

Subscripción
 En la capital. 4'50 ptas. trimestre.
 Fuera de la capital 5 » » semestre.
 Extranjero. 15 » » semestre.
 Idem un año. 30 » » semestre.
 Todo pago se entiende por adelantado
 Redacción y Admon. plaza de S. Francisco, 6.

LA LUCHA

Anuncios

En la 1.ª página, 1 pta. línea.—En la 2.ª, 75 céntos.—En la 3.ª, 50 céntos.—En la 4.ª, 25 céntos. y a los suscriptores 12.—El importe del timbre á cargo del anunciante.—Comunicados y remitidos desde 1 á 5 ptas. línea, á juicio de la Administración.—Corresponsal en París, A. Lorette y C.ª, 61, rue Caumartin.

AÑO XXXI

Se publica todos los días excepto los siguientes á festivos.

GERONA, SABADO 1.º DE JUNIO DE 1901

NÚMEROS SUELTOS 25 CÉNTOS.

N.º 7.372

LA ASAMBLEA DE TARRASA

Dispense el lector insistamos sobre lo que ha sucedido en Tarrasa con motivo de la llamada *Unió catalanista*, que de todo ha tenido menos de unión, por más que quieran disimularlo los pocos *gritaires* de esa tendencia desdichada para los verdaderos amantes de aquella Patria por la que nuestros abuelos pelearon asombrando al mundo con sus heroicidades y sacrificios.

No hay más que leer la primera sesión de esa asamblea y oír á los oradores *reconsagrats*, ó sea de *La Renaixensa*, para persuadirse de que ellos no admiten más que lo suyo, exclusivamente lo suyo, renunciando á toda elección hasta que consigan el todo ó nada, que es la fórmula más perfecta de su feroz intransigencia: pero á último de la sesión los *reconsagrats* se encuentran con una oposición que seguramente no esperaban, oposición que amenazaba arrollarlo todo, puesto que era casi seguro que obtendría mayoría, y aquellos intransigentes tan feroches, levantan la sesión, llaman á capitular á los transigentes partidarios de la tendencia regionalista, representados por *La Veu*, y temerosos del escándalo que se iba á dar y de ser arrollados por el número, transigen á la chita callando, contribuyen al amasijo de un pastel de pasta flaca que al día siguiente se presenta salido del horno del convencionalismo, y entre todos se lo comen por unanimidad, es cierto, por una unanimidad encandorada como la que tienen el gato y el perro, y como la que para el ratón siente el movimiento de la raza felina, viniendo á demostrar de modo concluyente, que, como dice el refrán castellano, «no es tan fiero el león como la gente lo pinta». ¿Qué se ha hecho de aquel programa de Manresa no atacado por los regionalistas desobedientes de los acuerdos de la *Unió*?

La guerra sigue encarnizada: cuatro días después de terminada la asamblea, nuestro colega *Las Noticias*, de Barcelona, tuvo una conferencia con el importante *reconsagrat* señor Roca, y este le declaró... dice el colega:

«Preguntamos al señor Roca acerca del fundamento de los rumores que han circulado de probables conciliaciones entre catalanistas y regionalistas.

Nos contestó en la siguiente forma:

—Estamos donde estábamos.

Queremos sumar, y si posible fuese, multiplicar, pero no abdicaremos jamás nuestros principios.

La «Unió» aceptará siempre, con los brazos abiertos, á todos los catalanes de buena voluntad que admitan en absoluto nuestras bases.»

Ergo... á confesión de parte, relevación de prueba, que en buen romance quiere decir, que entre catalanistas y regionalistas, el odio es implacable y, para disimularlo, han imitado las prácticas que condenan del convencionalismo, acordando disimular en público las discórdias intestinas que siguen cuidadosamente guardadas en las columnas de *La Renaixensa* y de *La Veu de Catalunya*.

Pero de esa asamblea de Tarrasa que aquel pueblo ha visto con la mayor indiferencia, hace un buen análisis *El Liberal* en Barcelona, muy razonable y muy oportuno, del cual queremos copiar los párrafos más sustanciosos, para que el lector comprenda lo que significa y vale el catalanismo intransigente.

«Unió Catalanista» se titula el organismo supremo que ha convocado la asamblea. Presidente de esa «Unió» es el presidente de la asamblea, señor Folguera y Durand. Y el catalanismo, realmente, más que un partido político, es una «unión» de fuerzas distintas; pero ¡ay! que esa «unión» no se ve por ninguna parte; lo que se ve, lo que se descubre, á tiro de ballesta, es la «desunión» más terrible y—¿por qué no de-

cirlo?—más cómica de que hay ejemplo en los fastos de Cataluña.

Y cuenta que se hicieron verdaderos milagros para conseguir esa unión. Las famosas bases de Manresa se redactaron con habilidad para abrir la puerta á todo el mundo. Se sorteó la cuestión de la forma de gobierno; se sorteó la cuestión social; se pasó como sobre ascuas sobre la cuestión de las relaciones entre la Iglesia y el Estado, manteniendo los preceptos constitucionales vigentes «mientras no se modifiquen por otros». Y así pudo hacerse y se hizo de la llamada «Unió Catalanista» un banderín de enganche. Y se han llamado catalanistas los monárquicos y algunos republicanos, y los dinásticos de la actual dinastía y los partidarios de otra. Y han marchado en esa coalición juntos los que declaman airadamente y á todas horas contra el caciquismo y contra el «Estat espanyol» y los que merced á la centralización vigente en ese «Estat espanyol» y á la complicidad con el caciquismo han enriquecido sus bolsas... Y así como pudo el republicano señor Romani anteceder al señor Folguera en la presidencia de la Unión, podrá mañana sucederle, si le viene en ganas, el señor duque de Solferino.

Pero á pesar del arte supremo con que hubo de forjarse la unión, y del fervoroso entusiasmo para afirmarla y sostenerla en los primeros días de la propaganda, la desunión ha venido á paso de carga, y desde hace años existe, y allá está latente, ostensible, verdaderamente aterradora, en la asamblea catalanista. Los que no dan á tal disidencia importancia alguna, dicen que se trata únicamente de una cuestión de procedimientos, ya que con el espíritu de las bases están de acuerdo unos y otros. Los de *La Veu*—dicen—quieren ir á las Cortes, al Municipio y á la Diputación provincial; los de *La Renaixensa* y de *Juventud*, no; y esto es todo.

Nosotros, periodistas independientes y neutrales, que en el entierro del catalanismo no tenemos ni queremos vela, pero que

sabemos cumplir, para con el público que nos lee, el deber de relatar los sucesos y de comentarlos con imparcialidad, tenemos ahora sobre la mesa en que escribimos un ejemplar de las bases acordadas por la Asamblea de Manresa. Y en la base 7.ª, donde se trata de la forma en que han de hacerse las elecciones, leemos lo que sigue:

«Las Cortes se formarán por sufragio de todos los cabezas de familia, agrupados en clases fundadas en el trabajo manual, en la capacidad ó en las carreras profesionales, y en la propiedad, industria y comercio, mediante la correspondiente organización gremial, en lo que posible sea.»

Fijándose en esto, los manresistas ortodoxos, los puros, no aciertan tal vez á comprender cómo puede compadecerse con el espíritu de la base transcrita la conducta de los diputados catalanistas que van á las Cortes alzándose en hombros de ese sufragio universal, tan maldecido por los reaccionarios, tan corrompido por el «Estat espanyol». Y puestos á personificar y á señalar con el dedo, no aciertan tampoco á explicarse por qué triste azar y por qué suerte de transacciones con la realidad impura, ha venido á ser; andando el tiempo, diputado catalanista don Luis Domènech y Montaner, es decir, el mismo Moisés del Sinaí de Manresa, y el que firmó, como presidente de la asamblea, las bases famosas, entre las cuales figura esa base 7.ª, cuyo espíritu ha olvidado, en la actual ocasión, el señor Domènech, acompañado, por cierto, en ese olvido por don Enrique Prat de la Riba, secretario de aquella asamblea, también firmante de aquellas bases, y también, si no diputado, director, como don Luis Domènech, de *La Veu de Catalunya*.

A poner en claro estos «fenómenos», y á evitar que puedan repetirse, tiende la asamblea de Tarrasa, por la que vemos confirmado cuán absurdo fué pretender disfrazar con los colores más chillones de la paleta modernista á los esqueletos de los

falle
ga
tiva
Mad
que
cia
sur
dac
ca
val
váli
der
do
dos
ció
pre
liu
bil
ra
nu
tu
tit
Da
do
co
m
be
q
c
al
e
P
n
d

sarcófagos de Poblet, á esos esqueletos que el señor Guimerá—parodiando su gran frase de ayer—nos quiere pasear á la luz del sol, como paseaba doña Juana la Loca el cadáver de su marido».

Y el final ha sido el que ya sabe el lector; un discurso del presidente lleno de vulgaridades y tonterías y un coro de *segadors* á voces desafinadas y enronquecidas, quedando los odios latentes entre ambas tendencias y despedidos los asambleístas por ellos mismos, puesto que la indiferencia más glacial del público ha sido el ambiente en que han vivido.

Como complemento á lo que importa conocer al catalanismo, dice *El Diluvio*, que no puede ser sospechoso:

«A nadie se oculta que la pérdida de las colonias, mayormente después que termine el plazo del ligero beneficio concedido por el tratado de París, ha dejado á la industria catalana sin otro gran mercado que el de la península. ¿Sería conveniente cerrarlo, en homenaje á ciertos idealismos ó á exigencias del corazón, á menudo reñidos con las necesidades materiales de la vida?»

No sabemos á donde llegan algunos pujos catalanistas, ni tal vez lo saben los mismos que los sienten. Nos basta señalar una frontera que es posible no convenga rebasar, si no se quiere dar un salto en las tinieblas.

Hay algunos que pueden darse impunemente el gustazo de llamarse á sí mismos *gent de be*, pero de los cuales se podría también añadir que en el asunto que se debate *no tenen res que perdre*.

Y *La Publicidad* añade:

«Esos catalanistas que nos enemistan con la península ¿pueden proporcionar un nuevo mercado á Cataluña que la compense de la pérdida de aquel?»

Y no hablamos de la cuestión más que mirándola bajo el punto de vista del interés.

Con respecto al punto de vista del sentimiento, mucho podríamos decir á esos señores que en su odio á España no miran el daño que están haciendo á Cataluña.»

Resultado.
Que con otra asamblea más, los catalanistas se acaban de popularizar.

DE TODAS PARTES

La salvación de los neumáticos
«Los grandes enemigos del ciclismo y del

automovilismo—dice *Alrededor del Mundo*—son los pinchazos que con lamentable facilidad sufren los neumáticos de las ruedas.»

No hay inventor que no haya pensado en buscar la manera de evitarlos, seguro de que si lo conseguía, su idea valdría millones.

Después de esto, parece mentira que no hayan caído en la cuenta de que hay una manera relativamente sencilla de impedir los pinchazos.

La idea se le ha ocurrido á una casa francesa, y consiste en proteger al neumático con una especie de cota de malla formada por escamas de acero perfectamente articuladas, de modo que cedan á la presión y no impidan la elasticidad del neumático.

Sobre la parte de éste que se pone en contacto con el suelo huy una especie de correa adherente al neumático, y sobre la cual corren una serie de escamas ó planchitas metálicas. La cota de malla convierte al neumático en imperforable. Aumenta con ella un poco el ruido que producen las bicicletas, y sobre todo los automóviles; pero ese ruido queda en gran parte ahogado por la capa de aire y por el caucho del neumático.

EL REY DE LOS VENDEDORES

El Rey de los vendedores de billetes de teatro ha muerto en París hace poco.

«Le Père Planchet», que así se le conocía por todo el mundo, deja á su familia una fortuna de un millón y medio de francos.

Hay que añadir que Planchet se ha ido al otro mundo sin cobrar muchas y no despreciables cantidades que en momentos de apuro prestó sin interés, á empresas y artistas.

Su secretario hace elevar la suma no cobrada, y que no podrá hacerse efectiva por no haber documentos, en 800.000 francos.

Planchet, tenía un genio verdaderamente emprendedor, nunca estuvo ocioso y fué en vida la actividad misma.

A un mismo tiempo tenía negocios en París, Milán, Roma, Londres, San Petersburgo y otras capitales.

Cuando en algún teatro de Europa se anunciaba un acontecimiento de gran resonancia, sin pérdida de tiempo, compraba con mucha anticipación á precio elevado, todas ó una gran parte de las localidades del teatro.

Cuando Adelina Patti cantó por primera vez en Londres, Planchet compró todas las

localidades del Convent Garden para tres representaciones, ganando mucho dinero.

Hasta tal punto llegó el monopolio que en los teatros ejercía Planchet, que en varias capitales le prohibieron en absoluto adquirir una localidad con destino á la venta.

Pero el remedio llegó tarde.
Planchet había hecho ya un gran capital y poco le importaban las prohibiciones.

Jamás quiso ser empresario ni socio en ningún negocio de teatros.

De esta manera, decía, conservaré siempre una buena y leal amistad con empresas, autores y artistas.

El ermitaño

Un ermitaño, que había sido gran pecador en el mundo, purgaba sus maldades llevando por penitencia diaria dos grandes cubos de agua desde el bosque donde tenía su rústica vivienda hasta la cima de la montaña, en cuyas alturas escaseaba prodigiosamente la sangre de la tierra. En recompensa de sus fatigas se le aparecía cotidianamente en aquella cumbre un ángel bajo forma de pastor, y le daba medio pan de centeno y frutas secas para su diario alimento.

Un día vió el ermitaño que, á lo lejos, pasaba por la carretera un reo á quien la justicia humana llevaba al patíbulo; y sin poder contenerse exclamó: «Ahora las pagarás todas juntas.» Encaminóse luego á la montaña con los dos cubos de agua, y en llegando á la cumbre, descorazonose al no ver como de costumbre al pastor que le sustentaba. Aterrorizado volvió á su cabaña pensando haber ofendido á Dios, pero sin acertar en que pudiera consistir la ofensa. En esto oyó cantar á un pajarito que en una rama vecina posado estaba, y como si el avecupidiera entenderle le dijo: «Pajarito, tú que estás tan contento, dime en que falté, y prometo á Dios hacerle la penitencia que me ordene.» Y el ermitaño oyó asombrado que el pajarito contestaba: «Has cometido una mala acción juzgando á un pobre pecador á quien sólo Dios puede juzgar.» A este punto apareció el pastor y dijo al ermitaño, «Es verdad cuanto el pajarito acaba de decirte; pero si haces penitencia el Señor te perdonará. Y la penitencia que te da el Señor es esta: mendigarás el pan de puerta en puerta y no podrás cobijarte más de una sola noche bajo el mismo techo; llevarás consigo esta rama seca hasta que broten de ella

tres yemas verdes como señal de que Dios te ha perdonado ya.

Convirtiése el ermitaño en peregrino y erró de pueblo en pueblo, mendigando de casa en casa, durmiendo en los establos ó en los pajares y á veces en los quicios de las puertas, hasta que una noche, rechazado de todas partes por los desconfiados campesinos de cierto lugar inhospitalario, entró en un bosque donde encontró una cueva en cuya boca estaba sentada una vieja fea, sucia y desastrada. Buena mujer, por caridad déjame pasar una noche en tu casa. Aunque pudiera, contestó la vieja, no lo haría, porque tengo dos hijos ladrones, y no matarían á los dos cuando volvieran. Pero el peregrino insistió con tan porfiadas quejas que la mujer movida á compasión le dejó entrar en la cueva para reposar en ella.

Media noche era por filo cuando los ladrones llegaron cautelosamente, y al ver al forastero dormido sobre la rama seca, encolerizáronse contra la vieja diciéndole: «¿Quién es ese hombre? ¿Olvidas que te hemos prohibido bajo pena de la vida dejar entrar aquí á nadie?»

«Déjadle, hijos, que no ha de hacernos daño alguno, se atrevió á replicar la madre. Es un pobre pecador que anda por el mundo haciendo penitencia y me ha suplicado por caridad que le dejara pasar aquí la noche.»

Despertáronle los bandidos y le obligaron á contar su historia, lo que hizo en términos tan conmovedores y patéticos que los ladrones resolvieron compungidamente abandonar su mala vida. Al día siguiente encontraron muerto al peregrino, y en la seca rama donde descansaba su cabeza inerte habían brotado tres yemas de perdón y olvido, dos plantas que rara vez arraigan en el suelo de Adán.

Y si algun modernista que esto lea No quisiere creerlo, no lo crea.

LAS PENALIDADES DEL TRABAJO MENTAL

La tensión continua del espíritu, el trabajo asiduo del hombre que piensa y produce, provocan con frecuencia una debilidad de los nervios en correlación directa con el cerebro, y una depresión moral que hacen imposible todo trabajo. Esta afección al principio poco importante, puede adquirir un carácter de gravedad tal, que expone á los mayores accidentes. ¿Cuales es el remedio para este estado de debilidad general del sistema nervioso? Un excelente tónico de los nervios, cuya acción reconstituyente pone orden á este desarreglo y permite al enfermo dedicarse de nuevo á sus trabajos intelectuales.

stre

stre

IMPRESIONES

Se hacen con esmero, equidad y buen gusto en la imprenta de este diario, desde la más sencilla tarjeta á la obra más complicada, como circulares, recibos, prospectos, facturas, estados, monografías, periódicos, libros, memorandums, folletos, etc., etc.

UREÑA

Motores eléctricos.—Ventiladores.—Motos automoviles.—Máquinas de escribir La Dactyle.—Arcos voltaicos y lámparas incandescentes.—Portalámparas, interruptores, flexible y toda clase de material eléctrico.

Fonógrafos

sistema Edison, franceses, alemanes, ingleses.—Cilindros en blanco baratísimos.—Idem impresionados por artistas notables.—Operas, zarzuelas, jotes, flamenco y todo lo que se pida en canto, piano, orquesta, bandas, etc.

VENTA DE MATERIAL ELÉCTRICO

UREÑA

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID. Teléfono, 90.

Las Personas que conocen las **PILDORAS DEHAUT** DE PARIS no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida, que mas le convienen, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente á volver á empezar cuantas veces sea necesario.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 20 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1.º Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y la Australia.

Línea de Cuba y Méjico.—«Servicio del Norte»: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

«Servicio del Mediterráneo»: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—«Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Planas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil-Pacífico.

Línea del Brasil-Pacífico.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las calas de Panillac, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía ó Marín, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 7 Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea de Buenos Aires, y la segunda, con trasbordo en Montevideo.

Línea de Canarias.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Diciembre 1899 y de Cádiz el 30 de Enero de 1900 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tángar.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tángar: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Representante en esta provincia, D. JUAN BOXA.

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de junio de 1901

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 junio directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

Línea para el Brasil y Rio de la Plata

Saldrán de Barcelona para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, los grandiosos y acreditados vapores franceses:

El día 11 de junio el vapor **Italie**

El día 27 de mayo el » **Bethynie**

Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.ª, Dormitorio de S. Francisco, 25, pral.

FUERZA MOTRIZ

de 2 á 3 céntimos caballo-hora, ó sea de 3 á 5 céntimos kilovatt-hora, con los gasógenos y motores á gas pobre.

M. Taylor y C.ª de París

(Privilegiados)

Dirigirse en España á los señores SANSINENA E HIJOS, San Sebastián.

INHALADOR "SOMMA"

Es desconsoladora la estadística que ofrecen las enfermedades pulmonares. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían en muchos casos serios peligros. Las sustancias antisépticas habían de darse á dosis tan pequeñas que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada á sí misma con todos sus estragos y si se elevaba la dosis, era peor el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaban en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos estos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las sustancias antisépticas y balsámicas y allí destruyen todos los micro-organismos que anidan en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, asma, catarros crónicos, enfisemas pulmonares, hipermias, anginas, eringitis simples, granulomas, ulcerosas, difterias, etc., etc. Al INHALADOR «SOMMA» acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los médicos puedan en cada caso indicar el medicamento que haya de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las sustancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido, pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene á prestar á la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente. De venta en las principales farmacias. Depósitos: Su autor, Arenal, 1; F. Gayoso, Arenal, 2, y Rodríguez, Mayor, 23, Madrid.

HERNIAS (QUEBRADURAS)

Esta enfermedad, tan molesta como peligrosa, obtiene completa y radical curación con el AUTO-MOTO-ELÉCTRICO Busacca. El herniado, además de las continuas molestias que sufre, está expuesto á que la hernia se estrangule. En este caso ya no le queda más recurso que someterse á una operación tan peligrosa como incómoda; peligrosa, porque un 60 por 100 de los operados sucumben; incómoda, porque el 35 por 100 de las hernias suturadas reaparecen. La ciencia estaba, pues, desarmada ante esta enfermedad terrible. Era preciso curar la hernia y curarla radicalmente. Esto ha venido á conseguir, por fortuna, el AUTO-MOTO-ELÉCTRICO. El aparato, además de ser contentivo, sin ocasionar molestia por su triple elasticidad, desarrolla en contacto con el cuerpo, una corriente eléctrica continua que no ocasiona sensación ninguna. Sabido es que el efecto tónico de la electricidad activa las células orgánicas, y así al actuar sobre el campo de la hernia da vigor á los tejidos relajados, y éstos con nueva vitalidad se vigorizan y cierran el canillo dilatado por donde escapaban las asas intestinales. Así el AUTO-MOTO-ELÉCTRICO realiza la completa curación radical. Cinco años de éxito, con patente de invención. Para comprobar si el aparato funciona, basta con ponerle en contacto con un timbre eléctrico y éste sonará en seguida. Cuidado con las falsificaciones.

CONSULTORIO MÉDICO QUIRÚRGICO INTERNACIONAL, ARENAL, 1, MADRID.

LA LUCHA

Diario de Gerona

FUNDADO EL AÑO 1871.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

En la Capital.	4.50	ptas. trimestre
Fuera de la Capital.	5	» »
Extranjero	15	» semestre
Idem un año.	30	» »

Todo pago se entiende por adelantado.

Redacción y Administración plaza de San Francisco, 6.