

La infanta Eulalia y su esposo

Explicaciones de los amigos de don Antonio.

Paris 21

«Le Matin» publica una información, enviada desde Bagnères de Luchon y relativa a los proyectos de la infanta doña Eulalia y su esposo.

Mientras se forjan suposiciones acerca de los proyectos del marido de doña Eulalia—dice el informante,—el príncipe, que está enfermo, ha venido en busca de descanso en una estación de los Pirineos, donde las únicas noticias que ha recibido acerca de las consecuencias de su demanda de naturalización hasta ahora, son las informaciones de origen francés y extranjero, reproducidas por los periódicos que él recibe.

Al retiro montañoso en que ha venido a instalarse de incógnito nos hemos dirigido para pedirle que tenga a bien precisar ciertas circunstancias y ciertos detalles de sus proyectos; pero el príncipe, que como hemos dicho está enfermo y guarda lecho, no ha podido recibirnos, y un amigo suyo, que también se halla yreanando cerca de S. A., consintió en concedernos una entrevista, y a continuación reprodujo las declaraciones que dicho amigo nos autorizó a reproducir después de someterle el texto redactado.

Por lo pronto—dijo—no es verdad, como han creído otros amigos de S. A. que el infante D. Antonio haya pretendido renunciar la nacionalidad española y optar por la francesa a consecuencia de vejámenes del gobierno español. El príncipe no formula ninguna queja contra la corte y el gobierno de Madrid. Jamás tuvo que reclamar de ellos, por efecto de las prerrogativas debidas a su calidad y título de infante. Este título no le fue conferido por las Cortes en su condición de marido de doña Eulalia, sino que le obtuvo por derecho de herencia, como hijo de una antigua princesa de Asturias.

Por su parte, D. Antonio no tenía razones especiales, aunque francés de corazón, para desear renunciar a la nacionalidad española. Esa decisión fué adoptada en Paris, sólo hace unas cuantas semanas, como resultado de una entrevista entre doña Eulalia y D. Antonio.

Esa entrevista fué debida a la iniciativa de la infanta Eulalia, y en ella se examinó la posibilidad para ambos cónyuges de recuperar su libertad recíproca, tanto respecto de la corte de España como respecto de su situación conyugal y también respecto de los medios de llegar a esa doble situación.

Como el principal de esos medios fué examinada la cuestión de la naturalización francesa. La infanta le juzgaba, en efecto, como el único eficaz para obtener la separación de los cónyuges en forma que la legislación española no admite.

El príncipe se declaró dispuesto a aceptar una solución que le permitiera recuperar, con una libertad definida y completa, la nacionalidad francesa, es decir, la de sus antepasados, y entonces se decidió que uno y otro presentarían la demanda de naturalización, y hasta fueron redactadas de común acuerdo entre el príncipe y la princesa, las fórmulas respectivas de esa doble petición.

Entretanto, por ruego de ambos esposos, un amigo suyo común,

M. Paul Escondier, diputado del Sena, comunicaba oficialmente a M. Poincaré y a M. Briand las intenciones del matrimonio. Ya es sabido lo demás. El 10 del actual el infante D. Antonio dirigió oficialmente la demanda de naturalización al gobierno francés y en seguida se preparó a abandonar Paris para pasar una temporada de verano.

«Ha enviado la infanta la petición que había redactado? El príncipe lo ignora, y tampoco tiene noticias del curso dado hasta ahora a su demanda. Parece ser, según las declaraciones de la infanta y de sus amigos, que ésta no ha llevado a la práctica el propósito que había manifestado de solicitar la naturalización.

Se ha dado a entender que el infante, en cuanto fuera pronunciada la disolución del matrimonio, pensaba contraer un nuevo enlace. Esa es una información de pura fantasía. En ningún momento ha tenido S. A. la idea de contraer una nueva unión después de la disolución de la primera.

Dícese que D. Antonio había contraído, con respecto a doña Eulalia, para el caso de que, pronunciado el divorcio, el rey Alfonso suprimiera la lista civil de la infanta, el compromiso de suplir esa supresión con una pensión personal y perpetua. No se ha tratado de eso, y no se puede tratar ese asunto.—Hody.

Buques españoles

El «Infanta Isabel»

De regreso de Escocia D. Luciano Bueno Saenz, que como socio gestor de la Compañía Naviera Pinillos, Izquierdo y Compañía, asistió al acto de la botadura del trasatlántico «Infanta Isabel», construido en Port Glasgow para dicha casa, ha facilitado a los periódicos los siguientes informes:

El sábado 29 de Junio, a las once de la mañana, estando el casco completamente libre del andamiaje, que le rodeaba, y sólo pendiente de las cuñas de proa fueron separadas, al sonar la señal del Ingeniero director, arrancó suavemente sobre las angulas y sin detenerse un segundo llegó a flotar sobre las aguas de Clyde, teniendo a popa la bandera española y en el palo trincante la contrasena de la Compañía.

Momentos antes de quitar al buque el único obstáculo que le detenía fué llevada a cabo la ceremonia de lanzar en su proa la clásica botella, y al romperse, ponerle el nombre de «Infanta Isabel», todo lo que fué realizado por la señora doña María M. de Pinillos de Bueno, que rindiendo culto a su Patria, bautizó al buque con vino marca genuinamente española.

Dieron realce al acto, además del digno e ilustrado cónsul de España Sr. Cubas, con su familia, toda la colonia española allí residente y varios compatriotas que al objeto fueron de Liverpool.

El Sr. Cubas telegrafió a S. A. R., dándole cuenta del acto y la augusta señora contestó a nuestro representante consular con el siguiente mensaje:

«Cónsul de España.—Glasgow. Muy agradecida a cuanto me dice en nombre armadores y en el suyo propio con motivo de botadura vapor Compañía Pinillos bautizado con mi nombre. Quiera Dios que tenga siempre dicho barco mucha suerte y al surcar mares con la enseña de la Patria reporte bienes para su prosperidad.—Firmado—Isabel de Borbón».

Las características del hermoso buque son:

Eslera total, 478 pies ingleses.

Manga máxima, 58 pies y 3 pulgadas id.

Puntal hasta la cubierta de abrigo, 39 pies y 6 pulgadas id.

Su tonelaje de desplazamiento excede de 16.500 toneladas.

Lleva dos máquinas de cuádruple expansión, 6 calderas multitubulares, para trabajar a una presión de 915 libras por pulgada cuadrada y propulsor de dos hélices.

Capacidad en carboneras para 2.200 toneladas, que por medio de máquinas eléctricas podrá en poco tiempo recibir las, teniendo en los costados puertas apropiadas que evitarán las molestias que causa la entrada del combustible por la cubierta.

Ocho winches y doce puntales de acero para las operaciones de carga, que serán colocados convenientemente.

Sobre cubierta de paseo y en el centro del buque, va un espacioso comedor, con gran número de ventanas cuadradas, y llevará colocadas mesas pequeñas para poder servir a la vez a 125 pasajeros de primera, los cuales alojarán en la misma cubierta, en dos filas de magníficos camarotes, que serán equipados con todas las exigencias de los modernos paquetes de pasaje. Sobre el comedor va instalado un amplio vestíbulo, cubierto por una artística y ornamental cúpula, y a continuación, y hacia proa, el salón de música, en donde será colocado el busto de S. A. en mármol y en bronce, que el laureado artista Sr. Benlliure está modelando y será una soberbia obra de arte, como todas las que salen de manos de tan renombrado escultor. En dirección contraria al salón de fiesta, se hallan la biblioteca, salón de escribir y departamentos de gran lujo, compuesto cada uno, de dormitorio, gabinete, cuarto de baño, ducha y W. C. A continuación están los de preferencia, que constan de dormitorio y antecámara, y los camarotes individuales de primera clase y salón fumador, lujosamente decorado, estilo inglés antiguo.

Los tonos claros predominan en los distintos locales que reseñamos, y las maderas de los muebles, puertas y recuadros, han sido elegidas en consonancia con los colores de las alfombras, cortinas y demás telas de los distintos departamentos. Todos los del buque van alumbrados eléctricamente, y el fluido que producen ocho magníficos dinamos se aplica, además del alumbrado de todo vapor, a la instalación de la telegrafía sin hilos, red de timbre en todos los alojamientos y dependencias, teléfonos, grúas para carbonear, amasadoras, lavaderos, coquinas y ventilación mecánica en dormitorios y comedores.

La segunda clase va instalada a popa, y se compone de un suntuoso comedor, salón fumador, bar, salón de música y alojamiento para 120 pasajeros de esta clase. Los camarotes son amplios y decorados con el mayor gusto, así como los cuartos de baños, duchas y jardines.

Sobre la cubierta alta de la estructura, está la cámara de segunda económica, que puede alojar con toda comodidad a 120 pasajeros, para los que hay amplios comedores, cuartos de baños, duchas, etc.

El local destinado al sobrecargo está dividido en una espaciosa oficina, Contaduría y Caja, y el dormitorio de aquel, así como el del médico, que tiene farmacia, amplia sala de

consultas, y gabinete y dormitorio separadamente para su uso.

Para despensa y depósito de las provisiones se destina un local de 80 metros cúbicos de capacidad, en donde serán colocadas cuidadosamente y distribuidas con aparatos especiales, el pasarse los pedidos por el mayorfomo. En la misma forma se extraerán las carnes, frutas, hortalizas, etc., que estarán conservadas en la cámara frigorífica de 14.000 pies cúbicos de capacidad, preparada en forma que puedan transportarse en ella grandes cantidades de frutas frescas a los mercados de las Repúblicas del Plata, proporcionando a aquellas las que producen nuestras regiones de la Rioja, Aragón y Andalucía, en el mismo estado de conservación que en los puntos de origen.

Los alojamientos para el pasaje de tercera llamarán seguramente la atención por sus colosales dimensiones y ventilación, y aunque pueden cómodamente albergar a cerca de dos mil pasajeros, aún sobra espacio para comedores y dependencias para recreo y comodidad de esta clase, aparte de los locales como enfermerías, lavaderos, jardines, etc., etc., necesarios para tan crecido número de personas.

La tripulación, que será en gran parte gaditana, la formarán unos 200 hombres, predominando el personal de máquinas.

Este vapor, que es el mayor de la Marina Mercante Española, podrá hacer el viaje desde Cádiz a Buenos Aires en 14 días, resolviendo el problema de las comunicaciones rápidas con América, y no dudamos que dadas sus condiciones y su marcha será preferido por el pasaje americano, no solamente por disponer de un buque que ofrece iguales ó mayores comodidades que los extranjeros.

Felicitemos a la Empresa gaditana de los señores Pinillos, que tan alto coloca el pabellón de España; dotando a su Marina Mercante de un verdadero palacio flotante, que podrá ostentar con justicia el nombre de la augusta señora que representó a nuestra Nación en la República Argentina, en donde dejó tantas simpatías.

Nueva ley de clases de tropas

(Conclusión)

Pensiones que como retiro corresponden a los sargentos y brigadas, según los años de servicio.

A los veinte años de servicios con abonos de campaña, el 60 por 100 del sueldo regulador.

A los veintidós idem id., el 65 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 70 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 75 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 80 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 85 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 90 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 95 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

Las pensiones de retiro que corresponden a los suboficiales, según los años de servicio, serán las que a continuación se expresan:

A los veinte años de servicio, con abonos de campaña, el 55 por 100 del sueldo regulador.

A los veintidós idem id., el 57,50 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 60 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 62,50 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 65 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 67,50 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 70 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 72,50 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 75 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 77,50 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 80 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 82,50 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 85 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 87,50 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 90 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 92,50 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 95 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 97,50 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

A los veintidós idem id., el 100 por 100 del idem.

la siguieren a sus respectivos Cuervos.

Art. 10. Los actuales sargentos del Ejército que, renunciando a los derechos que les concede la ley de 1 de Junio de 1908, se acanton a ésta, ascenderán a las indicadas categorías, previa la consiguiente clasificación. Los que renuncian a los beneficios que la presente ley señala continuarán como sargentos con todos los derechos que hoy tiene esta clase. Para optar por una u otra se concede un plazo de tres meses.

Art. 11. A los oficiales de la Escala de reserva que ascendieron conforme a la ley de 1 de Junio de 1908, así como a los que ascendían en lo sucesivo por la aplicación de la misma, se les conservará todos los derechos que tienen actualmente.

Art. 12. Los soldados ó cabos que al corresponderles pasan a la segunda situación de servicio activo figuran en las actas de exámenes como aptos para cabos ó sargentos, serán promovidos a estos empleos, si ser licenciados, en la proporción necesaria para completar, en caso de movilización, los cuadros de clases de tropa, en unión de los individuos que hayan obtenido estos empleos, como consecuencia de lo prevenido en la nueva ley de Reclutamiento para los que se acojan a los beneficios de la cuota militar.

Art. 13. El ministro de la Guerra queda autorizado para dictar las disposiciones que sean necesarias para el exacto cumplimiento de las prescripciones de esta ley.

Artículos transitorios

1.º A partir de la promulgación de esta ley, ó interin se lleva a efecto, los sargentos de los diferentes organismos que se acojan a los beneficios de ella podrán ascender a brigadas, hasta el completo de las plantillas, siempre que lleven seis años de sargentos, y siendo preferidos en igualdad de condiciones los que tengan mayor número de años de servicio efectivo.

2.º Los sargentos que hayan ascendido a brigadas con arreglo a las prescripciones que marca el artículo anterior, podrán ser promovidos a la categoría de suboficial, hasta completar la plantilla, una vez hayan cumplido un año de efectivo servicio en la categoría de brigada.

3.º Un reglamento determinará lo necesario para que dentro de las exigencias del servicio los sargentos, brigadas y suboficiales tengan la libertad y comodidad que, siendo compatibles con aquél, permita que puedan llenar debidamente la misión de servir de enlace entre las clases de la categoría inferior y la de oficiales.

El mismo reglamento habrá de fijar el armamento, uniforme ó insignias de dichas clases.

A fin de facilitar la necesaria preparación para ingreso en dichas Academias, el ministro de la Guerra queda facultado para establecer las preparatorias que considere indispensables, siempre encargando de la enseñanza a jefes y oficiales de los Cuervos activos que se encuentren en el punto en que aquéllas se establezcan, los que habrán de tener una gratificación especial como compensación a su trabajo.

El reglamento que al efecto se dicte fijará el máximo de individuos por Cuerpo que pueden hacer esta preparación, sin que se resentida el servicio en tiempo de paz, pues en el de guerra ó de preparación para ésta quedará dicha enseñanza en suspenso y se incorporarán los que

la siguieren a sus respectivos Cuervos.

Nota. A los suscriptores de este diario, se les descontará el 10 p.0/0 sobre los precios corrientes.

—Basta, basta; Eudón será el primero en respetar los sagrados motivos que os obligan a guardar esa joya. A mayor abundamiento, sabiendo dónde para y quién es su dueño...

—La tendrá siempre a su disposición, si con ella puede hacer algún bien a nuestra patria. Pero creedme si sólo en Amagoya y en el brazalete funda sus esperanzas, aconsejádle que desista y dirija sus miras hacia otra parte.

Concluida la cena, Ranimiro acompañó a su hijo, y tomando al cenador, dijo cerrando la puerta:

—Ahora, Munio, hablemos de vuestros mensajes.

Favila que había tomado tan poca parte en la conversación, indicando con su silencio la pesadumbre que tenía por la ausencia de sus huéspedes, dijo con sequedad extraña en él y que sólo a su mal humor podía atribuirse:

—Sí, hablemos de cosas formales, y sepamos en primer lugar, si es que yo estoy llamado aquí para saber algo, sepamos, repito, qué ocurre, qué pasa en Toledo.

Munio, que parecía listo además de

La hija del tuado apretó con la mano izquierda un resorte, abriendo el aro del brazalete, y presentó éste al oficial de los espartanos, que atónito, radiante de júbilo, temblando con la emoción, lo palpaba y lo examinaba, sin expresarse más que por palabras sueltas ó frases entrecortadas.

—El mismo!... ¡Es el mismo! ¡Qué dicha! ¡Qué casualidad!... ¡Amaya! No cabe duda... ¡La cruz! Aquí hay otros nombres: ¡da asierid!

Y luego, tendiendo la mano a Ranimiro, prosiguió:

—Me habéis hecho feliz porque puedo servir a mi amigo tan completamente y con tal prontitud que ni él mismo lo habrá soñado.

—Y aún más completo sería vuestro servicio si me dejase llevar de mis deseos y los de Amaya, ciertamente, pues le podríais llevar la joya que busca; pero este regalo es imposible. Es la única memoria de que mi hija no puede desprenderse. La dama que, sin duda disfrazada, encargó al judío David el brazalete se lo ha legado a mi Amaya, con el encargo de que lo conserve siempre.

de la costa, bastando para contener y castigar a los traidores las huestes del duque Teodomiro.

—¿Y piensa lo mismo Eudón?—preguntó Ranimiro.

—No, señor: Eudón, sin exagerar la importancia de empresa que tan villanamente empieza, creó peligroso que los sarracenos se obstinen en invadir el imperio hispano-gótico y cobren afición a semejantes incursiones. El conde de los Notarios considera además indispensable que la familia reinante escarmiente a los árabes y africanos en tierra, con tanta dureza como Wamba los castigó en la mar.

—Y dice bien Eudón—exclamó Ranimiro.

—Eudón da muestras de ser digno de la reputación que goza de hombre de Estado—añadió Favila.

Trabajo le costó a Munio hacerse superior a la satisfacción en que rebotaba; pero no pudo reprimir una sonrisa de triunfo.

—Queriendo asegurarlo, añadió:

—Vengo autorizado por Eudón para consultaros sus planes. Sabedor de que estabais aquí, me dijo en To-

de la familia de Wamba, rival de la vuestra.

—¿Pues a quién atribuye la conjuración?—preguntó Favila.

—No la atribuye a nadie: le consta ya positivamente que es obra de Juliano, el cual, fizado con la traición, a todos quiere hacer traidores. El infame parece que se ha entendido con Tárik, capitán africano...

—Tarif, diréis; el mismo que, al frente de quinientos hombres, desembarcó entre Calpe y Gades.

—No, aquí era Tarif Abu-Zora, y éste es Tárik Ben Ziyad, que obliga al traidor a ponerse al frente de la próxima expedición, mostrándose público enemigo de los cristianos y dejando en rehenes a sus mismas hijas.

—¿Qué infamia y qué vergüenza!—exclamó el duque.—Pero esta traición no puede ser general. Hace bien Eudón en no manchar con ella ni aun el nombre de nuestros enemigos, mientras no tenga pruebas irrecusables de tan vil apostasía.

—Sisebut y Ebbas son los primeros en protestar contra ella, y aseguran que la nueva correría no pasará

de la familia de Wamba, rival de la vuestra.

—¿Pues a quién atribuye la conjuración?—preguntó Favila.

—No la atribuye a nadie: le consta ya positivamente que es obra de Juliano, el cual, fizado con la traición, a todos quiere hacer traidores. El infame parece que se ha entendido con Tárik, capitán africano...

—Tarif, diréis; el mismo que, al frente de quinientos hombres, desembarcó entre Calpe y Gades.

—No, aquí era Tarif Abu-Zora, y éste es Tárik Ben Ziyad, que obliga al traidor a ponerse al frente de la próxima expedición, mostrándose público enemigo de los cristianos y dejando en rehenes a sus mismas hijas.

—¿Qué infamia y qué vergüenza!—exclamó el duque.—Pero esta traición no puede ser general. Hace bien Eudón en no manchar con ella ni aun el nombre de nuestros enemigos, mientras no tenga pruebas irrecusables de tan vil apostasía.

—Sisebut y Ebbas son los primeros en protestar contra ella, y aseguran que la nueva correría no pasará

Nueva central eléctrica en La Puebla

De Palma a La Puebla a 60 por hora.—El pueblo de fiesta.—Festejos populares.—Algo típico.—La nueva central eléctrica.—Lunch espléndido.—Entusiastas brindis.—Un pueblo que progresa.—Minucias... politiqueras.—Avante.

Son las tres de la tarde y estamos preparados para emprender viaje para La Puebla. No podemos decir como los noveladores cursis de ogaño, pifian los caballos, ahora, para hablar con propiedad, hemos de escribir, resuella el auto, ya que en esta clase de vehículos nos hemos de trasladar a la pintoresca e industrial villa, para responder a la atenta invitación del Sr. Alcalde, D. Rafael Torres y a la del ingeniero electricista, D. Enrique Ordinas, pues ambos, en carinoso pugilato de cortesía, nos obligan a aceptar una hospitalidad tan generosamente ofrecida como generosamente aceptada, para asistir a las fiestas con las que festeja La Puebla a su Patron y a lo que constituye el *clou* del programa, la inauguración de la nueva central eléctrica, donde se nos dice ha hecho un derroche de saber el estimado amigo.

En el hermoso garaje de los señores Palerm y Oliver, nos encontramos reunidos, a la hora prefijada, mis buenos compañeros Ramis de Ayre-fro, Peyró, Enrique Vives y el cronista, el motor del auto, un auto lujoso que ha de decorar kilómetros, resuella, como bestia en celo, al ser puestico en movimiento por hábil mecánico. Ocupamos nuestros puestos, Oliver, empuña el volante y salimos en dirección a La Puebla, llevados por excelente *Berliet* que honra a la casa constructora.

El camino delicioso. Peyró excusa toda palabra y en la animada conversación que sostenemos los que ocupamos la parte trasera del coche, no pone otro comentario que su franca risa, una risa de hombre feliz, risa insultante que a mí me pone los nervios de punta, desde luego es una risa ilógica. ¿Porqué reír de esta manera el amigo Peyró?

Los otros compañeros, favorecidos con la justa designación de elegidos para las Bolsas de viaje, por la Asociación de la Prensa, hablan de su próxima excursión; Vives promete una crónica, fuera de concurso, hablando de las faldas *entravees* de las parisenses y de las medias caladas y Ramis sonríe, ligeramente sonríe, mientras juguetea con algo que será una guía de su diminuto bigote. Nosotros vamos en auto, ellos también, pero su imaginación vuela por el *pie-lago inmenso del vaieo*, que dijo el poeta.

Excuso decir que el viaje es delicioso, el auto corre, vuela, se va haciendo de kilómetros y esto sin esfuerzo, como si para este *Berliet* fuera lo más natural del mundo marchar a sesenta por hora. Una nonada.

El primer punto de parada es Santa María, donde sacamos de sus casillas al jefe de aquella estación, brindándole unas galletas y una copa de champagne que nos ofrece el amigo Oliver. Buen comienzo, bebemos y no brindamos, pero desde el fondo de nuestra alma se alza una estrofa en loanza de estos merifisimos hijos del trabajo, que por su esfuerzo propio han sabido conquistar un nombre industrial envidiable.

Seguimos y dejamos a nuestra espalda Consell, Binisalem é Inca, la ciudad grandemente simpática, que está preparándose para los festejos del próximo domingo y en cuya plaza de toros, están los seis cornúpetos de Aribbas.

El auto sigue camino de La Puebla por la carretera de Alcudia, sembrada de álamos cuidadosamente conservada como si fuera una pista. ¡Muy bien Sres. técnicos de Obras públicas!

Ya divisamos La Puebla, sus hermosos campos; su espléndida perspectiva se alontana, pero el coche vá arrollando la cinta blanca que forma la carretera dejando en pos de sí una nube de polvo.

En la hermosa plaza de Miguel Socias, el excelente procer a quien a mi llegada dedico cariñoso recuerdo, hacemos punto de parada y apenas estamos pié a tierra una invitación del Alcalde nos lleva a la casa de la villa y se nos dice que hemos de asistir a la fiesta taurina, el festejo típico de la víspera de San Jaime. Asentimos y formamos parte de la comitiva, una comitiva que componen la música, el aguacillo, las muñillas, el Ayuntamiento, la cuadrilla, que capitaneaba el «Tortillo», y los dependientes del municipio, llevando en alto, como glorioso trofeo, los adminículos del arte de Cúchares.

En la improvisada plaza se agolpa un público inmenso que ha formado de los carros de trabajo, abigarrado tentido donde se derroché el ingenio y el buen gusto.

Engenio Noel, no escribiría sus crónicas contra las corridas de toros, de haber presenciado este festejo que tiene algo de exótico, pero donde una multitud entusiasta celebra los incidentes de una lidia curiosa por los revolcones, amena por las suertes que la afición ejecuta con detrimento de su indumentaria y donde el único momento desdichado es el de la muerte del toro víctima de la *paura* del diestro que hace lo que puede con mas voluntad que acierto.

Los accidentes fueron muchos, pero el público batió palmas y fue satisfecho y contento después de haber celebrado las *filigranas* de Tortillo y su cuadrilla.

Desde las afueras de la población nos dirigimos a la calle del Asalto, donde ha instalado la Central eléctrica, en edificio de su propiedad, el ingeniero electricista D. Enrique Ordinas.

El motor está mudo, todavía no es la hora señalada, aún sobre la nueva fábrica no ha derramado sus bendiciones el cielo.

Mientras transcurren breves momentos de espera, el amigo querido nos dá detalles de esta magnífica instalación, donde un motor de muchos caballos, suministrará energía a La Puebla y tal vez a Alcudia, Bujer y Campanet.

El Ayuntamiento ha contratado con el Sr. Ordinas el suministro del alumbrado público por término de quince años y el pueblo respondiendo a generosa excitación ha suscrito cientos de contratos que aseguran a la empresa industrial positivo resultado.

Ehonorabuena y siempre avante. Va a comenzar la fiesta. Del motor penden dos cintas blanca y roja que han de sostener los padrinos que lo son Teresita Ordinas Boyeras, una monada de niña y Guillermito Torres un vivaracho muchacho que honra a la casa constructora.

Llega el clero con cruz alzada precedido del Ayuntamiento y la banda de música.

El Cura Párrajo Sr. Pujol reza las preces de ritual, el agua ancestral baña el motor mientras se invoca el nombre de Santísima Trinidad, se hace la luz y suena delirante ovación.

El señor Ordinas recibe innumerables felicitaciones y todo el pueblo estrecha cariñosamente su mano dándole la enhorabuena.

Desde la nueva fábrica nos trasladamos al salón de actos del Ayuntamiento que ofrece un vistoso aspecto.

Multitud de bombillas polieromadas se destacan entre verde follaje. Ocupa el puesto de la Presidencia el Alcalde señor Torres y a ambos lados toman asiento los invitados.

Distinguidas señoras y encantadoras señoritas ocupan puesto de honor en esta fiesta, como es siempre natural que la mujer se sume a lo que significan esfuerzos de la inteligencia para rendir pleitesia al progreso con el atractivo de sus ojos, ojos hechiceros, ojos soñadores, divinos. Así eran los de las señoras que vimos en el salón de sesiones del Ayuntamiento, ojos que arrebolaban caras divinas. Séame permitido que recuerde algunos nombres, Florentina Comas, Teresa Ordinas Cruellins, Isabel Serra, Magdalena Torres, Catalina Siquier, María y Carmen Marqués, Francisca Cánaves, Angela Marqués y otras más que no se precisan.

En el grupo de las señoras Catalina Boyeras de Ordinas, Vicenta Alorda, Viuda de Comasema, Angela Taled de Marqués, Isabel y Magdalena Cladera, la señora del Alcalde, doña Francisca Arnau de Ordinas, muchas de ellas teniendo junto a sí sus pimpollos que eran prueba manifiesta de que la gracia y la belleza perdurarán todavía después que pase la generación actual.

Se sirve el lunch, helados, pastas y riquísimos licores para los invitados y suenan los taponazos del champagne. El espumoso vino se escancia en las copas y llega el momento obligado de los brindis. Los inicia el Alcalde D. Rafael Torres, le sigue el Cura Párrajo señor Pujol, después habla el Presbítero D. Pedro Quetglas y por último el estimado médico D. Jaime Comas. Imposible seguirles en su hermoso canto a La Puebla, que con el acto que se festejaba escribió una página brillante en su historia. Desde el Alcalde que con frase calda se asoció a las felicitaciones de todos para el señor Ordinas hasta el señor Comas que llegó hasta el alma del pueblo en improvisado canto de triunfo, siguiendo por el señor Pujol que reconoció la importancia de la luz, haciendo bello paralelo entre la material y la espiritual, como el señor Quetglas que en hermosos conceptos excito al pueblo a la perfección inculcándole ideas de progreso y de aliento, todos estuvieron admirables y unánimes en estimar de digna de todo encomio la labor del joven ingeniero, cuyos esfuerzos debían ser secundados para que nuevas empresas y nuevas iniciativas hicieran posible el avance de esta progresiva villa.

Se asociaron a este homenaje de cariño, además de los indicados, don Juan Parera, el estimado vicario; don Juan y D. Antonio Aguiló, virtuosos sacerdotes; D. Bartolomé Cladera, D. Gabriel Comas, D. Guillermo Torres con sus hijos; D. Bartolomé Serra con el suyo, D. Alejandro Jaume, D. Pedro J. Siquier, D. Mateo Dupuy, D. Bartolomé Ordinas, D. Antonio, D. Juan, y D. Ignacio Crespi, D. Juan Benassar de Masana, los hermanos Planas, D. Antonio Serra, D. Franco Planas, D. Antonio Jaume, D. José Pizá, D. Melchor, D. Rafael Barceló, D. Juan Garriga, D. Eleuterio Marqués, D. Pablo Morey y otros, todo lo más respetado y respetable de La Puebla.

Terminó esta fiesta, y en la plaza soberbiamente iluminada, con derroche de bombillas se reunió todo el pueblo que celebró la víspera de la fiesta de su Patron con un bonito castillo de fuegos artificiales de vistoso efecto. La música, en los intermedios ejecutó selectísimo programa.

En la fonda nueva de casa Mandilego, del popular Vicente, se nos sirve deliciosa cena y a las once y media de nuevo tomamos asiento en el auto, recibiendo antes inequívocas muestras de afecto que nunca agradeceremos bastante.

Obligaciones ineludibles, imperiosas exigencias del periodismo nos impiden asistir a la reunión que ofrece a sus amigos D. Jaime Comas. Allí debieron congregarse encantadoras muchachas que alegraron con sus trinos la señorial morada donde impera siempre el buen humor. Con seguridad que el piano trabajó de firme y nosotros no pudimos menos de estimar la merced que se nos hacia

al invitarnos a la velada. De todos modos mil gracias.

Y hagamos punto final. Todavía no hace un año que Enrique Ordinas hacia gala de su talento ofreciendo a la villa de Artá la luz eléctrica, ahora es la villa de La Puebla que ha recibido el nuevo avance de la ciencia. No hay que dormirse sobre los lau-

reles y para plazo próximo, desea el cronista otra ocasión para ofrecer nuevo homenaje de su estima al buen amigo, cuya inteligencia y cuya voluntad es tenaz y perseverante. Son cualidades tan estimables que ellas solas garantizan el éxito.

X. X. X.

NOVEDADES DEL DIA

Desde Inca

Programa de las fiestas cívico-religiosas que se celebrarán en aquella ciudad, los días 28, 29 y 30 del presente mes.

Domingo 28.—A las ocho de la mañana: Diana por la Banda Municipal que recorrerá la población.

A las nueve: Llegada de la banda de música de la Casa de Misericordia de Palma.

A las doce y media de la tarde: Llegada en tren extraordinario del señor Gobernador, Magnífico Ayuntamiento de Sóller y Junta del Ferrocarril Palma-Sóller, con una banda de música de esta última ciudad; cuyas entidades serán recibidas por las Autoridades locales y pueblo en general.

A las cuatro y media: Gran corrida de seis novillos-toros de la acreditada ganadería de don Antonio Arribas del Escorial (Madrid), por los aplaudidos diestros mejicanos Lombar di ni y Bueno con sus correspondientes cuadrillas.

A las ocho de la noche: Despedida al Ayuntamiento de Sóller, con disparo de fuegos pirotécnicos en la plaza de la Estación férrea.

A las nueve y media: Concierto por tres bandas de música e iluminaciones en la calle y plaza Mayor y plaza de la Iglesia.

A las doce: Disparo de un gran castillo de fuegos artificiales en la plaza de Oriente.

Lunes 29.—A las diez de la mañana: Reparto de limosnas a los pobres en la Casa Consistorial.

A las dos de la tarde: Repique general de campanas.

A las cinco: Gran tirada de pichón en la explanada del nuevo cuartel.

A las siete: Variadas cucañas en la plaza de la Iglesia.

A las ocho de la noche: Solemnes completas en la iglesia parroquial.

A las nueve: Baile de la típica «revelta», música e iluminaciones.

Martes 30.—Festividad de los Santos Patronos. A las diez de la mañana: Suntuosos Oficios divinos, con panegirico de los Santos Abdón y Senen, por el hijo de esta ciudad M. I. señor den Juan Quetglas, Canónigo.

A las doce: Tradicionales carreras de niños, hombres y caballerías en el «Cos».

A las cinco de la tarde: Salida de la procesión solemne, que recorrerá el itinerario de costumbre.

A las nueve y media de la noche: Concierto por las bandas de la Casa de Misericordia, Municipal y de don José Rotger, iluminaciones y cine popular.

A las doce: Disparo de un segundo castillo de fuegos artificiales.

Dada la animación que reina entre los organizadores, es de esperar que dichas fiestas se verán muy concurridas.

Cronica Social

Se ha dado de alta en el ejercicio de la abogacía habiendo renunciado el cargo de Fiscal municipal de Inca que ha desempeñado durante cuatro años, nuestro particular amigo don Miguel Pujadas Ferrer.

Ayer falleció en la villa de Buñola a donde había pasado para restablecerse de su salud, el comerciante D. Mateo Pujadas Alonso, víctima de una traidora enfermedad.

A la conducción del cadáver a su última morada que se verificó ayer tarde acudió numerosísimo gentío que desde Palma se dirigió al pueblo

Notas municipales

Ayer mañana en el Ayuntamiento, celebraron una entrevista, varios individuos de la comisión de Obras y el propietario de la finca que se edifica en la calle de San Miguel, D. Pablo Taronj.

También asistió a la entrevista el arquitecto municipal señor Benassar.

parece ser que después de larga discusión el propietario se mostró dispuesto a ceder ir a la alineación siempre que se le den otros solares para edificar, por aquellos alrededores.

No se tomó acuerdo en definitiva, pues ello es competencia de la comisión de Obras.

Se reunió ayer mañana la comisión de Gobierno y Policía, tratando sobre asuntos de orden interior y ocupándose también de la cuestión del riego público.

También se reunió ayer la comisión de Hacienda aprobando varios asuntos de trámite.

Para hoy jueves se halla convocada la comisión de Alumbrado y Bomberos.

El sábado a las ocho de la noche se reunirá la comisión de Hacienda, para ocuparse nuevamente de los próximos presupuestos.

El día 28 de agosto, próximo se celebrará en la Casa Consistorial la subasta para adjudicar las obras de derribo de la Puerta llamada del Campo del recinto amurallado de esta capital para ampliar el paso de comunicación de la plaza de Sta. Fe hasta la calle B. del Ensanche.

El tipo de subasta es de 7.848,10 pesetas.

El plazo de duración de dichas obras es el de tres meses.

CRÓNICA GENERAL

De Cuba.—En la Legación de Cuba en Madrid se recibió el día 20 del actual, un cablegrama del Secretario de Estado de aquella República comunicando que el Jefe más importante que quedaba en el campo al frente del alzamiento racista, llamado Fronnet, había sido muerto por las tropas del Gobierno, habiéndose presentado los restantes y quedando así terminada la agitación.

Hace pocos días quedó confirmada oficialmente la muerte del promotor principal de la revuelta, Evaristo Estenaz.

El General en Jefe de las fuerzas del gobierno, General Montegudo, llegaba a la Habana, en dicho día,

con sus fuerzas de la provincia oriental, donde estaba aislado el movimiento.

Estos datos nos han sido facilitados por nuestro buen amigo el Cónsul de Cuba en Palma, D. Baltasar Marqués.

Celebramos que terminado el periodo de agitación, pueda continuar Cuba su historia patria, trabajando para su progreso y engrandecimiento.

Club Mallorca.—Esta agencia de turismo nos participa que el distinguido sportman don Ramón Maroto, ha adquirido un automóvil 15-20 20 H P de la acreditada marca Hispano—Suiza para prestar el servicio de los forfaits Maroto—Vidal desde Sóller a Miramar.

Requisitoria.—Por el Juez militar nombrado al efecto, se cita a Bartolomé Durán Mayol, por falta de incorporación a filas.

Herido.—En la mañana de ayer, un individuo que conducía una res, por la carretera de la Soledad, en las inmediaciones del huerto de «Can Guixa» esta le embistió produciéndole heridas de carácter leve en distintas partes del cuerpo.

Fue curado en la casa de Socorro.

Solicitud.—El Director de la Estación sanitaria de Ibiza Dr. D. Mariano Bellogín ha solicitado ser admitido en el concurso anunciado para la provisión del cargo de Director de la del puerto de Arrecife de Lanzarote (Canarias.)

Nombramientos.—Las Juntas calificadoras de aspirantes a destinos civiles ha propuesto a los sergentes y licenciados del ejército para los cargos que se indican.

Ministerio de la Gobernación. Dirección General de Correos Baleares, Cas Concos, Cartero, Cabo, Pedro Valencia Rodríguez.

Capitanía General de Baleares. Ayuntamiento de Palma, Guardia municipal, con 900 pesetas, Sargento licenciado, Juan Comas Comas.

Idem, Guardia municipal, con 900 id., Cabo, Francisco Palazon Turpin.

Idem, Mayordomo Capuchinos, con 750 id., Sargento licenciado, Bernardo Manera Cirerol.

Idem, Celador de la plaza de Abastos, con 900 id., Sargento licenciado Juan Quetglas Amengual.

Idem, Prefrente de la Guardia municipal montada, con 960 id., Sargento licenciado, Bartolomé Pons Moragues.

Idem, Guardias municipales montados con 900 id., a los Cabos, José Ruiz Correa, Eleuterio Varona Castro, Antonio Salom Comas y Juan Nolla Tugores.

Denunciado.—Han sido denunciados los individuos vecinos de Esporles Jaime Sastre Alba, Juan Ripoll Alemany y Salvador Llinás Bosch que sin llevar su correspondiente permiso cazaban con liga en el predio «Son Trias» de aquel término municipal.

Escandalo.—En la tarde de ayer, promovieron fenomenal escandalo en la calle del Banco de España, varios individuos.

Fueron detenidos por la Guardia municipal y conducidos a Capuchinos.

Obras.—Siguen con verdadera actividad, los trabajos de la reforma interior del teatro Lirico.

Dichas obras se están llevando a cabo bajo la dirección del Arquitecto municipal don Gaspar Benassar.

A reclamación.—Se hallan expuestos a efectos de reclamación en la Secretaría de este Ayuntamiento, el proyecto de la reforma de la calle de San Miguel en el trozo llamado de la Rinconada de Santa Margarita y anchura de catorce metros de la misma, cuyas obras se verificarán bajo la dirección del arquitecto municipal señor Benassar.

Otra detención.—La Benemérita del puerto de Selva, ha detenido a un individuo llamado Gabriel Sastre Sampil, por haber cortado tres injertos de almendrán, de un cercado de propiedad agena.

fino cortesano, se hizo cargo del inciso ó paréntesis del duque de Cantabria, aunque por de pronto lo dejó pasar por alto.

—El rey—contestó Munio— tenía dispuesto salir para Vasconia a fines de Marzo; pero a consecuencia de haber sabido en el palacio encantado, según dicen, por quien se había de perder España, y de la tradición ya manifiesta y descarada de Juliano, conde de Ceuta, vaciló, volvió sobre sí, y no ha necesitado Eudón de grandes esfuerzos para inspirarle magnánimos propósitos y hacerle adoptar salvadoras resoluciones.

conjuración de Pamplona; teme que se le subleve la guarnición de aquel presidio, y ni Eudón ni nadie lo pueden contener. Manda por delante a Pedro, duque de Cantabria, para refrenar a los descontentos, y en seguida sale con Pelayo y los espatharios para Cesaraugusta, donde se detiene aguardando a los tiufados de más confianza. Y es preciso reconocer y confesar que no engañaban a nuestro piadoso monarca los instintos de propia salvación: dos días después de su salida de Toledo, el conde de los Notarios descubre nuevas conspiraciones...

—¿De los hijos de Witiza?— preguntó Ranimiro interrumpiéndole. Mnio clavó en él, receloso y sorprendido, mirada aguda como un dardo y dijo:

—Los godos no podemos acostumbrarnos a considerar a Sisebut y Ebbas como leales y sumisos al monarca que tan duramente castigó a su padre; pero es lo cierto que Eudón, tan desconfiado y suspicaz como todos, y por el puesto que ocupa mejor informado que nadie, hasta ahora no halla motivos para dudar

ledo: el venerable duque Favila, por el estado en que se halla, no puede moverse fácilmente de Cantabria; pero vos, Munio, podéis ir allá hablar con él y su sobrino.

—Tengo que agradecer a un extraño—exclamó el duque, lanzando un suspiro,—atenciones que no he debido al hijo de mi hermano.

Los viejos son muy sensibles a cierta clase de olvidos, por lo mismo que se ven obligados a reconocer el abandono en que poco a poco les va sumiendo la decadencia de sus facultades.

Excusado es añadir que Munio y Eudón acabaron de cautivarse el afecto y gratitud del anciano.

—El rey, vuestro sobrino, no se ha olvidado de vos, pues sabedor de todo, ha tenido la bondad de designarme para mensajero—contestó Munio,—que a fuer de cortesano tenia que decir algo en favor del monarca.

—Y bien, ¿cuáles son los planes de Eudón?—preguntó el tiufado.

—Reforzar las huestes de Teodomiro y nombrarle duque de la Tingitana, sin dejar de serlo de la Bética.

—¿Cuándo?

—Ahora mismo, sin salir del triclino ni suspender la cena. Solamente os exijo una palabra.

—Os la daré.

—Me habéis de decir con lisura si al hablar aquí de estos asuntos tenéis noticia ó, por lo menos, abrigabais sospechas de que alguna de esas historias pudiese tener relación con la mía.

R. O.—Se ha publicado una Real orden disponiendo, con objeto de facilitar las relaciones telegráficas entre las diferentes estaciones de la Península, Baleares, Canarias y posesiones españolas del Norte de Africa, que la Dirección general de Correos y telégrafos quede autorizada para señalar a los telegramas internacionales que cambien entre si las estaciones citadas una tasa terminal por palabra, que unida, en su caso, a otra del tránsito por el cable de Cádiz a Tenerife, no sea inferior a la que correspondería a una palabra en un telegrama del régimen interior cambiado entre las mismas.

El sorteo de Navidad.—El Tesoro de Hacienda de esta provincia ha tenido la atención de remitirnos un proyecto de premios del sorteo de la Lotería Nacional de Navidad, que tendrá lugar el 23 de diciembre. Constará el sorteo de 48.000 billetes a 1.000 pesetas cada uno, divididos en décimos a 100 pesetas, y la cantidad que se distribuirá en premios asciende a 33.196.800.

Los premios mayores serán uno de 6 millones de pesetas; otro de 3 millones; otro de 2 millones; otro de un millón; otro de 500.000 pesetas; otro de 250.000; 3 de 100.000; 3 de 90.000; 3 de 80.000; 3 de 70.000; 3 de 60.000; 3 de 50.000; 3 de 40.000 y 20 de 25.000.

Además habrá 2.095 premios de 5.005 pesetas cada uno, y las correspondientes aproximaciones y reintegros.

A Capuchinos.—Ha sido conducido a Capuchinos un individuo llamado Pedro Pascual, para extinguir cinco días de condena supletoria de una multa que le fué impuesta por actos inmorales cometidos en la vía pública.

Pago.—Ha quedado abierto en la secretaria de este Ayuntamiento, el pago de alquileres de los edificios de las escuelas públicas, correspondientes al primer semestre del corriente año.

Cazadores cazados.—Por la fuerza de la Benemérita de distintos pueblos,

han sido detenidos los individuos: Juan Negro, Pedro Bibiloni, Bernardo Serra, Juan Calafell, Bartolomé Fuster, Juan Aguirre, Bernardo Ballester y Francisco Montenegro, por dedicarse a la caza.

Y, en efecto, en vez de cazar, fueron cazados.

Denuncias.—Han sido denunciados varios barrenderos por faltas cometidas en cumplimiento de sus servicios.

Estos han sido castigados todos con sendas multas de diez pesetas.

Otras multas.—También han sido multados varios dueños de automóviles por transitar con estos a inusitada velocidad.

Destituido.—El Ayuntamiento de Campanet, ha acordado por unanimidad, la destitución del secretario de aquella Corporación, D. Francisco Camps Tapies.

Automóvil.—El vapor correo de Barcelona ha sido portador de un lujoso auto marca «Regnault» para nuestro particular amigo D. Antonio Villalonga.

Reparación.—Desde hace unos días está sufriendo una reparación en el casco, el bergantín de esta matrícula «Corazón».

Multas.—Han sido multados dos dueños de bicicletas, por transitar por el interior de la capital de noche y sin llevar farol.

Herido.—Ayer tarde fué auxiliado en el dispensario de la Cruz Roja de la Rambla, un joven de unos diez y siete años de edad que presentaba una herida en la cabeza efectos de una caída estando en su propio domicilio.

Previo su curación fué conducido a su domicilio.

Desgracia.—En la tarde de ayer, tuvo que ser curado en el dispensario de la Casa de Socorro de San Sera un niño de cuatro años de edad que presentaba una contusión en una pierna efectos de una caída.

Nuevo servicio para los turistas.— Club Mallorca.—Véase 4.ª página.

Ya los artríticos van conociendo las propiedades curativas de la «Piperazina Dr. Grau» para combatir el reuma, arenillas, mal de piedra, ciática, gota, cólicos nefríticos, neuralgias, etc. Depósito General.—Centro Farmacéutico.—PACMA.

Multados.—Han sido detenidos y multados por la Benemérita de Santa Catalina catorce individuos vecinos de la misma que en la taberna propiedad de don Antonio Torres Roca y Vicente Mari Mari jugaban a los prohibidos.

Requisitoria.—Por el Juez del distrito de la Lonja se cita, llama y emplaza a Bartolomé Gamundi Fontroig, para que en el término de quince días se presente a declarar por el supuesto delito de estafa.

Exceso.—Por exceso de original dejamos de publicar en el presente número las notas oficiosas facilitadas de las sesiones celebradas en el día de ayer por la Diputación y Comisión provincial y varias otras interesantes informaciones.

Irán en el número de mañana.

Colonia escolar.—Según nuestras noticias han comenzado los trabajos preliminares para la organización de una colonia escolar municipal.

Se nos dice que este año no podrán ser dos las colonias, como el año pasado, a causa de que no se halla local apropiado en los alrededores de Palma para instalar una.

La que se organizará será a Andraig y estará dirigida por el maestro don Bartolomé Terrades.

Toros y Toreros.—Leemos en el colega de la noche:

«El próximo día cuatro de agosto se celebrará en esta plaza una corrida en la cual Niño Gimenez de Sevilla y Palmerito de Sevilla lidiarán cuatro novillos de don Manuel Santos.

Esta mañana han entrado en este puerto los vapores «Mahón» «Rey Jaime II» y «Balear» procedentes res-

pectivamente de Mahón, Barcelona y Marsella.

También entró ayer procedente de verificar un viaje alrededor de la isla el pailebot de recreo francés «Marrenil».

Esta tarde saldrán el «Miramar» para Argel y «Rey Jaime II» para Barcelona.

Ayer tarde salió para Mahón el vapor «Monte Toro». Por la noche el vapor «Rey Jaime I» para Barcelona, y el vapor «Julio» para Ibiza.

Ayer tarde llegó de Cabrera el vapor «Ciudad de Palma».

Niño que se ahoga

En la tarde de ayer, ocurrió en las inmediaciones de la explanada de «Can Perantoni, el siguiente suceso: en dicho punto se hallaban bañándose los hermanos Francisco y Bernardo Fullana. La fatidialidad hizo que el mentado Francisco de 8 años de edad menor que su hermano fuera derrumbado por la fuerte marea y arrastrado por las olas mar adentro.

A los gritos de socorro que lanzaba su hermano Bernardo, acudieron al lugar del suceso dos pescadores los que echándose al agua lograron sacar al infeliz niño.

Seguidamente fué conducido a su domicilio y auxiliado por el médico señor Mayol quien manifestó que el desgraciado Francisco al ser recogido por aquellos pescadores se hallaba en el último grado de asfixia.

Los abonos en el cultivo del Trigo y Centeno

Es un hecho conocido de todos los agricultores, que es imposible obtener cosechas abundantes sin abonar la tierra, es decir, sin devolverle el alimento que las plantas que la ocuparon, tomaron de ella.

El empleo, como único abono, del estiércol ó abono de cuadra, resulta insuficiente para conservar la tierra en estado de producir buenas cosechas, pues no poseyendo en cantidad suficiente, los elementos fertilizantes necesarios, la tierra se esquilma

Optica norteamericana y de precisión

Gemelos prismáticos y de teatro

Estampas y molduras para cuadros

SURTIDO INMENSO Y SELECTO

Antigua CASA LASSALLE, San Nicolás 23

y a la larga pierde su fertilidad. Es pues de toda necesidad recurrir al empleo de abonos químicos que completen la suma de elementos que la planta necesita para su pleno desarrollo. Así, el trigo necesita para su completo desenvolvimiento, es decir, para la formación de sus raíces, tallos, hojas y espigas, cantidades elevadas de potasa, ácido fosfórico, nitrógeno y cal; el centeno requiere también substancias nutritivas fácilmente asimilables; pues para producir 35 hectáreas, necesita 181,25 kilogramos de potasa, 114,25 kilogramos de nitrógeno, 29,96 kilogramos de ácido fosfórico y 63,96 kilogramos de cal.

Si la planta necesita dichos elementos para su alimentación, es evidente que en suelo, donde estos escaseen, su desarrollo será raquítico ó se hará imposible; si por el contrario ponemos a su alcance todas las materias fertilizantes necesarias y en buena cantidad, veremos como la planta crece y se desarrolla en buenas condiciones. De esto se deduce la necesidad de emplear abonos químicos, así se quiere obtener cosechas abundantes. Así lo demuestran numerosas «experiencias» llevadas a cabo por inteligentes agricultores, entre las que solo contaremos la de D. Pedro Escobar, en el pueblo de Sierra de Yeguas, provincia de Málaga. Este señor, dividió un trozo de tierra en 4 parcelas de 10 áreas cada una. La 1.ª como testigo, no recibió abono ninguno, la 2.ª recibió 300 kilogramos de superfosfato, la 3.ª fué abonada con 300 kilogramos de superfosfato, 100 kilogramos de nitrato de sosa y 100 kilogramos de sulfato

de amoníaco y por último, la 4.ª recibió los mismos abonos que la anterior, más 100 kilogramos de cloruro potásico.

Los regulados fueron los siguientes:

1.ª parcela. 1.200 Kgs.—Grano 1.600 Kgs.—Paja, sin abono.

2.ª id. 1.440 id. id. 2.000 id. id. con superfosfato.

3.ª id. 1.800 id. id. 2.400 id. id. superfosfato, nitrato, sulfato amónico (sin potasa).

4.ª id. 2.360 id. id. 3.200 id. id. idem (más potasa).

El aumento producido en las cosechas, pone en relieve la importancia del empleo de los abonos químicos, en particular el abono potásico, pues como puede verse en lo experiencia antes citada, la 4.ª parcela, abonada con potasa, presenta un aumento en grano de 1.160 kilogramos, sobre la parcela testigo, siendo este aumento de 550 kilogramos en grano y 800 kilogramos en paja, sobre la 3.ª parcela, abonada con superfosfato, nitrato y sulfato de amoníaco; pero sin potasa.

FARMACIA Y DROGUERIA de JOSÉ MIRÓ

Para la elaboración de los vinos. Metabisulfito potasa. Acido tartárico. Fosfato amónico, Tanino al alcohol etc. Colón 22 y Peregil, 2, 4 y 6

Gas y Electricidad

FABRICA DE LAMPISTERIA de Bartolomé Fuster

Plaza del Rastrillo, 8 y Colón 9. Especialidad en bombas, grifería instalaciones de timbres eléctricos.

Información Telegráfica

El viaje de los reyes

M. 25—3:30 m.

El rey en Santander

Santander.—Ha llegado a esta población el yate «Giralda», conduciendo a don Alfonso.

Acompaña a S. M. como ministro de jornada, el ministro de Marina don José Pidal.

Escoltan al yate real los destroyers «Audaz» y «Osado».

Esperaban al rey todas las autoridades militares, civiles y eclesiásticas que una vez anclado el «Giralda» subieron a su bordo para presentar sus respetos al joven soberano.

Este obsequio con un espléndido lunch a sus visitantes.

Seguidamente se trasladaron a tierra.

En los muelles esperaba una enorme muchedumbre que prorrumpe en vivas y aclamaciones al poner pie a tierra don Alfonso.

Mientras los buques de la escuadra hacían las salvas de ordenanza, los vapores sonaban sus sirenas y las iglesias de la ciudad hecharon sus campanas al vuelo.

El entusiasmo era indescriptible.

Seguidamente S. M. se trasladó a bordo del «Giralda II» para intervenir en las regatas.

Estas se vieron animadísimo contemplándolas un gentío enorme.

Los buques de la escuadra, anclados en el puerto son el «Carlos V», «Cataluña», «Princesa de Asturias» y el torpedero «Halcón».

Además como ya se ha dicho los destroyers «Audaz» y «Osado» que escoltan el yate real.

El rey se muestra muy satisfecho del entusiasmo recibimiento y de las pruebas de adhesión que ha recibido del pueblo santanderino.

Ha llegado el general Bazán que ha conferenciado con el Almirante de la escuadra.

La reina

Doña Victoria ha marchado desde San Sebastián a Hendaya en automóvil, en cuyo punto cojerá el tren que le ha de conducir a Calais, para después trasladarse a Londres, a donde llegará hoy por la tarde.

Fueron a Hendaya para despedir a la ilustre viajera la reina madre doña María Cristina, el ministro de Estado señor García Prieto, el gobernador de aquella provincia, y otras distinguidas personalidades.

El rey a Londres

El lunes regresará de su viaje por provincias S. M. el rey y a fines de semana saldrá para Londres, donde permanecerá con doña Victoria una larga temporada, regresando después juntos.

Varias noticias

Capítulo de huelgas

Córdoba.—Por no cumplir los patronos las condiciones de trabajo que tienen estipulado, con los obreros se han declarado estos en huelga, pidiendo el cumplimiento de las condiciones.

El gobernador ha llamado, a su despacho a una comisión de patronos y otra de obreros para ver de solucionar el conflicto.

Se cree que si no hay intolerancia por ambas partes es muy factible llegar a un acuerdo.

Los huelguistas se pasean en grupos por las calles de la población en actitud pacífica.

Nafragio

Coruña.—Debido al mal estado del mar y a la gran neblina reinante, cerca de Muros ha chocado con un bajo un laud de pesca, sumergiéndose el laud casi instantáneamente.

Dos de los tripulantes perecieron ahogados.

Los otros pudieron ganar la costa a nado, siendo auxiliados por el vecindario.

Al llegar aquí la noticia, se ha desarrollado tristísima escena entre las familias de las dos víctimas.

Emigrados

Teruel.—Han llegado a esta población treinta emigrados portugueses. Llegan en lamentable estado.

Han ingresado en el hospital militar donde han sido debidamente atendidos.

El gobernador ha comunicado la llegada al ministro de la gobernación señor Barroso, pidiéndole al mismo tiempo instrucciones, para saber lo que se ha de hacer con estas pobres gentes.

El ministro consultará con sus compañeros.

Las negociaciones

San Sebastián.—Han conferenciado con el embajador de Inglaterra, Mr. Bunsen, el ministro de Estado señor García Prieto.

Se ocuparon del estado de las negociaciones franco-españolas y de la internacionalización de Tanager.

Tanto el señor García Prieto como Mr. Bunsen dejaron traslucir sus impresiones optimistas a la salida.

Hoy visitará al señor García Prieto el embajador francés Mr. Geoffroy.

Se cree que éste entregará al ministro de Estado, la contestación del gobierno francés a la última nota redactada por el gabinete español.

Se insiste en que las negociaciones tocan a su término y se firmarán antes de acabar este verano.

El señor Barroso

Al recibir hoy a los chicos de la prensa el señor Barroso, nos ha dicho que mañana llegará a esta corte el gobernador civil de Barcelona don Manuel Portela.

Se asegura que el viaje del señor Portela obedece a conferencia con el señor Barroso, sobre los recientes sucesos desarrollados entre jaimistas y radicales en Granollers y del que resultaron dos muertos y varios heridos.

También se ocuparon de los disturbios, desarrollados el domingo último en las ramblas, a la salida de un mitin radical.

En otro orden de consideraciones, se hacen muchas cábalas y comentarios relacionados con el viaje del señor Portela.

Hasta se habla de crisis parcial y se baraja en la combinación el nombre del señor Portela.

Regreso

El día 31 del corriente regresará a esta corte el presidente del Congreso señor Conde de Romanones.

Seguidamente marchará a Sigüenza a pasar una temporada en sus posesiones.

Más de huelgas

El gobernador de Lugo comunica al ministro de la Gobernación que se han formulado las bases para solucionar la huelga de mineros de dicha provincia.

Hoy se han de reunir en el despacho de dicha autoridad una comisión de patronos y otra de obreros, ambos debidamente autorizados por las Sociedades respectivas, para suscribir las bases de referencia.

El lunes próximo entrarán los obreros al trabajo.

Con dichas bases están conformes los ingenieros, creyéndose que también las aceptarán los obreros.

Choque y naufragio

Telegrafían de Algeciras la llegada a Gibraltar, remolcado por otro, del vapor inglés «Putney-Bridge», con la proa destrozada motivado por haber chocado con el vapor suco «Málaga», yéndose éste seguidamente a pique frente a la punta de Europa, cerca de la entrada de la bahía de Gibraltar.

El «Málaga» procedía del puerto de su mismo nombre y se dirigía a Cádiz para completar su cargamento.

El buque está totalmente perdido, no dejándose ver más que las puntas de los palos.

Se atribuye el siniestro a una falsa maniobra del vapor inglés embistiéndole por babor.

Una hora más tarde de ocurrido el

siniestro entraba en bahía el vapor «Putney-Bridge», que va a Huelva. Traía a bordo los tripulantes del «Málaga», los cuales desembarcó, incluso una mujer que servía en el barco como cocinera.

Los tripulantes del «Málaga» ascienden a 16.

Relevo

Se asegura con algo de fundamento, en los centros oficiales, que será relevado del cargo de embajador de España en Portugal el Marqués de Villalobar relacionándose este rumor con una conferencia que tuvo dicho Señor con el presidente del Gobierno Señor Canalejas sobre los sucesos a los emigrados de Portugal que se han refugiado en España. Esta noticia ha sido muy comentada.

Comentarios

Es objeto de muchos cabildeos la noticia que circula con insistencia, de que se firmará una combinación de altos cargos; alcanzando la combinación al Gobierno civil de Barcelona.

El Sr. Barroso hablando acerca del particular ha desmentido que se haya pensado en nombrar Ministro de España en Portugal al Sr. Portela.

Verbena

Apesar de lo desapacible y bastante fresca que se ha presentado la noche, la verbena de Santiago se ha visto muy animada.

Desmintiéndose

Se niegan los rumores de crisis, pues no teniendo el gobierno aprobados los presupuestos, cuanto se diga acerca del particular es pura fantasía y como hasta el mes de Octubre no se abrirán las cortes, ni se había firmado el tratado con Francia, cuestión que constituye también uno de los compromisos del actual Gobierno, es inútil hablar de modificaciones en el Ministerio.

Una vez ratificado por el parlamento el tratado con Francia habrá llegado el momento de hablar de cambios políticos ó de nueva composición del Gobierno, para lo cual el Sr. Canalejas plantearía, la cuestión de confianza.

No hay medios hábiles de hablar de crisis hasta fin de año, no pudiéndose aventurar las modificaciones que entonces sufrirá el gabinete.

Varias noticias

Se ha descubierto en Lisboa un complot monárquico en el cuartel de la guardia republicana teniendo ramificaciones, pues se extiende a otras fuerzas. Han sido detenidos tres sargentos y soldados ocupándose cartuchos.

Vuelco

Cerca de Agramunt ha volcado un ómnibus automóvil de los que se dedican al transporte de viajeros, resultando diez y siete heridos, algunos de ellos graves.

Caso raro

En Zaragoza causa alarma la frecuencia con que desaparecen muchachas jóvenes, cuyo paradero ignórase.

En el transcurso de ocho días han desaparecido diez, la mayor de 19 años.

Extranjero

Refugiados

Berlín.—Se ha recibido un cablegrama de Mogador dando cuenta de que se han refugiado en dicha ciudad los alemanes residentes en Agadir y Mogador.

Río Janeiro.—El Sr. Pinheiro Machado ha sido elegido vicepresidente del Senado por 36 votos contra 8 que obtuvo el Sr. Ruy Barbosa.

Contra el anarquismo

Santiago de Chile.—Con motivo de haberse cometido un atentado anarquista, se ha celebrado un gran mitin obrero en el que se ha acordado pedir a las Cámaras que se vote una ley de residencia, con objeto de evitar que lleguen al país elementos anarquistas.

Derecho americano

Río Janeiro.—Las fiestas en honor del Comité internacional de juriscónsultos, han terminado con un baile brillantísimo en la Presidencia. El Comité ha celebrado sesiones desde el día 26 de Junio hasta el día 19 de Julio.

Para facilitar los trabajos, el Comité repartió la labor entre seis subcomités, que se reunirán en Washinton, Río Janeiro, Santiago de Chile, Buenos Aires, Montevideo y Lima, hasta 1914, en que se reunirá de nuevo el Comité Internacional en Río Janeiro para agrupar los trabajos de los subcomités.

En la conferencia están representados 17 estados americanos y en las reuniones del Comité ha prevalecido la idea de que la codificación del derecho internacional americano, no puede separarse de la colaboración de Europa, con la cual América ha de vivir siempre en las mejores relaciones comerciales y políticas.

El Príncipe de Gales

Paris.—El señor Fallières ha obsequiado con un almuerzo al príncipe de Gales, a quien hizo entrega de la gran cruz de la Legión de Honor. El príncipe se mostró vivamente agradecido.

Los soberanos suecos

San Petersburgo.—Los soberanos suecos llegarán al archipiélago finlandés donde se encuentra el «Standart».

Turcos é italianos

Constantinopla.—El Gobierno ha ordenado la suspensión de hostilidades en Albania y tomará medidas para la pacificación de los albaneses. Las tropas serán concentradas en las poblaciones importantes. El comandante de la plaza de Constantinopla, Sheab Eddid, ha sido reemplazado por el coronel Safvet. El comandante general de la gendarmería, Edib, ha sido substituído por el coronel Yusuf Rossel. Kiumil ha sido nombrado presidente del Consejo de Estado. Ferid aceptó la cartera de Interior, y Noradunghian la de Negocios extranjeros. Quedan por proveer las de Comercio, Trabajos públicos y Correos.

Bermúdez.

Casas por poco dinero

Todo el mundo propietario. Se consigue adquiriendo, en inmejorables condiciones, varias casas, situadas en la calle de San Magín del Arrabal de Santa Catalina.

PRECIOS BARATISIMOS APROVECHAR LA OCASION

Para informes Centro de anuncios plaza de Santa Eulalia.

Itinerario de Correos

Llegadas

Domingo: A las 7 de Barcelona, a las 7 de Ibiza (via Valencia-Barcelona.)

Lunes: A las 7 de Ibiza y Alicante, a las 17 de Cabrera.

Martes: A las 7 de Barcelona, a las 7 de Mahón.

Miércoles: A las 6 de Ibiza; a las 6 de Barcelona (rápido), a las 9:30 de Ciudadela y Mahón (via Alcedia), a las 17 de Cabrera

Jueves: A las 7 de Barcelona, a las 7 de Mahón, a las 9 de Marsella.

Viernes: A las 6 de Valencia (directo), a las 9:30 de Ciudadela (via Alcedia) a las 17 de Cabrera.

Sábado: A las 6 de Barcelona; (rápido.) a las 7 de Ciudadela, a las 8 de Argel.

Todos los días del interior de la isla a las 9:30.

Salidas

Domingo: A las 9 para Marsella; a las 22 para Barcelona (rápido), a las 22 para Ibiza (via Barcelona.)

Lunes: A las 7 para Cabrera; a las 18:30 para Barcelona, a las 19 para Ciudadela.

Martes: A las 14 para Barcelona (via Alcedia), a las 14 para Ciudadela (via Alcedia), a las 17 para Valencia (directo).

Miércoles: A las 7 para Cabrera; a las 19 para Mahón, a las 21 para Ibiza, a las 22 para Barcelona (rápido).

Jueves: A las 14 para Ciudadela y Mahón (via Alcedia) a las 17 para Argel, a las 18:30 para Barcelona.

Viernes: A las 7 para Cabrera; a las 12 para Ibiza y Alicante.

Sábado: A las 18:30 para Barcelona, a las 19 para Mahón.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

SECCION DE ANUNCIOS

La Agencia de Turismo
CLUB MALLORCA

Plaza Santa Eulalia - 10

Se complace al inaugurar sus servicios en ofrecer al público la exclusiva de los

FORFAITS MAROTO-VIDAL

para realizar de una manera económica y con toda clase de comodidades la mas amena excursión de la isla

Palma -- Sóller -- Deyá -- Miramar

y regreso, comida inclusive

Precio del Forfait número 1

Por grupos de 5 á 12:50 pesetas por persona
4 > 14:00
3 > 17:50
2 > 22:50
1 solo individuo 40:00

Este forfait da derecho á los excursionistas á ir en primera clase en tren, y en automóvil desde Sóller á Deyá, Miramar y regreso pudiendo á elección comer en el hotel LAMARINA, ó de fiambre en Miramar.

Precio del Forfait número 2

Por grupos de 5, á 10:50 pesetas por persona
4 > 11:50
3 > 13:00
2 > 16:00
1 solo individuo 25:00

Este forfait solamente da derecho á viajar en segunda clase en tren y en carruaje hasta Miramar. Por la consiguiente falta de tiempo la comida será de fiambre en Miramar.

Para dar mayores facilidades, el Club Mallorca tiene constantemente abierto un registro para aquellos excursionistas que carezcan de familia ó de compañeros.

Para mas detalles,

CLUB MALLORCA, Plaza Santa Eulalia, 10

De ocho y media á una y de tres á siete tarde

LINEA PINILLOS



VAPORES DIRECTOS DE ESTE PUERTO PARA LOS DE LAS ANTILLAS

Para Las Palmas, Santa Cruz de La Palma, Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Habana, Santiago de Cuba y Matanzas, saldrá de este puerto directamente el día 5 de Agosto el magnífico vapor

CATALINA

Admite carga y pasajeros para dichos puntos, debiendo declarar con anticipación los Sres. Cargadores á los Representantes de la Compañía la carga que tengan que embarcar para reservarse la cabida necesaria.

Línea de la América del Sur

Para Buenos Aires, saldrá del puerto de Barcelona el día 8 de Agosto el vapor

Barcelona

Precio del pasaje de 3.ª para Buenos Ayres 36 duros

Para más informes dirigirse á los Representantes de la Compañía señores Pallas, Piza y O. S. en C., San Juan, 20.—PALMA.

Lloyd Sabaud

El día 17 de Agosto saldrá de Barcelona, directo para

BUENOS AIRES

El nuevo vapor de 14.000 toneladas, de gran marcha

Principe di Udine

Realizando la travesía en QUINCE DIAS

Camarotes espléndidos en 1.ª clase.—Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi.

SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS

TERCERA CLASE

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa.

Cocina Española

El día 18 de Setiembre saldrá para igual destino, el vapor

Tomasso di Savoia

Para informes en Palma; Calle del Mar, 49.—1.º

Linea Austro-Americana



Nueva línea á Cuba de vapores de carga

SERVICIO REGULAR MENSUAL

El vapor "Giulia,"

Saldrá el 10 de Agosto de Barcelona para Ponce, Habana y Nueva Orleans, y otros puertos del Golfo de Méjico admitiendo carga. Informes en Palma.—Bartolomé Bosch—Paseo de Sagrera.—15.

Isleña Marítima

Compañía Mallorquina de Vapores

SERVICIO BIMENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE

PALMA CANARIAS

y por los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safí y Mogador.

Los días 12 al 14 de cada mes la Isleña Marítima admitirá y despachará en conocimientos directos á for-fait hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de

Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife

y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de

Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife

Para informes y despacho: Oficinas de la Isleña Marítima.

Depilatorio imperial del Dr. Padró

Quita el pelo ó vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por su eficacia é inocencia es el preferido.—50 AÑOS DE EXITO. Venta en Droguerías y Perfumerías.—Barcelona, Plaza Real 1, Farmacia del GLOBO.

Venta de una finca

Se vende la de la calle Lulio número 17, consistente en espacios bajos, propios para una industria, primer piso y seis pisos más. Insomarán: Socorro 24.—Carpintería.

Curacion del Estrenimiento

POLVOS DE RICHELET

Laxantes — Depurativos Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen cólicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulación, reumatismos, gota, afecciones del hígado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerías

Laboratorio: L. RICHELET

Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositarío General para toda España: D. FRANCISCO LOYARTE Calle S. Marcial, 33, esquina á San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas



Lloyd Italiano

SOCIEDAD DE NAVEGACION

COMPANIA DE VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE

Barcelona y Buenos Aires

Precio del Pasaje de 3.ª 36 duros

Próximas salidas

PRINCESA MAFALDA 18 Julio. CORDOVA 25 Agosto. INDIANA 4 Agosto. P. MAFALDA 5 Setiembre.

Con amplios dormitorios, grandes comedores con mesas, departamento para Señora y niños, baños, agua fresca, luz eléctrica y demás comodidades propias de estos modernos trasatlánticos.

VERDADERA COCINA ESPAÑOLA

Para pasajes de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase dirigirse á las oficinas de la Compañía, Jardín de la Reina, 17 (esquina Pelaires).—Dalma.

La Cantábrica

ASOCIACIONES DE SEGUROS MUTOS

Está sancionada su inscripción y hecho el depósito con arreglo á la ley de 14 de Mayo de 1908, y por tanto resultan intervenidas y fiscalizadas por el Estado.

Domicilio Social.—MADRID—Almirante. 10

“AHORRO Y RENTA.”—Formación de capitales y rentas con una cuota de cinco pesetas mensuales durante diez años en las que va incluido el Contraseguro para la devolución de las rentas satisfechas caso de fallecimiento del beneficiario, y la Liberación para el fallecimiento del suscriptor no beneficiario que tenga abonadas tres anualidades completas.

SEGURO MUTUO INFANTIL.—Formación de capitales de 500 pesetas por cada participación suscrita con solo el desembolso de 150 pesetas al mes durante doce años en favor de niños.

Contraseguro y Caja de Huérfanos con insignificantes cuotas anuales para casos de fallecimiento del niño beneficiario, ó de su padre si este es el suscriptor.

Consejo de Administración

Presidente.—Excmo. Sr. Duque de Bivona. Vice-Presidenta.—Excmo. Sr. D. Rafael Picavea, (Senador del Reino.) Vocales.—Excmo. Sr. Marqués de Bayamo. Id. Don Pedro Croquieta (Doctor en Medicina.) Consejero Director General: D. Luis Góndendio (Gerente Administrativo de la Compañía de Construcciones Hidráulicas y Cíviles (Madrid). Consejero Delegado: D. Luis San Bartolomé (Abogado y Propietario.)

Cuevas d'els Hams

Manacor

Visite Vd. estas deliciosas cuevas, las más suntuosas de la isla, las más ricas en bellezas, las mejor iluminadas, (únicas con luz eléctrica) y las que más ventajas ofrecen al turista.—Ida y vuelta en un mismo día.—Servicio de automóvil á precio convencional para visitar dichas cuevas y las de Artá y Carrujes gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una á dos personas 5 pesetas y 250 pesetas por cada persona de aumento.—Estas cuevas van en combinación con un restaurant de Porto Cristo y se garantiza la economía y el esmero.



Navegacione generale Italiana y La Veloce

Vapores directos y rápidos para Buenos Aires

POR LOS NUEVOS Y VELOCES VAPORES

ARGENTINA, 24 de Julio.	SAVOIA 11 Agosto.
REGINA ELENA 25 de	RE VITTORIO 27
PRINCIPE UMBERTO 8 Agosto	ITALIA 28

Cocina española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuarto de baños, luz eléctrica, ascensor y telégrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.

Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse á los Sres. Salóm y Rullán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).—PALMA.