

Marina mercante española

El que «La Vida Marítima» órgano oficial de la Liga Marítima Española, alabe el proyecto de ley presentado por el actual Presidente del Consejo de Ministros, para la protección de las Industrias Marítimas, ya es indicio bastante seguro para sospechar que en lo que afecta a la Industria Naviera, tampoco está vez ha dado en el clavo el señor Maura.

de transporte y las concesiones de encauzamiento, como son ambas de exclusivo provecho de los buques españoles, suponen para los extranjeros que concurren al tráfico internacional de nuestros puertos, un importante recargo de derechos; y de nada ha de valerlos que contra las reclamaciones de los que se sientan perjudicados, arguyamos que esos privilegios se conceden con carácter de primas a la marina nacional.

por su cumplimiento debe procurar no hacerla odiosa, no estrechar su rigor y solventar aquellos obstáculos y detalles que el legislador no pudo prever. No se oculta al exponente y crea de buena fé que esa Junta ha procurado, no surgiera conflicto alguno en la aplicación de la ley del Descanso y que habrá elevado conculas al Instituto de reformas sociales, pero interin se resuelven estas, justo es que la Junta sin responsabilidad alguna y sin menoscabo de su autoridad, evite perjuicios al vecindario. Así lo han entendido todas las demás Juntas y en prueba de ello que en Barcelona, Valencia, Gerona etc. etc han hecho concesiones para que las tiendas de comestibles y de vinos puedan tener abierto los domingos hasta las doce ó las catorce. Esa Junta misma ha hecho concesiones que han sido recibidas con aplauso general, como por ejemplo la de permitir la venta de café hasta las doce.

formulado por la Cámara de Comercio de Bilbao y que remitan a dicha Cámara sus informes antes de terminar este año. Esta proposición fué aprobada con la siguiente enmienda, presentada por el señor Macpherson, representante de la Cámara de Comercio. La asamblea de Cámaras de Comercio supican al Gobierno de S. M. conceda los beneficios establecidos en la ley a los buques de altura construídos en España con anterioridad a la misma.

sies ó no es obligatorio el pago de billete falso, lo descuenta al tenedor, tomando al mismo sus señas, antecedentes y datos encaminados a averiguar la procedencia del billete con el fin de indagar el hilo de la falsificación. Con respecto al Banco de España citó casos monstruosos, como los de haber puesto el sello de falso y el consiguiente taladro a un billete el oficial de una de las sucursales de provincias y después la Dirección central del Banco haberlo declarado bueno. Otro de los casos también enormes es el presenciado por el mismo de haber recibido un billete en una de las dependencias del Banco y después, a los pocos momentos, ser taladrado y declarado falso por otra oficina del propio establecimiento.

UN NAVIERO.

La labor de un Sindicato

A la junta de

Reformas sociales

La intervención de las potencias

Circulación fiduciaria

La autonomía y Maura

Retazos parlamentarios

La inmunidad de los liberales

La opinión del señor Maura



# Telegramas

## El gobierno inglés

Madrid 27-13

Ayer se reunieron celebrando una larga conferencia, el primer ministro Balfour, el lord del Almirantazgo, y el Príncipe Luis de Battenberg. También asistieron el ministro de la Guerra y el de Marina, ignorándose qué acuerdo tomaron, pues han guardado la reserva más completa.

Créese que la cuestión va agravándose por momentos.

### Preparando escuadras

Madrid 27-13'5

No se confirma que el almirantazgo haya dado órdenes a los comandantes de las escuadras de la Mancha y del Canal para que verifiquen su concentración.

En cambio ha recibido orden de permanecer en Gibraltar el crucero «Suffolk» que tenía que marchar ayer para Malta.

También ha remitido el almirantazgo instrucciones al arsenal de Chatam para que los grandes cruceros de 14.000 toneladas «Kent» y «Berwick», que están en armamento en aquel puerto, se apresten mañana para poder zarpar el próximo sábado.

Dichos buques han recibido orden de reunirse a la escuadra de los cruceros.

### La información no llega

Madrid 27-13'10

Desde San Petersburgo afirman que en el ministerio de Marina se ha recibido el informe dado por el almirante ruso Rosjertvenski, relativo al suceso de Hull. No se ha dado, sin embargo, la noticia oficial de su llegada. Espérase con ansiedad.

### Los periódicos ingleses

Madrid 27-13'15

Dicen de Londres que en general los periódicos ingleses han adoptado una actitud seria, y han acogido satisfactoriamente el mensaje dirigido por el Zar al Rey Eduardo.

Manifiestan empero los periódicos que esta muestra personal del soberano ruso, no es bastante, sino que se necesita que el gobierno de Rusia dé explicaciones claras y completa reparación.

«El Times» dice que la opinión pública confía en que si no se obtiene una inmediata satisfacción, la escuadra rusa sea detenida en Vigo ó en Gibraltar por la escuadra de la Mancha, que está en aquellas aguas.

Las pérdidas que se han registrado son grandísimas.

### Lo que dice Combes

Madrid 27-13'30

Mr. Combes ha declarado ante una reunión de diputados radicales, que la separación completa de la iglesia y del Estado será pronto un hecho.

Ha manifestado que el gobierno francés no cerará en su resolución de conseguirla a todo trance.

### Los rusos previsores

Madrid 27-13'35

La mayor parte de los periódicos rusos hacen manifestaciones referentes a los sucesos de Hull.

Dicen que es lamentable la equivocación sufrida por la escuadra del Báltico, añadiendo que es difícil formar juicio sobre el suceso hasta que se conozcan en todos sus términos el informe de Rosjertvenski.

Pero continúan insistiendo en que existe un grave temor de que los japoneses procuren por todos los medios causar daños a los buques rusos, y que estos obran prudentemente al tomar contra aquellos extremas medidas de precaución.

### Quien fué el culpable

Madrid 27-13'20

Los periódicos publican informaciones recibidas desde S. Petersburgo y que cree han sido dadas por el almirantazgo ruso.

En ellas se dice que éste, desde hace quince días, recibía constantemente avisos de Alemania de la posibilidad de que la escuadra del Báltico se viese atacada en el mar del Norte.

Confirmase que el almirante Rosjertvenski no mandaba la división de la escuadra rusa que cañoneó a los pesqueros.

La flota iba formando dos divisiones, cada una de las cuales seguía un camino diferente. Quien mandaba la división agresora era el almirante Felkerssan.

### Una tormenta

Madrid 27-13'25

Dicen de París que se han recibido allí noticias referentes al violentísimo ciclón que se ha desencadenado en las costas de la India-China.

El ciclón ha alcanzado a toda una extensa región, en la que ha causado enormes destrozos.

Más de 20.000 casas han quedado destruidas, habiéndose perdido también todas las cosechas.

El número de cabezas de ganado que han resultado muertos asciende a algunos miles.

Madrid 27-13'40

El Comandante de Marina ha ordenado al cañonero «Marques de Molins» proceda a la indagación de la certeza de las averías que dice e han sufrido los buques rusos.

Dichas averías han de repararse en lo más breve tiempo posible tras de lo que habrán de zarpar.

Madrid 27-13'45

Vigo.—Los rusos han manifestado que lamentan haberse equivocado al cañonear los buques ingleses en las aguas de Ibull.

Créese que este conflicto quedará solucionado con las satisfacciones dadas por Rusia al gobierno inglés.

El General Ferrandiz ha reitereado el Comandante de Marina de Vigo la prohibición de que los buques rusos puedan embarcar carbón en aguas españolas.

### La escuadra inglesa preparada

Madrid 27-14'30

Telegrafían de Gibraltar afirmando que la escuadra inglesa del Mediterráneo ha recibido órdenes del gobierno inglés de estar preparada para cualquier evento y dispuesta a salir al primer aviso.

Dichas órdenes han sido ya cumplidas.

Los buques ingleses se han municionado convenientemente, hallándose dispuestos para entrar en acción al primer aviso.

Esta noticia ha causado en toda Europa sensación profunda, temiéndose algun grave acontecimiento, al que no serían ajenas la mayor parte de las potencias europeas.

### El estrecho vigilado

Madrid 27-14'35

Gibraltar.—Hállase aquí reconcentrada casi toda la escuadra inglesa del Mediterráneo.

El comandante general de la misma ha recibido del Almirantazgo instrucciones concretas, ordenándole al mismo tiempo que destaque algunos buques para que vigilen cuidadosamente el estrecho.

En cumplimiento de las órdenes recibidas, varios cruceros ingleses han tomado posiciones en diferentes puntos de las aguas del Estrecho ejerciendo en el mismo una vigilancia extraordinaria.

El conflicto se agrava. Se hacen sin embargo grandes trabajos diplomáticos para conjurarlo.

### Inglaterra y los Estados Unidos

Madrid 27-14'40

Telegramas de Washington parecen confirmar la noticia dada por el «World», referente a las indicaciones hechas por Inglaterra al gobierno norteamericano sobre la posibilidad de ejercer juntamente con aquella nación una acción común contra la escuadra rusa del Báltico, para detenerla en su marcha por falta de incompetencia y buena dirección en los jefes de ésta.

Afirmase que el secretario de Estado yanki, Mr. Hay, ha manifestado que aprobaba los puntos de vista expuestos por el gobierno inglés, pero que al mismo tiempo estaba resuelto a no llevar a cabo ningún acto que pudiese ser interpretado por Rusia como prueba de hostilidad.

## Ascenso y nombramiento

Madrid 27-14'45

Se ha firmado un real decreto ascendiendo a contralmirante al capitán de navío señor Marqués de Anón.

Se ha firmado también el nombramiento del señor Marqués para el cargo de comandante de la escuela de guerra «Nautilus».

### Los rusos en Vigo

Madrid 27-14'50

Comunican de Vigo que después de cumplimentadas las autoridades y de hechas las manifestaciones que ya telegrafié, el almirante Rosjertvenski se reembarcó, dirigiéndose hacia el buque «Savaroff».

El almirante ruso, en el momento del reembarco, fué objeto de una ovación de parte de la enorme multitud que se agolpaba en los muelles.

El público le prodigó grandes aclamaciones, dándose vivas a España y Rusia.

Los marinos han sido también despedidos con grandes muestras de afecto.

El alcalde de la ciudad envió un mensaje al almirante de la escuadra, deseándole el éxito mas feliz en la misión que aquella llevaba.

Saludole también, pronunciando un corto discurso lleno de entusiasmo.

El público aplaudió los votos del alcalde, aclamando a los rusos.

### Los buques carboneros

Madrid 27-14'45

Vigo.—Han zarpado con rumbo al Sur algunos buques carboneros que estaban fondeados aquí, después de haber procedido al embarque de carbón en los buques de la escuadra.

Los otros transportes han quedado en el puerto al objeto de reparar las pequeñas averías que han sufrido.

Los buques zarpados créese que se dirigen a las islas de la Madera.

Anunciase el paso por frente a estas costas de otros buques de guerra rusos.

La escuadra del Báltico presenta un efectivo imponente.

Afirmase que la componen unas 52 unidades de combate.

### Consejo de Ministros en Palacio

Madrid 27-15

Se ha celebrado el Consejo de Ministros en el Palacio Real bajo la presidencia de S. M. el Rey.

El presidente del Consejo señor Maura, pronunció un discurso ocupándose de política interior.

Dió cuenta de de la marcha que siguen los debates, examinándose principalmente la cuestión de los suplicatorios.

Ocupose del fallecimiento de la Princesa de Asturias y de los Reales Decretos publicados acerca de la concesión del título y de los derechos de sucesión al Trono, recaído en el hijo primogénito de la Princesa, el infante don Alfonso.

### Madrid 27-15'5

Ocupose también con mucha extensión de la escuadra rusa del Báltico y de su presencia en aguas españolas.

Dió cuenta a S. M. de la llegada de los buques rusos a Vigo, y de las órdenes dadas por el gobierno al comandante de marina de aquel puerto para hacer respetar las leyes de la neutralidad, prohibiendo a los buques de la escuadra embarcaren carbón en el puerto ni en las aguas jurisdiccionales de España.

Trató también el señor Maura del conflicto pendiente entre Inglaterra y Rusia, motivado por los sucesos de Hull.

### El Consejo

Madrid 27-15'10

Después del consejo celebrado bajo la presidencia del Rey, reunióronse los ministros en consejo que duró bastante tiempo.

Al salir de él los ministros guardaron la más absoluta reserva.

Créese con todo fundamento que se trató ampliamente de la estancia de los buques rusos en España y del incidente anglo-ruso.

### Los suplicatorios

Madrid 28-1

Se ha reunido la Comisión de suplicatorios al objeto de dar dictamen sobre algunos de los puestos

a la orden del día.

La Comisión examinó los correspondientes a los señores Ortega Monilla, Povoda y Pi y Arsuaga, desarguándolos por unanimidad.

Los señores Canalejas y Conde de Romanones pronunciaron entusiastas discursos congratulándose de la resolución de la Comisión, al denegar los suplicatorios.

### La escuadra de Gibraltar

Madrid 28-1'5

Circulan con muchísima insistencia rumores de que el gobierno de Inglaterra ha dado órdenes a la escuadra de Gibraltar para que zarpe de este punto inmediatamente y salga al encuentro de la escuadra rusa del Báltico, al objeto de detenerla y hacerla esperar a que Rusia haya dado las explicaciones que se le piden en la reclamación de Inglaterra.

Estos rumores han causado una sensación profunda.

Hay grandísimos temores de que ambas escuadras lleguen a entablar un combate.

### Preparativos en Rusia

Madrid 28-1'10

Con motivo del conflicto surgido entre Rusia e Inglaterra circulan gravísimos rumores.

La escuadra rusa del Mar Negro dícese que ha recibido órdenes para tener pronto todos los buques de combate de que pueda disponer.

En el Mar Báltico se está preparando también la escuadra que manda el almirante Birileff.

Sábase que se trabaja con febril actividad en la movilización de todo el ejército ruso.

Se afirma también que si los buques ingleses intentasen un golpe de mano contra la escuadra rusa, Rusia contestaría inmediatamente mandando un ejército formidable a la India inglesa.

### La escuadra en Vigo

Madrid 28-1'15

Vigo.—Las dotaciones de la escuadra del Báltico han comprado gran cantidad de víveres, habiendo sido abarrotados todos los buques.

Los víveres escasean con tal motivo en la plaza, a donde concurren proveedores del interior, cargados de provisiones.

### El carboneo de los buques

Madrid 27-1'20

El Gobierno ha autorizado a los buques rusos fondeados en Vigo que pudiesen embarcar carbón hasta la cantidad de 400 toneladas cada uno.

Ignorase donde se hallan los cruceros y destroyers que forman la segunda división de la escuadra.

Créese que han proseguido su camino con rumbo a las islas de Madera.

### Vapor averiado por una mina

Madrid 28-1'25

Comunican del Extremo Oriente que el vapor alemán «Kashing» que proseguía su camino desde Chifu a Shanghai, al encontrarse frente al puerto de Vei-hai-vei chocó con una mina flotante, quedando gravísimamente averiado a consecuencia de la explosión.

Tuvo a bordo algunos muertos y heridos.

Créese que dichas minas pertenecen a las que se han colocado en aguas de Port Arthur, y que han sido arrastradas hasta aquel puerto inglés por las corrientes.

### Salmerón enfermo

Madrid 28-1'30

Anoche sufrió algunos accidentes el señor Salmerón.

A la hora en que telegráfico, el jefe del partido republicano se ha empeorado mucho.

El ilustre enfermo recibe extraordinarios cuidados.

### Combate de vanguardias

Madrid 28-1'53

En Londres se ha recibido un telegrama, desde el teatro de la guerra, anunciando haberse librado un combate entre las vanguardias de los dos ejércitos beligerantes.

Afirmase que los japoneses se han apoderado de Fen-dan-gon.

### Marqués encarcelado

Madrid 28-1'40

Ha sido encarcelado el señor Marqués de Villarreal.

El auto de procesamiento es debido a los cargos que resultan con-

tra aquel con motivo de haberse descubierto una gran estafa.

## Francia, Inglaterra y Rusia

Madrid 28-1'45

Paris.—El ministro de Negocios Extranjeros frances Mr. Delcassé, ha ofrecido la mediación de Francia a los gobiernos ruso e inglés para solucionar el grave conflicto entre ambas naciones que amenaza terminar en una conflagración europea.

## EL CONGRESO

La neutralidad.—La plaza de Melilla.—El duelo de Sevilla.—Los suplicatorios.—Escándalo.—Intersigencia de Maura

Madrid 28-2

2'5

2'10

2'15

2'20

Se celebra sesión bajo la presidencia del señor Romero Robledo.

Se hacen algunos ruegos de escaso interés.

El señor marqués de Villasegura se ocupa de la cuestión de neutralidad, refiriéndose a la presencia y estancia de la escuadra rusa en Vigo.

El señor Maura le contesta que respetará las leyes que impone el derecho internacional.

Expone algunas manifestaciones, diciendo que se ve obligado a guardar sobre este asunto grandes reservas.

El señor Villanueva se ocupa de los asuntos de Marruecos, censurando la desorganización que reina en Melilla.

Le contestan los señores Maura y Linarés.

Este, contestando a una interpelección del señor Lerroix sobre el desafío en que murió el Marqués de Pikman, ha manifestado que el capitán García de Paredes se encuentra enfermo de gravedad.

Ha negado que el ejército haya tomado en este asunto una actitud especial, como viene afirmando.

El Sr. Seoane habla de las leyes de neutralidad con respecto a haber fondeado en Vigo la escuadra rusa y de haber embarcado carbón.

Contestale el Sr. Maura, haciendo manifestaciones análogas a las que ha hecho al contestar al Marqués de Villasegura.

Continúa la discusión de los suplicatorios.

El Sr. Llorens defiende la inmunidad parlamentaria, contestándole el Sr. García Alix, quien sostiene que el Gobierno defiende como el que mas las prerrogativas del parlamento.

Interviene el Sr. Pi y Arsuaga. Contestale el Sr. Marqués del Valdillo.

Don Julio Burell pregunta si el gobierno ha modificado su criterio sobre este asunto, lo que contesta el Sr. Dato negándolo.

El Sr. Conde de Romanones dice que realmente ha sufrido modificación el criterio que se sustentaba, como lo prueba el hecho de que la Comisión haya denegado tres de los suplicatorios examinados.

Se presenta una proposición pidiendo que se prorogue la sesión.

Promuevese un gran escándalo.

Puesta a votación queda aprobada la proposición por 151 votos contra 73.

El Sr. Conde de Romanones considera que los Sres. Dato y Gonzalez Besada han sostenido en el asunto de los suplicatorios criterio diferente, de donde se han originado grandes discrepancias.

El Sr. Azcarate interviene demostrando las discrepancias.

El Sr. Dato y Gonzalez Besada lo niegan.

El Sr. Maura interviene afirmando que mantiene la misma actitud que antes.

## El Senado

Madrid 28-2'20

En el Senado el señor Conde de Casa Valencia presenta una proposición pidiendo que los carteros sean incluidos en la ley del descanso dominical.

Jura el cargo de Senador el señor Roure.

Discútese el proyecto de institución de jurados industriales.

El proyecto queda aprobado.

# TRASLADO DE LA PAÑERÍA DE ANGLADA Y LLAUGER, CAN BITLA

## A la calle del Sindicato, Capellería, 31, 33 y 35 y Sombrereros 2 y 4

Al participar á nuestra clientela y al público en general, el traslado de nuestro establecimiento al indicado sitio, debemos manifestarle que para corresponder á la deferencia que con nosotros ha tenido, y conmemorar la abertura del nuevo establecimiento, seguiremos durante esta temporada vendiendo á los mismos precios de GRAN BARATURA anunciados, y en varios artículos serán más reducidos.

Visítad este nuevo establecimiento y comprareis á precios sin competencia posible.

### No equivocarse. Pañería de ANGLADA Y LLAUGER, Can Bitla, al lado de la acreditada Mercería de Cas Catalanets, Sindicato 31, 33 y 35 y Sombrereros 2 y 4

## GRANDES ALMACENES DEL SIGLO

### Los más importantes de España BARCELONA

Rambla de los Estudios -- Calle Xuclá -- Plaza Buen Suceso

## CONDE PUERTO Y COMPANIA

### PRECIO FIJO Apartado núm. 101 VENTAS AL CONTADO

El viajante de dichos almacenes, destinado á visitar esta importante Región, se hospeda en el GRAN HOTEL, donde de tres á seis de la tarde se ofrece á su numerosa clientela y al público en general, con objeto de dar á conocer la diversidad de artículos que abarcan las SESENTA SECCIONES de la casa, las cuales pueden proveer desde el artículo más supérfluo para los usos de la vida, al de más refinado lujo en las últimas novedades.—Especialidad en muebles, equipos de novia, canastillas, confecciones para Señora, Caballero y niño.

## SECCIONES CON QUE CUENTA LA CASA

Abrigos Señora.—Alfombras.— Artículos de piel.—Artículos de Sport y recreo.—Artículos religiosos.—Batas y Blusas.—Batería de cocina.—Bisutería y Joyería.—Borlados y Adornos.—Bronces y fantásticas.—Camisería.—Confecciones niña.—Corbatería.—Cortes.—Cristalería.—Efectos de escritorio.—Efectos de viaje.—Embalages.—Faldas y refajos.—Ferretería.—Borrería.—Fotografía y pintura.—Géneros de punto (Caballero).—Géneros de punto (Niños).—Géneros de punto (Señora).—Guantería.—Juguetería.—Juguetería (niña).—Labores.—

Lampistería.—Lanería.—Lencería.—Loza y porcelana.—Lutos.—Mercería.—Metal blanco.—Optica y Música.—Pañolería.—Paraguas.—Peletería.—Perfumería.—Puntillería y tules.—Relojería y Platería.—Ropa blanca (niños).—Ropa blanca (señora).—Sastrería (caballero).—Sastrería (niño).—Sedería.—Sillería y Tapicería.—Sombrerería.—Sombreros (niños).—Sombreros (señora).—Talleres de imprenta.—Tejidos color.—Vestidos Señora.—Zapatería (caballero).—Zapatería (niños).—Zapatería (Señora).

VAPORES TRASATLANTICOS DE PINILLOS IZQUIERDO Y COMPANIA LINEA DE LAS ANTHILLAS Para Canarias, Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y New Orleans, Saldrá de este puerto el 29 de Octubre el vapor español PLOIX

NOTA.—Teniendo cabida muy limitada, se suplica á los señores viajeros que avisen á la mayor brevedad la cabida que necesitan, teniendo en cuenta que no podrá admitirse la carga que no esté previamente comprometida.

### BARBERO

Se necesita uno que sepa su obligación. Callo del Sindicato 185.

## Gasmotoren-fabrik Deutz

ALEMANIA Pedro ferra, Ingeniero-Barcelona

La fábrica de motores más antigua y más importante del mundo. Más de 400 instalaciones funcionando en España y 110 instalaciones en Mallorca.



Unica casa constructora de los legítimos

## MOTORES OTTO

en combinación con aparatos para gas pobre, sin caldera, sin gasómetro. Sistema por aspiración. La fuerza más económica y sencilla de la actualidad. Representante en Mallorca: TONS HERMANOS, Bosch 22, 24 y 26, Palma.

## EL RABIOSO DOLOR

## MUELAS CARIADAS

desaparece sin peligro antes de un minuto si se aplica el

**Aibaf Serdna** (Anagrama de Andrés y Fabiá, farmacéutico premiado de Valencia). No se trata de un remedio preventivo, como son todos los elixires que se anuncian, sino de un remedio QUE VENCE EN EL ACTO á esos dolores, que parece que van á agotar los horrores del sufrimiento, destruyendo también la fetidez que la caries comunica al aliento. Se vende en Palma, farmacia de Valenzuela y principales de la ciudad á 2 pesetas bote.

## Cristalería SES BARRERAS

De Bernardo Manera, Cererols 19 Rincón 14 Cristalería y objetos anexos. Especialidad en artículos para horchaterías lecherías y cafés.—Ventas al por menor.—Se sirve á domicilio dentro de la capital.

## ¿MURIÓ LA CALVICIE!! USANDO EL CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO



¿QUE ES CALVO es POR QUE QUIERE

Proceder efectivo



de la Real Casa y Patente de invención por 20 años

Ha quedado comprobado por ininidad de eminencias médicas, que el Céfiro de Oriente-Lillo es el único preparado en el mundo que hace renacer y crecer el cabello, barba, bigote y cejas; impide su caída, evita las canas y cura todas las enfermedades del cuero cabelludo, como son: Tiña pelada, ezeema piloso, alopecia seborrea (cajeza grasienta), caspa, humores, etc., etc.

Millones de personas que han usado el Céfiro de Oriente-Lillo certifican y justifican sus prodigiosos resultados.

El que es calvo ó le cae el cabello es por que quiere, pues mediante contrato

«Nada se paga si no sale el cabello!»

Consulta por el autor D. Heliodoro Lillo, Rambla de Canaletas, núm. 13, 1.º—BARCELONA, de 9 á 1 y de 3 á 6, días festivos de 10 á 1.

También se dan consultas á provincias por escrito, mandando un sello para la contestación. De venta en todas las buenas Perfumerías, Bazaras, Droguerías, Farmacias y Peluquerías, á 5 pesetas frasco.

### AVISO IMPORTANTE

25.000 PESETAS Se darán al que pruebe y justifique que existe en el mundo un producto que dé mejores resultados que el

CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO

SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARITIMOS A VAPOR DE MARSELLA Servicios del mes de Noviembre de 1904 LINEA PARA EL BRAZIL Saldrá de Barcelona el día primero de Noviembre para Bahía, Río Janeiro y Santos, el grandioso y acreditado vapor francés FRANCHET Consignatarios en Barcelona R. POL y Comp., dormitorio de San Francisco, 25, pral.

### EN ESTA IMPRENTA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos: FACTURAS, FOLLETOS, REVISTAS, VOLANTES, MEMBRES, ETIQUETAS, TARJETAS DE VISITA, CARTELES Y EMBLEMAS PARA FUNCIONES RELIGIOSAS TANTO EN NEGRO COMO EN COLORES Como también se confeccionan: RECORDA TORIOS ESQUELAS MORTUORIAS Imprenta de F. Guasp, Morey