

**Precios de suscripcion** Pesetas.  
 En la isla, un mes adelantado. . . . . 1'50  
 En el resto de España, trimestre id. . . . . 5'00  
 Ultramar y Extranjero lo que co-  
 rresponda por aumento de fran-  
 queo,  
 Números sueltos 10 céntimos.

# EL Liberal

**Precio de los anuncios** Pesetas.  
 En la cuarta plana cada línea de pu-  
 blicación diaria . . . . . 0'10  
 Rebaja proporcionada al número de  
 inserciones.  
 Sólo se admiten anuncios hasta las  
 12 del día de publicación.

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

Año 9.º

Mahon, sábado, 26 de Enero de 1889.

N.º 2.270

## SECCION POLITICA

### El escándalo de la Academia

Para cubrir la vacante ocasionada por el fallecimiento del duque de Villahermosa, reunióse ayer á las ocho de la noche la Academia Española de la Lengua.

La lucha entablada desde hace algun tiempo en la prensa acerca de los méritos y servicios de dos candidatos de muy diversas condiciones, iba á terminar ante el tenebroso secreto de la urna.

Llegamos al domicilio de la corporacion á la hora convenida y no nos fué posible asistir al acto que habia de celebrarse á los pocos instantes.

La Academia, siempre en carácter, huye de la publicidad y cierra sus puertas á cuantos tratan de enterarse de lo que en su seno ocurre.

Todo tiene en aquella casa un aspecto verdaderamente inquisitorial y reaccionario.

No obstante, daremos cuenta á nuestros lectores de lo que vimos y oímos antes y despues de la célebre sesion de anoche.

Antes de las ocho comenzaron á entrar en el edificio los señores inmortales.

Unos con el acelerado paso propio de la plenitud de la vida, otros con el andar grave y dificultoso de la senectud.

Los Sres. Rubí y Fernandez Guerra (D. Luis) subieron la escalera poco menos que cual pudieran subir en una obra cuerpos inertes.

Los conocedores de la corporacion decian que la presencia de D. Luis Fernandez Guerra no era tan de extrañar como la presencia del Sr. Rubí.

El primero suele asistir algunas noches á la Academia, pero el segundo no concurre nunca á ella y es muy singular que asistiera estando tan enfermo, é imposibilitado casi, en noche tan solemne.

Poco despues de las ocho ocupó la presidencia el señor conde de Cheste.

En aquellos bancos se veían eminencias como los Sres. Castelar, Cánovas, Pidal y otros académicos.

Entre ellos cruzábanse miradas de recelo. Cada cual llevaba su papeleta escrita con el nombre del que merecia sus simpatías. El señor Cánovas del Castillo, radiante de soberbia, no podía ocultar la satisfaccion de ver que hasta allí habia llegado en triunfo su amor propio.

Antes de que se abriera la votacion y en un salon contiguo se habían cruzado frases vivas y apasionadas entre los Sres. Menendez Pelayo y Tamayo.

Así empezaba á votarse, sin discusiones previas.

Y despues de todo no hacian falta. Por muchos esfuerzos que hubiera hecho el Sr. Castelar, aun agotando los raudales de su poderosa elocuencia, no habria conseguido nada.

¡Vayan ustedes con elocuencias á los Cañetes, Pidales y Guerras!

Para éstos no hay más que dos cosas que los convenzan: ó la soberbia de Cánovas ó los resortes de la ceguera ultramontana.

Verificada la votacion en el salon de sesiones y pasando, segun costumbre, la urna por delante de los socios, cometió la Academia el gran pecado Commelerán.

Catorce votos contra diez decidieron la batalla contra el novelista contemporáneo y el estilista extraordinario señor Perez Galdós.

¡Cánovas y siempre Cánovas!

Por un acto de su sola voluntad se ha impuesto á la Academia rompiendo las tradiciones y severas costumbres de aquella casa, que si debe tener abiertas sus puertas de par en par para la ciencia, debe ser santuario inviolable donde no tengan entrada la pasion y el amor propio. ¿No se ha votado por unanimidad al conde de Cheste para la presidencia? ¿No han obtenido puestos sin oposicion Cañete y Tamayo?

En adelante, creemos que no sucederá esto. El sentido liberal de la Academia obedecerá á una organizacion, y vendrá la lucha, y con ella la pasion, y tras esta ¡quién sabe la suerte que cabrá á esa científica corporacion!

Pero vamos á cuentas,

Los patrocinadores de Commelerán aducian en pro de su candidato el argumento de que era preciso llevar á la Academia hombres curtidos en el conocimiento de nuestro idioma y muy familiarizados con las lenguas que han dado origen al habla castellana.

Las cuatro lenguas madres de la nuestra son el hebreo, el griego, el latin y el árabe.

Pues bien. Garcia Blanco, nuestro primer hebreista; Camús, nuestro primer humanista cultivador del latin; Gayangos, orientalista, admirado en el mundo sábio; Bardón, que sabe griego como lo sabian en el siglo XV los académicos de Venecia y de Florencia, no tienen allí asiento. Pero están tranquilos estos hombres de estudio y de saber, porque tienen allí puesto los Commelerán, los Catalina y los Arnaos.

Votaron al Sr. Commelerán: los señores Fernandez Guerra (D. Luis y don Aureliano), Cañete, Tamayo, Catalina, Saavedra, marqués de Valmar, conde de Casa Valencia, Madrazo, Pidal (D. Alejandro), Cánovas del Castillo, Rubí, Berrantes y conde de Cheste.

Votaron al Sr. Perez Galdós: los señores Zorrilla, Castelar, Nuñez de Arce, Valera, Menendez Pelayo, marqués de Molins, duque de Rivas, Balaguer, Campomar y Silvela.

¡Commelerán venciendo á Perez Galdós! ¡Qué sarcasmo!

Pedíamos días atras la disolucion de la Academia, y ya hemos adelantado un gran paso en nuestro empeño.

La Academia de la Lengua quedó anoche moralmente disuelta.

(El Liberal del 19).

## SECCION DE NOTICIAS

### Desde Cádiz

Sr. Director de *El Noticiero Universal*.

Mi distinguido amigo: Se ha hablado tanto de la averia sufrida por la fragata «Cármén», que si primero se inquirió con interés la verdad del percance sufrido, hoy se ha visto con notable satisfaccion entrar el buque en nuestro puerto.

El día hermoso, la mañana clara y despejada y el horizonte sin brumas, permitian distinguir los objetos á muy larga distancia y por esto el barco fué divisado cuando aún estaba lejos de Cádiz.

A las diez se anunció por el Vigía que la «Cármén» y el crucero «Castilla», remolcando éste á la primera, se hallaban á la vista. Desde dicha hora se extendió la noticia con la velocidad del rayo, llevando la tranquilidad y el sosiego á la

infinidad de familias que tienen parientes á bordo de la fragata que se creyó totalmente perdida.

A las once y cuarto estaban los barcos frente al castillo de San Sebastian, y á la una menos cuarto doblaban la punta de San Felipe.

A esa hora salieron en una lancha vapor dos oficiales de la capitania y empleados de Sanidad. A la una de la tarde, ya en bahía, al pasar por frente al vapor «Torre del Oro», soltó el «Castilla» los remolques, siguiendo la «Cármén» sola para la Carraca.

El «Castilla» fondeó frente á Puntales, cinco minutos despues.

Cumpliendo el encargo que usted me tiene hecho, de que le comunicara datos ciertos y numerosos pormenores, pasé á bordo del «Castilla» y de la «Cármén» para reunir el mayor número de detalles posibles.

El digno comandante del crucero «Castilla», D. Indalecio Nuñez, así como el virtuoso capellan, me recibieron y atendieron con amabilidad suma.

Allí supe que el «Castilla» recibió órdenes telegráficas del ministerio de Marina el día 8 á las ocho de la noche, para salir de Mahon, donde se encontraba, en busca de la «Cármén» y remolcarla hasta Cádiz.

El bravo y experto comandante del «Castilla», con un celo que le honra y con la actividad que le distingue, dispuso todo lo conveniente y dió las oportunas órdenes para emprender la marcha y cuatro horas despues el buque ya estaba en movimiento. Cuando salió de Mahon la marejada era fuerte.

Toda la tarde y noche del 8 estuvo el «Castilla» entre Cabo de Gata y Málaga, corriendo bordadas para encontrar á la «Cármén», pero viendo que las pesquisas eran infructuosas, el 9 por la mañana se dirigió á Málaga, donde supo que la fragata habia arribado á Puente Mayorga. Durante todo este tiempo, el «Castilla» anduvo unas doce millas por hora, á pesar del poniente fresco que reinaba.

Cuando llegó á Puente Mayorga encontró allí, no solo á la «Cármén», sino tambien al vapor «Patricio Satrustegui», cedido desinteresadamente por la Compañía Trasatlántica para buscar á la fragata.

Como una vez llegado el «Castilla», cesaba la mision que tan desinteresada como noblemente se habia impuesto el «Satrustegui», éste emprendió su viaje de regreso á Cádiz el domingo por la noche.

Los otros dos buques no emprendieron la marcha hasta anteanoche, esperando buen tiempo. A las ocho de ella, viendo que la mar estaba serena, el crucero empezó á maniobrar para largar las amarras que habían de unirle á la fragata que tenia que remolcar. Próximamente á las once, ya estaban ambos buques en marcha.

Al pasar por frente á Gibraltar y al ir á levar el ancla del «Castilla», se rompió el cuadernal de la gatilla, cayendo la cadena y el ancla al fondo del mar.

Sin otro accidente ni contratiempo, continuó la navegacion. Los buques anduvieron de siete á ocho millas por hora.

El crucero traía encendidas seis de las ocho calderas que tiene. La fragata se hallaba unida al crucero por dos cables de acero y dos calabotes de cáñamo.

A las dos próximamente abandoné el «Castilla» para dirigirme á Puntales, con objeto de alcanzar allí el tren de las dos

y treinta y cinco que me condujera á San Fernando.

Una vez llegado á esta ciudad me dirigí al sitio llamado «La Avanzadilla», viendo desde allí que la «Cármén» acababa de fondear en uno de los caños de la Carraca, llamado «Rio San Pedro».

Próximamente á las tres llegué á la fragata, pudiendo adquirir los detalles siguientes que le comunico porque creo que serán leídos con gusto por los suscritores de su popular periódico.

El 14 de Noviembre salió de este puerto la fragata «Cármén», encontrándose en muy malas condiciones. Por orden del Gobierno, emprendió en ese día un crucero á la vela, con escalas en Barcelona, Siracusa y Malta, y regreso otra vez á Cádiz.

Desde este puerto á Barcelona invirtió el buque diez y seis días en la travesía á causa de los vientos en calma y contrarios que reinaban. En Barcelona se vió que el timon estaba bastante resentido, por lo cual el comandante señor Manterola solicitó auxilio del general de la escuadra de instruccion siendo hechas por los carpinteros de la misma las reparaciones más indispensables.

Repostado el buque de carbon y víveres salió de Barcelona para Siracusa. En los tres primeros días de navegacion el tiempo fué bueno: el cuarto día empezaron á sentirse vientos contrarios del SE. y hallándose al S. de la isla de Cerdeña se declaró un fuerte temporal del E.

A pesar de que el tiempo empeoraba por momentos se trató de capear el temporal, para no perder en la derrota, pero faltaba toda la maniobra de labor y no era posible maniobrar de ninguna manera, efecto de la mucha mar y viento que reinaban, los cuales hacian trabajar al buque extraordinariamente, convirtiéndolo, como suele decirse, en una canasta. El barco hacia agua por todos lados.

Los masteleros de gabia amenazaban rendirse por la banda.

En vista de estos desperfectos, el comandante, con buen acuerdo, decidió arribar al puerto de Mahon y comunicar al señor ministro de Marina que era imposible continuar el viaje.

Se tardó diez y nueve horas en recorrer el trayecto desde donde el buque se encontraba hasta Mahon; la distancia era de 200 millas.

El día 15 de Diciembre arribó el buque á Mahon: la entrada fué difícil y muy peligrosa; seguramente hubiese ocurrido una catástrofe si no hubieran sido secundadas con diligencia las acertadas órdenes dadas por el comandante Sr. Manterola.

Una vez fondeado el buque en Mahon, se procedió á reconocer la arboladura, viéndose que estaba podrido el calce del palo mayor. Las costuras de la popa y de la proa estaban aventadas extraordinariamente.

Estos fueron los motivos que obligaron al Sr. Manterola á comunicar al ministro de Marina que el buque no podia continuar el viaje. Entonces el Sr. Rodríguez Arias dispuso que la «Cármén» saliese con rumbo á Cádiz con objeto de hacer las reparaciones necesarias.

El 3 de Enero corrientes salió la fragata de Mahon con buen tiempo, navegando á máquina. El día 6 á las diez de la mañana, hallándose á 30 millas S. E. de la Punta de Europa, se sintió á bordo un estremecimiento grandísimo acompañado de un ruido grande. Se disparó la máquina que fué parada inmediata-

mente por el primer maquinista para ver lo que había ocurrido.

Encontráronse desprendidas las chumaceras del eje, cuyos macizos estaban completamente podridos, y como consecuencia de dicho desprendimiento, habíase desnivelado el eje de la hélice, por el punto de unión del eje de los cigüeñales, con el eje de transmisión.

En esta situación, sin máquina, con vientos en calma y sin aparejo se encontraba la fragata, cuando pasó a la vista al medio día un vapor que navegaba con vuelta del Este, y al cual se le hizo señales para que se le pusiera al habla, y una vez hecho, se le pidió que remolcase la fragata hasta el puerto de Gibraltar, del que solo distaban 30 millas; pero habiendo pedido dicho vapor, cuyo nombre no pudo averiguarse, aunque sí que era de nacionalidad inglesa, la enorme cantidad de 75.000 pesetas por verificar el remolque que se le solicitaba, negóse á tan exorbitante exigencia el digno comandante de la fragata, continuando dicho vapor su viaje y la fragata en calma durante todo el día 6.

El 7 reinaron fuertes vientos del Sud-Oeste y Nor-Este, sin que se pudiera alargar más aparejo que dos pequeñas velas que, lejos de ayudar á la marcha del buque, más bien lo hacían abatir, como lo prueba el hallarse al otro día á 70 millas del Estrecho de Gibraltar, de donde tan solo distaba el 6 treinta millas.

En dicho día, y como á las cinco de la tarde, se presentó á la vista de la «Carmen» el vapor inglés «Solom» que navegaba en vuelta del Estrecho, y habiéndosele hecho señal de comunicar con él, se le dijo por señales que telegrafiará á la autoridad superior de este departamento las averías que la fragata sufría en su máquina y la imposibilidad en que se encontraba de emplear su velamen.

Estas noticias fueron las que, mal comunicadas, dieron lugar á la propalación de los rumores de carácter grave que sobre la seguridad del buque corrieron por esta ciudad.

Desde el momento de la avería, por los maquinistas y maestranza del buque, con un celo digno de todo elogio, tratóse de remediar los daños, siendo muy de notar que por nadie se abrigaban esperanzas de conseguir éxito alguno.

El 8 á las once de la mañana se probó la máquina, y en las mejores condiciones de mar llana y tiempo en calma, comenzó el buque su marcha, alcanzando una pequeña velocidad de cuatro millas por hora.

A este paso siguió hasta el día 9, en que, gracias al buen tiempo que constantemente reinó, lograron alcanzar á las tres de la tarde de dicho día el fondeadero de Puente-Mayorga.

A las cinco de la tarde del mismo llegó á dicho fondeadero el vapor «Satrústegui», cuyo capitán se puso á las órdenes del comandante de la fragata para verificar el remolque hasta la bahía de Cádiz, según instrucciones que llevaba.

A causa de los fuertes vientos del O. y mucha mar que había en el Estrecho, no pudo verificarse la salida.

El 11 por la tarde se presentó el crucero «Castilla», que por orden telegráfica del Gobierno había salido, como he dicho, de Mahon con igual objeto, por lo que el 13 salió el «Satrústegui» para Cádiz, y el 14 por la noche, como antes indico, salieron las dos fragatas con dirección á este puerto.

La «Carmen» es escuela de guardias marinas, llevando á bordo en este viaje treinta de ellos. El número de tripulantes es el de 400.

Hasta aquí los detalles que he podido adquirir.

No terminaré esta carta sin manifestarle lo mucho que aquí se censura al señor Rodríguez Arias, por haber dispuesto el viaje de la «Carmen» en tan malas condiciones como se encontraba.

De V. afectísimo, s. s. q. s. m. b.,—

Joaquín Quero.

Cádiz 15 Enero 89.

De El Liberal:

### La Liga vinícola

Que la agricultura sucumbe por las formidables contribuciones que sobre ella pesan, es un hecho universalmente reconocido.

Nuestros políticos, que vienen considerando el presupuesto como patrimonio propio, elevan en todos los ejercicios el número de destinos para satisfacer pretensiones de correligionarios sin colocación, y de ahí que ningún Gobierno se haya hasta ahora atrevido, siquiera declare la necesidad, á castigar con saludable rigor el presupuesto de gastos, á reorganizar los servicios públicos para obtener las grandes y urgentísimas economías que el país demanda, y que está demostrando que pueden hacerse sin el menor detrimento de aquéllos.

Parecen los dos párrafos que anteceden copia ó reproducción de alguno de nuestros artículos. No son, sin embargo, sino párrafos del preámbulo de los estatutos de la «Liga vinícola». Y es que como dice muy bien el iniciador de la Liga, los hechos están universalmente reconocidos, y fuerza es que al tratar de ellos se coincida en las apreciaciones y en los razonamientos.

Y aun podría haberse añadido en el preámbulo algún detalle, al apuntar el aumento de personal para satisfacer pretensiones de correligionarios sin colocación. Reciente está aun la noticia dada por algunos periódicos, entre ellos alguno ministerial, de haber dispuesto el nuevo ministro de Fomento que la consignación destinada á conservación de monumentos se aplique exclusivamente á este objeto y «no á sostenimiento de personal.»

De modo que llega á tanto el afán de satisfacer pretensiones de correligionarios sin colocación, que no bastando los créditos concedidos para ello por las Cortes, se hacen nombramientos sin crédito legislativo para pagar los sueldos y se echa mano para esto de los créditos concedidos para otras atenciones.

No es de extrañar que de tal manera haya una resistencia marcada á disminuir los gastos y reorganizar los servicios. Ya no se dice que los gastos son irreductibles, como no ha mucho tiempo aun declaraba en el Congreso el actual presidente del Consejo de ministros. Ya se dice que no se pueden hacer economías importantes sin reorganizar los servicios y sin disminuir la fuerza armada, como manifestaba el anterior ministro de Hacienda en su última Memoria financiera.

Pero ni se reorganizan los servicios, ni se reducen los gastos, antes bien se desorganizan los servicios, pues que resulta ahora que se invierten en pago de personal y créditos concedidos para otras atenciones.

Veremos si la «Liga vinícola» consigue que el mal tenga ó empiece á tener remedio. Dios lo haga, que tanto se necesita. El clamoreo no ha cesado en todas las provincias, pero los gobiernos se hacen los sordos, y sabido es que no hay peor sordo que el que no quiere oír.

Si la Liga consigue dar cuerpo y forma á ese clamoreo, uniendo los esfuerzos y el impulso de los que se quejan, fuerza será que los gobiernos atiendan y se decidan á lo que todos unánimemente reclaman, á entrar vigorosamente en la reducción de los gastos del Estado.

Los adherentes á la Liga, que parece que constituye ya un número respetable, no han de comprender seguramente, ni es fácil que comprendan, por qué se han de gastar hoy 132 millones más que hace nueve años, como repetidas veces hemos demostrado.

Hé aquí unas pinceladas de mano maestra con que el preámbulo de los estatutos de la Liga traza la situación:

«Los gastos cada vez mayores, así como el número de empleados, cuyo ejército ha aumentado en el último verano en más de 1.500 plazas; la recaudación en acentuado descenso (22 millones en cinco meses) y el déficit adquiriendo aterra-

doras proporciones, las nuevas cartillas evaluatorias sin poderse formar en la mayoría de los pueblos, porque la Hacienda fija unos precios medios que, de admitirse, matarían el cultivo; las tarifas de consumos haciendo imposible la vida en los pueblos, mientras los agricultores ofrecen sus productos á precios ruinosos; la cuestión de los alcoholes agravada con la nueva ley, y los vinicultores arrojando los orujos, las heces y los vinos defectuosos por ser raro el alambique que no ha sido precintado por la administración»

Triste cuadro, pero verdadero; y lo peor es que no se lleva camino de vislumbrar una mejora si no se acude á otros medios que el de lamentarse. La «Liga vinícola» se propone utilizar todos los medios legales y es de creer que no la faltará el entusiasmo y la perseverancia.

### La ley del Timbre

Ayer tarde (20), á las tres, fué recibida por el señor ministro de Hacienda la comisión del Círculo de la Unión Mercantil, de los gremios de Madrid y de Valencia, la cual asumía también la representación de otros centros industriales y comerciales de provincias.

La entrevista tenía por objeto el expresar al señor ministro los graves perjuicios que ocasionaría á las clases que representa si prosperara el proyecto de la comisión de la ley del Timbre.

El Sr. Gonzalez Dueñas (D. Mariano), que presidía la comisión, expuso en términos muy concisos y claros, cuáles eran las reparaciones del comercio y de la industria, los que no han rehusado nunca, ni rehusan ahora, su concurso ni su apoyo al gobierno para contribuir al sostenimiento de las cargas del Estado, sino que desean que todo impuesto sea equitativo y extensivo á todas las clases de la sociedad, no exclusivo al comerciante, y exento, en cuanto sea posible, de odiosas fiscalizaciones, que tenían que ser forzosamente dañosas, tanto para el Erario como para el contribuyente.

El Sr. D. Venancio Gonzalez escuchó atentamente las observaciones que le fueron hechas, y se manifestó animado de los mejores deseos, poco aficionado á proyectos rentísticos que no descansaran en principios de igualdad, y sobre todo que no resultasen adecuados al carácter, naturaleza y necesidades del país.

Respecto á la investigación, se mostró dispuesto á no acudir á ella, por no ser partidario en principio de este sistema, el que sólo emplearía en casos extremos, con mesura y prudencia.

En cuanto á la ley del Timbre, entendiéndose que el proyecto de la comisión, hoy retirado, debe sufrir bastantes modificaciones y que tendría suma satisfacción en que el comercio y la industria fueran oídos por la misma antes de que emita dictámen.

La comisión salió sumamente satisfecha del recibimiento que la dispensó el señor ministro, y espera alcanzar felices resultados en las gestiones que le han sido encomendadas.

Valencia 20, 6-15 t.

Esta mañana se ha celebrado en el Tivoli Valenciano un *meeting* anarquista. Asistían unas mil quinientas personas. Se habló largo, y por muchos oradores, los cuales tronaron á su sabor contra los burgueses, contra Dios y contra las autoridades.

A tal punto llegó el calor de los discursos, que el delegado del gobierno civil, después de llamar al orden, vióse, por último, obligado á disolver el *meeting*.

En medio de la mayor confusión, los anarquistas abandonaron tumultuosamente el local, y se lanzaron á la calle dando vivas á la anarquía y mueras á los burgueses. Entre el desorden sonó un tiro, al parecer de revolver, y cayó gravemente herido un pacífico transeunte.

Los revoltosos fraccionáronse entonces en grupos, uno de los cuales llegó vociferando frente al cuartel de Santo Domingo. Creció tanto el alboroto, que fué preciso disolver el grupo á viva fuerza.

Dícese que los anarquistas extremaron su temeridad hasta desarmar á uno de los soldados.

Los manifestantes se disolvieron, por último, ante el gobierno civil, obedeciendo á las intimaciones del gobernador.

El hecho ha causado ménos alarma que sorpresa.

París 21, 2-30 mda.

Nápoles.—Se ha celebrado un *meeting* de estudiantes y obreros encaminado á afirmar las relaciones amistosas entre Italia y Francia pronunciándose entusiastas discursos, un orador dijo que un desastre para Francia significaría el desmembramiento de la libertad.

Nueva-York.—Ha descarrilado el ferrocarril de el Movood, resultando muerto el gobernador del Estado de Michigan y muchos heridos.

Los buques de guerra alemanes han incendiado varios edificios de las Isla de Samoa y han preso varios americanos en aguas neutrales. Témense gravísimas complicaciones.

Belgrado.—Ha estallado una profunda disidencia entre los radicales; se formará un nuevo partido apoyado por el rey.

## MAHON

### Conforme al programa

anunciado, tuvo lugar anoche en el Principal el beneficio de la aplaudidísima tipla señora Remondini. Al aparecer en escena la beneficiada fué saludada por una nutrida y prolongada salva de aplausos que partía de todos los ámbitos del teatro lleno de bote en bote. No haremos aquí una reseña de los dos actos de *Norma* cantados ayer, pues, todo el mundo sabe la manera acabada como la señora Remondini desempeña el papel de protagonista.

Al primer acto de *Norma* siguió la cantata *La Carità*, magistralmente arreglada al cuarteto por el maestro Camaló y cantada por la beneficiada, la señora Páglioni, Petenatti y la Srta. Fábregas. Esta sublime inspiración de Rossini, valió una ovación á las cantantes, que tuvieron que repetirlo á petición del público. A la Sra. de Petenatti y Srta. Fábregas, les fué presentado un magnífico ramo de flores, obsequio de la beneficiada. El cuarteto fué ejecutado por el señor Camaló al piano, el Sr. Costabella al armonio, el Sr. Seguí al violín y el Sr. Carreras al violoncello. Conocidos los nombres de los ejecutantes, huelga todo elogio.

Después del tercer acto de «Norma», se presentó la Sra. Remondini á cantar las variaciones de «El Carnaval de Venecia». No exageraremos al decir, que nunca se había oído en nuestro teatro una cosa igual. ¡Qué precisión! ¡qué ajuste! ¡qué limpieza! ¡qué manera de destacar las notas! el público suspenso escuchábala embelesado, y un atronador aplauso acompañado de bravos unánimes apagó las últimas notas emitidas por la privilegiada artista. El escenario se cubrió de flores, y multitud de niñas presentaron á la beneficiada, entre magníficos bouquets, los homenajes de sus admiradores. Escusamos decir que las variaciones tuvieron que repetirse.

La función terminó con el terceto de *I Lombardi*, que valió un nutrido aplauso al Sr. Seguí por el solo de violín que le sirvió de introducción; fué interpretado por la beneficiada y los señores Petenatti y Planas, que escucharon también al final prolongadas muestras de aprobación.

Creemos que la Sra. Remondini habrá quedado tan satisfecha de su beneficio, como grato será el recuerdo que el público mahonés guardará de la función de anoche.

Nuestra enhorabuena á la beneficiada.

**Hemos sido obsequiados** con un ejemplar de la tercera edición corregida y aumentada, del «Método para aprender a cortar y confeccionar toda clase de prendas de vestir para señora, lencería para caballero, canastilla de recién nacido, abrigos y sombreros,» original de la acreditada profesora de instrucción primaria doña Carmen Ruiz y Alá; obra declarada de texto en la segunda edición por el Gobierno de S. M.

Los innumerables títulos que, debidos a la suficiencia y mérito, goza la citada profesora, más que nuestros conocimientos en la materia de que trata, nos obligan a recomendar la citada publicación, seguros que hacemos un beneficio a las familias, que pueden obtener la obra que nos ocupa por cinco pesetas el ejemplar, admitiéndose pedidos en la administración e imprenta de este periódico.

**En el día de hoy existían** en la cárcel de este partido cuatro presos con causa pendiente, seis sufriendo condena de arresto mayor y cinco a disposición del Sr. Delegado.

**Confirmando la noticia que** ayer publicamos sobre la llegada al puerto de Almería de la escuadra inglesa, debemos decir, con referencia a un telegrama particular recibido a las 2 y 50 de la tarde de ayer, que quedaba fondeada fuera de aquel puerto, y se decía debía venir al nuestro, pero se ignoraba con certeza cuando, aunque se calculaba sería dentro breves días.

**Cumpliendo un acuerdo del** Ayuntamiento, sabemos que por el teniente encargado de plazas y mercados se dará orden para que se coloquen unas tablillas que indiquen los puntos donde se venda carne de reses procedentes del continente.

**El jueves próximo 31 del** corriente tendrá lugar el beneficio de la aplaudida triple señorita Boy Gilbert. El programa se compondrá probablemente de la magnífica ópera *Los Hugonotes* y de un precioso wals de Ardití cantado por la beneficiada. No dudamos que el público demostrará en dicho día a la insigne artista las muchas simpatías que ha sabido captarse entre los concurrentes al teatro.

**Leemos en «El País» de** ayer los siguientes sueltos:

«Hemos tenido el gusto de examinar el plano de las cámaras y salón-comedor que para el vapor *Ciudad de Ciudadela* se construyen en Barcelona, de cuyo dibujo ha sido portador D. Francisco Amengual. La pieza que mas ha llamado nuestra atención es el magnífico salón-comedor situado en la cubierta en el cual se destaca una mesa rodeada de 16 sillones, revistiendo todo exquisito gusto y comodidad. En la cámara de 1.ª habrá cómodo lugar para 24 personas. En la de 2.ª se contruirán departamentos para las señoras. Los pasajeros de 3.ª no tendrán necesidad de permanecer a la intemperie. En suma; la construcción de los departamentos mencionados creemos que llenarán los deseos de las personas más exigentes en materia de viajar. A su llegada el Sr. Amengual inició los trabajos que se efectúan con la mayor celeridad posible, si bien dicho señor considera que no quedarán terminados hasta mediados de Marzo.

«Cuatro embarcaciones de pescar de esta matrícula se hallan refugiadas desde el domingo anterior en *Cala Turqueta*.

«Ha fallecido en la Habana a la edad de 63 años, nuestro paisano D. Francisco Carrió y Lopez, (Q. E. P. D.) persona de arraigo y reconocida ilustración, quien en su juventud había desempeñado varios destinos públicos. Recordamos que el Sr. Carrió fué el primero que in-

trodujo el periodismo en esta ciudad. Su muerte será muy sentida.

«En la rectificación de de los premios otorgados por el Jurado de la Exposición de Barcelona a los fabricantes de calzado figura D. Juan Mercadal y Capó con medalla de oro. No esperábamos menos, atendiendo el mérito del calzado que presentó el Sr. Mercadal a quien felicitamos.»

**Leemos en la «Publicidad»** de Barcelona:

«El domingo cesaron las ascensiones del globo cautivo, habiendo sido cerca de dos mil las que ha verificado, pues, a las que llevaban número de orden correlativo, hay que añadir las muchas que se efectuaron de noche durante el verano.

La afición a tomar parte en ellas que ha demostrado el público y especialmente el bello sexo, ha sido extraordinaria, y la ha acrecentado el ver que no ha ocurrido jamás accidente alguno personal que lamentar.»

**Se acaba de publicar el censo** de la población de Roma en 31 de diciembre de 1888. Sus resultados no pueden ser más favorables para la ciudad que es a un tiempo Sede del universo católico y capital de Italia. Roma que en 1870 contaba una población de 160.000 moradores, presenta en principios de 1889, 401.000 habitantes. El aumento en el año último ha sido de 18.071, es decir, 6.000 más que en 1887.

El número de nacimientos fué en 1888 de 11.988 y el de defunciones de 7.458. Los habitantes que se ausentaron de Roma fueron en número de 2.260 y los que se establecieron en ella en número de 16.021.

**Se susurra en el arsenal** de la Carraca que con motivo de las pruebas del submarino, se concederán a la maestranza tres días de huelga retribuida en concepto de fiesta nacional.

Conocedores los obreros de este rumor, determinó gran número de ellos que se nombrase una comisión de los mismos para que, en el caso de que los rumores se convirtiesen en realidad, pasase a visitar al Sr. Peral y le suplicara que impetrase del Gobierno una amnistía general por delitos políticos en favor de militares y paisanos, en vez de conceder esos tres días de fiesta, puesto que para ellos sería la mayor de todas entregarse a su trabajo cotidiano, sabiendo que habían contribuido en la medida de sus fuerzas a enjugar tantas lágrimas y calmar tantos dolores.

Esa decisión honra a la maestranza de la Carraca, a la que enviamos nuestro modesto aplauso.

**Desde Stockolmo han pedido** autorización para traducir y explotar en aquellos teatros los dramas del insigne autor español Sr. Echegaray *O locura ó santidad, Dos janatismos, En el seno de la muerte, Vida alegre y muerte triste y La muerte en los labios.*

También se ha pedido de Viena la misma autorización respecto a *El Gran Galeoto y De mala raza.*

Como se ve, las obras de nuestro gran dramaturgo son universalmente admiradas.

**Leemos:**

Después del escándalo de la elección de Comelerán faltaba ahora la consecuencia; los insultos que neos y conservadores habian de dirigir al ilustre Perez Galdós.

Un periódico de esa laña dice que el popular novelista es una calamidad como filósofo y como político, que su estilo deja mucho que desear, que es un mal imitador de Erkman-Chatrion, que en muchas de sus páginas hay perversidad y faltas garrafales, y que por último es pesado y soporífero.

Los perros de Cánovas no necesitaban

extremar esos ataques, pero si lo hacen por complacer a su dueño, hacen perfectamente, que ya se lo pagará en credenciales.

Francamente; da pena leer tanto desatino.

Y son más dignos de lástima los que han votado y defienden al insustancial Comelerán, que de otra cosa.

También hacen cargos a Marcelino Menendez Pelayo porque ha votado al Sr. Perez Galdós.

Menendez Pelayo puede haber pactado con el error, pero nunca con la tontería.

Y votar a Comelerán era más que una injusticia, era una simpleza.

Una proposición de algunos individuos de la Liga Agraria:

«Como todo organismo que recibe cantidades del Tesoro y que sea, no sólo inútil, sino perjudicial, debe ser suprimido, pedimos que la Academia de la Lengua española sea disuelta por el excelentísimo señor ministro de Fomento, en cuanto que la Academia es un centro inútil y perjudicial a la nación, sin que los señores académicos conserven derechos pasivos adquiridos en cuanto académicos de que disfrutaban.»

«Pedimos al mismo tiempo que ningún académico cobre nunca cantidad alguna ni por dietas ni por trabajos especiales, debiendo ser el cargo de académico puramente gratuito y honorífico.

Madrid 18 de enero de 1889.—*Min-guez.—Vilardel.*—(Siguen las firmas).»

Eso, eso.  
Cortar los víveres a los neos.

**El vapor correo «Menorca»** ha fondeado a las cuatro de la tarde de hoy, habiendo estado detenido cuatro días en Porto Colom a causa del mal tiempo, de donde ha salido esta madrugada a las 6, habiendo soplado con furia el NNE. sin poder abandonar aquel puerto y teniendo que tener la máquina encendida todos estos días para mayor seguridad, pues ha habido dos de ellos que el viento ha sido huracanado.

A bordo del citado buque han llegado los siguientes pasajeros:

D. Jaime Barceló, José Forteza, Miguel Simonet, Juan Ramon, María Sorá y una hija, Pablo Riera, Bonifacio Balda, Emilio Carrion, Bartolomé Cregú, un artillero.—Total 11.

El espresado vapor ha conducido además de la carga general, consistente en petróleo, patatas, vino, etc., una caja cigarros habanos conteniendo 2.475 puros, 20 libras picadura habana y 13 cajones tabaco vario.

**Matadero Municipal**

Han sido muertas en el día de hoy para el consumo público las siguientes reses:

- Para Francisco Llopis, una vaca, un ternero y 3 carneros.
- Para Jaime Oliyes, un buey, una vaca, una ternera y 7 cabras.
- Para Juan Codina, 2 cerdos.
- Para Pedro Mercadal, una vaca y 2 carneros.
- Para Miguel Mercadal, 1 cerdo.
- Para Pedro Palliser, una ternera y 2 carneros.

**BOLSA DE BARCELONA**

25 de Enero, 4-20 t.

4 por 100 interior	73'270
4 por 100 exterior	73'050
4 por 100 amortizable	87'500
Billetes hipotecarios de Cuba	103'500
Banco Hispano Colonial	47'060
Acciones ferrocarril Francia	61'000
Idem Norte	72'000
Idem Orense	13'250
Obligaciones Francia	63'500
Id. Norte	74'250
Id. Orense	32'300
Id. Almansa	69'870
Compañía Trasatlántica	84'370
Empeños del Casino Mercantil	
Interior	16 rs.

paga alcista.

**BOLSA DE MADRID**

25 de Enero.

4 por 100 interior perpetuo	73'400
4 por 100 amortizable	87'200
Billetes Hipotecarios de Cuba	103'400

**SOCIEDADES**

**CONSEY.**—Hoy sábado baile de máscaras.

Mañana domingo *Los Lobos Marinos, Las hijas de Fulano* y baile de Sociedad.

**CIRCO INDUSTRIAL.**—Mañana domingo *Inocencia* y baile de Sociedad.

**RECREO.**—Hoy sábado *Bocaccio* y baile de Sociedad.

Mañana domingo baile de Sociedad.

**ISLEÑO.**—Hoy sábado baile de máscaras.

Mañana domingo *Bocaccio*.

Observaciones atmosféricas de hoy por el farmacéutico D. Mauricio Hernandez

HORAS.	Altura del barómetro reducida a 0° y milímetro.	Temperatura y humedad del aire.		Dirección y clase del viento.	Estado del ciclo.
		Termómetro	Humedad		
9 m.	768'8	87	63	N....	Brisa.
3 t.	767'9	90	67	Id.	Id.
		Temperatura máxima.		10'0°	
		Id. mínima.		4'2°	
		Velocidad del viento en las últimas 24 horas.		341 kilom.	
		Humedad relativa a las 9 mañana		170	

**Crónica religiosa.**

**Santo de hoy**  
San Policarpo y Santa Paula

**Corte de María**

Mañana se hace la visita a Nuestra Señora de la Clemencia en Gracia.

**Santo de mañana**

San Juan Crisóstomo obispo y doctor.

**Crónica marítima.**

**Buques despachados**

Día 26

Para Barcelona v. *Nuevo Mahónés*, cap. D. Miguel Tudurí, con 21 trip. efectos y la correspondencia.

**TEATRO**

**FUNCION PARA MAÑANA**

8.ª de Abono 5.ª Serie.  
Se pondrá en escena la magnífica ópera

**TROVATORE**

A las 8.

**TELEGRAMAS PARTICULARES**

de El Liberal

Madrid 26, 10-30 m.

Se ha verificado el entierro de la hermana de D. Emilio Castelar, al cual ha asistido una concurrencia extraordinaria. S. M. la Reina Regente ha mandado su coche.

La escuadra inglesa de evoluciones fondeó ayer fuera del puerto de Almería.

Anúnciase que los gremios de alcoholes de Barcelona y Madrid se darán de baja en su industria.

Continúa el conflicto entre los vinateros de Valencia.

FABRA.

ADMINISTRACION:  
calle Nueva, núm.º 25.

## SECCION DE ANUNCIOS

IMPRESA:  
calle Nueva, núm.º 25.

### Ayuntamiento de Mahon REEMPLAZOS

El día 27 del corriente mes á las 11 de su mañana, dará principio este Ayuntamiento á la recitificación del alistamiento de los mozos sujetos al próximo Reemplazo del Ejército.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados y á fin de que puedan hacerse las reclamaciones á que haya lugar.

Mahon 17 Enero de 1889.—El Alcalde Presidente, P. R. Pons.

### CASINO EL PROGRESO

El sábado próximo por la noche habrá baile de máscaras. Lo que se anuncia para que llegue á conocimiento de los señores socios.

San Luis 22 Enero 1889.—El Presidente, Gabino Sirvent.

### SOCORROS MÚTUOS DE SAN LUIS

El domingo próximo, 27 de los corrientes á las 8 de la noche y en el salon del casino «El Progreso» tendrá efecto una Junta General.

San Luis 22 Enero 1889.—El Director, Antonio Pons.

### Sociedad cooperativa «La Mascota»

El día 2 de Febrero próximo, á las dos y media de la tarde, se celebrará sesión ordinaria en el salon de recreo del casino «Isleño», con el objeto de tratar de lo que está de manifiesto en las oficinas de esta cooperativa, calle de Andreu 26.

La sesión será pública. Mahon 24 Enero de 1889.—El Administrador-Secretario, Antonio J. Fornaris.

### Nodriza

Hay una joven que desea hallar criatura para amamantarse su propia casa.  
Informes calle del Sol n.º 54.

### Más notas perdidas

Agotada la 2.ª edición de la elogiada colección de CANTARES, que lleva este título, original del laureado poeta don Narciso Diaz de Escovar, dentro de breves días quedará á la venta la nueva edición económica.

La popularidad que estos «Cantares» van alcanzando en España, es su mejor recomendación.

Precio de cada ejemplar una peseta. A los señores Libreros se les hará una rebaja importante.

Dirigirse al editor don Andrés Triani, Administración de «El Ateneo», Málaga.

### Guía del Apicultor Británico

OCTAVA EDICION

ilustrada con numerosos grabados  
Véndese en Mahon imprenta de D. Bernardo Fábregues.

Precio = pesetas el ejemplar

## REVISTA APÍCOLA

PRIMERA Y ÚNICA PUBLICACION ESPAÑOLA DEDICADA AL DESARROLLO Y PROPAGACION DE LA APICULTURA MOVILISTA.

FUNDADA Y DIRIGIDA POR  
D. FRANCISCO F. ANDREU

Esta interesante Revista ve la luz pública el 15 y 30 de cada mes y á pesar de estar á la altura de las principales revistas extranjeras solo cuesta:

En Mahon. . . . . 5 pesetas año  
Fuera de España . . . . . 6 " "

Aconsejamos su adquisición á todas las personas relacionadas con la agricultura, que pueden pedir un número de muestra al Director ó á los Sres. Fábregues y Orfila, Infanta, 17 Mahon.

En la calle de Hannover núm. 19  
se vende vino del país bueno para mesa á 45 céntimos el litro.

### Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, Caries, hlojedad de sangre ó descarnes de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes inmovibles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el Elixir dentrifico Saint-Serrault del Doctor Casasa.

Único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más pérdida la tienen.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarios.— Todos los principales farmacéuticos de paña y América.

### CONTRA LOS HERPES

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el EXTRACTO ANTI-HERPETICO DE DULCAMARA COMPUESTO DEL DR. CASASA, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente, sin que jamás den señales de haber existido.

Véase el prospecto.  
Dirigirse al DR. CASASA en su GRAN FARMACIA, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Depositarios.— Todos los principales farmacéuticos de España y América.

### ENFERMEDADES SECRETAS

Venéreo y sífilis en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curacion es pronta, radical y segura por medio del Antivenéreo del Doctor Casasa, exclusivamente vegetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Dr. Casasa.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

### PÍLDORAS ORIENTALES DEL DR. CASASA

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas Píldoras, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dosis de estas píldoras sin rival, y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta.

Compuesta exclusivamente de vegetales sin inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas; en especial las del corazón, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

## 25, Hannover, 25

La liquidacion de toda clase de géneros de seda, lana, hilo y algodón, en vista del mal tiempo continuará la venta hasta el 31 de Enero.

## Operarias

para la fabricacion de cajas  
de carton

Se necesitan en la imprenta de Fábregues y Orfila, calle de la Infanta n.º 17.

### Para vender

Lo está una mula y un mulo de muy buenas condiciones. Para su ajuste, calle Nueva número 3.

## LA ECONÓMICA

Fábrica de jabones de todas clases

DE

## PUNTI Y SINTES

Anden de Levante, 77

MAHON

Varias han sido las veces que en nuestra isla se ha intentado establecer una fábrica para dicha elaboración. Nosotros, que, bajo un nuevo sistema de fabricación venimos a ofrecerla al público, guiados tan solo del plausible objeto de abaratar los precios, esperamos merecer su beneplácito, que es á cuanto podemos aspirar.

Bien sabemos lo refractarias que son á innovaciones las costumbres arraigadas, aun cuando esta vaya acompañada de un adelanto, comprendiendo que para introducir nuestro novel sistema, hemos de luchar con las fabricaciones antiguas.

Mas podemos demostrar á los consumidores de nuestros productos, las buenas condiciones de su fabricación. Hacerles ver que reúnen las tres circunstancias esenciales para ser apreciados como buenos, como tambien el poder lavar en toda clase de agua; esto es:

Que no ulceran la epidermis.

Que no queman la ropa.

Que limpian COMO EL QUE MAS.

Y por añadidura la notable diferencia en el precio de coste.

Siendo así que no titubeamos en recomendarla al público sin necesidad de recurrir al popular bombo ni aparatosa palabrería.

Los pedidos que al por mayor se hagan, serán servidos graciosamente á domicilio, admitiéndose los encargos en las casas calle del Carmen 29 y Plaza Arravaleta 3, tienda.

### PRECIOS GENERALES

blanco y amarillo

Pesetas.

Desde 6 quintales arriba (de kilos 41'600)	25'00
Un quintal . . . . .	26'00
Una arroba . . . . .	7'00
Una libra (400 gramos) . . . . .	0'30

NOTA.—En dicha fábrica no se despacha al menudeo.

## El Arca de Noé

MAHON

2, HANNOVER, 2

En este acreditado establecimiento se han recibido los tan celebrados quesos de Gruyere, Holanda, Roquefort y Newchatel, y el tan renombrado an en escabeche y las esquisitas naranjas mandarinas.

EL ARCA DE NOÉ

### Almanaques de las Baleares

PARA 1889

Véndese en la imprenta de EL LIBERAL, al precio de 10 céntimos de peseta uno.

## FLORES DEL ALMA

COLECCION DE POESÍAS  
ORIGINALES DE LA SEÑORITA

DOÑA A. MARCELINA VINENT

Se ha publicado el cuaderno 5.º y se admiten suscripciones en Mahon, imprenta de B. Fábregues y en Ciudadela en la de S. Fábregues, al infimo precio de 15 cént. de peseta el cuaderno de 16 páginas.

Imprenta de B. Fábregues, Nueva 25.