

cabe duda de que la

MAQUINARIA AGRICOLA NACIONAL

ES SUPERIOR A TODAS SUS IMITADAS Y MAS ECONOMICA

MARCA Aranzabal y Ajuria

Las máquinas que Aranzabal y Ajuria fabrican en sus grandes talleres en Vitoria y Araya (Alava) representan el resultado de los constantes esfuerzos empleados durante muchos años para mejorarlas, reuniendo cuantas mejoras y perfecciones pueden ser de utilidad práctica.

brazo de viento horizontal y mecanismo moderno, idem á malacate con elevador de mies automático, gradas, molinos, etc.; Arados semi-Brabant con y sin formón, este arado es el ideal del labrador, construido para terrenos accidentados y olivaderos. Tracción un par de mulas. Precio en la sucursal de Jaén 130 ptas. sin formón y 145 con él. Cuando se desea lleva carrito de transporte, siendo su precio 145 ptas.

Material de siegas de la casa Masey Harris, del Canadá

Para pedidos dirigirse á la central de ventas en VITORIA, ó á la sucursal en JAÉN, Puerta-Barrera.

CHOCOLATES-CAFÉS-TÉS
DULCES-FONDANTS
CARAMELOS
BOMBONES
SOPAS

MATIAS LOPEZ

OFICINAS PALMA 8
 DEPOSITO CENTRAL MONTERA 25
 MADRID

FABRICAS: MADRID, ESCORIAL

Para seguir en buena salud:

Purificada
Regenerada
Fortificada

VUESTRA SANGRE

con el **DEPURATIVO RICHELET**

Todos los que son cuidadosos de su Salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet.

ESTE PRECEPTO NO SE DEBE NUNCA PONER EN OLVIDO

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y PRINCIPALES BOTICAS DE ESPAÑA

Depositarlo General para toda España:
DON FRANCISCO LOYARTE
 Calle S. Martial, 33, esquina á San Ignacio de Loyola, 9
 SAN SEBASTIAN

Laboratorio L. RICHELET, en SEDAN (Francia).

Gran Fábrica de Cera

MÓVIDA A VAPOR

DE **VIRGINIO ORIOLA**

ALBAIDA - Valencia

Esmerada elaboración en velas, bujías, cerillas y demás artículos concernientes al ramo. Blanqueo de toda clase de ceras y compra-venta de primeras materias para la fabricación de las mismas. Especialidad en cirios esteáricos de diversos tamaños.

PRECIOS SIN COMETENTA

Navigazione Generale Italiana

SERVICIO ACELERADO

POSTAL Y COMERCIAL

PARA EL SUR DE AMERICA

(Brasil, Uruguay, Argentina)

El magnifico vapor de 11.000 toneladas

SICILIA

saldrá de ALMERIA el 11 de Noviembre de 1911 Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con breve escala en Dakar.

Tomará carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Exatitud en los itinerarios, Cámaras de lujo, confort moderno, comodidad, buena trato, higiene hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices.

COMIDA ESPAÑOLA

AVISO: Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario.

La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes, si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

CONSIGNATARIO

Alfredo Rodríguez Burgos

Calle de Gerona, 5, (al lado de la Audiencia), ALMERIA

Ornamentos de Iglesia

GARCIA MUSTELES

34, MAYOR, 34 - MADRID

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

PIDANSE CATALOGOS Y MUESTRAS

VAPORES CORREOS FRANCESES

DE LA

Societe Generale de Transports Maritimes á Vapeur

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino al

BRASIL Y BUENOS AIRES

(AMERICA DEL SUR)

Cos los magnificos y modernos trasatlánticos, con gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

FORMOSA PAMPA Y PLATA

PIATA

Saldrá de Almería el 12 de Noviembre 1911 y admitirá pasaje en Cámara de Primera Segunda, Segunda económica y en Tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones alumbrado eléctrico y el trato inmejorable.

Para los de Tercera clase, comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los pasajeros de Tercera clase mandarán, con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

Los manifiestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: Hijo de RICARDO GIMENEZ, S. en C., Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA

GRAN FUNDICION DE CAMPANAS

DE

NTRA. SRA. DEL CARMEN

Unica casa que, debido á sus largos años de trabajo, ha podido conseguir ofrecer sus campanas á precios increíbles, garantizando la excelente calidad y esmeradísima construcción de las mismas, por CINCO AÑOS más que ninguna otra casa. No confundirse con otros fundidores.

Alfredo Villanueva y Linares

VILLANUEVA DE LA SERENA (Badajoz)

Imágenes y altares para adquirirlos se recomiendan los acreditados talleres de escultura de

JOSÉ ROMERO

Calle de Alboraya, 29, Valencia (España).—Pídanse el catálogo

TALLERES Y FUNDICION CALATRAVA

PUERTOLLANO

Fundición de hierro y bronce. Construcción y reparación de toda clase de máquinas. Prensa de vino y aceites Calderas de vapor y otros accesorios.

Vagonetas y material para minas.

Cribas y lavadero para carbon y minerales

Birijas la correspondencia:

Talleres CALATRAVA, PUERTOLLANO

Gran Fábrica de Pianos, Organos Y ARMONIUMS

Conforme á los últimos adelantos de maquinaria y armonización

Venta de instrumentos al contado y á plazos, garantizándose todo defecto de construcción.

RICARDO RODRIGUEZ

MADRID

Deposito: Ventura de la Vega, 3. Talleres: Avenida Plaza de Toros, 17.

MUEBLES

Para bien contruidos, elegantes y baratos, los que fabrica la casa

Tomás March

SOBRINO HEREDERO Y SUCESOR DE LA

VIDUA DE VICENTE TORTOSA

San Vicente 25 Valencia Medalla de oro Exposición Nacional de Valencia de 1910.

Catálogos, diseños y suavos detalles sean necesarios en el reditado establecimiento de tejidos de Ramón Goberna, Calatrava.

VAPORES CORREOS FRANCESES

DE LA

Societe Generale de Transports Maritimes á Vapeur

Vapor extraordinario, rápido y directo el 7 de Noviembre por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á

Buenos Aires

(AMERICA DEL SUR)

con el magnifico y moderno trasatlántico de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

PARANA

Llegará á Almería procedente de PUERTO ESPAÑOL, el día 7 de Noviembre 1911, y admitirá pasaje en Cámara de Primera, Segunda, Segunda Económica y Tercera clase, haciendo breve escala en Dakar (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

Precio del pasaje en tercera, 200 PESETAS

Aviso importante.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

Los manifiestos de pasaje se cierran el día 6, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

FABRICA A VAPOR DE VELAS DE CERA

DE

Domínguez y Sánchez

ALBAIDA--(Valencia)

Las velas que esta importante Casa fabrica á 4, 4 y 1/2, 5, 6, 7 y 8 reales libra, arden con completa perfección, igualdad y limpieza. No se corren ni lagrimean. Son de una larga duración. No produce combustión la mecha y no se doblan en verano.

Estos resultados se garantizan en la forma que el comprador lo exija. Grandes blanqueos de cera pura de abejas.

NOTA: En inmejorables condiciones vende nos toda clase de materias para fabricantes.

Chocolates y Cafés superiores

BARRENENGOA

Oalatrava, 7 CIUDAD REAL

LA UNION Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos prima fija domiciliada en Madrid, Olibaga, 1

Este gran Compañía Nacional de seguro de incendios en la provincia de Ciudad Real, durante el año 1906, pesetas 66.231'90

INCENDIOS.—VIDA

43 años de existencia

Capital social: Ptas. 12.000.000
 Prima y reservas: 22.599.927'25

ENAR PADRÓS CALVO, Meta, 16