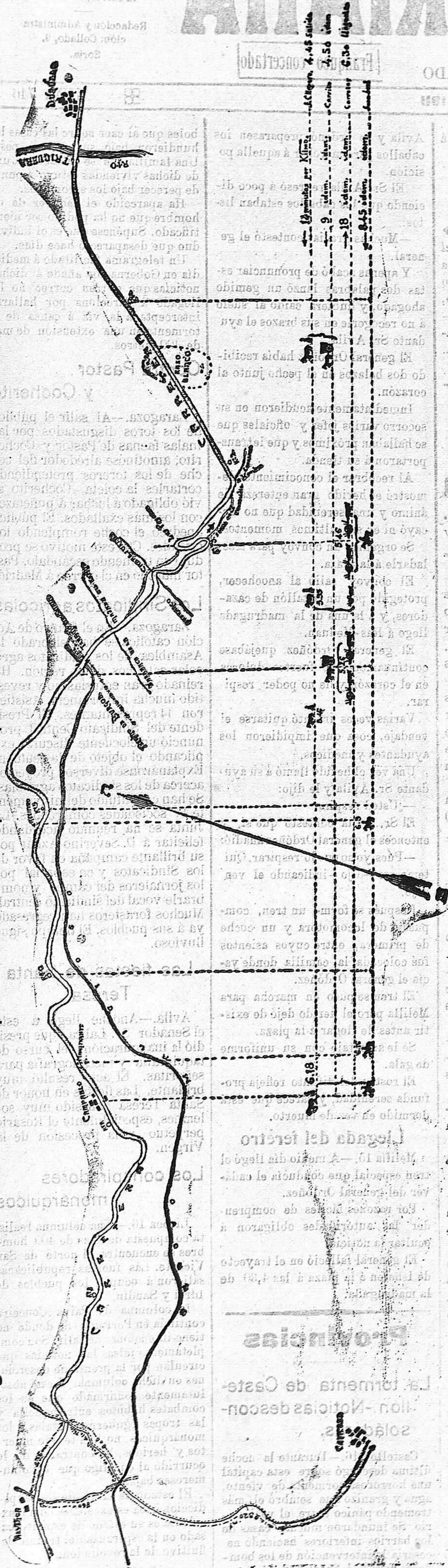




Demostración de cómo Juan José Jiménez no pudo realizar los hechos que se le imputaban, el 18 de Julio de 1910, en el camino de Duruelo a Campablo.



EXPLICACION

La parte superior del dibujo es reproducción de un plano de la carretera de Duruelo a Revenga y del camino de Revenga a Camicosa. Las cuatro líneas de la parte inferior del dibujo representan la misma carretera en su sección de Duruelo a Campablo y en ellas están dibujados los distintos individuos que la tarde del 18 de Julio de 1910 anduvieron aquel camino en uno u otro sentido; indicados los puntos en que se alcanzaron, pasaron o cruzaron unos con otros; así como también aquellos otros que, por alguna circunstancia especial importara conocer para el total esclarecimiento del hecho que motiva este trabajo.

Así, en la primera línea, puede verse la figura de Juliana Chaperero que, aquella tarde, salió de Duruelo para Campablo; fué alcanzada y adelantada por el carro de Daniel Antón Chicote, poco después de haber andado el primer kilómetro; se cruzó con la carreta de Juan Carazo pasado el tercer kilómetro sin que se vieran, porque Juliana, en el momento en que se verificó el encuentro, iba por el atajo que parte de las Poyatas; y vuelve a la carretera en Majada del Espino, y Juan Carazo subía por la carretera desde Majada del Espino a Cueva de las Poyatas; y por último, puede verse la figura de Juliana en el momento de llegar a Campablo, momento que coincide con el de la llegada de Juan José al mismo punto.

En la segunda línea puede el lector ver el carro de Daniel Antón que alcanza a Juliana en el punto indicado en el plano, y ya dicho en el párrafo anterior, y que se cruza con las carretas de Juan Carazo, que andan el mismo camino en sentido contrario, en el primer puente de la carretera pasado el límite de las provincias.

En la tercera línea aparecen las figuras de las dos carretas cruzándose con Daniel Antón primero, en el dicho puente, a más de cuatro kilómetros de Duruelo; con Juliana Chaperero después (aunque como queda dicho y por la razón expuesta no se vieron) a 3 kilómetros y 400 metros del dicho Duruelo; y por último, con Juan José en el punto de la carretera donde parte el atajo de la Cueva de las Poyatas.

En la cuarta y última línea puede verse la figura de Juan José cuando se cruzó con las carretas en Cueva de las Poyatas; después en el punto donde estaba el Aceitero, luego en el que habló con el Ministro y por último alcanzando a Juliana en Campablo, aunque por haber entrado momentos antes ella en la venta no la vio Juan José.

Todos los extremos anteriores son hechos probados oficialmente; no tengo, por lo tanto, necesidad de detenerme para demostrar la veracidad de mis afirmaciones.

Si pues averiguamos la hora en que Juan Carazo estuvo con sus carretas en Cueva de las Poyatas y la en que llegó Juliana Chaperero a Campablo, tendremos averiguado a la vez el tiempo que empleó Juan José en andar los 3616 metros que hay desde las Poyatas a Campablo, pues son hechos probados que Juan José se cruzó con las carretas en las Poyatas y que llegó a Campablo instantes después que Juliana Chaperero; y si resulta demostrado que Juan José estuvo en Campablo 32 minutos después que en las Poyatas, como necesitó esos 32 minutos para andar aquel camino con la marcha que vieron. Levaba el Aceitero, el Ministro y el «Abogado», no habrá quien no vea de un modo claro, evidente, que es imposible que Juan José realizara los hechos criminosos que delataba el cadáver de Gregoria de Miguel; hechos que, según dice a primera vista la razón y demuestra la ciencia médica, no pudieron realizarse en menos de una hora si el autor de los bárbaros atentados de que fué víctima la infortunada joven hubiera sido un hombre solo.

¿A qué hora de la tarde del 18 de Julio de 1910 llegaron a las Poyatas las carretas de Juan Carazo? Podemos saberlo con un error, si lo hay, de segundos, difícilmente puede llegar a minutos.

Daniel Antón salió con su carro de Duruelo a las 4:50 de aquella tarde, así lo afirma el interesado que dice miró el reloj en el momento de salir; así lo afirma La Verdad y con ella todos los vecinos de Duruelo; así resulta comprobado del hecho de que muy poco después de haber andado un kilómetro, al alcanzar y adelantarse a Juliana Chaperero oyeron todos la campana del reloj de Duruelo que daba las 5.

Averiguada la hora en que salió Daniel, precisamos averiguar la velocidad con que anduvo el camino. La Verdad hizo siempre cargo a Juan José de que no alcanzara al carro de Daniel Chicote; luego es evidente que los acusadores de Juan José siempre creyeron, y creyeron bien en este punto, que la marcha del carro de Daniel fué más lenta que la del caballo de Juan José. Comprobó oficialmente el Sr. Comandante de la Guardia civil que el caballo de Juan José necesitó emplear 8 minutos y 45 segundos para andar cada un kilómetro; luego si el carro de Daniel necesitaba más porque andaba más lento, como se ve en el dibujo, para alcanzar un kilómetro serían 9 minutos, 15 segundos solo más que Juan José.

Si pues salió Daniel Antón a las 4:50 de Duruelo y cada 9 minutos recorría 1.000 metros, llegó necesariamente al punto donde se señala en el plano el kilómetro 1, a las 4:59; al kilómetro 2, a las 5:08; al kilómetro 3, a las 5:17; al kilómetro 4, punto donde se cruzó con las carretas, a las 5:26.

¿Cuánto tiempo emplearían las carretas en subir desde el punto donde se cruzaron con Daniel, hasta las Poyatas donde se cruzaron con Juan José?

La distancia a recorrer fué de 1.165 metros. La velocidad de una carreta cuando los buques van a placer, esto es, sin que se les estimulen, como ocurrió en el caso (pues Juan Carazo y Gregoria (q. e. p. d.) venían echados en la carreta), según lo he comprobado muchas veces y, conmigo, varios testigos y con el reloj en la mano, es de 55 metros por minuto, esto es, 18 minutos por kilómetro; luego las carretas de Juan Carazo emplearon para andar 1.165 metros, desde donde se cruzaron con Daniel hasta las Poyatas donde lo hicieron con Juan José, 20 minutos. Es evidente, por lo tanto, que Juan José no llegó antes de las 5:46 la tarde del 18 de Julio a la Cueva de las Poyatas.

Averiguado aritméticamente que Juan José estuvo a las 5:46, lo más pronto, en las Poyatas, vamos a averiguar a qué hora estuvo en Campablo, segundo extremo que necesitamos conocer para saber si se detuvo o no se detuvo aquella tarde en el camino.

Juan José llegó a Campablo al mismo tiempo que Juliana Chaperero mejor, unos instantes después que Juliana, pero no llegaron a minutos. Así consta por las declaraciones de Juliana, su hijo y el Ministro y así se deduce necesariamente de las del Aceitero y el Abogado. Si pues averiguamos a qué hora llegó Juliana a Campablo sabremos con exactitud la hora en que llegó Juan José, y nada más fácil.

Juliana partió del puente del Triguera, a pocos metros de Duruelo, a las 4:45. Así lo afirma ella, su hijo, Guillerma Martín, que salió con ella, y lo ha afirmado muchas veces en La Verdad el Sr. Artigas, cuyo testimonio no puede parecer sospechoso a los enemigos de Juan José.

La Verdad, ponderando lo lento que fué la marcha de Juliana aquella tarde, dijo que necesitó 13 ó 14 minutos para andar cada kilómetro. Pues bien, aunque muchas veces he hecho la prueba y comprobado que es partísimo, por no decir, imposible, encontrar un borriquito que ande tan poco, que necesite 13 minutos para recorrer un kilómetro, no tengo inconveniente en admitir que el de Juliana necesitara más, admito el cálculo del Sr. Artigas y, eso supuesto, tendremos que Juliana, que salió de Duruelo a las 4:45 la tarde del 18 de Julio de 1910, llegó al punto donde se señala en el plano el kilómetro 1, a las 4:59; al kilómetro 2, a las 5:13; al kilómetro 3, a las 5:27; al kilómetro 4, a las 5:41; al kilómetro 5, a las 5:55; al kilómetro 6, a las 6:09 y a Campablo, (416 metros más, porque aunque hay 616, resto 200 que supongo gastados por Juliana en el atajo) a las 6:16 menos unos segundos. Luego Juliana Chaperero llegó, lo más tarde a Campablo, a las 6:16 y como al mismo tiempo llegó Juan José, tendremos averiguado este otro extremo del problema y resulta evidente:

Primeramente. Que lo más pronto que pudo estar Juan José en las Poyatas fué a las 6:16.

Segundo. Que lo más tarde que llegó a Campablo fué a las 6:18.

Tercero. Que Juan José no dispuso más que de 32 minutos escasos, (pues están hechos los cálculos bajo la hipótesis más desfavorable) para andar tres kilómetros y medio; 32 minutos que tuvo necesariamente que emplearlos en recorrer esa distancia, puesto que la marcha asignada a su caballo es la de 8 minutos y 45 segundos para cada kilómetro.

Juan José llegó a las 5:46 a las Poyatas, punto en el plano que coincide con el kilómetro 3; luego empleando 8 minutos y 45 segundos por kilómetro, debió estar en el kilómetro 4, a las 5:54 y 45 segundos; en el kilómetro 5, a las 6:03 y 30 segundos; en el 6, a las 6:12 y 15 y en Campablo 416 metros más, por haber descontado los 200, ganados en el atajo, a las 6:18 menos unos segundos.

De donde pudo sacar Juan José y de dónde pueden sacar sus acusadores exponiendo tiempo, cuando tiene plenamente justificados los minutos y los segundos en el recorrido del camino, para que pudiera realizar los actos que implicaban las heridas y las repetidas profanaciones de Gregoria de Miguel? No dice la razón, no enseña la ciencia que es imposible que un individuo en solo 32 minutos realice dos, tres ó más actos de semejante complejidad: ruego, mate, amenace, hiere, mate, despoje de las medias al cadáver, lo arrastre, lo oculte, tome su caballo y sin que le haya caído ni una gota de sangre en la ropa y sin correr ande 3 kilómetros y medio y todo en 32 minutos?

¿Quién después de examinados todos los extremos de esta demostración podrá dudar de la inocencia de Juan José? ¿Quién que estime en algo el honor y la vida de un hombre, y sobre todo, piense que ese hombre, tiene una madre con corazón, no analizará esos extremos, aunque le sea molesto, antes de acusar y lo que sería inaudito, de condenar a Juan José?

Lo hemos de ver y no podemos creerlo. Es tan horroroso pensar solo que lo hemos de rechazar, mucho más cuando, como puede verse, para llegar a las conclusiones de la demostración no hemos tenido que interrogar para nada a Juan José.



D. Julián Pascual; de Villanueva de Gormaz, don Daniel Ranz Lafuente; de Villaciervos, don Fidel Ruiz, de Recuerda (sustitución), don Daniel Alcázar; de Almarail (idem), don José Ramos; y los propietarios de Cabrejas del Pinar, don Luis Mar ínez y don Isidoro Herranz, de Zayuelas.

Ha sido suspendida la publicación del periódico La Tierra sustituto de El Mundo.

Pero Mataix apela á todos los recursos de su rico ingenio y en vez de La Tierra y El Mundo, publica El Orbé, que hoy nos visita.

Suspenderá El Orbé pero el distinguido periodista D. Santiago Mataix publicará otro.

La Normal de Maestras.—Por fin se ha conseguido que haya clases para las alumnas de la escuela Normal de Maestras.

La Diputación provincial ha trabajado para conseguirlo y por ello aunque tarde, se ha hecho acreedora á nuestro aplauso, pero no es menor el agradecimiento que merece de toda la provincia D. Eusebio García que ha cedido el edificio que ocuparon las Padres Eudistas para intalar durante el presente curso, la referida Escuela Normal.

El 31 del presente mes á las once de la mañana se verificará la segunda subasta para el acopio de piedras con destino á la conservación en los años 1911, 1912 y 1913 de la carretera de Burgos á Soria.

INTERESANTE. Ortopédico hernílogo en Soria

El auxiliar técnico del reputado ortopédico de Madrid, D. Jerónimo Farré Gamell, recibirá consultas en SORIA los días 22 y 23 del presente mes de Octubre, de 11 á 1 y de 3 á 6, en el HOTEL DEL COMERCIO, para los que padezcan de hernias (quebraduras) desviaciones del espinazo, coxalgias, parálisis infantil de las piernas, desviaciones de las rodillas, corvaduras de la tibia, pies equinus, varus y valgus, tarsalgia de los adolescentes ó pie plano doloroso, abultamientos del vientre, descenso de la matriz, etc., que deseen someterse al método especial é infalible de dicho afamado autor, distinto de cuantos otros se conocen y proclamado como el único científico por todas las eminencias médicas.

Con su sistema se dominan todas las hernias por antiguas y voluminosas que sean.

No admite el encargo de aparato alguno sin la presentación personal del paciente.

En Madrid, en su Gabinete Ortopédico, Carrera de San Jerónimo, número 37, principal.

Han regresado de su viaje de

novios, nuestros estimados amigos D. Miguel Gómez Bonilla y su esposa doña Josefa Abad.

Ha sido trasladado á Barcelona el oficial de Correos de esta administración D. Pedro Herrero Ochoa.

Sentimos la ausencia de tan inteligente funcionario.

Escuela de adultos.—En la Escuela nocturna de adultos de esta capital, plaza de Bernardo Robles (antes Teatinos) número 3 se halla abierta la matrícula todos los días de 7 á 9 de la noche.

A LOS EMIGRANTES.—Un telegrama oficial recibido en el Gobierno civil, dice lo siguiente:

«Ha llegado á conocimiento de la sección de inspección del Consejo Superior de Emigración que en el puerto de Barcelona están ya comprometidos todos los pasajes de tercera que existían disponibles en los buques que habrán de llegar á aquel puerto en lo que resta de mes, y como se teme que acudan á embarcar en aquel puerto gran número de emigrantes, que en virtud de estas circunstancias se encontrarían en situación difícil por no poder emprender el viaje, sírvase V.S. que por los medios que estén á

su alcance dé publicidad á estas noticias para que lleguen á conocimiento de los que con propósito de emigrar, se dirijan á aquel puerto».

Ama de cría, con leche fresca, se ofrece para lactar en su casa. Para informes dirigirse al co-responsal de este periódico en Morón de Almazán. 4-4

Mercados

(Mercado regulador)

Arévalo

Trigo puro, 40 reales fanega. Centeno, 28 id. id. Cebada, 21 id. id. Avena, 18 id. id.

Zamora

Trigo puro, 40 id. id. Centeno, 30 id. id. Cebada, 24 id. id. Avena, 18 id. id.

Teruel

Trigo chamorra, 30 ris. fanega. Id. morcaho, 24 id. id. Centeno, 20 id. id. Cebada, 16 id. id. Avena, 15 id. id.

Morón de Almazán

Trigo puro, 38 reales fanega. Id. común, 32 id. id. Centeno, 27 id. id.

Cebada, 21 id. id. Los compradores se encuentran flojos en compras á causa de la baja que presenta.

Gómara

Con poca concurrencia se ha celebrado el mercado de hoy. En él han regido los precios siguientes: Trigo, 38 id. id. Cebada, 20 id. id. Centeno, 30 id. id. Yeros, 28 id. id. Avena, 15. id. id.

Consultorio Médico-quirúrgico

Rayos X-Electrotarapia. —Inhalaciones de ozono, Confirmer á los últimos adelantos científicos

ANDRES RUIZ GARCIA

ALMAZAN

Gran premio de S. M. la Reina Regente.

Dedicado con especialidad al tratamiento de las enfermedades del pecho, del aparato digestivo, del sistema nervioso, de la matriz y operaciones de Cirugía general.

Consulta de 11 á 1.—Los martes, de 2 á 4.—También por correo.

Se aplica el 606

Tip. TIERRA SORIANA de J. Sáenz.

Escopetas. Marca registrada. Eduardo Schilling S. EN C. MADRID BARCELONA VALENCIA. Catalogo ilustrado franco.

AUTOMÓVIL



Sólido y de duraci6n

Fabricado de acero-vanadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico

El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero se lleva peso muerto que cuesta arrastrar, por lo que consume la mitad de gasolina, la cuarta parte de aceite y la octava á décima parte de gomas.

Económicos para viajar

Más que en ferro-carril aún en 3.ª clase. Podemos y queremos probarlo á quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad

Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestas

Cuanto más pesa un móvil mejor camino necesita; el ferro-carril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP y, dado su poco peso, anda todas las cuestas, hasta de 50%.

Necesario para veranear

Sirve de agradable y económica distracción á toda la familia, y el cabeza de la misma puede acudir á su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes 40, 50 ó más kilómetros, empleando en el viaje poco tiempo y dinero y á la hora que le convenga, de día ó de noche.

Baratos de compra

Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico-automáticos y de estampación.

Torpedo, 2 asientos. Ptas. 5.950. Doble faeton, 5 asientos. 6.200. Landulet, 6 asientos. 8.100.

Facilidad de recomposici6n

Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste; las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias

Pídanse Catálogos é impresos, mejor informarse de los poseedores de Ford, y mucho mejor examinarse y probarse gratuitamente en paseo, viaje, cuesta etc., etc. Hay siempre modelos á su disposición para ensayo.

AGENCIA GENERAL DE LA Ford Motor Company GARAGE 'AUTO-CENTRAL' Grabador Esteve, S. G. - Valencia

CHOCOLATE DE LA TRAPAPENSIS. FABRICADO POR Los Religiosos Cistercienses. VULGO. Trapa. Paquete de 400, 460, 550 gramos.

Elaboración según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de merienda, 3 pesetas, con 64 raciones. Descuento desde 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y á la vainilla. No se carga única el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes. Al detall. Principales ultramarinos.

CLINICA DE ESPECIALIDADES. Doctor MATEOS. Puerta del Sol-Arenal, 1, primero.- MADRID. La CLINICA MATEOS es la que satisface mayor contribuci6n por el ejercicio de la medicina en España...

HOMBRES. CON UN OPERA. SE LA. MATRIZ SIFILIS. Cura intensiva rápida Y SIN PELIGRO.

MAL DE URINA. SALES KOCH. CON UN OPERA. MAL DE URINA. SALES KOCH. CURAN todos los males de la URETRA, PROSTATA, VEJIGA y RINONES...

Escopetas. Marca registrada. Eduardo Schilling S. EN C. MADRID BARCELONA VALENCIA. Catalogo ilustrado franco. Porqué no se desembara Vd de esta enfermedad de la piel inmediatamente y para siempre de esta úlcera, de este eczema varicoso que le rinde á Vd la vida insoportable?...

Viuda de Ballesteros é hijos Juan G.º y Garcia. Tratante en ganados de cerda. AGENCIA GENERAL DE LA Ford Motor Company. Garage 'AUTO-CENTRAL' Grabador Esteve, S. G. - Valencia