

MAYO 27 Sábado AÑO 1911

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACION DOS EDICIONES DIARIAS

Redacción, Administración y Talleres: CALATRAVA, NUM. 5 Apartado núm. 15.—Teléfono núm. 98 EDICION DE LA TARDE

La Pornografía

Es espantoso, verdaderamente espantoso, el desarrollo que ha tomado en nuestros días ese cáncer social.

Obscenedades en la Prensa; obscenedades en el teatro, obscenedades en el arte, hasta un extremo tal que los gobiernos menos religiosos, las Cámaras francesa y la italiana se han creído en el deber de tomar medidas para atajar el torrente de cieno que amenaza destruir la especie humana, que ha destruido ya en una porción desgraciadamente grande de ella, todo sentimiento de pudor y de decencia.

En el Senado español se levantó el día 24 del corriente la autorizada voz del sabio y elocuente senador Sr. Sanz y Escartín, pidiendo al Gobierno, no que se dicten nuevas medidas contra tan abominable mal, sino que se cumplan las disposiciones existentes y entre otras citó el artículo 486 del Código penal, varias sentencias del Tribunal Supremo, la ley provincial, el reglamento de espectáculos de 1906 y muchas más encaminadas todas a que las autoridades eviten, en el teatro, como en los cafés, en los periódicos y en las calles el que se atente contra la moral.

Recordó los acuerdos tomados en la Conferencia internacional contra la pornografía y afirmó que todos los Gobiernos de países civilizados, que estuvieran representados en esta Conferencia, cumplen sus acuerdos y persiguen los actos inmorales a excepción del Gobierno español, que permanece inactivo en esta campaña civilizadora.

Concluyó su discurso, leyendo un artículo del Herald, del anticlerical Herald, órgano oficial un tiempo del Sr. Canalejas, excitando al Gobierno a perseguir la inmoralidad.

Asunto tan serio, fué tomado en broma por el Sr. Canalejas que pronunció un discurso lleno de frases de mal gusto y de ironías poco cultas y nada piadosas, que hicieron las delicias de la galería, es decir, de parte de la galería, y que comentan con fruición España Libre y otros periódicos del mismo jaez.

No envidiamos al señor presidente del Consejo de ministros su falta de formalidad, ni la gracia que sus chiri gotas ha hecho a ciertas gentes.

Al fin de su discurso, cayó en la cuenta de que estaba hablando desde el banco azul y concluyó prometiendo hacer lo posible para evitar la inmoralidad. ¡Música!

Verdad es que no se escribirían ciertas cosas, si no hubiese quien las leyese, que no se dibujarían estampas, postales y caricaturas obscenas, si no hubiera quien las comprase, y que no se compondrían, ensayarían, ni representarían comedias inmorales si no hubiese público que fuese a verlas y que tan culpable es el que emplea su talento, su habilidad ó su gracia en producir obras inmorales, como el que da su dinero por verlas, leerlas ó adquirir las, pero siendo punto menos que imposible educar en un momento dado a las muchedumbres y habiendo en ellas muchos mozalbetes, muchos ignorantes, muchos inconscientes, deber es de todo el mundo, y muy particularmente de las autoridades, evitar que sus almas, que sus entendimientos se nutran con alimentos corrompidos.

Ciertamente, si no hubiera público que acudiera a ver espectáculos indecentes, no se darían tales espectáculos; pero no es menos cierto que si la autoridad no permitiese que se dieran, no habría público que los presenciase. Esto último puede conseguirse habiendo autoridades decentes que lo impidan, lo primero no es tan fácil.

Dijo el Sr. Canalejas que de nada sirven las ligas antiduelistas, ni las sociedades antipornográficas, si no se educan antes los espíritus. No estamos conformes: si los espíritus estuvieran educados no harían falta tales ligas, ni tales sociedades; si se organizan, si existen es porque hacen falta, porque son necesarias.

Que no serán suficientes, pase; pero que sean inútiles no es cierto; cuando menos representan una protesta de la parte sana de la sociedad, contra la inmoralidad, contra el vicio, contra el crimen y dan la voz de alerta contra el mal y si de éste no apartan a los viciosos empedernidos, evitan que los

dudosos, los indiferentes se inclinen hacia el abismo.

Si los Gobiernos y las autoridades cumplieren con su deber, no harían falta tales asociaciones, pero son absolutamente indispensables, brotan espontáneamente, cuando están en el Poder gobernantes de la talla moral del señor Canalejas, que trata en broma, en pleno Parlamento, de una tan grave enfermedad social.

THEOPHILO. T

Por ahí...

América descubierta por los chinos

En un artículo publicado por M. Alejandro Darley, sacerdote de California, que ha pasado mucho tiempo realizando investigaciones históricas en Oriente, se dice que el continente de América del Norte lo descubrió diecisiete siglos antes de emprender Colón su famoso viaje, un marino de la China llamado Hi-Li que desembarcó en la costa del Pacífico el día 10 de Junio del año 207 (antes de Cristo) cerca del punto donde hoy se alza la ciudad de Monterey, en California.

Para probar este aserto se han obtenido datos exactos, los cuales demuestran también que una chinche fué causa de que se estableciese un comercio a través del Pacífico en una época en que aún no existía el cristianismo.

Hi-Li era capitán de un júnco que fué cogido por un tifón en el mar de la China, según esta versión del descubrimiento de América.

Durante la tormenta se metió una chinche en la brújula del barco y alteró de tal modo su funcionamiento, que el marino equivocó el rumbo y al cabo de muchos días fué a parar a un continente nuevo.

Entonces comprendió que la brújula le había engañado y al buscar la causa encontró la chinche metida en el aparato.

En California, Perú y Alaska se encuentran rastros de la presencia de los chinos. En el pueblo de Eten (Perú), hay unos indios que hablan un idioma incomprensible para los demás habitantes de la región, y en cambio lo entienden fácilmente los «cullis» chinos, que van a aquel lugar en busca de trabajo.

El capitán Hi-Li volvió a su país con la noticia del descubrimiento que había efectuado, y durante más de cien años los barcos chinos hicieron innumerables viajes a la costa americana del Pacífico.

Al parecer, los hijos del cielo no intentaron siquiera colonizar al nuevo país, se ignora por qué causa, y al fin se acabaron los viajes.

SESIONES MUNICIPALES

La de ayer

Ayer en segunda convocatoria, celebró sesión la Excm. Corporación municipal.

Presidió el alcalde D. Ceferino Saucó. Asistieron los concejales Sres. López Calderón y Cañizares.

Se dió cuenta de los asuntos pendientes de aprobación en el orden del día, entre ellos una resolución de la Administración de Propiedades sobre la exacción del impuesto de Consumos en el ramo de alcoholes.

Informes de las comisiones de Hacienda y Policía urbana.

Quedó acordado que se dé cumplimiento a la R. O. de 26 de Junio de 1903, referente a los mozos que han de ser sorteados en el próximo año.

Se presentó la distribución de fondos para el mes de Junio.

Se aprobó el proyecto de construcción de una caseta para la inspección y dos casetas de ángulo en el nuevo mercado, y reforma de la fachada del Ayuntamiento en la parte que dá al mismo y habitaciones del guarda.

Quedó enterada la Corporación de una comunicación del arquitecto sobre el estado de las obras de ensanche del Cementerio.

También se dió cuenta de los proyectos de alineación del callejón del Matadero.

Terminado el despacho ordinario hizo uso de la palabra el Sr. López Calderón para hacer resaltar la necesidad de que se pida, que por la división hidrográfica del Guadiana se haga el estudio y proyecto de la traid de aguas del Arzollar a enlazar con las de la Poblachuela, por ser legal y haber consignación para ello en los presupuestos del Estado.

Añadió el Sr. López Calderón que respecto a los proyectos de agua presentados, no se resuelva nada hasta que esté hecho el anterior estudio.

La Corporación acordó tomar en consideración con carácter de urgencia la proposición de dicho concejal.

Se tomó el acuerdo de telegrafiar al presidente del Consejo, haciéndole notar la satisfacción con que este Ayuntamiento ha visto el plan de obras hidrográficas presentado al Parlamento por el Sr. Gasset.

Y con esto, se dió por terminada la sesión.

LOS PROGRESOS DE LA AVIACIÓN

El "raid,, en su tercera etapa TRIUNFO INDISCUTIBLE DE VEDRINES

Vedrine llegó a Jetafe en lamentables condiciones personales. Con el traje de hule completamente mojado, el rostro amarotado, las manos agarratadas...

El intrépido aviador pronunció unas frases que si en otra persona cualquiera serían vulgares, poseen ya un valor histórico. Vedrine exclamó en francés, y cuando se hallaba sentado en el suelo, en actitud bien poco gallarda, como él mismo afirmó: «Ya estoy aquí. Me siento tranquilo».

Al lado de esa idea nos hace sonreír lo de «cuarenta siglos nos contemplan», de Bonaparte, primer cónsul. Y esto es prueba de que en esto de las grandes ideas no hay nada como la oportunidad. Pero como en este caso no se trataba de comentar las frases de los aviadores, sino el admirable éxito de sus hazañas, queremos añadir a estas trivialidades todo nuestro entusiasmo por el formidable triunfo de Vedrine. Pocos viajes aéreos tan difíciles como el que realizó el valiente aviador francés.

La gente, escasa en número, le ovacionó desde que advirtió a lo lejos en el horizonte la silueta en miniatura del monoplano que tripulaba Vedrine. Una gran ovación.

No nos ha defraudado el intrépido aviador en las esperanzas que habíamos puesto en él.

Saló Vedrine a las cinco y media se recibió en el aeródromo un telegrama de Burgos, comunicando que Vedrine remontaba el vuelo a las cinco y veinte minutos, con dirección a Madrid.

La salida, verificada ante bastante público, ha constituido un hermoso espectáculo.

Vedrine se perdió majestuosamente en el espacio, entre las aclamaciones de la concurrencia.

A las seis y cuarto se tuvo noticia de que había pasado Vedrine por Aranda, y a las siete, por Buñtrago.

El Sr. Kindelán telefonó la noticia a Palacio, por si la familia real deseaba concurrir a presenciar la llegada del aviador.

Apenas se esparcieron por el público los rumores de que se aproximaba el aviador a Madrid, empezó a producirse un gran movimiento de expectación.

¡Vollá, M. Vedrine!

A las ocho menos cuarto, todos los que estamos en el aeródromo, dirigimos las miradas hacia el horizonte. Uno de los picachos de la sierra de Guadarrama, nos sirve de guía. Por allí suponemos todos que ha de aparecer de un momento a otro, el vencedor de la carrera Paris-Madrid.

A medida que pasan los minutos, la impaciencia aumenta.

Los corresponsales de los grandes periódicos europeos, preparan sus hojas telegráficas, y todos se aproximan a las ventanillas del telégrafo para cuando llegue Vedrine ser los primeros en dar la noticia a sus empresas.

¡Ya está ahí!

A las ocho menos cinco se produce en el aeródromo un movimiento de expectación. Vemos remontar las cúspides del Guadarrama un aeroplano. ¡Ahí está Vedrine!

Kindelán telefonó presuroso la noticia a Palacio y luego al ministro de la Guerra.

El entusiasmo que la presencia del aparato que conduce a Vedrine, es enorme, indescriptible.

Aterrizando

El aparato de M. Vedrine asemeja un pájaro enorme. Aparece en la dirección Norte. La gente grita y aplaude. El Jurado y el Comité organizador se sitúan en la meta.

Torna hacia la parte NE., y pasando por encima de la Iglesia de Getafe, entra majestuosamente, casi a cuatro metros del suelo, en la pista de aterrizaje, y pasada la faja blanca que señala en punto de descenso, funciona el timón de profundidad y cae.

Los fotógrafos se acercan a Vedrine y quieren fotografiarle, pero el aviador entrecortadamente les suplicó que se retiraran.

Los fotógrafos galantemente accedieron, y Vedrine continuó unos cuantos segundos más en el suelo, en igual actitud que adoptase al saltar del aparato.

Momento emocionante

Los vitores y exclamaciones surgieron de todas partes, y a medida que Vedri-

nes se acercaba al aeródromo aumentaba el griterío del público.

A las ocho, seis minutos y cuarenta y seis segundos, el aparato de Vedrine tocó tierra, después de haber atravesado la pista, yendo a caer al otro lado de la meta.

Lasensación de ensntos presenciaban el hermoso espectáculo fué enorme.

Pronto acuden al lado del aviador el gobernador civil; el presidente del Aero Club, Sr. Kindelán; el director del «Petit Parisien»; los comisarios deportivos español y francés, y el escaso público que se encontraba en el aeródromo.

Desciende Vedrine de su monoplano Morane, y su primera frase es dar un «Viva España!», que por los concurrentes es contestado con un «Viva Francia!».

El gobernador civil se adelanta y da la bienvenida en nombre del rey, del Gobierno y de los pueblos de Madrid y Jetafe.

En la ambulancia.—En el hangar.—En el restaurant.

Se le colocó en un automóvil y se le trasladó a la ambulancia de la Cruz Roja, donde al cabo de cinco minutos se le hizo reaccionar.

Vedrine se despojó del traje de hule y sonrió saludando a los que le rodeaban.

Viste traje de americana gris y usa bigote rubio.

Después de conversar un rato con las personas que le habían acompañado a la ambulancia y de recibir numerosas felicitaciones, se dirigió al hangar, donde había sido transportado el monoplano, que estaba también chorreando.

Allí, M. Vedrine sacó varias cartas que traía y las entregó a los destinatarios.

Una era para el Aero Club, otra para el Sr. Quiñones de León y otra para el teniente Sr. Echagüe.

Desde el hangar pasó Vedrine con sus acompañantes al restaurant, donde fué obsequiado con pastas y Champagne.

Entrega de una copa

Así que hubo descansado, le fué entregada la copa que nuestro colega El Liberal había adquirido para el aviador que, procedente de París, llegase primero al aeródromo de Getafe.

Manifestaciones de Vedrine

M. Vedrine se mostraba muy expansivo, y ha hecho manifestaciones detalladas respecto a los incidentes del viaje y a la impresión que éste le ha producido.

Viene encantado del panorama de España. Dice que es hermosísimo.

Respecto a las dificultades del viaje de San Sebastián a Madrid, dice que son muchas; pero que puede realizarse de un solo vuelo, contando con un buen aparato.

El trayecto más difícil y peligroso, es el último que ha recorrido, el de Burgos a Madrid singularmente, por la altura de las montañas.

Por esta razón no quiso efectuar el recorrido anoche, dejándolo para hoy con objeto de realizarlo con luz del día. Se queja Vedrine de haber pasado un frío intenso, hasta el punto de que cuando llegaba a Madrid traía los dedos agarratados.

—El frío y no la emoción—decía—ha sido lo que me ha hecho aterrizar en forma tan poco gallarda.

Lo del águila

Fué Vedrine y no Gibert el que se encontró con un águila.

Confirmó el incidente, que explica, y dice que ante la insistencia del ave en aproximarse al aeroplano, tuvo que hacer un rápido descenso, como hacen las palomas.

Está satisfechísimo de las atenciones recibidas en España, que contrastan con la indiferencia de Francia, donde por envidia no se le han prestado tantas facilidades.

Ha encomiado el servicio montado en España. Recordó que a siete kilómetros de Burgos encontró un automóvil con médicos y hasta cura dispuesto a dar la Extremaunción.

Le parece magnífico el panorama que se ha presentado a su vista en su vuelo por España.

Está convencido de la superioridad del monoplano sobre el biplano, en cuanto a velocidad, y está dispuesto a cubrir 1.500 kilómetros a 200 por hora, para lo que apuesta los 100.000 francos

ganados, y que está satisfecho por el triunfo y porque le hace mucha falta dinero.

En honor de Vedrine

A las dos y media de la tarde fué recibido por S. M. el Rey el vencedor de la carrera Paris-Madrid.

Ante S. M. refirió los interesantes detalles de su viaje, siendo muy felicitado por su señalado triunfo.

Don Alfonso impuso a Vedrine la cruz de Alfonso XII.

Detalles curiosos

Por el Ayuntamiento de Getafe se colocaron cuatro carros-cubas con agua en la entrada del aeródromo, con un servidor y buen número de jarritos, en los que se proporcionaba gratis tan preciado elemento.

¡Bien por el Ayuntamiento de Getafe al practicar la obra de caridad (dar de beber al sediento)!

Y esto contrastaba con el servicio de restaurant, pues el comer era caro, pero se comía mal.

El hombre del día

¡Vedrine es el hombre del día! No sólo por su hazaña, que es épica, sino porque va a llevarse 100.000 francos, y no sé cuántas Copas.

¡Con que señores... hay que bajar la cerviz ante Vedrine!

No importa que los naturales contratempos de un viaje, tan largo y tan difícil a través del espacio, hayan retrasado un día la llegada. Para el éxito del aviador nada importan unas horas de más en el trayecto recorrido. Vedrine se propuso llegar por los aires a Madrid, y ha llegado. Su triunfo es indiscutible.

Claro está que ayer hubiera sido más jubilosa, más resonante, si se quiere, la llegada del hombre pájaro, cuando los ánimos estaban fácilmente dispuestos al entusiasmo y millares de almas, que por anticipado admiraban su arrojo y su tenacidad, preparadas para aclamarle.

En la carrera triunfal de Vedrine sólo ha faltado la apoteosis. También hay que echar de menos las emociones de la lucha; pues en la última etapa abandonaron el campo, ó, mejor dicho, el espacio, sus competidores.

Nada de esto amengua la importancia del acto realizado por el ya famoso aeroplano, ni su valor temerario ni su probada destreza.

El hecho de arriesgar la vida, con probabilidades de perderla en la empresa, merece el parabién de cuantos se interesan por el progreso de la Humanidad que ha tenido siempre en los espíritus aventureros sus más esforzados paladines.

Lo de menos será siempre en estas empresas el estímulo de la ganancia, aunque legítima y natural. La conocida frase «no sólo de pan vive el hombre», tiene aplicación a cuantos ejecutan un acto extraordinario.

Datos biográficos de Vedrine

El intrépido aviador Vedrine, triunfador en la dura prueba Paris-Madrid, ha relatado algunos detalles de su vida. Desde hace seis años, estimulado por la vocación y también por el deseo de conseguir gloria y dinero, concibió el proyecto de volar; pero hasta hace dos años no obtuvo el brevet de piloto. Cuando empezó su carrera tenía 6.000 francos de capital, que se redujeron a seis el día en que obtuvo el título de piloto, por lo que tuvo que servir de ayudante a otros aviadores. Unicamente concurría a modestas fiestas de aviación en calidad de concursante, ó como si dijéramos, de novillero.

Al presentarse este raid escogió un monoplano Morane; le gusta mucho la marca, que cree tan buena como la de Blériot.

De este curso ha dicho que el recorrido Paris-San Sebastián se le ha antojado un viaje de placer, en el que no ha sentido gran cansancio. Sólo se le hizo largo el instante de transponer Urgull y el muy crítico de descender.

Siempre tuvo plena seguridad de que en la última etapa, si no le ocurría un accidente de-graciado é imprevisto, lograría salvarla, desmintiendo el rumor de que «ninguno de los concursantes llegaría al término de la carrera».

Los 100.000 francos del premio que ha obtenido irán a él íntegros, porque la casa constructora del monoplano, desmintiendo de la de Blériot, se da por contenta con el magnífico reclamo.

Julio Vedrine nació en Saint Denis (Sena) el 29 de Diciembre de 1881.

Muy joven, entró en la Escuela de Artes y Oficios, donde se dedicó al estudio de los motores, especialmente los de explosión.

La anterior hazaña de Vedrine fué el viaje de Paris a Pau, realizado el 24 de Abril último, y cuyos detalles más notables son los siguientes:

Paris a Poitiers, 356 kilómetros, en tres horas y cinco minutos; Poitiers Eglisottes, con viento de costado, 180 kilómetros; Eglisottes Captieux, con aire de espaldas, 123 kilómetros, en cincuenta minutos; Captieux Pau, 142 kilómetros, con lluvia, a 30 metros de altura y casi a oscuras, con fuerte viento de costado, en poco más de dos horas, ó sea a 70 kilómetros por hora.

La velocidad máxima fué, pues, de 125 kilómetros por hora.

FOR TELÉFONO

Madrid 27-130

Falso rumor

ROMA.—Se ha desmentido rotundamente el nuevo y falso rumor echado a volar por algunos corresponsales que suponen al Papa «enfermo de gravedad».

Esta noticia carece de todo fundamento.

No hay tal convenio

La Gaceta berlinese, desmiente que sea cierta la noticia publicada por algunos periódicos acerca de un supuesto convenio franco-alemán en la cuestión de Marruecos.

Presidente interino

MEGICO.—Se ha hecho cargo de la presidencia interina del Gobierno de la República, el general Navarro.

Los revolucionarios han extendido su acción a las provincias más importantes, y en todo el país se conspira.

En tierra santa

JERUSALEN.—Los peregrinos españoles han visitado entre otros lugares la Gruta de la agonía.

Hoy llevarán a cabo una nueva expedición. Muéstranse satisfechísimos del resultado de su viaje.

Las víctimas de la aviación

SAN PETERSBURGO.—En el campo de aviación cayeron ayer desde regular altura dos aviadores, resultando ambos gravemente heridos.

Huelga solucionada

MONTEVIDEO.—Ha quedado solucionada la huelga general, satisfactoriamente.

Obreros y patronos llegaron a un acuerdo, y los gremios han vuelto al trabajo.

Nuevo ministro

PARIS.—El comandante del sexto cuerpo del Ejército francés ha aceptado la cartera de Guerra.

Para el Congreso Eucarístico

ROMA.—Además de las excursiones ya anunciadas, en Turin se prepara otra numerosísima.

Entre los católicos aumenta el entusiasmo.

VALDEPEÑERAS

Interview importante

Con ocasión de anterior trabajo sobre el importante problema de abastecimiento de aguas a esta ciudad, son muchas las felicitaciones que hemos recibido, exhortándonos a perseverar, y ellas y el amor que profesamos a nuestro pueblo a ello nos obliga.

A este fin y para dar satisfacción al público anhelo nos encaminamos al Ayuntamiento para entrevistar al señor alcalde sobre tan magno asunto.

Apenas fuimos anunciados nos recibió en el acto nuestra primera autoridad, que por cierto lo rodeaban la plana mayor del partido, y apenas iniciamos el objeto de la visita, con galantería suprema se dispuso a facilitarnos cuantos datos creyéramos necesarios.

En primer lugar nos dijo, y con esto vino a corroborar lo que el día antes nos comunicó el concejal D. Pedro V. Gómez, que el Ayuntamiento tenía abierto un concurso que terminará en Julio, y así estaba anunciado en la Gaceta desde Enero último; que sabía de alguna importante Sociedad que se disponía a presentar proposiciones y por último que para remediar en parte la crisis de agua que este verano pudiera

presentarse (que seguramente se presentará) una Sociedad particular...

Nos despedimos del señor alcalde dándole un millón de gracias por su cortesía...

Una recompensa justa. En la entrevista que dejamos anotada, entre otras cosas...

Por el trabajo impropio que no sólo en este pueblo sino en toda la provincia viene desarrollando el dicho señor inspector...

Corrida del día de San Pedro. Al terminar la crónica de la novillada del día de la Ascensión...

Apuntes del día

El Consejo celebrado hoy en Palacio ha tenido alguna importancia, porque el Sr. Canalejas ha expuesto al rey su situación frente a los diversos asuntos...

Tengo para mí que se ha logrado conseguir que los conservadores no entorpezcan la aprobación del proyecto; lo discutirán, señalarán los defectos...

La carrera de aviación no ha logrado el éxito que se esperaba. Aburridos los concurrentes al aeródromo de Getafe...

Refiere la Prensa y lo comenta, un caso ocurrido recientemente en las Cámaras, en que un significado diputado republicano, presentó una proposición de ley...

Este caso recuerda otro idéntico en su aspecto parlamentario, ocurrido hace algunos años. Era un diputado soltero, no obstante su edad algo avanzada...

Está acordado que el Sr. Barroso quede de ministro de la Gobernación, y a Gracia y Justicia irá probablemente un político que lo será por primera vez...

LA BOLSA

Table with financial data: COTIZACIÓN OFICIAL, Interior 4 por 100 contado, Amortizable 4 por 100, etc.

En la Imprenta de EL PUEBLO MANCHEGO se hacen trabajos tipográficos, y de encuadernación, de todas clases...

EL TIEMPO

Del Instituto General y Técnico de Ciudad Real 25 Mayo Ciudad Real 12-40

Table with weather data: Altura barométrica en milímetros, Diferencia al nivel del mar, Humedad relativa, etc.

DE CARRIÓN

Como prometimos a nuestros lectores, seguimos la información de los cultos celebrados en honor de Nuestra Señora la Virgen de la Encarnación...

El temor de aparecer demasiado hiperbólicos nos hace pasar por alto el sermón pronunciado en la última novena por D. José Giménez...

De todos cuantos actos se consagran a Nuestra Señora en este pueblo, ninguno de mayor sublimidad que la despedida que se hace a la Virgen de la Encarnación...

La noticia de haber llegado a Fez los franceses causó en los moros extraordinario pánico.

Entre los rebeldes reina el desconcierto y el desorden. El Roghi, muerto.

También dicen esas cartas de Fez que en el combate del día 24 murió el Roghi, y que el nombrado para sustituirle carece de prestigio entre los moros.

MALAGÓN

Las señoras fundadoras de la tradicional romería al Espíritu Santo doña Candelas Barba D.ª María Domínguez y D.ª Antonia Sánchez...

Lo celebramos. Hállase completamente restablecida de la grave dolencia que padecía...

Inspectores solventes para los distintos distritos de la provincia de Ciudad Real a sueldo y comisión los desea la Compañía de Seguros 'BANCO' NACIONAL...

Infracción de ley. Con el mayor gusto insertamos la siguiente carta que recibimos por el correo interior...

EL CORRESPONSAL. 26-5-911.

Marruecos (DE NUESTRO CORRESPONSAL) Madrid 27-3-30

Optimismo

Las noticias que se reciben de Marruecos son bastante optimistas. En Fez reina tranquilidad.

GIBRALTAR.—Viajeros procedentes de Ceuta dicen que ayer se advertía en dicha plaza inusitado movimiento de tropas.

Larrea, satisfecho. MELILLA.—Ha regresado el general Larrea del campo rifero, mostrándose satisfechísimo del resultado de los paseos militares...

Una colisión. TANGER.—En Casablanca rifieron unos españoles con varios indígenas, siendo precisó la intervención de la policía.

La referida colisión carece de importancia, pues trátase de diferencias surgidas entre ambos bandos, de índole comercial.

La influencia francesa. Cartas de Mequinez acusan tranquilidad.

Entre los rebeldes reina el desconcierto y el desorden. El Roghi, muerto.

También dicen esas cartas de Fez que en el combate del día 24 murió el Roghi, y que el nombrado para sustituirle carece de prestigio entre los moros.

DEL INTERIOR

Del Congreso Eucarístico participando que el Sr. Obispo de Chile ha suspendido su viaje a Madrid para asistir al Congreso Eucarístico.

El motivo de la suspensión obedece a encontrarse gravemente enfermo un hermano del ilustre prelado.

Este será sustituido por otro elocuente obispo americano.

Vuelos suspendidos. Con motivo de la tormenta que descargó ayer tarde sobre la Corte, tuvieron que suspenderse los vuelos anunciados en el aeródromo de Getafe.

Esta tarde si hace buen tiempo el aviador Vedrines se elevará en su aparato, presenciando los vuelos el rey.

La compañía de ferrocarriles del Mediodía ha hecho grandes rebajas en los precios de los billetes.

Éxito en Barcelona. BARCELONA.—Se han reproducido los sucesos de ayer en esta capital.

Hoy tocaba un piano de manubrio la Marsellesa frente al Círculo Carlista.

Un socio salió y quiso impedir que el organillero siguiese tocando dicho himno.

Se entabló una lucha entre ambos, de la que resultó herido el organillero.

Con este motivo hubo gran revuelo produciéndose carreras y sustos.

Querrelas. El director de El Correo Catalán se ha querrelado contra el gobernador.

Se funda la demanda en que dicha autoridad ordenó que fuesen recogidos los números del periódico sin que hubiera motivo para ello.

Algunos ejemplares fueron arrebatados de las manos de los vendedores y del público.

A su vez el gobernador se ha querrelado contra los socios del Círculo Carlista por desobediencia a los agentes de la autoridad cuya entrada no se permitió en el local del Círculo.

Se tomaron grandes precauciones para evitar que se reproduzcan nuevamente los desórdenes.

Banquete de desagravio. El Jurado de la Exposición de Bellas Artes ha otorgado el premio de escultura al inglés Saimoud.

El fallo está siendo muy discutido por entender algunos elementos que debía haber sido premiado el catalán Clará.

En desagravio a éste se prepara un banquete que promete estar concurrencioso.

XXII CONGRESO Eucarístico Internacional

Los prelados. Además del episcopado español, concurrirán al Congreso Eucarístico 19 prelados extranjeros.

Animación. De Malagón nos escriben que hay gran animación en las juntas locales de aquel pueblo, pudiéndose asegurar que todo él sabrá responder dignamente a su justa fama de religioso...

Granáñula

- Junta de caballeros: D. Carlos Maldonado, Presidente; Rafael María de Echevarría, Vicepresidente; D. Ignacio Delgado, Secretario; Víctor Camacho, Vicesecretario; Marcelino Majolero, Tesorero; Gregorio Hernández, Vocal; Andrés Díez, id.; Raimundo Majolero, id.; Salvador Acosta, id.; Lázaro Serrano, id.

La Solana

- Junta de caballeros: Ilmo. Sr. Conde de Casa Valiente, diputado a Cortes, Presidente; D. Francisco de P. Jarava y Ballesteros, Vicepresidente; D. Adelfín del Rey, Tesorero; Raimundo Buitrago, Secretario; Vicente Benítez y García, Vocal.

- D. Manuel Jorroto, id.; Gabriel García Benador, id.; Carmelo Nieto, id.; Francisco G. de las Casas, id.; Lorenzo Marín, id.; Pedro Buitrago, id.; Julián García de Mateos, id.

Minas de San Quintín

- Junta de señoras: Sra. Condesa de Casa-Valiente, Presidenta; D.ª María Aznar de Jarava, Vicepresidenta; D.ª Josefa García Mateos de Briones, idem.; D.ª Catalina Villena de Campillo, Tesorera; D.ª Carmen Benítez de Picazo, Secretaria; D.ª Dolores Gallego y Briones, Vocal; D.ª Concepción Martín Albo, id.; Consuelo Díaz Albo y Cencillo, id.; Basilia Benítez, id.; Teófila Galán, id.; María Juana Ocaña de Martín Albo, id.; Dolores Galán de Briones, id.

Junta de señoras

- D.ª Adelina Perianes, Presidenta; Basilia Moledano, Vicepresidenta; D.ª Francisca Simón, Secretaria; Angeles Arredondo, Tesorera; Manuela Ibañez, Vocal; Elisa Simón, id.; Eloya Gómez, id.; Cipriana Arredondo, id.; María Gijón, id.; Generosa Peña, id.; Dolores Sánchez, id.; Juana Díaz, id.

De política

(DE NUESTRO CORRESPONSAL) Madrid 27-1-40 t.

Trabajos de Luque

El ministro de la Guerra, general Luque se preocupa grandemente de la formación del Reglamento para que pueda aplicarse el proyecto de servicio militar obligatorio recientemente aprobado.

Trabaja el ministro durante el próximo verano para tenerlo terminado cuanto antes.

A pesar de ello se cree que la reforma no podrá ser aplicada hasta el reemplazo del año 1913.

Veinte millones de pesetas. Se asegura que para suplir los gastos extraordinarios del ministerio de la Guerra, hacen falta créditos por valor de 20.000.000 de pesetas.

El Gobierno estudia la manera de subvenir a estas necesidades.

La cuestión del día

Parece ser que entre los ex ministros conservadores no hay unanimidad de criterio respecto a la conducta que han

de seguir en el Senado con el proyecto de sustitución de los Consumos.

Besada y otros opinan que debe dejarse a los conservadores en libertad de acción para que voten ó no en contra con arreglo a lo que dicte el criterio de cada cual.

El Sr. Rodríguez San Pedro ha visitado al Sr. Maura con el cual ha conferenciado estudiando detenidamente el aspecto de la cuestión.

Esta ha sido tratada contando con la actitud de Canalejas que ha declarado el proyecto cuestión de gabinete.

El presidente del Consejo ha requerido a la minoría conservadora para que no obstruyese.

Los Sres. Maura y Rodríguez San Pedro se pondrán de acuerdo para adoptar una determinación en armonía con lo difícil de las circunstancias.

NAVAS Y C.ª Ingenieros

ALMACÉN DE MAQUINARIA (Casa fundada en 1883)

Marqués de Cubas, núm. 5, MADRID

MOTORES DE GAS POBRE

MAQUINAS Y CALDERAS DE VAPOR

Instalaciones de Electricidad, Harinas, Riegos y otras Industrias

Impresiones del momento

Sobre el triunfo de Vedrines

No hay otro asunto más de actualidad que el constituido por el final del raid París-Madrid.

Ese Vedrines experto mecánico, que se lanza a través de los espacios sobre un enorme pájaro artificial, y aquí baja y allí sube, ora da un salto tremendo ó bien se eleva a 2.000 metros de altura, ha ocupado la atención del mundo entero durante cuatro días.

Los pueblos le han visto pasar sobre ellos con trepidación violenta, agitando las grandes alas, avanzando con rapidez pasmosa, y después de esa carrera en que se jugaba la vida, llega a la meta, cansado, sobrecogido por la emoción intensa de los numerosos incidentes experimentados durante su peligroso itinerario.

El público que en Madrid esperaba al vencedor prorrumpe en vivas entusiásticos, tributa al héroe una recepción proporcionada a su hazaña. Quien atraviesa una distancia tan grande desafiando en cada instante a la muerte, bien merece que se le haga una cumplida manifestación de simpatía.

El mismo Vedrines ha dicho espontáneamente que en España se le agasaja y se le distingue más que en Francia. En las poblaciones francesas, que ha atravesado con su aparato se le ha mirado con frialdad, con indiferencia casi.

Esto es significativo y contrasta con el entusiasmo de que aquí se ha hecho gala.

Ha sido la indiferencia francesa causa de la catástrofe que ocasionó el raid en los primeros momentos.

Está producida acaso la frialdad de que hace mención Vedrines en el hecho de que se vea en los miles de francos que se dan como premio, un algo de mercantilismo?

¡Quién sabe!

Lo cierto es que el final de la carrera que ha sido manchada con sangre, no ha sido de regocijo universal, como en un principio se esperaba.

F. SASTRE MORENO.

POR TELÉFONO

Provincias

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 27-4-40

La huelga de Bilbao

BILBAO.—La huelga pendiente en esta capital está estacionada. Las últimas impresiones son más satisfactorias.

El gobernador cree que se llegará a una solución sin necesidad de adoptar medidas extremas.

Gibert, desiste

VITORIA.—El aviador Gibert ha intentado esta mañana continuar su viaje a Madrid.

Se ha elevado con el aparato que tripula a las cinco en el campo de Azá. Pocos minutos después ha tenido que aterrizar desistiendo de sus propósitos por el mal estado del tiempo.

Conferencia con el alcalde.

Se cree que se serán concedidos los premios del Ayuntamiento y la Diputación.

ANIS DEL MONO

También parece probable que se le asigne el premio de 1.500 pesetas señalado para el concurso de Vitoria.

Sesión borrascosa

SAN SEBASTIAN.—La sesión celebrada hoy por este Ayuntamiento ha sido muy accidentada.

Los concejales han discutido acaloradamente la gestión de la comisión que marchó a Madrid.

El socialista Aldaco ha pedido que se ponga en vigor en San Sebastián la ley de exenciones locales.

Dos niños quemados

BILBAO.—En un pueblo del Valle de Mena, ha ocurrido una sensible desgracia.

Al niño Gerardo Luengo se le prendió fuego en las ropas.

Una hermanita suya acudió a auxiliarle.

Ambos han perecido abrasados.

LOS ABONOS Y LA PRODUCCION

DEL MAIZ EN ESPAÑA

Aun cuando destinamos anualmente al cultivo del maíz unas 500.000 hectáreas, no producimos lo bastante para satisfacer el consumo nacional. Prueba de ello es que según las estadísticas de Aduanas, importamos todos los años maíz extranjero por valor de 12 millones de pesetas (promedio de un quinquenio).

Y esto no obedece a que el área cultivada sea demasiado pequeña, pues si se obtuviesen las cosechas que se consiguen en otros países, nos sobraría maíz para el consumo interior; pero resulta que la producción media de dicho cereal, por hectárea, no llega muchos años a 1.000 kilogramos, y rara vez pasa de 1.500, conforme puede verse por los datos estadísticos publicados por la Junta consultiva agronómica. Si lográsemos que el rendimiento medio ascendiese a 2.500 kilogramos por hectárea—que no es mucho pedir—habría lo suficiente para el consumo interior y podríamos exportar unos 4 millones de quintales métricos todos los años. Para esto bastaría abonar el maíz en debida forma, cosa que por desgracia hacen pocos labradores. Los abonos

químicos producen, en efecto un resultado asombroso en el cultivo que nos ocupa, como lo demuestran las siguientes cifras relativas a ensayos hechos en España:

Table with columns: Experimentadores, Fertilizante, Rendimiento (kg/ha), Rendimiento (kg/ha) sin fertilizante. Includes names like D. Pascual Llorens, Juan Borell, Miguel López, etc.

Las anteriores cifras no necesitan comentarse, pues establecen de un modo patente que, si abonásemos el maíz en debida forma, no tendríamos necesidad de comprar grano de este cereal en el extranjero por valor de 12 millones de pesetas anuales.

¿Qué abonos emplearon los referidos experimentadores? Pues sencillamente fórmulas generales que en la práctica han resultado siempre satisfactorias y que pueden encontrarse en cualquier tratado de abonos. Son las siguientes:

- 1-Superfosfato 18%20, 300 a 400 kilogramos por hectárea.
2-Sulfato de potasa ó cloruro potásico, 150 a 200 id. id.
3-Sulfato de amoníaco, 100 a 150 idem, id.
4-Nitrato de sosa ó de cal, 100 a 150 idem, id.

Las tres primeras materias, después de mezcladas, se distribuyen en los surcos destinados a la siembra ó bien uniformemente a voleo, antes de sembrar el cereal. El nitrato se esparce superficialmente y sin enterrarlo cuando aparecen las primeras flores masculinas ó penachos.

POR TELEFONO

En los Centros Oficiales

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 27-3-40 t.

Sobre lo de Marruecos

Sabemos que dentro de dos ó tres días serán reanudadas las negociaciones y cambio de impresiones sobre la

cuestión de Marruecos entre los Gobiernos de Francia y España.

Estas negociaciones fueron aplazadas con motivo de la inesperada muerte del ministro de la Guerra francés.

No hay agitación

El representante de Portugal señor Vasconcellos ha manifestado al señor Canalejas que son falsos los rumores propagados sobre supuesta agitación en aquel país.

Un mitin

Mañana domingo celebrarán un mitin los huelguistas albañiles para protestar de la conducta de las autoridades en el actual conflicto.

Hablando de esto ha dicho el Sr. Canalejas que las autoridades han hecho cuanto podían hacer, y que los huelguistas no tienen razón en su protesta.

Los Consumos

El jefe del Gobierno confía en que durante la sesión del Senado del próximo martes quedará aprobado el proyecto de Consumos.

Una interpelación

Acerca de la pornografía ha anunciado una interpelación el diputado de la derecha D. Dalmacio Iglesias.

El Sr. Canalejas ha contestado a dicho señor que estará a su disposición, para contestarle, del 7 al 8 del actual.

Un almuerzo

Hoy ha obsequiado el ministro de la Guerra con un almuerzo a las comisiones del Senado y Congreso que han intervenido en el proyecto de servicio militar obligatorio.

Asistieron también los Sres. Canalejas, Montero Ríos y conde de Romanones.

ECOS de Sociedad

Los que viajan

En uso de licencia salió anoche para Belmont, Cuenca, nuestro querido amigo don Miguel Prieto, encargado de la Central Telefónica de esta capital; con tal motivo se ha encargado internamente de dicho servicio el oficial de la Central de Madrid D. Aniano García.

En Ciudad Real: Farmacia de Saucó Diez, Cuchillería, 1. En Almagro: Farmacia de G. Alvarez Romero, Libertad, 2. En Almadén: Farmacia de Fernando García Blanco. En Manzanares: Farmacia de Antonio Malpica. En Moral de Calatrava: Farmacia de Pedro Antonio Calero, Real 23. En Piedraueña: Farmacia de Eugenio Plaza. En Valdepeñas: Farmacia de J. de Dios Santamaría, Real 9.

Advertisement for COZA POWDER CO. featuring an illustration of a man and a woman. Text: 'No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina. Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.' Includes address: COZA POWDER CO. 76 Wardour Street, Londres.

También ha regresado de la corte la distinguida señora y bella hija del digno funcionario de Hacienda D. Francisco Santa Cruz. Se encuentra entre nosotros el rico hacendado de Almodóvar del Campo D. José Costi. Ha llegado de Madrid el ex alcalde de esta capital D. Félix de los Ríos. Ha regresado de Madrid, el competente abogado del Estado y distinguido amigo nuestro, D. Alberto Muzquiz. Ha salido para la corte, el profesor de la Escuela graduada de maestros D. Francisco Cueva. De Argamilla ha regresado el rico propietario D. Vicente Almagro.

Enfermo Se encuentra enfermo de un ataque de reuma, el probo funcionario de esta administración de Hacienda D. José Millán. Desearnos un pronto y feliz restablecimiento. Natalicio Ha dado a luz sin ningún contratiempo un precioso niño, la esposa del administrador de este periódico nuestro querido amigo, D. Antonio Alumbrosos. Por el feliz alumbramiento, damos nuestra enhorabuena al estimado compañero.

NOTICIAS

Tribunales El día 29, lunes, tendrá lugar en el Palacio de Justicia ante el Tribunal del Jurado la vista de la causa seguida por el procesado Juan Delgado y otro, por el delito de homicidio.

Pago de libramientos Pasado mañana se pondrán al pago en la Depositaria de esta Delegación de Hacienda los siguientes libramientos: D. Juan Chelai, 45,76 pesetas y don Rafael Hernández, 132 id.

Subasta El día 17 del próximo mes de Junio se celebrará en el Ayuntamiento de Granátula la subasta para el arriendo de la casa panera de aquel pósito.

Por cazar sin licencia En el sitio denominado 'Las Herreras', del término municipal de Almagro, ha sido detenido Salustiano Valverde Almansa, por cazar sin la correspondiente licencia.

Sesión provincial El próximo lunes se reunirán en la Diputación provincial, todos los diputados para formar la Corporación que ha de regir los destinos de aquella.

Es en tercera convocatoria.

Un torero petit En la novillada de anteyar hizo el paseo a la cabeza de las cuadrillas el niño Carmelito Coello, hijo del conocido industrial del mismo nombre.

Lucea el torero petit un lindo capote, bordado en oro, sombrero cordobés y traje de chulo, de perfectísimo corte.

Aniversario Mañana se cumple el XIX aniversario de la muerte de D. Prudencia Muñoz.

IMPRESA DE EL PUEBLO MANCHEGO

Advertisement for FABRICA DE YESOS MOVIDA POR GAS POBRE. Features 'Marto Espadero y Tapia' and 'PIO REMIREZ Y COMP.' with details about specialities in white plasters and machinery.

Advertisement for ESTÓMAGO and DISPEPSIA treatments. Text: 'Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la DISPEPSIA.' Includes address: De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID.

Advertisement for CEMENTOS PORTLAND AYALA y Cales Hidráulicas artificiales. Text: 'Fábrica situada en La Cañada, primera estación que se encuentra en la línea del f. c. de Ciudad Real á Badajoz. CALIDAD GARANTIDA'.

Advertisement for FABRICA DE AGUARDIENTES ANISADOS FINOS DE Agapito Balmaseda y López. Text: 'Primer premio en la Exposición regional de Ciudad Real y medalla de oro en la Franco-Española de Zaragoza. De venta en los principales establecimientos de la provincia y para pedidos de importancia, en la fábrica de MALAGON (C. Real).'

Advertisement for La Estrella SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS MADRID. Text: 'Capital Pesetas: 10.000.000. Garantía depositada: Pesetas 13.600.000. Seguros contra incendios.—Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios é torcedas.' Includes address: TOLEDO, 44.—Ciudad Real.

Advertisement for ZOTAL DE BURGOYNE (Londres). Text: 'Gran desinfectante para habitaciones, ropas de enfermos, cuartos, urinarios, etc. Cura rápida de la glosopeda, sarna, roña y otras enfermedades del ganado en general. El 'ZOTAL' destruye los mosquitos, pulgas y los insectos de los árboles. Muy recomendado contra las enfermedades infecciosas. De venta en droguerías y Farmacias á pesetas 3,50 el kilo. DEPOSITO: JOSE TRILLA: BULLA'

**Clinica Especial de Ginecología**  
(Matriz)  
Y ENFERMEDADES DE LA INFANCIA  
**CIRUGIA GENERAL**  
DIRECTOR:  
**Don Antonio Aguado Marinoni**

Ex-interno de los Hospitales de Madrid.—Antiguo Ayudante del Doctor Isla.—Autor de obras científicas.—Redactor y colaborador de diversos periódicos, revistas científicas y profesionales.—Varias veces premiado por la Universidad Central.

Montada con todos los adelantos modernos de la ciencia  
Excelentes habitaciones para enfermos: **San Isidro, núm. 2**  
Dirección y despacho de consultas: **Duraz, 6.—Manzanares.—(C. Real)**  
Consulta en Ciudad Real todos los domingos: **HOTEL PIZARROSO**

**VAPORES CORREOS FRANCESES**

**Societe Generale de Transports Maritimes à Vapeur**  
Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino al **BRASIL Y BUENOS AIRES** (AMÉRICA DEL SUR)

Con los magníficos y modernos trasatlántico, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilo **FORMOSA Y PAMPA**

**PAMPA**  
Saldrá de Almería el 12 de Junio de 1911 y admitirá pasaje en Cámara de Primera, Segunda, Segunda económica y en Tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.  
Las Cámaras de Primera y Segunda y estos buques están montados con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato inmejorable.  
Para los de Torceca class, comida a la española.  
**Aviso importante.**—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.  
Los pasajeros de Tercera clase mandarán, con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente ley de Emigración.  
Los manifiestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.  
Para más informes, sus consignatarios: Hijo de RICARDO GIMENEZ, S. en C., Boulevard del Principe, 73 y 75.—ALMERIA

MARKA DEPOSITADA

**CHOCOLATE DE LA TRAPA**  
FABRICADO POR Los Religiosos Cisercienenses  
—VULGO—  
**TRAPENSES**  
DE SAN ISIDRO EN VENTA DE BAÑOS

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajas de merienda 3 pesetas, con 64 raciones. Descuentos desde 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con cacao, sin ella y a la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen taras de encargo desde 50 paquetes. Al detall. Principales ultramarinos.

MAZAS	Paquetes	Pastillas	Pesetas
1.° Chocolate de la Trapa	400 gramos	14 16 y 24	1,25, 1,50, 1,75 y 2 y 2,50
2.° Chocolate de familia	400	14 y 16	1,50, 1,75, 2 y 2,50
3.° Chocolate económico	850	16	1 y 1,25

**GRAN FUNDICIÓN DE CAMPANAS**  
DE  
**NTRA: SRA. DEL CARMEN**  
Unica casa que, debido a sus largos años de trabajo, ha podido conseguir ofrecer sus campanas a precios increíbles, garantizando la excelente calidad y esmeradísima construcción de las mismas, por CINCO AÑOS más que ninguna otra casa.  
No confundirse con otros fundidores.  
**Alfredo Villanueva y Linares**  
VILLANUEVA DE LA SERENA (Badajoz)  
—NOTA MUSICAL A ELEGIR

**EL ARTE RELIGIOSO**  
**Gran Taller de Escultura**  
DE  
**VENANCIO MARCO**  
Caballeros, 18.—VALENCIA  
Premiado con 1.ª Medalla en la Exposición de Granada, 1906, y con Medalla de ORO en la Exposición Internacional de Madrid, 1907, Hispano-Francesa de Zaragoza, 1908, y Nacional Valenciana, 1910.  
Construcción de toda clase de imágenes en madera, marmol y piedra; Altares, Oratorios, Panteones y todo lo concerniente al culto católico.  
**PRECIOS MÓDICOS**

**PINTURAS Y DORADOS**  
PINTURA DE PUERTAS, VENTANAS Y HIERROS.  
EMPAPELADOS  
PINTURA MURAL A LA CAL, AL TEMPLE Y AL OLEO.  
VASTO TALLER PARA LA PINTURA Y DORADO SOBRE TELAS, MUEBLES Y ALTARES  
BOCETOS Y PRESUPUESTOS A QUIEN LOS SOLICITE.  
**J. Martínez y Delgado**  
PINTOR DECORADOR  
Refugio, 36. Ciudad Real

**LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL**  
Compañía de Seguros Reunidos a prima fija domiciliada en Madrid, Olózaga, 1.  
**SEGURIDADES**  
Capital social: Ptas. 12.000.000  
Primas y reservas: 52.599.937,40  
Subdirector en Ciudad Real, **CESAR PADROS CALVO, Mata, 18.**  
Eria gran Compañía Nacional ha sido fundada por siniestros ocurridos en la provincia de Ciudad Real durante el año 1906, pesetas 66.237,42.  
**INCENDIOS.—VIDA**  
43 años de existencia

**Gran Fábrica de Hielo**  
**MOVIDA A VAPOR**  
**MIGUEL APARICIO**  
Argamasilla de Calatrava (CIUDAD REAL)  
Representante en esta capital: D. Ramón Goberna.

**JOSE DE BENITO MALAGA**  
Fábrica de Tonelería y Barrilería  
Envases de todas clases desde 4 a 800 litros  
Pídanse precio y condiciones

**MUEBLES**  
Para bien contruidos, elegantes y baratos, los que fabrica la casa  
**Tomás March**  
SOBRINO, HEREDERO Y SUCESOR DE LA  
VIUDA DE VICENTE TORTOSA  
San Vicente—89 Valencia  
Catálogos, diseños y cuantos detalles sean necesarios en el acreditado establecimiento de tejidos de Ramón Goberna, Calatrava, 6.—En Manzanares, Francisco F. Pacheco.

**La Unión Eclesiástica**  
**TRAJES TALARES**  
Plaza de Celenque, 1, MADRID  
Una de las casas más antiguas y acreditadas de España por la excelente calidad de sus géneros y esmeradísima confección.  
Extraordinarias facilidades para los pagos

**Gran Fábrica de Pianos, Organos Y ARMONIUMS**  
Conforme a los últimos adelantos de maquinaria y armonización  
Venta de instrumentos al contado y a plazos, garantizando todo def. cto de construcción.  
**RICARDO RODRIGUEZ**  
MADRID  
Depósito: Ventura de la Vega, 8. Talleres: Avenida Plaza de Toros, 17.

**SERVICIO DE LA**  
**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Filipinas**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapoor demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de New York, Caba, Méjico**  
Servicio mensual saliendo de Génova el 21 de Nápoles el 23, de Barcelona el 25 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.  
**Línea de Venezuela Colombia**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caracas y para Cumaná, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires**  
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
**Línea de Cuba a Méjico**  
Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanfirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**VIUDA DE ARCHANCO E HIJOS**  
ZARAGOZA  
Constructores de Maquinarias  
Casa especializada en toda España en trabajos de Molinería  
Fábricas automáticas por cilindros. Molinos rurales. Maquinaria de todo sistema para limpia, trituración y cernido de harinas. Transmisiones, Motos hidráulicas y térmicas. Instalaciones completas y reformas de molinería desde el pequeño molino rural a la gran fábrica moderna. Deposito de piedras "La Fertes" y "La Dardona", picos, chapas y demás accesorios de molinería. Trillos veloces, aventadoras, etcetera. Instalaciones completas de panificación; amasadoras y cilindros, hornos continuos y económicos y cuantos aparatos se relacionan con este ramo. Instalaciones completas para riegos de todos los sistemas  
Proyectos y presupuestos gratis. Dirigirse a nuestro representante en esta provincia:  
**D. Mariano Matas Fernández, Ciruela, 34, Ciudad Real**

**TALLERES Y FUNDICION**  
**'CALATRAVA'**  
PUERTOLLANO  
Fundición de hierro y bronce. Construcción y reparación de toda clase de máquinas. Prensa de vino y aceite. Calferas de vapor y otros accesorios.  
Vagonetas y material para minas.  
Cribas y lavadero para carbon y minerales.  
Dirijan la correspondencia:  
**Talleres "CALATRAVA"**  
PUERTOLLANO

Chocolates y Cafés superiores  
**BARRENENGOA**  
Calatrava, 7 CIUDAD REAL

**GRAN CERERIA**  
**LA PRIMITIVA**  
DE  
**Sucesores de Monzó Hermanos y Comp.**  
**ALBAIDA—Valencia.**  
CASA FUNDADA EN 1600  
Perfecta elaboración de todo lo concerniente al ramo de Cereria.—Blancura, brillantez, duración, pureza.—Bujías y Cirios teatrales.—Premiados en varias Exposiciones.  
**BLANQUEO DE CERA PURA DE ABEJAS**