

LO GERONÉS

SETMANARI DE AVISOS Y NOTICIES

PORTA-VEU DEL «CENTRE CATALANISTA DE GERONA Y SA COMARCA»

PREU DE SUSCRIPCIÓ

Gerona.	1 peseta trimestre
Fora.	1'25 id.
Estranger.	1'50 id.

Un número 10 céntims

ADMINISTRACIÓ Y REDACCIÓ

Rambla Llibertat, 31

ANUNCIS Y COMUNICATS

Preus convencionals

De tots los llibres, follets, etc., que s'emetin à la Redacció, se'n donara compte en lo Setmanari.

Any 5.^{nt}

Diumenge 21 de Agost de 1898

Núm. 227.

LO PROTOCOL

Lo ministeri d'Estat ha fet públic lo protocol firmat á Washington com á preliminar de la pau. Diu així la part dispositiva d'aquell document:

« Article primer. Espanya renunciarà á tota pretensió á la soberanía y á tots sos drets sobre la illa de Cuba. »

Art. segon. Espanya cedirà als Estats Units la illa de Puerto Rico y las demés illas que s' troben baix la soberanía d'Espanya en las Indias Occidentals, així com una illa en las Lladrones, que serà triada pels Estats Units.

Art. tercer. Los Estats Units ocuparan y conservaran la ciutat, la badia y l' port de Manila, en espera de la conclusió d'un tractat de pau que deurà determinar la intervenció (*contrôle*), la disposició y l' Govern dels Estats Units.

Art. quart. Espanya evacuarà immediatament Cuba, Puerto Rico y las demés illas que s' trobin actualment baix la soberanía d'Espanya en las Indias Occidentals; ab aquest objecte cada un dels dos governs nombrarà comissaris en los deu dies que seguiran á la firma d'aquest protocol y ls comissaris així nombrats deuràn en los 30 dies que seguiran á la firma d'aquest protocol, trobarse á la Habana, á fi de convenir y executar los detalls de la evacuació ja esmentada de Cuba y de las illas espanyolas adjacents; y cada un dels dos Governos nombrarà igualment, en los deu dies següents al de la firma d'aquest protocol, trobarse á Sant Joan de Puerto Rico, á fi de convenir y executar los detalls de la evacuació avans esmentada de Puerto Rico y de las demés illas que s' troben actualment baix la soberanía d'Espanya en las Indias Occidentals.

Art. quint. Espanya y ls Estats Units nombraran pera tractar de la pau cinch comissaris, á lo més, pera cada país; los comissaris així nombrats deuràn trobarse á Paris lo dia primer de Octubre de 1898, lo més tard, y procedir á la negociació y á la conclusió d'un tractat de pau; aquest tractat quedará subjecte á ratificació, ab arreglo á las formes constitucionals de cada un dels dos països.

Art. sisé. Un cop terminat y firmat aquest protocol deuràn suspendres les hostilitats en los dos països; á aquest efecte s' deuràn donar ordres per cada un dels Governos als geies de sus forces de mar y terra tant aviat com sia possible.

No devém en aquests moments discutir lo que per dolent que sia ns porta un gran bresser la pau. Consider, no obstant, que en aquest document hi ha un gros defecte que pot ser pera nosaltres la font de grans disgustos, y es lo deixar sense precisar com deu resoldre la cuestió de Filipinas. Aquell article III, sobradament fosch, nos deixa d'un cantó nostras colonias oceàniques á mercès del vencedor Nort-Américà, y d' altre deixar terreno abonat perque s' hi puga esplayar la fantasia castellana.

Proba d'això n' es lo que tantsols firmat lo protocol ja hi ha algun cap sense sentener que parla d' enviar cinquanta mil homes á Filipinas. Y això fora una bojerfa contra la que hauríam de protestar ab totes las nostras forces. La guerra s' ha d' acabar com se pugui, la pau l' havém de comprar salvant ó perdonant Filipinas, pero lo que cal tenir en compte per damunt de tot, es que de sanch no se'n ha de vessar ni una gota més.

No s' fassin ilusions los que encara somnian convertir á Filipinas en una menjadora d' empleats y en una colònia continuament insurreccional que faciliterà poder donar compte cada mesada d'un combat més ó menys heròich. En altres temps lo color de la nostra pell y la apparent civilisació espanyola podian imposarshi respecte. Avuy en Dewey y en Merrit s' han encarregat de posar en evidència quina era la verdadera valua de nostre poder.

Que s' desenganyin, donchs, aquells mal aconseljats que encara somnian ab nostre imperi colonial; á

Filipinas sols hi podem fer dos papers, ó que se ns reconegui una soberanía nominal com la de Turquia sobre Egipte y en aquest cas lo nostre paper es ridicol, ó que se ns concedeixi un protectorat repartit ab lo Nort-América y allavars havém de resignarnos a ser sacrificat d' amen de la vencedora Unió.

Perque lo bo del cas es que sembla que ns carreguem tot lo deute de Cuba pera salvar la negra honrilla á Filipinas, y aquí comptat y rebatut tota la soberanía que hi tindrém será la mateixa que tenim sobre Jerusalén, que sols nos serveix pera tréurela á relluir quan s' ha d' escriure alguna carta al sultà del Marroch.

En fi, sia lo que Deu vulga, pero que no ns salti la pau, que això per demunt de tot es le que interessa.

(De *La Renaixensa*)

COM ADMINISTRA L' ESTAT

Un suscriptor del nostre setmanari, en comprobació de lo que deixavem entendre en un suelto publicat en un dels darrers números, nos envia 'ls següents datus, altament edificants, extrets del periódich professional la *Gaceta de los Caminos de Hierro*.

Ferrocarril de Madrid á Arganda

Per quiebra de la Companyia concessionaria y caducitat de la concessió, l'Estat s' incautá d'aquesta línia, que l' delegat del ministeri de Foment entregá lo 27 de Juliol de 1896 al concell d'incautació nombrat pel Jutjat que coneix de la quiebra.

Los ingressos per tots conceptes en los exercicis que comparérem, foren los següents:

Any 1896. 190.022 ptas. 89 cént.

Any 1895. 171.805 " 52 "

Aument en 1896. 18.217 ptas. 37 cént.

Y per any y kilometre (28 kilòmetres).

Any 1896. 6.786 ptas. 53 cént.

Any 1895. 6.132 " 53 "

Major en 1896. 654 ptas. 00 cént.

Es digne d' observarse qu' aquesta línia, quins productes per tots conceptes, com acabem de veure, foren en 1895 de 171.805'52 pessetes, tingué de gastos d' explotació en lo meteix any 170.469'82 pessetes; es a dir, que l' producte queda reduxit á la quantitat netta de 1.425'70 pessetes pera una línia de 28 kilòmetres y ab un concell d'incautació compost d'eminençies que, á jutjar pels resultats, no n' sortiren gairebé del seu comés.

Ignorém l' import dels gastos d' explotació en l'exercici de 1896, pero 'ls resultats de l' anterior son proba bastant de lo malament que l'Estat administra los negocis industrials.

Ferrocarril de Villena á Alcoy y Yecla

Los 53 kilòmetres que s' han explotat d'aquesta línia en l' any 1896, han donat aquestos resultats:

Productes de l' any 1896. 121.006 ptas. 65 cént.

Gastos id. id. 123.868 " 95 "

Dèficit. 2.862 ptas. 30 cént.

Productes de l' any 1895. 128.097 ptas. 40 cént.

Gastos id. id. 99.871 " 00 "

Producte liquit. 28.226 ptas. 40 cént.

De les antecedents cífers se'n dedueix que 'ls productes bruts foren menors en 1896 que en 1895, en la suma de 7.090'75 pessetes, malgrat que la longitud explotada de la línia hagués augmentat de més del doble, donchs que l' últim any, com hem dit, era de 53 kilòmetres, y l' anterior sols tenia entregats al trajecte 21 kilòmetres.

Los deplorables resultats de l' últim exercici, se notan mellores en l' ingrés kilomètrich anyal, que havent sigut l' any 1895 de 6.099'85 pessetes, l' any 1896 baxa á 2.283'13, perdent per consegüent no res menys que 3.816'72 pessetes.

Per altre banda los gastos també han augmentat 1' any 1896, y no solzament fóren majors, sino que superaren als ingressos fins al punt de que la explotació porta un déficit de 2.862'30 pessetes.

Ara bé, y pera acabar, hem d' advertir que l'Estat està incautat de la explotació d'aquesta línia, per manera que l' cas del ferrocarril de Madrid á Arganda, avans citat, ja no es lo sol que prova que l'Estat es mal administrador dels ferrocarrils, al menys á Espanya.

Presideix la comissió encarregada de la explotació d'aquesta línia, l'Iltm. Senyor D. Manel Estiabaus, Inspector general del Cos Consultiu de Camins Canals y Ports, y forman part de la metixa altres dos enginyers de Camins, los senyors D. Ramón Grotta y D. Baldomero Aracil y Carbonell.

LAS ELECCIONS PROVINCIALS

En los primers quinze dies del próximo Setembre se procedirà á la elecció de diputats de província. Segons llegim en los periódichs, lo ministre de la Governació la prepara ja, seguint la seva vella costum. No s' necessita res més pera que desesperem de que la nació se regenere. Quan los grossos aconteixements qu' occurren, no son prou pera reprimir en nostres governs la tendencia á falsejarlo tot y á substituir la seva voluntat á la del poble, no s' pot esperar que res la repremesca com no sia un moviment qu' escombre del poder á lliberals y conservadors y cambihi fundamentalment la organisió de l'Estat.

En Capdepon y En Sagasta son vells y ja no son capassos d'esmena; es de presumir, empero, qu' altres més jovens ferien lo meteix. Altres més jovens hem vist empleaut iguals procediments. Ara meteix n' hi ha en lo Govern que s' sentirien mortificats en son amor propi si no poguessen disposar, no sols dels llochs de la Diputació de llur província, sino fins dels de son darrer municipi. Comensa aquí l' caciquisme en los Ministeris, y acaba en les arcaldies y en los jutjats municipals.

Naix lo mal de las costums vicioses dels que manan; pero encara més de la índole de les institucions. Allá hont l'Estat ho es tot, tendeix á absorvirlo y dominarlo tot. No admet contradicció ni obstacles: fins en los qui desempenyen càrrecs populars vol simples instruments. Ho conseguirá sens dupte mentres no s' veja reduxit á regir los interessos nacionals. Per sos governadors tindrà sempre á la seva mà les províncies y 'ls pobles; per sos governadors y per l' ample xarxa d' empleats de son nombrament que té damunt de tota la Península.

Inútil es esperar qu' axó millore fins ni ab la República, si la República sosté la actual omnipotència de l'Estat. No de la forma, sino del sistema del Govern que ns regeix depen en primer terme lo mal que deplorem. Perxó som enemics de la República unitaria: lo mer cambi d'un poder hereditari per un poder electiu, no influiria ni poch ni molt en la llibertat dels comicis. Los procediments electorals serien, ó al menys podríen esser, los metexos, y 'ls resultats serien idèntichs.

No volen persuadirse aquests republicans de la necessitat de reformes radicals. La primera que s' ha de fer pera que la revolució sia útil, es reduhir á l'Estat á sus funcions naturals. Sense axó no poden esser liures les províncies ni 'ls pobles, y viu constantment amenassada la llibertat dels individus. Pênsin, si es que per un cego amor á la República, no han posat claus y furellats á les portes del seu entinent.

(De *El Nuevo Régimen*)

LO PROTECCIONISME MADRILENY

Sembla que ha arribat lo moment de que nostres fabricants comencen a conèixer lo proteccióisme madrileny. Nostre industria, per la gent de Madrid, es una mina inagotable y les caxes dels fabricants son fons que sempre ragen per fer passar la set al governants espanyols.

Are mateix, ab motiu de la present guerra ab los Estats Units del Nort Amèrica, lo Govern ha tingut de reforçar les entrades al Tresor espanyol y la pobre industria, ha sigut la cridada a fer més sacrificis. No n' hi ha hagut prou en apujarli un quaranta per cent la contribució industrial y totes les indirectes, que ha sigut necessari carregarli, com qui fa una gran obra, un impost d' exportació de un dos y mitg per cent sobre 'ls valors dels productes elaborats que tingen la sort de poguer traspasar les fronteres. Com si la industria, després de sufrir los recàrrechs esmentats, no fes prou sacrifici perdent los mercats colonials, que eran los què li consumian una bona part de sos productes.

Y es d' advertir que d' aquest escandalós exemple d'imprevisió, se'n han fet responsables, no lo ministeri y l' partit governant, sinó tots los polítichs espanyols, inclosos alguns diputats dels que pretenen representar la terra catalana, ja que entre 'ls firmants de la proposició s' hi veuen des del carlí Barrio y Mier fins al republicà Salmerón junt ab ells, Diputats a Corts de la mateixa Barcelona y socis honoraris de nostre Foment del Treball Nacional.

Nos sembla donchs, que tots aquests detalls son prou clars y convinents pera que nostres industrials comencen a veure ben clar, que sempre quan los déyam que havíen de seguir nous camins, ben diferents dels seguits fins al dia, quan los asseguràvem que no havíen de confiar mai en les promeses de polítichs, stavam en la veritat y assenyalàvam d' una manera certa l' abím cap ahont corria la producció catalana, per un mal entès amor a sos interessos d' una bona part de nostres industrials.

La realitat, no ha pas fet obrir los ulls de nostres fabricants. Pera fer anular la desastrosa disposició dels polítichs madrilenys, lo Foment del Treball Nacional no ha sapigut fer altra cosa que seguir los motllos antichs. Una comissió ha anat a Madrid, a fer ante-sales, a visitar ministeris y potser fins a doblegar la espalda devant dels capitosts de la politica. Consiém que les paraules dels comissionats haurán sigut una mica més enèrgiques que de costum; però ab tot y açò, com lo sistema es ja massa gastat, creyem que l' Foment no ha estat pas al nivell que exigeix sa importància y la importància del injust recàrrech, que per acabar de ferse odiós, no s' aplica segons lo preu fixat en les factures del industrial exportador; sinó segons lo caprichós càcul dels empleats d' Aduanes.

Catalunya es, del Estat espanyol, la regió més rica y la riquesa es avuy la primera força de tot Estat: de Catalunya son la industria y lo comerç los elements més poderosos, y son poder es tan important que poden y deuen ferse respectar per los polítichs espanyols. Y aquest respecte a que tenen dret y que deuen exigir no se'l conquistarán ficantse en lo mangoneix de la politica, servint de pantalles als capitosts madrilenys, y demanant, sempre demanant, quan se li regateja una protecció que l' Estat los deu pera son proprie; sinó mantenintse sempre en regions superiors, fent conèixer sempre son valer y si convé en situacions excepcionals, fent sentir als polítichs de qualsevol color tota la importància del poder que representa la gran riquesa de la terra catalana; donchs es convenient que nostres fabricants no oblidin mai que l' carácter de la gent de Castella, no es pas idéntich al dels catalans: ells son forts devant del débil, orgullosos devant del humil, sempre somiadors, sempre idealistes. Ab caràcters com los que dominen la Espanya, es perjudicial lo sistema humil fins ara usat per los representants de nostra industria; es contraproducent la debilitat que falsament han demostrat; son inútils totes les rasons nascudes d' una convicció filla del càcul y de la pràctica. L' altivesa que no arriba a orgull, la independència del convençut de sa fortaleça, son los medis més apropiats per fer seguir als polítichs madrilenys los camins que més convinguin a nostres interessos.

Y ara es la hora de que 'ls fabricants se'n convencin sense esforç: lo desgavell econòmic del Estat espanyol y la pèrdua dels mercats colonials, son fets tan reals y de tanta importància que l' no procurar pera salvar la nostra riquesa, es deixaré caure per una espantosa pendent, que ens portara no a la pobresa tan sols, sinó al desballesament social més espantós, puix no deu perdres de vista, que ni la agricultura pot donar la vida a tota nostra gent treballadora, ni les masses obreres, per pacífiques que sien, moriran de fam sense protesta.

V. VIDAL.

De La Veu de Catalunya.

prengueren los següents acorts després d' aprobar la acta de la sessió anterior y comples per valor de 2.014'53 pessetes.

Se donà lectura de un ofici del Sr. Arquitecte ab lo pressupòsit de gastos pera la colocació d' aparatos de rentar y canyeries del nou escorxador, que ascendeix a 1.329'13 pessetes, si-guent aprobat.

Se llegí un altre ofici del meteix demandant se nomri el personal de la escola de Belles Arts y se publicin los anuncis pera la matrícula, acordantse nombrar lo mateix personal del curs anterior.

Quedar enterats del ofici del Governador civil concedint autorisació al Ajuntament pera contractar directament sense necessitat de subasta ab la casa Planas, Flaquer y C. lo servei del alumbrat elèctric.

Adjudicar definitivament la subasta celebrada pera las obras de alcantarillat y empedrat del carrer de Calderers y Ballesterias, a D. Lluís Auguet pel preu de 17.500 pessetes.

Firmat lo protocol pera la pau, quina part dispositiva, publicém en altre lloc d' aquest número, ha vingut a agravar y a complicar la situació la rendició de Manila ocoreguda l' 13 d' Agost, poc després de mitjdia, després d' algunes hores de bombardeix que 'ns causaren 150 morts y més de 300 ferits. Es probable qu' aquest sia l' últim combat de la guerra ab los Estats Units, donchs a hores d' arribar a la ciutat els gefes d' un y altre exèrcit haurán ja rebut l' ordre de suspensió d' hostilitats. Los Estats Units tenen nombrats ja 'ls comissionats qu' han d' entendre en lo relatiu a la evacuació de les Antilles y se citan ja 'ls noins dels que constituirán la comisió de la pau que s' ha de reunir a París. Espanya ha nombrat també 'ls corresponents a la comisió de Cuba y nombrarà luego 'ls de Puerto Rico, pero per lo que respecta als de Paris la designació presenta certes dificultats y promet esser laboriosa. Les estipulacions del protocol, no obstant la seva gravetat, no han sorprès a ningú, donchs la opinió pública ja s' havia fet càrrec de que no podía esperar res de bò, y com per altre part lo país acaparant regoneix la seva impotència pera llurarse de les colles polítiques que n' han fet son patrimoni y no té confiança en ningú, considera que qualsevol alteració de l' ordre públic no serviria més que per acabar-lo d' enfonsar y s' resigna estoicament ab lo seu mal fat.

Es molt possible qu' aquest estoicisme del poble hagi desalentat als carlins, convertint les seves amenasses y pretensions en ayuga de borrajes. No perxò deixan d' agitarse, anunciantse un nou manifest de D. Carles y assegurantse que 'ls Diputats a Corts de dita comunió renunciarán les seves investidures, excepció feta d' En Mella y del Marqués de Tamari. De partides sublevades res més: la de la província de Castelló s' ha amagat y ab prou feynes dona senyals de vida. Lo Capità general d' Aragó ha tancat los cercles carlins en tot lo territori del seu mando.

La Reyna diuhen que no s' mourá de Madrid aquest instant y s' anuncia que les Corts serán convocades pel mes de Setembre. En lo mateix mes, lo dia 11, se feran les eleccions de diputats provincials. En la nostre província, a poca diferencia ja se sab qui s' sortirà: amichs d' En Roure, d' En Canalejas, d' En Silvela y fins algun carlí, tots ben avin-guts y en amigable conxorda.

— Com veuran nostres llegidors en son lloc correspondient, l' Ajuntament d' aquesta ciutat ha sigut autorisat pera contractar directament ab la casa Planas, Flaquer y C. lo servei del alumbrat elèctric, que era a lo que s' tirava. Felicitem al concejal Sr. Plà.

— Aviat se tornarà a repredre l' servei de correus que la Trasatlàntica presta entre Espanya y las Antillas y Filipinas, sortint de Barcelona, dintre de pochs dies, un vapor ab destí a Manila.

Lo dia 20 sortí de la Habana cap a la Península un dels trasatlàntichs, probablement lo Montserrat.

Sembla que la citada companyia està en tractes pera no-lejar alguns vapors, entre ells lo «Miguel Gallart,» pera rendre alguns serveys.

— Lo senyor Bisbe de Barcelona està malalt de molta gravetat. Desitjém la seva millora.

— De tornada d' una excursió al Puigmal y Nuria, d' ahiò baxaren per Olót, Besalú y Banyoles, estigueren dimecres últim algunes hores a Gerona nostres amichs los senyors Espuna y Gudiol de Vich, que visitaren lo Museu y altres col·leccions particulars.

— Per R. O. s' ha resolt «considerar á la Companyia de Jesús a Espanya com habilitada pera la ensenyansa, y declarar á sos individuos compresos en el art. 4.º del R. D. de 24 novembre de 1892, que dispensa del títol pera formar part dels Tribunals d' exàmen dels seus alumnes als individuos de las corporacions habilitadas pera la ensenyansa.»

— Hem rebut los dos primers números de Lo Ventall, setmanari humorístich y literari que en nostre llengua ha comensat a publicarse a Reus. Queda establet lo cambi.

— Copiem d' un diari de Barcelona:

«Sembla que aviat serán posats en llibertat l' ex-cabecilla cubà Rius Rivera y l' deportat Montells, que s' troben en lo cas del Montjuïc, y que s' sobreseixrà la causa que s' segueix al súbdit italià Divizia, detingut en aquesta presó per haver fet us d' un nom suposat quan se va embarcar en aquesta ciutat cap a Cuba.

També es probable, que no passi gaire temps sense que sian lliberts los «faníngos» que s' troben tancats en lo castell de Figueras.

Tant aquells com aquests seran expulsats del territori espanyol.»

Afegeix lo mateix diari que per ordre del ministre de la Guerra s' ha suspés l' ingrés en lo primer de dits castells dels deportats cubans que, procedents de Bilbao, se dirigian a Barcelona en conducció ordinaria.

— Lo ministeri de la Guerra ha disposat que als espectants d' embarrat que tenien de tornar a Cuba y a Puerto Rico, se'ls concedessa llicència trimestral, efectuant lo viatge per compte de l' Estat.

— Diu El Cronista de Correos que desde que es obliga-

tori l' sello de guerra ha disminuit una tercera part lo número de cartas que s' reparteix a Madrid. De 21.000 diaries han baxat a 14.000. Baix l' aspecte econòmic, axó significa pera l' Estat una pèrdua considerable.

Las 14.000 cartas ab sello de guerra significan un augment de 700 pessetes; pero las 7.000 cartas menys, significan una pèrdua de 1.050 pessetes, ó sia, en resum, una baixa diaria de 350 pessetes que fan al any solzament a Madrid una pèrdua de 127.750 pessetes.

— Desde el dijous vinent regirà l' següent itinerari en la línia de T. a B. F

De Girona a Portbou

Cárrega Sorrida a las 5'03 mati.
Omnibus (correu) Arribará a las 8'38 m. sortirà a las 8'41
Cárrega id. a las 12'05 l. id. a las 12'30
Correu id. a las 5'40 l. id. a las 5'12
Exprés id. a las 8'55 n. id. a las 9'03
Cárrega id. a las 10'37 n. (par aquesta ciutat)

De Girona a Barcelona

Correu Arribará a las 6'44 m. sortirà a las 6'50
Cárrega id. a las 9'49 m. id. a las 10'14
Omnibus (correu) id. a las 2'35 l. id. a las 2'41
Exprés id. a las 5'03 l. id. a las 5'03
Cárrega id. a las 10'35 n. id. a las 10'50

Aquest últim tren arriba solsament fins a la estació de l' Empalme. — Los trens expressos portaran tant solsament cotxes de 1.ª classe.

— Ab lo títol de *Cosas de Espana!* telegrafian desde Palma a un periòdic de Madrid que en vista del anuncie del ministeri de Marina, autorisant l' envío de cartas per las famílies dels presoners que s' troben en poder dels nord-americans, molt mallorquins s' afanyaren a utilitzar la autorisació, però las seves cartas continuan encara detingudes en la Administració principal de Correus, per no haver-se anulat per la Direcció general del ram la ordre prohibint donar curs a tota correspondència dirigida als Estats Units.

Una vegada més l' expedient espanyol ve a anular las midas del Govern més dignas d' elogi.

— S' ha publicat una orde manifestant que l' impost de tràfec no està subjecte als recàrrechs extraordinaris y de guerra establets per la llei de pressuposts.

— Ha arribat a Ribas la segona companyia del regiment d' infanteria de Sant Quintí, y algunas de las seccions recorren en patrulla los pobles de la província de Gerona. Las forces de la guardia civil d' Olot y d' altres punts del Pirineus estan concentrades a Doria y Caralps.

— Lo número total de les composicions presentades per optar als premis del Certamen de Olot, es lo de 244: quintiles y lemes ha publicat lo nostre benyolgit colega L' Olot.

— Los socis que forman la secció espeleològica del Centre Excursionista de Catalunya criden poderosament la atenció dels habitants de la vall de Begas y montanyas veïnhes per las exploracions que fan en los nombrosos arenes i grandifos pou naturals que hi ha en aquelles muntanyes. Lo cap de colla, l' ardit Norbert Font y Sagué, n' porta ja explorats un bon número. Cal citar entre 'ls més importants lo del Bruch de 120 metres de fondària total y 'l grandios, tipich y pintoresch de La Ferla que té una boca de 6 metres de diàmetre y una fondària a plom de 116 metres y després ab galerias inclinades y ab nous avenços interiors potser arriba a 170 ó més metres. La persona que s' dona aquelles notícies diu que 'ls excursionistas no pogueren acabar de fer la exploració per deficiencia del material espeleològich, això es, la escala y la corda, ja que sols podrà arribar als 150 metres.

En las exploracions los socis del Centre Excursionista han trobat covas habitadas en èpocas prehistòriques ó molt primitives, ab restos animals, ganivets de silex, ceràmica, etcetera.

Los travalls espeleològics que està fent en Font y Sagué son potser dels més interessants que fins ara s' han fet, perquè pochs homes d' estudis avian baixat a aytals fonda-rias.

— En lo plan general de carreteras pera l' exercici de 1898-99 s' hi inclouen los següents, corresponents a l' aquesta província; 2.º tres de la de St. Feliu de Guixols a La Bisbal passant per Calonge. Tres 3.º de la de Riudellots de la Selva a La Bisbal, passant per Cassà; y el de Sta. Cristina d' Aro a Fanals. Tres 1.º de la de Besalú a Rosas y Cadaqués ab ramal a La Selva. Tres 2.º de Olot a Banyoles per Sta. Pau y Mieres.

VARIETATS

Sobre l' «Bruel» de Castelló de Ampurias y l' de Pals

En aquest article s' explica la història d' aquest bruel, que es va construir en el segle XVII, i que es va utilitzar fins a la Revolució Francesa.

Veyam ara, antes de seguir endavant, que s' lo que s' deya M. A. Vercoutre en l' article a qu' En Souleyre se refereix:

Aristòbil y l' estudi de la Amèrica del Nord — Fa alguns anys eridarem la atenció en aquesta Revista (8 d' Agost, 1891) sobre un passatge en lo qual Plini descriu detalladament les costums de una formiga, que mostrarem pertanyent a una espècie propia de la Amèrica del Nord; y, d' aquest fet, deduirem que entre 'ls viatgers de la antiguitat que proporcionaven les notícies ràpidament pels naturalistes, ni hi havia, per forsa, alguns que coneixien certes parts d' Amèrica.

Convénuts de que estudiés d' aquest genere, en los autors antics, no podían deixar de fer descobrir algun altre fet semblant confirmatori de la deducció treia, hem tingut

Notícies

Oficials

AJUNTAMENT. Sessió del 17 de Agost.—(2.ª convocatoria).—Reunits 4 concejals baix la presidència del Alcalde Sr. Bixa.

Guia del viatger en la Comarca

Amer. — Estació fèrrea. Ferrocarril de Gerona à Olot y carretera de Sta. Coloma à Olot y de Gerona à Anglés à 18 km. de Gerona.

Anglés. — 14 km. de Gerona. (Vegis lo dit referent à Amer).

Arbucias. — 36 km. de Gerona. Carretera de Hostalrich à Sant Hilari Sacalm.

Armentera. — 27 km. de Gerona. Prop la carretera de La Bisbal à Figueras.

Bagur. — 44 km. de Gerona. Carretera de Gerona à Palamós per La Bisbal y Tramvia de Flassà à Palamós. Camí vehicular desde Palafrugell. Població marítima.

Banyolas. — 14 km. de Gerona. Carretera de Gerona à Olot. Aygas sulfuroses.

Besalú. — 41 km. Carreteras de Gerona à Olot y de Figueras à l'última població.

Blanes. — 32 km. Estació en lo ferrocarril de T. B. y F. Banys de mar.

Cadaquers. — A 54 km. Camí vehicular desde Rosas. Banys de mar.

Caldas de Malavella. — 16 km. Estació en lo ferrocarril de T. à B. y F. Carretera desde Llagostera. Aygas termals. Establiment del Srs. Prats y fill. — *Vichy Catalá.* — Cotxes de abdos establiments à tots los trens.

Calonge. — 27 km. Carretera de Sant Feliu de Guixols à Palamós.

Camprodón. — 59 km. Per Vich y per Olot passant per Sant Joan de les Abadesses.

Cassà de la Selva. — 12 km. Estació en lo ferrocarril de Gerona à Sant Feliu de Guixols y carretera de idem.

Castell d'Aro. — 25 km. (Id. anterior).

Castelló d'Ampurias. — 41 km. Carretera de Figueras à Rosas.

Figueras. — 32 km. Estació ferrocarril de T. à B. y F. Carretera de Barcelona à la Frontera y límit de la carretera de Olot, La Bisbal y Rosas.

Gerona. — Fonda del Comers, carrer de Albereda.

Hostalrich. — 30 km. Estació ferrocarril de T. à B. y F. y carretera fins à Sant Hilari.

La Bisbal. — 27 km. Estació Tramvia Flassà à Palamós. Carreteras de Gerona, Figueras y Palamós.

La Escala. — 32 km. Carretera de La Bisbal à Gerona y de la estació de Sant Jordi per Verges. Banys de mar. Ruhinas de Ampurias.

La Junquera. — 47 km. Limit en la carretera de Barcelona à França. Banys de la Mercé. (Aygas sulfuroses).

La Sellera. — 16 km. Estació ferrocarril de Gerona à Olot, carreteras de Sta. Coloma y de Gerona à Olot.

Llagostera. — 24 km. Estació ferrocarril Sant Feliu de Guixols. Carreteras à id. y à Caldas de Malavella.

Llansá. — 41 km. Estació ferrocarril de T. à B. y F. Banys de mar.

Lloret de Mar. — 32 km. Carretera à la estació de Blanes, y carretera fins à Tossa.

Massanet de Cabrenys. — 54 km. Carretera desde Figueras.

Olot. — 48 km. Carreteras à Gerona, Figueras, Sant Joan las Abadesses y Sta. Coloma de Farnés.

Palafrugell. — 41 km. Estació Tramvia Flassà à Palamós y carretera de Gerona à Palamós.

Palamós. — 44 km. Estació del Tramvia de Flassà, límit de las carreteras de Sant Feliu y de Gerona.

Rosas. — 44 km. Carretera de Figueras. Banys de mar.

Sant Feliu de Guixols. — 36 km. Ferrocarril fins à Gerona: carreteras à Gerona y à Palamós. Establiment de banys de pila y oleatge.

Sant Hilari Sacalm. — 38 km. Carretera à la estació de Hostalrich y à Vich. Aygas acídulo-carbòniques.

Sant Pere Pescador. — 27 km. Carretera que surt de la estació de Sant Jordi.

Sta. Coloma de Farnés. — 20 km. Carretera desde la estació de Sils (T. à B. y F.) y carreteras à Gerona, Olot y Barcelona. Aygas termals.

Torroella de Montgrí. — 32 km. Carretera desde la estació de Verges y desde Gerona. Banys de mar al Estartit.

Tossa. — 41 km. Carretera desde Lloret de Mar.

Vidreras. — 34 km. Carretera desde la estació de Sils y carretera desde Llagostera.

Viladrau. — 50 km. Camí de ferradura desde Sant Hilari y carreteras desde Vich y estació de Banyà. Hotel Cambrinus. Centre de excursions al Montseny.

SECCIO D'ANUNCIS

Gran èxit en moltíssimes famílies d'Espanya

La gran sopa **Purés** marca Baget-Reus.

Recomanen son us totes las eminentias médica del mon, per esser la mes agradable, económica, alimenticia y mes facil de digirir. Ab l'ús constant d'ellas se consegueix mes facilitat en la digestió, fomenta la belleza física y presta al cos un marcat caracter de lleugeresa y galanura. Lo poder nutritiu necesita de una materia asoada en los aliments y aquesta se troba en las sopas «de PURÉS MARCA BAGET», que mantenen nos tres humors en un saludable estat d'alcolicitat que'n preserva del reumatisme, gota diabetis y demés dolencias originals.

Las classes, avuy posades à la venta son: Puré de pessols verds. — Puré de fabas. — Puré de llentias. — Puré de fassols. — Puré de flor de arroz. — Puré de flor de cibada. — Puré de flor de sigrons turrats de Font de Sauco y la gran «salsa universal».

PREUS DE VENTA

Un paquet que val pel públic un ral, produex de 7 à 9 plats de sopa, y un paquet doble, que val dos rals, produex de 15 à 17 plats.

PUNTS DE VENTA EN AQUESTA CAPITAL

Don Benet Massot. — Plaça del Marqués de Camps.
» Ramón Lladó. — Carrer de Barcelona, núm. 7.
» Antoni Gruarmoner. — En Francisco, 4.
» Llorens Massa. — Rambla
» Emili Andrés. — Sta. Clara, 4.
» Sebastià Alsina. — Mercaders, 20.

Representant exclusiu en la Província:

RAMÓN GISPERT.—GERONA

Banch Vitalici de Espanya

LA PREVISIÓN

BANCH VITALICI DE CATALUNYA

Companyias de segurs sobre la vida reunidas

Carrer Ample 64, BARCELONA

CAPITAL SOCIAL 15 000.000 DE PESETAS.

Reservas en 31 Desembre de 1896 9.235.908'05 pts. Capitals assegurats desde la fundació de las C.às fins al 31 Dbre 1897. 203.-80.352'95 »

Pagat per sinistres, pólisses vencudes y altres comptes fins igual data. 13.382.881'61 »

Delegat general en la Província

Joseph Coderch y Bacó

Agents en la Capital

Toribí Corominas.—Narcís Boadas

CORREUS

Entradas

Madrid.	8'48 matí.
Barcelona	8'48 m.
Fransa	7'00 m. y 3'19 tarda
Puigcerdà y Ripoll.	5'30 m.
Olot y sa línia.	5'30
S. Feliu de Guixols	7'00 m. y 6 tarda
Amer y sa línia.	6'30 m.
S. Aniol y sa línia.	7'00 m.
Estanyol y sa línia.	7'00 m.

Sortidas

3'19 tarda.	
7'00 matí.	
8'48 m. y 8'00 nit.	
11'00 m.	
11'00 m.	
9'00 m. y 6'00 tarda	
10'00 m.	
10'00 m.	
10'00 m.	

TRONTS

SETMANARI PORTA-VEU
DEL «CENTRE CATALANISTA DE GERONA Y SA COMARCA»

Redacció y Administració: Rambla de la Llibertat 31
DIRECCIÓN: Carrer Ample 64, BARCELONA

PREUS DE SUSCRIPCIÓ

Estranger.	1 peseta trimestre
Un número sol.	0'10 id.
125 id.	125 id.
125 id.	125 id.
125 id.	125 id.

Girona.
L'orn.