

(POR CORREO)

SINIESTRO MARITIMO

El vapor "Mallorca" embarrancado

La primera noticia

El viernes, á las ocho de la noche ya era grande la ansiedad que reinaba por no haber llegado todavía el vapor correo "Mallorca", que era el encargado de servir la línea de Alicante.

Se sabía por un telegrama recibido en la Comandancia de Marina que el incado vapor había salido de Palma á la una de la tarde, y dadas sus excelentes condiciones de velocidad era lógico suponer que llegaría á nuestro puerto al anochecer.

Creyóse en un principio que el vapor hubiese sufrido averías en la máquina y hubiese quedado boyado como le pasó el año pasado en un viaje que hizo á Barcelona.

La alarma, muy justificada y natural, era grandísima á las diez de la noche. Poco después llegó á esta ciudad Vicente Torres Micolau, sargento del Batallón de Cazadores, quien manifestó al Comandante de Marina señor Rodríguez Thevenot que en el bajo de Santa Eulalia había un vapor embarrancado que pedía auxilio por medio de bengalas y disparos de cohete.

No cupo la menor duda que se trataba del "Mallorca". La noticia circuló con la rapidez del rayo produciendo el desagradable efecto que puede suponerse.

Llegada de tripulantes

Media hora después regresaron por tierra el piloto del "Mallorca", don Mariano Masot y el joven tripulante también del mismo vapor, Jerónimo Baenas.

Puede interrogar á este quien me dijo que á las seis tarde, embarrancaron en el bajo de Santa Eulalia y que el pánico que se apoderó del pasaje fué enorme, indescriptible. Las señoras gritaban y lloraban y algunos hombres pusieron los salvavidas.

Me dijo, además, que al echar al agua el primer bote se había perdido y que en la maniobra se había herido en una mano un marinero.

Inmediatamente puse el primer despacho que fué además el primero que se expidió referente al embarrancamiento del "Mallorca".

En el lugar del siniestro

El comandante de Marina señor Rodríguez, el Médico de Sanidad señor Bellogin, el "Práctico" del Puerto señor Torri, el Consignatario de la Ista Marítima don Juan Wals y el piloto señor Masot embarcaron en el vaporcito "Formentera" que al igual que el "Salinas" salieron seguidamente de conocer la noticia para el lugar del siniestro.

Este es el sitio conocido con el nombre de "Las Illetas". Es un banco de roca que mide 29 metros de extensión y es muy peligroso por estar bastante lejos de la costa. En él se han registrado varios naufragios entre ellos el del bergantín mallorquín "Estrella" ocurrido hace algunos años.

El "Formentera", y el "Salinas", regresaron á las tres de la madrugada después de haber intentado inútilmente poner á flote al vapor "Mallorca".

Me dijo el Capitán del primero señor Leopoldo que el Comandante de Marina había quedado á bordo del "Mallorca", y que afortunadamente no habían ocurrido desgracias personales estando sin novedad todos los pasajeros que desembarcaron en Santa Eulalia.

Lo que dice un pasajero

Durante toda la noche se advirtió en esta ciudad un movimiento extraordinario, permaneciendo abiertos todos los establecimientos públicos.

Serían las cuatro cuando se supo en "La Bohemia", la noticia de que acababa de llegar un coche conduciendo varios pasajeros.

Me presenté á ellos resultando ser don Celicio Ocoñ empresario de la compañía de ópera de la notable diva Maria Barrientos que acompañaba á varias artistas.

El señor Ocoñ, muy deferente conmigo me manifestó que todos los pasajeros estaban sin novedad alojados en casas particulares de Santa Eulalia.

Los vecinos de este pueblo—me manifestó el señor Ocoñ—nos han atendido admirablemente. En cuanto embarrancaron vinieron dos jábegas que juntamente con los botes del vapor transportaron el pasaje á tierra.

Los vecinos de Santa Eulalia

Me consta por referencias de todos los pasajeros que los vecinos de esta villa se mostraron muy hospitalarios, atendiéndoles solícitamente.

Merecen elogios los marineros José Clapés Llosas y Jaime Ramón Boned patronos de las jábegas que trasladaron

ron á tierra á casi todos los pasajeros del vapor "Mallorca" negándose á admitir recompensa alguna en metálico apcpar de ser muy pobres.

El Secretario de aquel Ayuntamiento D. Juan Clapés y el comerciante D. Vicente Noguera prestaron valiosísimos servicios lo mismo que la guardia civil del puesto.

Una pareja de carabineros fué al sitio denominado "Cala Pada" en donde habían desembarcado algunas señoras á las que se atendió esmeradamente.

Los heridos

Al amanecer me personé en el dispensario de la Cruz Roja en donde acababan de ingresar tres heridos.

Fueron curados por el médico forense D. Antonio Serra Guasch.

Uno de ellos es tripulante del "Mallorca" se llama Antonio Abraham Canellas, de 35 años de edad, natural de Palma. Le fueron curadas varias escoriaciones y magullamiento de la uña del dedo meñique y de la falange del anular de la mano derecha.

Otro herido se llama Francisco Oliver, Marinero de la armada que regresaba á su destino terminada la licencia de Pascuas. Este, y el restante, cuyo nombre ignoro, tienen heridas en las manos y en la cara de escasa importancia.

Una maniobra

Á las nueve de la mañana de ayer salieron de nuevo para el lugar donde está embarrancado el "Mallorca" los vaporcitos "Formentera" y "Salinas".

Media hora después, terminada la descarga, el vapor "Lulio" que llegó á las tres de la madrugada procedente de Valencia, se hizo á la mar.

Entre otros embarcaron el dignísimo Administrador de Correos de esta Estafeta D. Antonio Riera para hacerse cargo de la correspondencia que llevaba el barco embarrancado.

Durante toda la mañana se efectuó la descarga del "Mallorca".

Se echó al mar todo el lastre que llevaba y algunas toneladas de carbón. Luego en una gabarra propiedad de la Salinera Española fueron transportados al vapor "Balear" los equipajes de todos los pasajeros. La correspondencia se trajo á Ibiza por tierra en varios carruajes pues había gran número de paquetes postales de tránsito.

Á primera hora de la tarde comenzó la maniobra para poner á flote el "Mallorca". La dirigió D. Luis Orell que puso bien de relieve sus buenas cualidades de marino experimentado. Merecieron elogios por su valiosa cooperación el Sr. Rodríguez Thevenot, que estaba en el "Mallorca" desde la noche anterior, y los Sres. Leopoldo, Jimenez y Planells.

El vapor "Lulio" se colocó en medio, el "Formentera" á estribor y el "Salinas" á babor. Cuantos esfuerzos se hicieron para sacar del banco al "Mallorca" resultaron inútiles.

En vista de ello á las diez de la noche regresaron todos los vapores á nuestro puerto.

En el vapor "Balear" embarcaron los 130 pasajeros para proseguir su viaje á Alicante.

Se les dispuso una despedida cariñosísima.

Todos se mostraron sumamente reconocidos de las muchísimas atenciones de que fueron objeto por parte de los ibicencos.

En Santa Eulalia

Anoche cuando se dispuso el "Balear" á regresar al puerto de Ibiza me dijo Masot que hoy realizarían una muy importante operación para poner el barco á flote.

Con objeto de presenciaria y poder dar de ella extensa información me he trasladado esta mañana al pueblo de Santa Eulalia.

El buzo ha reconocido el vapor encontrándole rocas incrustadas en el estanco de proa lo cual hace sumamente difícil y hasta peligroso sacarle del banco.

La operación, sin embargo, no se ha efectuado por no tener suficiente número de gabarras disponibles.

Los valiosísimos servicios prestados por los habitantes de este pueblo á los pasajeros son dignos del mayor elogio.

Ernesto Fajarnés

Ibiza 19—1913

(POR TELEGRAFO)

Trabajos de salvamento

Ibiza 18—23:50 m.

Tan luego se advirtió que el vapor "Mallorca" no respondió á las maniobras que se hacían para ponerle en

franquia se ordenó que se aprontasen carros suficientes para trasportar la correspondencia desde el barco á la central de Ibiza, en espera de nuevo vapor que pudiera continuar el viaje.

Así se hizo y en carros, desde el punto donde está embarrancado el barco, se trasportó la correspondencia, salvándose toda ella.

Alijándose de peso

Entre las maniobras que se llevaron á efecto para ver de salvar el "Mallorca", consistió una de ellas en aligerarle de la carga completamente arrojando al mar cuanto lastre llevaba y cincuenta toneladas de carbón, pero ha resultado inútil permaneciendo el barco empotrado entre las rocas.

Más trabajos

Á la una de la tarde se intentó una nueva maniobra que realizaron los vapores "Formentera", "Lulio" y "Salinas", para ver si daba resultado.

El "Formentera" se colocó á estribor, el "Lulio" en medio y el "Salinas" á babor y de este modo, por medio de fuertes cables intentaron sacar al buque.

Cuantos esfuerzos se realizaron resultaron inútiles.

En vano se pusieron en práctica acertadas disposiciones pero ha sido tarea vana.

Por más que se ha hecho no se ha conseguido poner á flote el "Mallorca" que seguramente embarrancó entre las rocas y allí debió quedar incrustado.

Trabajos de exploración

El buzo llegado á bordo del vapor "Balear", practicó minucioso reconocimiento al fondo del buque.

Al volver á la superficie dió amplios detalles de la avería.

Al embarrancar el "Mallorca", se abrió un grueso boquete en los estancos de proa y allí se incrustaron las rocas de tal modo que el buque ha formado con los acantilados una masa.

Así se comprende que hayan sido inútiles cuantos trabajos de salvamento se han realizado.

Perdido completamente

La impresión de los técnicos después de conocer el resultado de las exploraciones realizadas por el buzo es de que el "Mallorca", está totalmente perdido siendo imposible é inútil todo intento de salvamento.

Importante maniobra

Mañana se realizará una importantísima maniobra que será la última que se intente como medio de poner á salvo el vapor.

Ignórase el resultado aunque se teme resulte inútil.

El "Balear" continúa el viaje

Á las 23:50 ha salido el "Balear" para Alicante prosiguiendo el viaje de itinerario que debía realizar el "Mallorca".

Á su bordo embarcó la correspondencia y el pasaje.

El lugar del siniestro

Á bordo del vapor "Lulio" he ido al lugar donde ocurrió el funesto incidente.

El punto donde embarrancó el "Mallorca" es conocido con el nombre de "Las Illetas" punto inaccesible erizado de rocas y donde las fuertes rompientes, si se iniciara un fuerte temporal, destruirían por completo el buque.

Todos los equipajes y la carga que llevaba el "Mallorca" fueron trasladados en gabarras al "Balear".

Ernesto Fajarnés

Información Telegrafica

Política al día

M. 19—2:30 m.

Noticia desmentida

Respecto de la noticia que ha circulado estos días asegurando que el partido Conservador celebraría de nuevo una Asamblea para tratar y determinar la línea de conducta á seguir ante los actuales acontecimientos políticos, hemos hablado con algunos prohombres conservadores habiéndonos manifestado que se trata de un "canard", que no existen tales propósitos: toda vez que don Antonio Maura se ha reintegrado en la vida pública, haciéndose cargo nuevamente de la jefatura del Partido.

El partido Conservador

Los Conservadores han manifestado que obrarán de la forma que aconsejen las circunstancias.

Maura y la visita de Azcárate á Palacio

Preguntado el Jefe del Partido Conservador, respecto de la visita del Presidente de la Conjunción Republicano-Socialista á Palacio, ha dicho:

"Ninguna importancia concedo á la conversación sostenida por el señor Azcárate con el Rey."

Dijo además, el señor Maura que aplaza para tratar en las Cortes todas las cuestiones de actualidad.

Madrid, 20 10:2—m.

Una visita

El Sr. Conde de Romanones visitó al Sr. Moret al objeto de celebrar importante conferencia relacionada con la cosa pública.

La visita fué cordialísima y de larga duración.

Ambos conversaron del programa de gobierno que trata de llevar á feliz término el Conde de Romanones.

Á la salida el Presidente del Consejo y el Sr. Moret excusaron dar detalles de lo tratado pero desde luego se supo que ambos habían estado acordés al tratar la política que debe realizar el partido en esta segunda época de gobernación.

Dice La Tribuna

Este periódico publica hoy amplia información detallando lo que ha de ser programa del partido liberal.

Como en mi anterior conferencia

Más asuntos

Figurará, además, en el nuevo programa de nuestro partido un extenso plan de Obras-públicas e hidráulicas alcanzando notablemente á nuestras posesiones en Marruecos.

Se implantará el Tratado de reorganización de la Armada, se creará una segunda escuadra y se introducirán notables mejoras en el Ejército.

Se introducirán reformas de carácter social que tienda al mejoramiento de la vida de los obreros; estas reformas están inspiradas en el Instituto de Reformas Sociales.

Es muy posible—continúo diciendo el aludido político—que se cree un Ministerio de Comunicaciones en la misma forma que lo tienen establecido muchas Naciones.

Los proyectos no discutidos

Se mantienen los proyectos que tiene el Gobierno pendientes de discusión incluso de las Mancomunidades á no ser que determinen lo contrario: el ministro de Gracia y Justicia señor García Prieto y el Presidente del Senado, don Eugenio Montero Rios.

Varias noticias

Madrid, 19—2:30

El conflicto obrero

Se ha agravado el conflicto obrero creado á consecuencia de la huelga de metalúrgicos, conforme se temía. Los patronos despiden á los obreros.

Ayer tarde, después de terminada la jornada, todos los patronos de diversos oficios del ramo de construcción después de pagar los jornales á los obreros como el sábado próximo pasado despidieron, alegando que era imposible continuar trabajando á falta de material.

La huelga durará 23 días

Aunque al Gobierno le trae preocupado el conflicto y viera de encontrar una solución, la huelga forzosa tendría que durar veintidós días.

Las obras en construcción quedarán, en consecuencia, también paralizadas.

Huelgan 30.000 obreros

Huelgan forzosamente hasta ahora unos 30.000 obreros.

Los patronos católicos de otros ramos se han adherido al "Sok-out" acentuando más la gravedad del conflicto.

Los obreros que han tenido que ir á la huelga forzosa corresponden á 19 sociedades.

Animación en la Casa del Pueblo

Anoche en la Casa del Pueblo notóse inusitado movimiento.

Los obreros del ramo de construcción comentaban muy sabrosamente el conflicto, cambiando impresiones.

Reunión de patronos

Para hoy están convocados los patronos de talleres de construcciones para celebrar una reunión para determinar la línea de conducta á seguir ante el obligado conflicto.

Precauciones

El Gobierno, en vista de los caracteres alarmantes que va adquiriendo el conflicto ha extremado sus precauciones para conjurarlo.

Conferencia

El Director de Seguridad celebrará hoy una conferencia con una Comisión de patronos, acerca del conflicto planteado.

En provincias secundarán la huelga

Se reciben buen número de telegramas de provincias manifestando que muchos patronos del ramo de construcción están decididos á secundar el "Sok-out" como el Gobierno no procure hallar una fórmula de arreglo dentro de breves días.

Viaje del Rey al Extranjero

Ayer hablaba con insistencia del viaje del Rey de España á París, Londres y Berlín.

De llevarse á cabo se efectuaría en la primavera del corriente año.

Viaje á Roma

Dícese que es muy posible que durante el otoño, realice un viaje á Roma don Alfonso XIII.

La huelga de metalúrgicos

Una Comisión de patronos del ramo de construcción acudió anoche al Ministerio de la Gobernación al objeto de celebrar una conferencia con el Sr. Alba.

Los representantes del gremio patronal dieron cuenta al Ministro de la resolución que habían tomado despidiendo á los obreros, agregando que estaban dispuestos á mantener su actitud por considerar que les es completamente imposible modificarla dada la situación en que se han colocado los obreros.

El gremio patronal persiste en que la jornada debe ser de nueve horas durante seis meses y de diez durante los otros seis.

La conferencia duró media hora sin que se lograra entrar en un arreglo.

La salida del Ministerio

Terminada la conferencia que celebraron los patronos con el ministro Sr. Alba, los periodistas interrogamos á los que en representación de la clase patronal habían acudido al Ministerio de la Puerta del Sol para para ver de encontrar una solución al conflicto.

Nos confirmaron las noticias que adquirimos del indicado Ministerio y que llevo telegrafadas.

Luego nos dijeron: "Nosotros, los patronos, no buscamos ni queremos lucha, pero cuando se nos obliga acudimos á ella."

De ninguna manera podíamos aceptar las condiciones é imposiciones de los obreros y hemos convenido todos en decretar el despido general.

Alba confía en la solución

Más tarde estuvimos los periodistas en el ministerio de la Gobernación para hablar del conflicto obrero con el Sr. Alba y conocer sus impresiones respecto del asunto.

Dijonos que trabaja para solucionarlo, no habiendo perdido la esperanza de encontrar un pronto arreglo.

Respecto de las gestiones que piensa llevar á cabo para lograrlo, mostróse reservadísimo para que no se malogren sus planes.

Dimisión

Dícese que ha presentado la dimisión del cargo que desempeñaba, el Capitán general de las islas Canarias D. Emilio March á consecuencia del disgusto que le ha producido el arresto en Montjuich de su hermano.

Combinación de altos cargos

Asegúrase que la combinación de altos cargos que el Gobierno piensa llevar á cabo está basada en la dimisión del Director de Propiedades, D. Heliodoro Inclán.

Alguien aseguraba que en la nueva combinación el Sr. Inclán ocupará la Dirección general de Correos y Telégrafos.

Viaje de Villanueva

En el expreso de anoche ha marchado á Sevilla el Ministro de Fomento, Sr. Villanueva.

Acudió á la estación de Atocha á despedirle, todo el personal de su Ministerio.

El indulto por delitos políticos

El jefe del Gobierno, señor Conde de Romanones sigue recibiendo numerosas cartas, telegramas y tarjetas interesándole el indulto de los presos por delitos políticos y sociales.

El ferrocarril de Palma á Santanyí

El jefe de los liberales D. Bernardo Amer, nos manifestó que el diputado á Cortes por Mallorca D. Alejandro Rosselló ha recibido del señor Ministro de Fomento la siguiente carta:

Sr. D. Alejandro Rosselló Mi distinguido amigo: Recibida su grata expresándome su deseo de que se subaste lo antes posible el ferrocarril de Palma á Santanyí por Lluçmayor á Campos, y tengo el gusto de comunicarle que el expediente respectivo, se remitirá en breve al Consejo de Obras Públicas, para su informe, y cumplido este trámite procuraré anunciar la subasta lo antes posible.

Como siempre queda á su disposición su afm. amigo y s. s. q. b. s. m. M. Villanueva.

15 Enero-913.

CENTRO DE ANUNCIOS de M. SERRA y BENNASAR

Plaza de Santa Eulalia -- 10 -- Palma

Exclusiva para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias, encaje de impresos, etc., etc. en los periódicos

La Última Hora, La Región, Correo de Mallorca, Diario de Palma y Revista de la Cámara Agrícola Balear

Fijación de carteles y reparto de prospectos

Isleña Marítima-

Compañía Mallorquina de Vapores

SERVICIO BIMENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE PALMA CANARIAS

y por los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador.

Los días 12 al 14 de cada mes la **Isleña Marítima** admitirá y despachará en conocimientos directos a for-fait hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de

Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife

y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de

Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife

Para informes y despacho: Oficinas de la **Isleña Marítima**.

Agencia de Turismo Club MALLORCA

Plaza Santa Eulalia -- 10

exclusiva de los

FORFAITS MAROTO-VIDAL

para visitar **Palma -- Sóller -- Deyá -- Miramar**

y regreso, comida inclusive

Precio del Forfait número 1

Precio del Forfait número 2

Por grupos de 5 a 13	50 pesetas por persona
14 a 15	15'00
16 a 17	17'50
18 a 19	22'50
20 a 25	22'50
26 a 30	22'50
31 a 40	22'50
41 a 50	22'50
51 a 60	22'50
61 a 70	22'50
71 a 80	22'50
81 a 90	22'50
91 a 100	22'50
101 a 110	22'50
111 a 120	22'50
121 a 130	22'50
131 a 140	22'50
141 a 150	22'50
151 a 160	22'50
161 a 170	22'50
171 a 180	22'50
181 a 190	22'50
191 a 200	22'50
201 a 210	22'50
211 a 220	22'50
221 a 230	22'50
231 a 240	22'50
241 a 250	22'50
251 a 260	22'50
261 a 270	22'50
271 a 280	22'50
281 a 290	22'50
291 a 300	22'50
301 a 310	22'50
311 a 320	22'50
321 a 330	22'50
331 a 340	22'50
341 a 350	22'50
351 a 360	22'50
361 a 370	22'50
371 a 380	22'50
381 a 390	22'50
391 a 400	22'50
401 a 410	22'50
411 a 420	22'50
421 a 430	22'50
431 a 440	22'50
441 a 450	22'50
451 a 460	22'50
461 a 470	22'50
471 a 480	22'50
481 a 490	22'50
491 a 500	22'50
501 a 510	22'50
511 a 520	22'50
521 a 530	22'50
531 a 540	22'50
541 a 550	22'50
551 a 560	22'50
561 a 570	22'50
571 a 580	22'50
581 a 590	22'50
591 a 600	22'50
601 a 610	22'50
611 a 620	22'50
621 a 630	22'50
631 a 640	22'50
641 a 650	22'50
651 a 660	22'50
661 a 670	22'50
671 a 680	22'50
681 a 690	22'50
691 a 700	22'50
701 a 710	22'50
711 a 720	22'50
721 a 730	22'50
731 a 740	22'50
741 a 750	22'50
751 a 760	22'50
761 a 770	22'50
771 a 780	22'50
781 a 790	22'50
791 a 800	22'50
801 a 810	22'50
811 a 820	22'50
821 a 830	22'50
831 a 840	22'50
841 a 850	22'50
851 a 860	22'50
861 a 870	22'50
871 a 880	22'50
881 a 890	22'50
891 a 900	22'50
901 a 910	22'50
911 a 920	22'50
921 a 930	22'50
931 a 940	22'50
941 a 950	22'50
951 a 960	22'50
961 a 970	22'50
971 a 980	22'50
981 a 990	22'50
991 a 1000	22'50

Por grupos de 5 a 13	50 pesetas por persona
14 a 15	15'00
16 a 17	17'50
18 a 19	22'50
20 a 25	22'50
26 a 30	22'50
31 a 40	22'50
41 a 50	22'50
51 a 60	22'50
61 a 70	22'50
71 a 80	22'50
81 a 90	22'50
91 a 100	22'50
101 a 110	22'50
111 a 120	22'50
121 a 130	22'50
131 a 140	22'50
141 a 150	22'50
151 a 160	22'50
161 a 170	22'50
171 a 180	22'50
181 a 190	22'50
191 a 200	22'50
201 a 210	22'50
211 a 220	22'50
221 a 230	22'50
231 a 240	22'50
241 a 250	22'50
251 a 260	22'50
261 a 270	22'50
271 a 280	22'50
281 a 290	22'50
291 a 300	22'50
301 a 310	22'50
311 a 320	22'50
321 a 330	22'50
331 a 340	22'50
341 a 350	22'50
351 a 360	22'50
361 a 370	22'50
371 a 380	22'50
381 a 390	22'50
391 a 400	22'50
401 a 410	22'50
411 a 420	22'50
421 a 430	22'50
431 a 440	22'50
441 a 450	22'50
451 a 460	22'50
461 a 470	22'50
471 a 480	22'50
481 a 490	22'50
491 a 500	22'50
501 a 510	22'50
511 a 520	22'50
521 a 530	22'50
531 a 540	22'50
541 a 550	22'50
551 a 560	22'50
561 a 570	22'50
571 a 580	22'50
581 a 590	22'50
591 a 600	22'50
601 a 610	22'50
611 a 620	22'50
621 a 630	22'50
631 a 640	22'50
641 a 650	22'50
651 a 660	22'50
661 a 670	22'50
671 a 680	22'50
681 a 690	22'50
691 a 700	22'50
701 a 710	22'50
711 a 720	22'50
721 a 730	22'50
731 a 740	22'50
741 a 750	22'50
751 a 760	22'50
761 a 770	22'50
771 a 780	22'50
781 a 790	22'50
791 a 800	22'50
801 a 810	22'50
811 a 820	22'50
821 a 830	22'50
831 a 840	22'50
841 a 850	22'50
851 a 860	22'50
861 a 870	22'50
871 a 880	22'50
881 a 890	22'50
891 a 900	22'50
901 a 910	22'50
911 a 920	22'50
921 a 930	22'50
931 a 940	22'50
941 a 950	22'50
951 a 960	22'50
961 a 970	22'50
971 a 980	22'50
981 a 990	22'50
991 a 1000	22'50

Este forfait da derecho a los excursionistas a ir en primera clase en tren, y en automóvil desde Sóller a Deyá, Miramar y regreso pudiendo a elección comer en el hotel LAMARINA, o de hambre en Miramar.

Para dar mayores facilidades, el Club Mallorca tiene constantemente abierto un registro para aquellos excursionistas que carezcan de familia ó de compañeros. Para más detalles, véase el prospecto.

CLUB MALLORCA, Plaza Santa Eulalia, 10
De ocho y media a una y de tres a siete tarde



Navegacione generale Italiana y La Veloce
Vapores directos y rápidos para **Buenos Aires**
Próximas salidas de Barcelona

DUCA DEGLI ABRUZI 16 Enero | RE VITTORIO 20 Febrero
PRINCIPE UMBERTO 30 Enero | DUCA DI GENOVA 27 Febrero

Cocina Española
Los vapores de reciente construcción, reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuarto de baños, luz eléctrica, ascensor y telégrafo Marconi.
Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados e higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.
Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse a los Sres. Salóm y Rullán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).—PALMA.

Curacion del Estrenimiento
POLVOS DE RICHELET
Laxantes - Depurativos
Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen cólicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulación, reumatismo, gota, afeciones del hígado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerías

Laboratorio: **L. RICHELET**
Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositorio General para toda España:
D. FRANCISCO LOYARTE
Calle S. Marcial, 33, esquina a San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas

La Cantábrica
ASOCIACIONES DE SEGUROS MUTOS

Está sancionada su inscripción y hecho el depósito con arreglo a la ley de 14 de Mayo de 1908, y por tanto resultan intervinidas y fiscalizadas por el Estado.

Domicilio Social.—MADRID—Almirante, 10

•AHORRO Y RENTA.—Formación de capitales y rentas con una cuota de cinco pesetas mensuales durante diez años en las que va incluido el Contraseguro para la devolución de las rentas satisfechas caso de fallecimiento del beneficiario, y la Liberación para el fallecimiento del suscriptor no beneficiario que tenga abonadas tres anualidades completas.

•SEGURO MUTUO INFANTIL.—Formación de capitales de 500 pesetas por cada participación suscrita con sólo el desembolso de 150 pesetas al mes durante doce años en favor de niños.

•Contraseguro y Caja de Huérfanos con insignificantes cuotas anuales para casos de fallecimiento del niño beneficiario, ó de su padre si este es el suscriptor.

Consejo de Administración
Presidente.—Excmo. Sr. Duque de Bivona.
Vice-Presidente.—Excmo. Sr. D. Rafael Picavea, (Senador del Reino, Vocal de las Cortes).—Excmo. Sr. Marqués de Bayamo.
Id. Don Pedro Croquette (Doctor en Medicina).
Consejero Director General: D. Luis Gomendio (Gerente Administrativo).
Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles (Madrid).
Consejero Delegado: D. Luis San Bartolomé (Abogado y Propietario).

Lloid Sabauo
El día 9 de Febrero saldrá de Barcelona, directo para **Buenos Aires**
el nuevo vapor de 14.000 toneladas, de gran marcha

Principe di Udine
Realizando la travesía en QUINCE DIAS

Camarotes espléndidos en 1.ª clase—Tres puentes de paseo—Jardín de invierno—Telégrafo Marconi.
SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS

TERCERA CLASE
Dormitorios-higiénicos, lavabos, comedores con mesa.

Cocina Española
El día 2 de Marzo saldrá para igual destino, el vapor

Tomaso di Savoia
Para informes en Palma: Calle del Mar, 49-1.

Lloid Italiano
SOCIEDAD DE NAVEGACION
COMPAÑIA DE VAPORES RÁPIDOS Y DIRECTOS ENTRE **Barcelona y Buenos Aires**

Próximas salidas de Barcelona

INDIANA 26 Enero | LUISIANA, 2 Marzo
PRINCESA MAFALDA 6 Febrero | PRINCESA MAFALDA 27 Marzo

Especiales para pasajeros de 3.ª clase. Únicos que reúnen las condiciones indispensables para comodidad del pasaje de 3.ª y la verdadera **COCINA ESPAÑOLA**.
Informes Libertad 17 (Esquina Polaires.)

No más pelo blanco

Tintura del Dr. Padró

Para teñir el pelo de color castaño oscuro ó negro de ébano. Su empleo es sencillo, rápido, higiénico y eficaz.

Venta en Droguerías y Perfumerías.—Farmacia del GLOBO Plaza Real, 1.—Espana.

Depilatorio Imperial del Dr. Padró

Quita el pelo óvello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por su eficacia é inocencia es el preerido.—50 AÑOS DE EXITO. Venta en Droguerías y perfumerías. Barcelona, Plaza Real 1, Farmacia.

SAN JOSE

Gran baratura por final de Temporada

Abrigos para Señora, Caballeros y Niños, Trajes para Señora confeccionados

Paños -- Lanas -- Alfombras