del Sr. Sampol pide quede ocho dias sobre la mesa para que dada su estension puedan estudiarlo los señores concejales.

Pleito terminado

Se acuerda que se entreguen al Sr. Alomar en compensacion 83 Bonos de la primera emision con un descuento del 15 por 100 nuevos Bonos municipales emitidos á 50 por 100 en iguales condiciones que los de la primera emision.

El Sincio Sr. Guasp da algunas explicaciones.

Un oficio

El Sr. Gobernador separándose en parte de lo informado por el Alcalde, desestima el recurso dealzada interpuesto por el Ayuntamiento en el asunto del tranvia que enlaza la estacion del Ferro-carril con el muelle, en la parte de que se obligue en el término de un año á levantar la vía y á que no se le permitan expediciones con un solo vagon, probándolo en la parte que se le impida detener vagones en el desarrollo de la línea férrea.

El Sr. Guasp: Pide que el Ayuntamiento se alce del acuerdo lo cual aprueba la corporacion por unanimidad.

El Sr. Aguiló: En nombre del Alcalde manifiesta á la corporacion existir un proyecto que tiene en estudio la Sociedad ferroviaria de Mallorca para cambiar la direccion de la tranvia, añadiendo que dicha compañía agradecería el apoyo de la corporacion para nombrar una comision que en union de la compañía termine el estudio.

(1) Así califican las nuevas lumbreras del arte de construir y de mandar á los desinteresados desvelos de las asociaciones patrióticas.



Queda nombrada una comision compuesta de los Sres. Sampol, Binimelis y Garcia.

La Arqueológica Luliana

El Secretario lee una instancia en la que pide esta Sociedad deseche el Ayuntamiento el proyecto de reforma del Arquitecto. El Sr. Sampol dice que ha no lugar a deliberar por haber recaído ya acuerdo y dado comienzo a la reforma.

Ruegos

El Sr. Miralles: Pide que se mejoren las condiciones higiénicas de la cárcel y que se cieguen dos charcas insalubres, una enclavada en terrenos de «Son Martorell» inmediato al Coll d'en Rabasa y la otra en el Molinar de Levante.

El Sr. Binimelis: Pide desaparezcan las charcas de Son Morson en el plazo de cinco dias.

Nuevo nombramiento

El Sr. Sampol: Pide que se nombre en propiedad del cargo que desempeña interinamente el Inspector de Viveros D. Pedro Soler.

El Sr. Pizá: Se opone a que se prescindiera de la costumbre seguida con precipitación a todas luces injustificada y pide que se espere a que se proponga al Sr. Soler, o a quien sea la Comision de Gobierno Interior.

El Sr. Sampol: Dice que no siempre se ha seguido la costumbre que evoca el señor Pizá, puesto que en el nombramiento de Secretario no propuso la Comision de Gobierno Interior.

El Sr. Pizá: El cargo de Secretario se hizo por concurso y siendo así, claro está que entendió el Ayuntamiento.

El Sr. Garcia propone una enmienda pidiendo que el cargo de que se trata, se provea por concurso, resultando desecheda por 9 votos contra 7.

Presenta otra el Sr. Garcia pidiendo que sea por oposicion y resulta igualmente desecheda por el mismo número de votos.

El Sr. Garcia: Si cien proposiciones se me ocurrieran cien presentaria; pues cuando se presentan con tal pasion los asuntos solo se consigue enconar los mas baladíes; pide que de la proposicion ocho dias sobre la mesa.

Se desechedó por 14 votos contra 2 que dando por fin nombrado D. Pedro Soler por todos los votos menos 2.

A la prisa demostrada por el Sr. Sampol puede agradecer el Sr. Soler que haya sido discutido su nombramiento.

Ayer quiso demostrar el Sr. Sampol que tenia algo de institucion.

Se levantó la sesion.

Eran las dos y media.

Sección Insular

Suscripcion Porcel

La Junta de Socorros tiene acordado quede hoy cerrada la suscripcion en favor del desgraciado naufrago Porcel.

Las Sociedades recreativas y demás colectivas que tienen abiertas suscripciones particulares pueden cerrarlas y remitir los fondos al Excmo. Sr. Conde de Montenegro Presidente de la Junta, o a don Pedro Martinez, Tesorero de la misma, debiendo efectuar el envío antes del día 2 del próximo mes de Octubre día señalado por la Junta para entregar el resto de la limosna a Porcel.

La Junta ha acordado entregar un Album al naufrago con los nombres de todas las personas que con su óbolo han contribuido a la obra de caridad por EL NOTICIERO BALEAR iniciada. Las personas que antes del día 30 no hayan remitido el dinero ofrecido no podrán figurar en el Album.

Por la Junta.—El Secretario, Ricardo Salvá.

Ayer entre dos y tres de la tarde regresaban multitud de carros adornados con cañas verdes y llenos de una multitud bullanguera de presenciar en Santa Catalina las carreras de hombres y caballeros.

El cuadro resultó como siempre animado, no registrándose felizmente como en años anteriores ningun incidente desagradable.

Ha sido promovido al empleo de

Coronel el Teniente Coronel del cuerpo de carabineros D. Eduardo Uroca.

Segun nuestras noticias podemos dar por seguro que el distinguido actor cómico Sr. Espejo se quedará el Principal en subarrendamiento para la próxima temporada de invierno.

El Sr. Espejo se propone dar a conocer el gran número de comedias que con gran éxito se han representado durante estos últimos años en los teatros de Madrid.

Ha fallecido la anciana muger que se ocasionó dias pasados graves lesiones al desplomarse el piso de «Can Pou».

Se proyectan grandes festejos en la villa de Porreras. Nos consta que para su mayor lucimiento ha pasado a Palma una comision.

Se ha denunciado al Juzgado a una sirvienta, por suponerla autora del robo de una sortija de oro.

Entre los pescadores reina bastante disgusto a causa de no haber conseguido de la Comandancia de Marina el permiso para dedicarse a la pesca de la lampuga.

En la calle de San Lorenzo un hombre maniático amenazó con una navaja al sereno, quien tuvo que defenderse con el chuzo.

Al dar principio la reforma de la casa de la villa dimos nuestra opinion y dejamos abiertas nuestras columnas para cuantos quisieren tratar esta cuestion en el terreno del arte.

Hoy rompe el fuego un entusiasta arqueológico que oculta su firma tras el pseudónimo de Rocacrespa.

Noticias del ejercito: Para cubrir plazas de Alumnos de la Academia General Militar, una vez terminados los exámenes de ingreso, han sido designados, entre otros en número de 267, los señores D. Ignacio Ferragut Sbert (n.º 6) soldado del regimiento infanteria de Filipinas, D. Honorato Manera Ládico, paisano, (n.º 38) D. Mariauo Tornell Perales, (número 106) sargento del regimiento de Filipinas D. José Gralla Stein, paisano (n.º 180) y D. Juan Roca Reyó, artillero de la fragata *Lealtad* (n.º 249).

Se ha concedido pase a situación de reemplazo en el pueblo de Artá a petición del interesado, el primer teniente del regimiento infanteria de Baza, D. Juan Tous y Pujol.

Hace algun tiempo no nos habiamos ocupado del *Banco Vitalicio de Cataluña*, a pesar de sernos muy simpático el seguro sobre la vida, mayormente cuando es practicado por compañías que radicando en España, contribuyen al fomento de la riqueza nacional; pero habiendo llegado a nuestras manos el último Boletín, no podemos dejar de consignar la grata impresion que nos han producido los datos contenidos en la Memoria y Balance del año anterior.

Estos datos son prueba evidente de los progresos que va realizando tan importante Compañía, teniendo el mérito de ilustrar a sus asegurados y al público con ciertas noticias y antecedentes de mucho interés para poder apreciar su marcha, lo cual es garantía de la fidelidad y recto proceder de la Administracion.

Colegio de Inca

A continuación damos la lista del Profesorado del Colegio de Inca agregado al Instituto Provincial.

Nos releva de hacer del Colegio el elogio a que se hace acreedor los nombres de los profesores y las brillantes notas que en los exámenes de final de curso obtienen la mayoría de los alumnos que allí cursan los estudios de segunda enseñanza.

Cuadro de los señores Profesores que durante el curso próximo explicarán las asisturas de 1.ª y 2.ª enseñanza, de aplicación y adorno.

Nombres de los profesores

D. Juan Font y Molas, Licenciado en Filosofía y Letras.

D. Antonio Ferragut, Pbro.

D. Pedro Ferrer, Teniente de Infanteria.

D. Pedro Balle y Garau, Licenciado en farmacia.

D. Gabriel Reus, Pbro.

D. Pedro Juan Baltran, Pbro.

D. Francisco Reyó, Pbro.

D. Luis Terrassa.

D. José Martorell, de Obras públicas.

D. Jaime Rosselló, Profesor elemental.

D. Juan Torrandell.

Asignaturas

Geografía, Historia de España, Retórica y Psicología, Lógica y Ética.

Religion y Moral.

Aritmética y Algebra, Geometría y Trigonometría y Física y Química.

Historia Natural.

Historia Universal.

Latín y Castellano, primer curso.

Latín y castellano, 2.º curso y Agricultura.

Francés, 1.º y 2.º curso y Dibujo.

Enseñanzas de aplicación.

Enseñanza primaria.

Música.

Director general, Juan Font.—Director de estudios.—D. Pedro Ferrer.

Inca 18 Agosto 1992.

La compañía que dirige el señor Torralba, dará mañana una función en la Plaza de Toros.

El próximo viernes se correrán dos novillos de Ripamillán en la Plaza que acaba de construirse en Porreras, por la cuadrilla que dirige al aficionado Jaime Clar.

Continúan los estancos de los pueblos de esta isla sin papel sellado y sin sellos para el franqueo de la correspondencia, causando esto incalculables perjuicios al público en general.

El vapor *Palma* ha llegado a las seis de esta mañana con 18 pasajeros, balija y mucha carga, procedente de Barcelona.

Los coches de la tranvia que conducian viajeros a la fiesta de San Magin, eran ayer asaltados por la gente, particularmente por la tarde, pues antes de arribar al punto de parada ya estaban completamente llenos.

Esta mañana gran número de carruajes transportaban viajeros al monasterio del Real, en cuyo sitio se celebra hoy la romería de San Bernardo.

Ayer estuvo a punto de ser cogida por el primer tren ascendente, una agraciada joven que habia acudido a la estacion de Palma en busca del objeto de sus amores.

Al ver contrariadas sus pretensiones fué acometida de un fuerte síncope, siendo auxiliada por los empleados de la estacion, hasta su completo restablecimiento.

En el primer tren de la tarde salió para Santa Maria, en busca del desaparecido, regresando en el último, al parecer satisfecha del resultado de la expedicion.

Comision provincial de las Baleares

Los principios que informan la R. O. de 26 de Julio último, por lo que se recomienda el fomento de las Colonias Escolares con objeto de sustraer a los niños débiles y enfermos durante los dias mas calurosos del estío de la influencia mortífera de elevadas temperaturas, llevándoles a permanecer una

larga temporada en un pueblo de la montaña ó cerca del mar, en donde bien atendidos y alimentados vigoricen su naturaleza, son igualmente aplicables, a los acogidos en los establecimientos de Beneficencia, como así se hace constar en el preámbulo que precede a la citada Real disposicion; y preocupándose esta comision provincial de cuanto puede contribuir al desarrollo físico y al perfeccionamiento moral é intelectual de los niños asilados en la Casa de Misericordia, ha acordado autorizar su salida para que puedan permanecer durante algunos meses en el seno de familias de conducta intachable residentes en los pueblos de la montaña ó del litoral de esta Isla, las que percibirán para atender a su manutencion la cantidad de 0 40 pesetas equivalente a lo que importa su estancia en el referido asilo benéfico.

Los que con el espresado objeto deseen sacar uno ó mas niños deberán presentar sus instancias en la Secretaria de esta Corporacion solicitando la autorizacion al efecto necesaria, la que les será concedida en cuanto se haya acreditado sumariamente en el expediente la buena conducta del solicitante y de su familia, por medio de los informes de las autoridades locales respectivas.

La Comision provincial espera que los vecinos de las espresadas comarcas penetrándose de la importancia de esta resolucion en bien de la niñez, se mudarán los propósitos en que la misma se inspira, admitiendo en el seno de sus familias a estos seres desvalidos, y comunicándoles con su ejemplo los sanos sentimientos y las puras costumbres que distinguen, con lo cual ejercerán una obra de caridad digna de todo elogio.

Palma 19 Agosto de 1892.—El Vice Presidente, Alejandro Rosselló.—P. A. de la C. P. Silvano Font Secretario.

Hospital civil

Día 19.—Movimiento de enfermos.—Entradas varones 5, hembras 2.—Salidas, varones 0, hembras 5.—Defunciones, varones 0, hembras 0.

Defunciones

Día 19  
Pedro Juan viudo 72 años Villanova, catarro crónico.  
Antonio Fuster casado 62 años S. Miguel, reblandecimiento cerebral.  
Margarita Tomás viuda 89 años Lonjea, pleurisia.  
Francisca Forteza casada 60 años Sindicato accidentada.  
Isabel Maria 2 meses Socorro, diarrea cerrosa.

Servicio Telegrafico Particular

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR) Madrid 19, 2 t.

El calor sofocante de estos dias ha hecho aumentar el número de invasiones coléricas en París y sus alrededores, cuando ya se creia extinguida por completo la epidemia.

Las noticias que se reciben de Rusia son en extremo desconsoladoras.

A las doce de hoy el termómetro marcaba a la sombra treinta y nueve grados.

Las últimas noticias de Tánger confirman la division que reina entre las kábilas rebeldes y que por lo tanto puede darse por terminada la sublevacion.

Casas.

DE LA PREENAL ASOCIADA Madrid 19, 10 n.

Sigue el cólera en el Havre a pesar de ocultarlo las Autoridades.

Mañana celebrarán una conferencia los Sres. Cánovas y Romero Robledo.

Los valores siguen en alza.

Créese que el empréstito con el Banco de Francia se hará a mediados de Septiembre.

Madrid 19, 9:30 n.

Las huelgas en los ferro-carriles del Norte-América van generalizándose.

Las tropas atacaron a los huelguistas resultando muchos muertos.

El coronel Anderson ha caido prisionero de los huelguistas, los cuales se proponen lincharlo.

Movilizanse las milicias a fin de acudir a los puestos más amenazados.



**Cultos**

**MAÑANA DOMINGO**  
**XI** despues de Pentecostés.—*Sermon*: S. Joaquin padre de Ntra. Sra. y Sta. Juana Francisca Framiot fr.  
*Subtes de cuarenta horas*: Continua en S. Cayetano a Sta. Juana Francisca Framiot. Exposicion a las 6 a las 10 misa mayor con sermón noche rosario triduo y reserva.  
 Empiezo en Sta. Fé a S. Joaquin.  
*Cultos sagrados*: En Sta. Eulalia fiesta a la Virgen del Confalon. A las 10 tertia misa mayor con sermón por el P. Martinez.  
 En Sta. Cruz anochecer ejercicio a San Luis.  
*Corte de Maria*: En S. Cayetano a la Virgen del Amor Hermoso.

**Movimiento local**

**Nacimientos**  
 Dia 16.—Varones 3, hembras 4  
**Matrimonios**  
 Ninguno.  
**Movimiento de buques**  
**FONDEADOS**  
 Ninguno.

**DESPACHADOS**  
 Para Valencia laud «Joven Pablo» p. Bernardo Bosch 5 trip. ton. 14 con lastre m. Palma.  
 Para Santa Pola laud «Juanito» p. Juan Molí 5 trip. ton. 15 con lastre m. Palma.  
**Boletín meteorológico.**  
 Día 19

	9 m.	3 t.
Barómetro.	67.8	
Termómetro seco.	30.1	
Id. húmedo.	24.2	
Mínima.	19.4	
Reflector.	14.7	
Dirección del viento.	N. E.	
Ascenso del baróm. en 24 h.	0.0	
Desc. del baróm. en 24 h.	0.0	

**Servicios**

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA  
 Mes de Agosto

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinación a puertos americanos del Atlántico y puerto N. S. del Pacifico.

El 6 de Barcelona y el 10 de Cádiz, vapor MONTEVIDEO para Puerto Rico y Habana, y con trasbordo para Progreso, Frontera, Campeche, Veracruz y puertos de Costa Firme y Pacifico.

Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Santander, vapor CATALUÑA para Ceruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, REINA MARIA CRISTINA para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz y con trasbordo para los literales de Puerto-Rico y Cuba, Estados Unidos, Tuxpam y Tampico.

Línea de Filipinas.—El 19 de Barcelona, vapor SANTO DOMINGO para Port-Saíd, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

*Servicios de Africa*.—Línea de Marruecos.—El 13 de Barcelona, el vapor RABAT para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Palma, plaza de Antonio Maura (antes Copiñas), n.º 5.

**Ferrocarriles de Mallorca**

Servicio de trenes que registrá desde el 1.º de Abril al 31 de Septiembre de 1892.  
 De Palma a Manacor y La Puebla.—A las 7.50 mañanas, 2.15 y 4 (mixto) tarde.  
 De Manacor a Palma.—A las 3 (mixto) 7 m. y 5.45 t.  
 De La Puebla a Palma.—A las 7.25 m. y 5.35 t.  
 De Manacor a La Puebla.—A las 7 m. y 5.45 t.  
 De La Puebla a Manacor.—A las 7.25 m., 2.45 y 5.35 (mixto) t.  
 Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca a Palma a la 1 tarde.  
 Palma 16 de Marzo de 1892.—El Director General, Guillermo Merguez.

**Pérdida**

El día 31 del pasado Julio, por las inmediaciones del Hostal de San Antonio de esta ciudad se extravió un legajo de escrituras que iba dirigido el Sr. Notario de Esporlas D. Juan Bauzá. Se suplica al que lo tenga en su poder se sirva entregarlo a esa redacción ó al dueño del Hostal y se le gratificará el hallazgo.

**Compañía de Navegación de Sóller**

Nuevo y rápido servicio, semanal y fijo entre Barcelona, Sóller, Ciudadela y viceversa.  
 El magnífico y veloz vapor



clasificado recientemente por el Lloyd 105 A 1, con un andar x de 12 millas constantes y lujo espléndido, tiene inaugurado su itinerario entre los nombrados puertos, desde el 31 de Mayo último.

Salida de Barcelona para Sóller; todos los martes a las 7 de la tarde.  
 Salida de Sóller para Ciudadela; todos los miércoles a las 9 de la mañana.  
 Salida de Ciudadela para Sóller; todos los viernes a las 8 de la mañana.  
 Salida de Sóller para Barcelona; todos los viernes a las 7 de la tarde.  
 Servicio combinado y cómodo de carruajes entre Sóller, Palma y viceversa. Saldrán del puerto de Sóller para Palma media hora después de la llegada del vapor, coches rápidos para el servicio exclusivo de esta Compañía.  
 Todos los miércoles y viernes habrá servicio de coches de Palma a Sóller que respectivamente combinarán con la salida del vapor para Ciudadela y Barcelona.  
 Para más informes pueden dirigirse a los Sres. Salom y Rullan, plaza de la Libertad 3. Representantes de la Compañía en Palma.

**Banco Vitalicio de Cataluña**

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS  
 DOMICILIO EN BARCELONA: CALLE ANCHA, N.º 64.

**CAPITAL DE GARANTIA**  
**10.000.000 DE PESETAS.**

Segun la Memoria leida en la Junta general ordinaria del día 31 de Mayo de este año, el número de pólizas emitidas en 1891 se eleva a 189, asegurando capitales por valor de pesetas 9.747,378.77 expresándose además en dicho documento que los siniestros pagados durante el año han ascendido 1 pesetas 482.610.83 y que el activo suma pesetas 15.280,544.67.

Las operaciones a que se dedica el Banco abrazan todas las combinaciones, tanto caso de vida como caso de muerte.  
 Delegacion en Baleares: D. Juan Sorá Mascó.—San Elias 21.—Palma.

**Pueden curarse radicalmente las hernias (Quebraduras)**

En distintas ocasiones eminentes cirujanos de Barcelona han dicho: «antes de operar una hernia de las tenidas por incontinentes, quiero ensayar los aparatos Ramon.» Cuantas veces lo han hecho, tanto ellos como sus clientes, han quedado satisfechos de los positivos efectos del bragero centríco regulador é inactivo y del oclusor-restrictivo; aparatos inventados para la curación de las hernias (quebraduras), y contruidos especialmente para cada caso concreto.

Este es el mejor elogio que de los inventos P. Ramon puede hacerse; sabido es que a dicho señor le fueron concedidos dos «reales privilegios» y el título de «inventor» correspondiente con diploma y medalla de «oro» de la Academia de los Inventores de Paris.

Por lo demás, los renombrados aparatos Ramon han sido aprobados por la Real Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona y por otras varias, mereciendo los mismos el favor de los más distinguidos médicos, y herniados de España y extranjero. Véase el folleto que se remite mediante dos sellos de 15 céntimos.—Carmen, 48. 1.º, 2.º, Barcelona; horas: de 9 a 1 y de 4 a 7.

**Se alquila una casa**

de bastante capacidad situada en el Terreno calle de Alfonso nominada el Cañaret con agua de fuente y bajada a la crilla del mar.  
 Informarán plaza de la Lonja n.º 12 taller de motonería.

**Se desea vender una**

casa con una porcion de tierra, planta baja y alta, sita en el término de esta ciudad y lugar denominado San Sardina en el centro de la población.  
 Informarán Palsires 8, 3.º.

COMPANIA INGLESA DE

**Seguros Marítimos**  
**La Unión Comercial**

Londres  
 CAPITAL  
**PESETAS 52.500.000**  
 AGENTES

**MARTINEZ Y PLANAS**  
 San Juan 20  
 Palma de Mallorca  
 y en el Banco de Felanitx—Felanitx

**LA EPILEPSIA**  
 Ó ACCIDENTES NERVIOSOS  
 Y todas las afecciones nerviosas en general se curan con las **PASTILLAS DE COCOA.**  
**LA VIRUELA**  
 Curación rápida y segura con las **PILDORAS DE COCOA.** Ofrecen la venta que tomándolas desde los primeros días no quedan hoyos en la cara.  
**LA ERISIPELA**  
 Tratada con las mismas pildoras en tres días queda curada.  
**PROSPECTOS GRATIS**  
 Buque de Alha, 12, MADRID  
 Depositario en Palma—D. Juan Valenzuela.

**Pérdida**  
 Hace algunos días que se ha perdido un alfiler de diamantes, que tiene forma de botón, con un diamante grande en el centro y varios pequeños alrededor. Dará razón en la librería de Guasp, y se gratificará el hallazgo.

**Al público**  
 El Agente de negocios D. Juan Piña, dueño de la Agencia Funeraria establecida en esta capital calle de Rubí n.º 7, en el día de ayer, cedió dicha Agencia a D. Antonio Nicolau, quien tiene el honor de ofrecerla al público, que encontrará en ella nuevo personal y un esmerado y puntual servicio.

**Viaje de recreo**  
 a las maravillosas  
**Cuevas del Drach**  
 IDA Y VUELTA EL MISMO DIA  
*Precios de entrada*  
 De una hasta cinco personas. 7.50 p.a.  
 Por cada persona de aumento. 1.10 p.  
 El guía de las Cuevas vive calle de Artá, Manacor.

**Colmado LA PROVIDENCIA**

DE  
**BENITO POMAR**  
 Tocino magro y gordo en penca a 10 reales kilo.  
 Jamones de Trevoles a 24 rs. kilo.  
 Pastillas de jaben «Sin riva» esencia de azakar a 8 rs. docena.  
 Idem. de coce desde 3 a 7 docena.  
 Jabon casero muy bueno a 15 pesetas los 40 kilos.  
 Bujias perforadas, entran 17 en kilo, a 9 reales kilo.  
 Ron Bacardi, a 10 rs. litro—Jerez Gonzalez Byars a 7.  
 Vinos de mesa ma lorquines de J. Far y Guillermo Alcover a 45 y 46 céntimos de pesetas botella, sin envase.

**Sandias y melones, frappés ó helados, escogidos**

Se venderán desde las doce y media hasta las dos.  
 Dicha fruta se conserva fresca durante 5 y 6 horas.  
 Si se encargan con anticipacion tambien se pueden tener vino, champagne, cervezas y toda clase de «bebidas frappés».

**Academia de Derecho**  
 Queda abierta en la Secretaría de esta Academia (Gater 10 entanullo) de 10 a 12 mañana y de 3 a 6 tarde en casa del Secretario (Sol 20 pral.) la matricula para el próximo curso académico de 1892-93 que empezará el próximo Octubre tanto para los alumnos oficiales como para los de enseñanza libre. Palma 14 Agosto 1892.—El Secretario, Mestejo Jaume.

**ESCUELA DE PARVULOS sistema «Froebel»**

Con excelente local, jardín espacioso y material adecuado.  
 En «El Terrero» calle de la Salud n.º 32.

**Se arrienda un huerto**

situado en el término de Palma y paraje titulado Aranjase, consistente en 6 cuartos de regadío con higuera, buena casa nueva y molino, y una cuarterada secano con higuera y almendro calle del Sol n.º 51. Informarán.

**Venta**

A pública subasta se vende el predio llamado «Cap Blanch» sito en la marina de Llummayor de cabdo de unas 240 hectáreas 27 áreas con casa rústica y urbana. Tendrá lugar la subasta dia veinte y nueve del corriente mes de Agosto a las once de la mañana en el despacho del notario D. Miguel Ignacio Font, donde están de manifiesto los títulos de propiedad y las condiciones de la venta.

**Denticina infalible**

Lo saben las madres. Ni un niño se recupera de la dentición, pues los salva aun en la agonía, brotas fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece a los niños y los desancanja. Una caja, 12 reales, que remite por 14 el autor, P. F. Izquierdo, Madrid, Sacramento 2, botica y Plaza de la Villa, 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España. Rechazad los plágios.

**Sociedad del Alumbrado por Gas**

Acordado por la Junta de Gobierno el reparto de una cuenta de beneficios, se pone en conocimiento de los señores Accionistas que el pago tendrá lugar todos los dias laborables de diez de la mañana a una de la tarde desde mañana hasta el 3 de Septiembre próximo, y despues de este dia solamente los viernes.  
 Palma 12 de Agosto de 1892.—El Director, Eusebio Pascual

**Almoneda**

de muebles, seguirá con gran rebaja de precios en la calle de Casa de España n.º 6 de nueve a doce de la mañana.

PALMA.—IMP. DE FARTOLOMÉ POTGER.