

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE DE NOTICIAS Y AVISOS - DIRECTOR: M. SARMIENTO

LUNES 8
FEBRERO 1909

DESVARIOS

Nuestra "Corniche",

Más de una vez he tenido, despierto, este sueño: Despierto, es decir, la peor manera de soñar. Y sin soñar, tu, lector se te habrá ocurrido la misma idea de seguro. Un desvarío de mañana azul, por esa carretera de poniente adelante. Al pasar, bajo el buen sol, por el camino viejo del Terreno, quién no ha sentido la opresión de aquellas tapas que vedan a los ojos la alegría de la mar, dormida bajo el cielo claro, sembrada de velas lacias y de voces distantes que llegan a la costa, en el aire quieto, lleno de luz? En el tranvía mismo, en la somnolencia de las cuestas quién no ha alargado el cuello con el ansia de entrever, al pasar, un poco de aquél paisaje que los muros nos ocultan?

Ni las injusticias de la vida, ni las teorías de Proudhon contribuyen tanto a los radicalismos de ciertos espíritus, como esa tapa, que para proteger la cosecha de cuatro tercios nos impide recrearnos en la belleza de ese horizonte abierto. Acotar la luz, el aire, la alegría es ya el delirio del instinto de apropiación.

Andando, andando entre las tapas que abruman, uno se da a pensar en lo poco que costaría sustituir esos muros por una verja que permitiese dominar la bahía, el puerto, el llano de Mallorca.... Contemplar el paisaje por un enrejado no es cosa que complazca mucho, pero algo es algo. La carretera vieja del Terreno sería entonces un paseo espléndido. Figúrate un buen día de sol, á la sombra de unos árboles copudos, en unos bancos cómodos! Y lo que chilarías y saltarias, buenos chicos! Y lo qué resucitaríais, buenos abuelos, aguardando que la brisa despertarse allá lejos, en el agua encantada.

Pero cómo hacerlo? Eso no lo sé yo, y aunque lo supiese, no me molestaría en decirlo, seguro de que mi trabajo habría de resultar inútil. Cuando pasen algunos siglos habrá quizá en los Concejos municipales, hombres que hablen y se preocupen de estas cosas vanas que tanto hacen sonreír a nuestros hombres prácticos. Para ese entonces la carretera vieja se habrá desleído en el mar ó se habrá poblado de «chalets» que hará suspirar a los candidos idealistas futuros por las tapas de hoy.

ZURITA
MORET

No es la pluma ciega, ni nuestro espíritu liberal, ni siquiera un afán de defensa, el tratar de ensalzar al señor Moret (que se ensalza solo) por los últimos discursos, notables en el fondo, transcontinentales en sus orientaciones, circunscriptos y moderados, cual compete hacerlo, a un espíritu unido, a un recordado hombre de talento y notable gobernante.

El Sr. Moret, iniciador en España de la reforma municipal, cuyo discurso, allí en 1902, notabilísimo, había sido el mejor preámbulo del proyecto de ley que presentó el Sr. Maura en los comienzos de esta legislatura en el parlamento con algunas variantes, intervino ahora en el debate, en medio de una gran expectación, para tratar de las mancomunidades.

Es cierto que las mancomunidades no figuraron en principio en el proyecto; figuraron después, que la comisión parlamentaria, al dar dictámenes sobre el mismo las incluyó en un artículo adicional, y esto, no solo por la forma de presentar, sino por lo nuevas y por su íntimo parentesco que tienen con las aspiraciones catalanistas, habían producido grandes recelos en la opinión, aumentados estos por los últimos debates del Senado y la intervención de los anti-solidarios representados por el Sr. Sol y Ortega.

En medio de estas circunstancias, después de las recientes desgracias que arrimaron el alma de cualquier hombre, el señor Moret cumpliendo sus deberes de partido pronunció un gran y decidido discurso celebrar una entrevista con el actual ministro de Hacienda, D. Angusto González Besada, quien indudablemente podía resolver esta cuestión.

En efecto: el Sr. González Besada me concedió el alto honor de una visita en su despacho oficial.

Apenas expuse mi objeción, contestó inmediatamente:

Creo que es conveniente solucionar la cuestión cuanto antes.

— De qué modo? — pregunté.

— Es preciso pedir una relación de nuestros productos que no sean similares de las elaboraciones extranjeras a la comisión protectora que fija el alcance de las mancomunidades y satisface a la op-

ción que, fascinada, pone á donde va.

Le contestó el señor Maura y después de señalar el alcance del artículo, que a mi materia hace referencia y fijar los atributos de las mancomunidades, taxativamente, entre otras cosas dice que entresacamos de la legislación de nuestro correspondiente: Cataluña no tendrá más reformas que las votadas en Cortes por los representantes de las 49 provincias españolas.

Estas manifestaciones que señalan una actitud en la persona que las pronuncia, vienen á desvanecer los recelos y las fantasías que, fijadas alrededor de las mancomunidades, vienen á quitar importancia á la preocupación ó creencia de la desintegración de la Patria.

Es más: por boca del mismo señor Maura se pronuncian estas ó parecidas palabras: «Ten en cuenta que este proyecto, satisface las aspiraciones de la fracción moderada y más importante de la Solidaridad».

Podrá el Sr. Moret obstruir, dificultar, derribar el proyecto? ¿Habrá sido eso la obra de un gobernante? ¿Habrá podido despachar con Cataluña?

Pues bien: en vista de tan explícitas manifestaciones el Jefe de los liberales manteniendo sus peticiones y dirigiéndose á sus amigos les dice: «Están desencadenados muchos recelos, podréis discutir el proyecto sin prejuicios».

Este es el debate y esta es la actitud de Moret; en él no hay claudicación de pensamiento, ni variación de conducta; en ello no hay voluntad de carácter, ni sumisión á nadie: en esos dos últimos discursos se revela el Sr. Moret, con una orientación firme, con una voluntad resueta y con una energía implacable de hacer obra de gobernante por encima de los odios y exaltaciones de los periódicos del trust. Y esto, esto es un triunfo indiscutible, y mucho más ahora que bien prende el candil liberal que gusta á la galería.

No hemos tratado con este artículo descubrir á Moret, ni siquiera presentarlo á Mallorca, pero si que era evidentemente necesario que adujáramos la situación actual, puesto que las omisiones de unos periódicos, las tergiversaciones de otros; las opiniones de crónicas cronistas sobradamente conocidos, y el espíritu reinante de la política de Baleares, no alleguen á hacer creer á los hombres del pueblo y á algunos de la capital que Moret no existe.

Nosotros, dedicamos un aplauso sincero al líder de la minoría liberal no solo por la grandeza de su discurso, sino que también por la orientación fija, demostrando con ello conocer sus deberes, es imponer sus convicciones; y aún los aplaudiríamos más si en un momento oportuno, saldara con el resto del partido y escuetamente les dijera, «Los que están conmigo que me sigan; los que me dicen que se vayan, tengo soluciones para todo».

MORET

No es la pluma ciega, ni nuestro espíritu liberal, ni siquiera un afán de defensa, el tratar de ensalzar al señor Moret (que se ensalza solo) por los últimos discursos, notables en el fondo, transcontinentales en sus orientaciones, circunscriptos y moderados, cual compete hacerlo, a un espíritu unido, a un recordado hombre de talento y notable gobernante.

El Sr. Moret, iniciador en España de la reforma municipal, cuyo discurso, allí en 1902, notabilísimo, había sido el mejor preámbulo del proyecto de ley que presentó el Sr. Maura en los comienzos de esta legislatura en el parlamento con algunas variantes, intervino ahora en el debate, en medio de una gran expectación, para tratar de las mancomunidades.

Es cierto que las mancomunidades no figuraron en principio en el proyecto; figuraron después, que la comisión parlamentaria, al dar dictámenes sobre el mismo las incluyó en un artículo adicional, y esto, no solo por la forma de presentar, sino por lo nuevas y por su íntimo parentesco que tienen con las aspiraciones catalanistas, habían producido grandes recelos en la opinión, aumentados estos por los últimos debates del Senado y la intervención de los anti-solidarios representados por el Sr. Sol y Ortega.

En medio de estas circunstancias, después de las recientes desgracias que arrimaron el alma de cualquier hombre, el señor Moret cumpliendo sus deberes de partido pronunció un gran y decidido discurso celebrar una entrevista con el actual ministro de Hacienda,

D. Angusto González Besada, quien indudablemente podía resolver esta cuestión.

En efecto: el Sr. González Besada me concedió el alto honor de una visita en su despacho oficial.

Apenas expuse mi objeción, contestó inmediatamente:

Creo que es conveniente solucionar la cuestión cuanto antes.

— De qué modo? — pregunté.

— Es preciso pedir una relación de nuestros productos que no sean similares de las elaboraciones extranjeras a la comisión protectora que fija el alcance de las mancomunidades y satisface a la op-

cion que, fascinada, pone á donde va.

Le contestó el señor Maura y después de señalar el alcance del artículo, que a mi materia hace referencia y fijar los atributos de las mancomunidades, taxativamente, entre otras cosas dice que entresacamos de la legislación de nuestro correspondiente: Cataluña no tendrá más reformas que las votadas en Cortes por los representantes de las 49 provincias españolas.

Estas manifestaciones que señalan una actitud en la persona que las pronuncia, vienen á desvanecer los recelos y las fantasías que, fijadas alrededor de las mancomunidades, vienen á quitar importancia á la preocupación ó creencia de la desintegración de la Patria.

El Sr. González Besada cree que la situación arancelaria fotografía debe solucionarse inmediatamente, y así lo ha manifestado con sus propósitos de presentar un proyecto de ley que acabará con el vergonzoso actual estado de cosas, que muy poco dice en favor de nuestro progreso y civilización.

El coche, después de marchar unos cuantos minutos al comenzar la experiencia, empleando la gasolina, cambió dicho combustible por la naftalina, por ser indispensable que el motor esté bastante caliente para que se produzca la liquificación de los cristales de naftalina.

El coche que se empleó en los ensayos iba provisto de un carburador especial, modelo del Sr. Lion.

Los resultados de las experiencias aseguran fueron concluyentes, sin que se aprecie el olor de la naftalina, y el consumo, mucho menor y más económico que el de la esencia.

Lo que falta saber es si al generalizarse el empleo de la naftalina no subirá su precio en el mercado.

Asistió regular concurrencia, pero este pudo precisar con el trabajo realizado por la simpática tripulación en «La Cofanera», que su labor es consumada triunfante.

«Algunos suscriptores se nos quejan de que reciben el periódico con retraso varias veces al mes». —

6 Febrero 909.

La naftalina sustituyendo á la esencia.

En París se ha celebrado recientemente una interesante experiencia de aplicación de la naftalina como combustible en los motores de cuatro tiempos, reemplazando á la esencia.

Las experiencias se hicieron en la víspera de Paris a Versalles, al cual asistieron delegados de los ministerios de la Guerra, Marina y Comercio.

El coche, después de marchar unos

LOS SPORTS

La naftalina sustituyendo á la esencia.

En París se ha celebrado recientemente una interesante experiencia de aplicación de la naftalina como combustible en los motores de cuatro tiempos, reemplazando á la esencia.

Las experiencias se hicieron en la víspera de Paris a Versalles, al cual asistieron delegados de los ministerios de la Guerra, Marina y Comercio.

El coche, después de marchar unos cuantos minutos al comenzar la experiencia, empleando la gasolina, cambió dicho combustible por la naftalina, por ser indispensable que el motor esté bastante caliente para que se produzca la liquificación de los cristales de naftalina.

El coche que se empleó en los ensayos iba provisto de un carburador especial, modelo del Sr. Lion.

Los resultados de las experiencias aseguran fueron concluyentes, sin que se aprecie el olor de la naftalina, y el consumo, mucho menor y más económico que el de la esencia.

Lo que falta saber es si al generalizarse el empleo de la naftalina no subirá su precio en el mercado.

Asistió regular concurrencia, pero este pudo precisar con el trabajo realizado por la simpática tripulación en «La Cofanera», que su labor es consumada triunfante.

«Algunos suscriptores se nos quejan de que reciben el periódico con retraso varias veces al mes». —

6 Febrero 909.

La naftalina sustituyendo á la esencia.

En París se ha celebrado recientemente una interesante experiencia de aplicación de la naftalina como combustible en los motores de cuatro tiempos, reemplazando á la esencia.

Las experiencias se hicieron en la víspera de Paris a Versalles, al cual asistieron delegados de los ministerios de la Guerra, Marina y Comercio.

El coche, después de marchar unos cuantos minutos al comenzar la experiencia, empleando la gasolina, cambió dicho combustible por la naftalina, por ser indispensable que el motor esté bastante caliente para que se produzca la liquificación de los cristales de naftalina.

El coche que se empleó en los ensayos iba provisto de un carburador especial, modelo del Sr. Lion.

Los resultados de las experiencias aseguran fueron concluyentes, sin que se aprecie el olor de la naftalina, y el consumo, mucho menor y más económico que el de la esencia.

Lo que falta saber es si al generalizarse el empleo de la naftalina no subirá su precio en el mercado.

Asistió regular concurrencia, pero este pudo precisar con el trabajo realizado por la simpática tripulación en «La Cofanera», que su labor es consumada triunfante.

«Algunos suscriptores se nos quejan de que reciben el periódico con retraso varias veces al mes». —

6 Febrero 909.

La naftalina sustituyendo á la esencia.

En París se ha celebrado recientemente una interesante experiencia de aplicación de la naftalina como combustible en los motores de cuatro tiempos, reemplazando á la esencia.

Las experiencias se hicieron en la víspera de Paris a Versalles, al cual asistieron delegados de los ministerios de la Guerra, Marina y Comercio.

El coche, después de marchar unos cuantos minutos al comenzar la experiencia, empleando la gasolina, cambió dicho combustible por la naftalina, por ser indispensable que el motor esté bastante caliente para que se produzca la liquificación de los cristales de naftalina.

El coche que se empleó en los ensayos iba provisto de un carburador especial, modelo del Sr. Lion.

Los resultados de las experiencias aseguran fueron concluyentes, sin que se aprecie el olor de la naftalina, y el consumo, mucho menor y más económico que el de la esencia.

Lo que falta saber es si al generalizarse el empleo de la naftalina no subirá su precio en el mercado.

Asistió regular concurrencia, pero este pudo precisar con el trabajo realizado por la simpática tripulación en «La Cofanera», que su labor es consumada triunfante.

«Algunos suscriptores se nos quejan de que reciben el periódico con retraso varias veces al mes». —

6 Febrero 909.

La naftalina sustituyendo á la esencia.

En París se ha celebrado recientemente una interesante experiencia de aplicación de la naftalina como combustible en los motores de cuatro tiempos, reemplazando á la esencia.

Las experiencias se hicieron en la víspera de Paris a Versalles, al cual asistieron delegados de los ministerios de la Guerra, Marina y Comercio.

El coche, después de marchar unos cuantos minutos al comenzar la experiencia, empleando la gasolina, cambió dicho combustible por la naftalina, por ser indispensable que el motor esté bastante caliente para que se produzca la liquificación de los cristales de naftalina.

El coche que se empleó en los ensayos iba provisto de un carburador especial, modelo del Sr. Lion.

Los resultados de las experiencias aseguran fueron concluyentes, sin que se aprecie el olor de la naftalina, y el consumo, mucho menor y más económico que el de la esencia.

Lo que falta saber es si al generalizarse el empleo de la naftalina no subirá su precio en el mercado.

Asistió regular concurrencia, pero este pudo precisar con el trabajo realizado por la simpática tripulación en «La Cofanera», que su labor es consumada triunfante.

«Algunos suscriptores se nos quejan de que reciben el periódico con retraso varias veces al mes». —

6 Febrero 909.

La naftalina sustituyendo á la esencia.

En París se ha celebrado recientemente una interesante experiencia de aplicación de la naftalina como combustible en los motores de cuatro tiem

Telegramas

SERVICIO SEPECIAL Y EXCLUSIVO DE LA TARDE

Noticias

in abierta Madrid 7 (4 las 2:40)

La sesión del sábado.—Esperan-

sas defraudadas

Como telegrafía el sábado, á la sesión que se celebró en el Congreso acudió una grandísima concurrencia de señores de presenciar el desarrollo del debate, pues se había anunciado que el diputado solidario Sr. Maciá daría explicaciones de la intervención que hizo mientras hallaba el Sr. Moret. Reinaba por allí gran expectación.

Tales esperanzas quedaron, sin embargo, defraudadas cuando se puso después el Congreso que el Sr. Maciá no daría las explicaciones anuncia-

das, largas y detalladas que obviamente hallaba el Sr. Moret. Reinaba por allí gran expectación.

Tales esperanzas quedaron, sin em-

bargo, defraudadas cuando se puso des-

pues el Congreso que el Sr. Maciá

no daría las explicaciones anuncia-

das, largas y detalladas que obviamente

hallaba el Sr. Moret. Reinaba

por allí gran expectación.

Con la resolución tomada á última

hora quedaron muy contrariados los li-

berales, que aguardaban impacientes la

rectificación.

Romanones conferencia con Cam-

bó y Carner.—Si no da explica-

ciones, se requerirá

El conde de Romanones visitó á los

señores Cambó y Carner con quienes

celebró una detallada conferencia.

El conde expresó concretamente la

cuestión, diciendo que era indispensable

que el Sr. Maciá explicase las fra-

ses que los liberales consideran no sola-

mente inútiles para el Sr. Moret sino

desfavorables para el Parlamento y hasta

para el nombre de la Patria.

Les anuncio además el Conde que si

el Sr. Maciá no diera las convenientes

explicaciones, le requeriría en el Con-

greso para que lo hicieran en la se-

sión.

Cambó, Carner y Maciá.—Entre-

vista acalorada

Después de la entrevista que habían

tendido con el Conde de Romanones, los

señores Cambó y Carner conferenciaron

extensamente con el Sr. Maciá.

Aquello le expusieron la petición

del Conde.

Aunque sobre esta entrevista se

guarda mucha reserva, sé que fué

acalorada, y que entre los solidarios se

cruzan ideas muy vivas que estuvie-

ron a punto de originar un rompi-

mienro.

Más de la entrevista.—Cambó,

excitado, se retira

Dice algo más de la entrevista que

celebraron los señores Cambó, Carner

y Maciá.

Afirmase que el Sr. Cambó insistió

repetidas veces cerca del Sr. Maciá

para que diese las necesarias explica-

ciones.

El Sr. Maciá se negó rotundamente

a acceder á la petición del Conde de Ro-

manones, alegando que las frases que

pronunció no encerraban injuria ni

ofensa para nadie.

El lenguaje ecírgico empleado en la

entrevista por el Sr. Maciá y la negativa

de este á dar satisfacción por sus pa-

labras pronunciadas en el Congreso, ex-

citaron vivamente al Sr. Cambó, el

cual se retiró visiblemente contraria-

dos.

La retirada de Cambó.—Comen-

zóarios

La retirada del Sr. Cambó del Con-

greso, en donde se había celebrado la

entrevista con el Sr. Maciá, no pasó

inadvertida para nadie, pues todos es-

peraban impacientemente la resolución

del diputado solidario.

Al preguntárselo al Sr. Cambó la

casa de retirarse del Congreso, preci-

samente quinto y mayor expectación rea-

naba referente á la rectificación del se-

ñor Maciá, contestó aquél que se sentía

muy indisputo y que se dirigía á su

domicilio.

Este hecho originó vivísimos comen-

zamientos.

Moret y Canalejas.—Reserva.—

Otra entrevista

Relacionada esta retirada del señor

Cambó con la entrevista que seguidamente

celebraron los señores Moret y

Canalejas.

Acerca de lo que estos trataron se

guarda la reserva más completa.

También conferenciaron los señores

Maciá, Dato y Moret.

Nada ha podido trascenderse de lo tra-

tado en estas entrevistas.

La enfermedad de Cambó

Muchos atribuyen la repentina en-

fumidad del Sr. Cambó al diagnóstico

que experimentó en su entrevista con

los Sres. Carner y Maciá.

Además de la negativa del Sr. Maciá,

el Sr. Carner manifestó que, estimando

sus convicciones nacionalistas compati-

dores de esta Corte D. Luis Montill Boache.

Su muerte ha sido muy sencilla.

Cambó restablecido

Recientemente completamente restablecido el Sr. Cambó.

Ayer pasó el día en el campo, en unión de los señores Puig y Cadafach Mallorquín.

Cambó y Carner en el Congreso

El Sr. Cambó asistirá hoy al Congreso para intervenir en el debate de las mancomunidades.

El Sr. Moret anunció que defendería en el Congreso el nacionalismo haciendo protestas de amor á la patria.

La resolución del Sr. Moret

El Sr. Moret se ha mostrado conforme con la actitud que en este año ha tomado el conde de Romanones.

Dijo además que era indispensable que el Sr. Maciá diese explicaciones,

proponiendo que no se discutan las mancomunidades hasta que aquel diputado solidario las haya dado públicamente.

Reina expectación.

El debate aplazado

Por motivo de la indisposición que experimentó el Sr. Cambó, que le obligó á ausentarse del Congreso, quedó aplazado el debate del proyecto de Administración local hasta la sesión del jueves.

Sol y Ortega censura el discurso de Moret

El Sr. Sol y Ortega ha censurado los términos del discurso pronunciado en el Congreso por el Sr. Moret, al intervenir en la discusión de las mancomunidades.

Infantería

Regimiento Infantería de Palma, 200; Regimiento de Infantería 175; Regimiento de Mahón 350; Regimiento de Menorca 1015; Batallón de Ibiza 35.

Caballería

Escuadrón de Mallorca y Menorca 34 cada uno.

Artillería

Comandancia de Mallorca 265; Grupo Mixto afecto á la misma 62; Comandancia de Menorca 309; Grupo Mixto afecto á la misma 62.

Ingenieros

Compañía de Zapadores de Mallorca y Menorca 32 cada uno.

Administración Militar

Sección de Mallorca y Menorca 12 cada uno.

Sanidad Militar

Sección de Mallorca y Menorca 7 cada uno.

ESPECTACULOS

Para hoy

Lírico.—Gran Compañía cómica lírica, bajo la dirección del Sr. Guill.

Los catedráticos de la Universidad de Burdeos estuvieron el sábado en el Congreso, en donde conversaron con el Sr. Moret.

Estas presentó á los señores Maura y Dato, en cuya compañía recorrieron las dependencias del Congreso.

Luego presenciaron la sesión desde una tribuna.

Burell y Moret.—Entrevista res-

petuosa

El Sr. Burell ha celebrado una ente-

rvista con el Sr. Moret, exponiéndole

el sentimiento que le produjo su dis-

curso pronunciado en el Congreso.

El Sr. Moret le contestó que estaba,

por su parte, satisfecho de haber cum-

plido su deber.

La entrevista entre ambas fue aña-

ble, pero muy respetuosa.

El Rey bablando con Maura

El Sr. Maura esperó al Rey á su

regreso de Vantosilla. Montó en el au-

tomóvil, acompañando á D. Alfonso hasta Palacio.

En el trayecto el Sr. Maura informó

al Rey del curso de los debates y de

las declaraciones hechas en su discur-

so por el Sr. Moret.

El Rey, refiriéndose luego á la ex-

cisión que acababa de realizar, mos-

tró satisfecho del resultado de

la cacería, en la que se han cobrado

1326 piezas.

Los solidarios nacionalistas

Los solidarios nacionalistas han pre-

sentado enmiendas á los artículos de

las mancomunidades, encaminados á

conseguir que cualquier provincia pue-