

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Administracion de este periódico, calle de San Juan número 37, pral., á donde se dirigirá la correspondencia y en la imprenta de la Sra. viuda de Villanueva y principales librerías.

# EL HERALDO DE CASTILLA

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Búrgos un trimestre 2 pesetas 50 cént. Fuera de la capital 3 pesetas.  
Anuncios: á los suscritores, en la primera plana 10 cént.; en la cuarta 4. A los que no lo sean 15 cént. en la primera y 5 en la cuarta. Papeletas de defuncion 4 pesetas.

PERIÓDICO DE INTERESES LOCALES, MORALES Y MATERIALES.

Único REPRESENTANTE y CORRESPONSAL en París para todas las capitales de

SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES Y SÁBADOS.

Europa, Sr. D. V. CUENCA CREUS, 12, Boulevard des Italiens.

**El Sr. G. Ferradas, médico-cirujano,** especialista en las enfermedades de las mujeres, de los niños y vías urinarias, se ha trasladado á la calle de la Sombrerería número 5, principal. Recibe consultas de una á tres y de seis á siete de la tarde.

**Academia preparatoria para carreras especiales y Comercio,** dirigida por el Comisario de guerra graduado D. Joaquin Gonzalez Aupetit.—San Juan 18 y 20, 3.º izquierda. 7—12

**Pedro Candela y Hermano, Almacén de esteras.** Lain-Calvo 10, frente á la Fonda del Norte. (Véase el anuncio en la cuarta plana.)

*Suscripcion para atender á los gastos de reparacion de la iglesia de Santa Agueda.*

	Reales.
Suma anterior . . . . .	3538
D. Nicolás Iglesias . . . . .	60
Lucio Puente . . . . .	60
Felix Santa Maria del Alba . . . . .	200
Alberto Aparicio y Ruiz . . . . .	20
Francisco Aparicio y Ruiz . . . . .	20
Doña Pilar Ruiz de Aparicio . . . . .	60
D. Enrique Barrera . . . . .	20
Doña Loreto Jalon . . . . .	200
D. Bartolomé Gomez . . . . .	20
Manuel Izquierdo Gallo, 12 meses . . . . .	5
Cosme Cuñado, 12 id. . . . .	6
Sisto Gonzalez, 12 id. . . . .	2
Mariano Garcia Vallejo, 12 id. . . . .	2
Manuel Gomez, 6 id. . . . .	2
Isidro Heras y Cires, 6 id. . . . .	8
Bonifacio Gonzalez, 6 id. . . . .	10
Doña Tomasa Diez Alconada, 6 id. . . . .	4
Josefa Perez Solernou, 2 id. . . . .	6
Sofia de Besson de Vinuesa, durante la obra . . . . .	4
D. Manuel Alonso y Solas, 6 meses . . . . .	10
Manuel Elizalde, 4 id. . . . .	4
Dionisio Lopez y Sedano, 4 id. . . . .	4
Fernando Garcia Marin, durante la obra . . . . .	6
Francisco Peña . . . . .	2
Ramon Fernandez . . . . .	8
Eulogio Arconada . . . . .	8
Lorenzo Medina . . . . .	4
Leandro Ortega . . . . .	10
Arsenio Muro y Domingo, 6 meses . . . . .	2
Agapito Armada de la Peña . . . . .	20
Cipriano Campo . . . . .	20
Mariano Aguirrebeña . . . . .	20
Felix Rodriguez . . . . .	4
Alejo Gutierrez . . . . .	8
Feliciano Palacios . . . . .	8
Total . . . . .	4601

**NAUFRAGIO EN EL EBRO DE UN PUENTE VOLANTE MILITAR.**

*Conclusion.*

A las cuatro de la tarde se dirigió el regimiento citado á la orilla del Ebro: su coronel habia estado antes á buscar al capitán de pontoneros, mas como nada habia prevenido por la plaza, este no se hallaba en casa. Ya en marcha el regimiento, y hallando al paso al desgraciado teniente del cuerpo Don Manuel Masó, le invitó el coronel de Valencia á que le siguiese para presenciar el em-

barque, lo que hizo aquel por complacencia, muy ageno de que caminaba á la muerte.

El embarque del primer batallon del regimiento se verificó sin novedad: eran poco mas de doscientos hombres contando los jefes y oficiales, el coronel, el teniente de ingenieros y el pontonero que hacia centinela en el puente para cuidarle: despues se hizo entrar á la música del regimiento, con la que se completó un total de 233 hombres.

No se sabe fijamente como se fijó la carga de la balsa para el paso. El teniente Masó ha muerto y nose puede oír á las dos partes; pero este no mandaba allí, y es verosímil que no pusiese reparo para la carga expresada, suponiendo que se guardarian todas las precauciones y prevenciones ordinarias para el paso de rios, y en la seguridad de la resistencia que por sí tenia el puente y de la altura á que se conservaban los pontones por cima del agua despues del embarque del batallon; pues sin un accidente imprevisto nada debia haber ocurrido.

El puente desatraco y marchó en buenas condiciones al principio; pero se mandó tocar á los músicos, que con tal motivo se ensancharon: la gente se animó y segun algun testigo parece que cantaba y se movia llevando el compás de la tocata, lo que produjo balances cada vez mayores, y al llegar próximamente á la mitad del rio, uno de estos hizo embarcar agua á los pontones por la banda de estribor: por un movimiento brusco la tropa se arremolinó de pronto hácia el otro extremo, originando mayores inclinaciones del tablero y que los pontones embarcasen mas agua todavia. Empezó por lo tanto á zozobrar la balsa, aunque con lentitud, pero perdiéndose la serenidad se produjo un pánico lamentable con todas sus consecuencias. Unos cayeron al agua y arrastraron á otros, muchos se lanzaron al rio; dicen que se oyó una voz de *tirarse al agua los que sepan nadar*, y cada uno obró segun su impresion en aquel terrible momento; siendo buena prueba de la confusion y falta de serenidad, el hecho de que aquellos que conservaron esta y permanecieron de pié sobre el tablero, se salvaron todos, con el agua al pecho los de menor talla, pues en aquel sitio solo habia dos metros y veinticinco centímetros de profundidad de agua.

De los que cayeron ó se tiraron al rio, unos se salvaron nadando, otros fueron socorridos á tiempo, y uno llegó *sin perder pié y andando* hasta una barca; pero desgraciadamente perecieron diez oficiales y ochenta individuos de tropa; entre ellos el teniente Masó, y el pontonero centinela Arizmendi, que sin duda fueron arrastrados por los que caian ó se tiraron para salvar á algunos. Otros muchos se salvaron, gracias á los auxilios que con presteza y abnegacion prestaron las barcas del puente en construcion, los pontoneros, las autorida-

des y los particulares; y la mayoría de las víctimas aparecieron en grupos y abrazados unos con otros, lo que les impediría sin duda salir á la superficie, debiendo haberse ahogado en pocos instantes.

El cadáver del teniente Masó no se encontró hasta pasados tres dias, y esta fué la *desaparicion* del ingeniero, de que hablaron los periódicos diarios.

La compuerta ó balsa se extrajo del rio dos dias despues, y se pudo ver que no tenia rotura ni desperfecto alguno, como aseguraron desde luego los oficiales de ingenieros y presentian todos los que habian presenciado su construcion; así es que en Logroño y aun bajo la impresion del momento, á nadie ocurrió que el desastre procediera de defectos en la balsa, ni que pudiera atribuirse responsabilidad á los pontoneros.

Formándose sumaria sobre el suceso, ha exigido esta que se compruebe la resistencia del puente volante, y se ha vuelto á armar en las mismas condiciones que tenia el que zozobró, resistiendo á la prueba hecha de pasar el rio dos veces con la misma carga que llevaba en la funesta tarde del 1.º

Se hizo la experiencia bajo la direccion del comandante del cuerpo D. Salvador Mundét, delegado por el subinspector de ingenieros del distrito, y que no pertenece al batallon de pontoneros, y el parte de la prueba efectuada, que dió dicho ingeniero á sus jefes, dice lo siguiente:

«Excmo. Sr.:—Con esta fecha digo al Excmo. Sr. gobernador militar de esta plaza, lo que sigue:—Excmo. Sr.: Armada en la tarde de ayer la compuerta de embarque, en idénticas condiciones que en el dia de su primer establecimiento en esta plaza, tuve el honor de hacerlo así presente á V. E. y recibir sus órdenes, en cumplimiento de las cuales á las cinco de la mañana del dia de hoy y cumpliendo tambien lo dispuesto por el señor coronel del regimiento montado (1), se ha dado principio á la carga de la compuerta, con objeto de que á las seis, hora señalada por V. E., se procediese á efectuar el paso del rio, experimentándose la carga que aquella, en buenas condiciones de marcha, pudiese soportar.—El material empleado para la citada experiencia ha sido piedra, colocada sobre el tablero y repartida sobre el mismo de manera que la línea de flotacion quedase á suficiente distancia de las bordas, para hacer imposible un accidente debido al mal reparto de la carga.—Examinada con escrupulosidad dicha línea de flotacion, y medida su distancia á las bordas, resultaba que los flotantes se hallaban mas sumergidos en sus tramos centrales, en los cuales faltaba al agua para alcanzar la altura de las bordas, 22 centímetros.—En esta disposicion tenia la carga de piedra

un peso d 14425 kilogramos y se aumentaba con los 1170 kilogramos correspondientes á los hombres de la fuerza de pontoneros necesarios á la maniobra y á los oficiales del cuerpo que se hallaban sobre la compuerta, componiendo por lo tanto un peso total de 15595 kilogramos (1). Se dió la órden de marcha á la orilla opuesta, y se efectuó perfectamente sin la menor novedad, y durante la misma, observada desde el ponton de reserva por el teniente de la compañía D. Salvador Ena, ni al desatracar, ni durante el paso, ni en el atraque, hicieron las oscilaciones ascender el agua á mas de un centímetro sobre la línea primera de flotacion.—El regreso se hizo del mismo modo; todo á presencia de los Excmos. Sres. general de la tercera division D. Mariano Quesada, brigadier gobernador militar D. Manuel Travesí, brigadier D. Enrique Martí, brigadier D. Benigno Alvarez Bugallal, del Sr. coronel de ingenieros D. Vicente Climet, comandante de ingenieros Don Gregorio Codecido, y de otros varios jefes del ejército.—Es cuanto creo de mi deber participar á V. E. como resultado de la operacion practicada.»—Lo que tengo el honor de manifestar á V. E. para su conocimiento, debiendo añadir que tanto la operacion de que aquí se trata, como otras experiencias que debo practicar, han de servirme de datos para el informe que he de emitir segun mandato de V. E., y que evacuaré á la brevedad posible.—Dios etc.—Logroño 7 de setiembre de 1880.—Excmo. Sr.: Salvador Mundét.—Excmo. Sr. comandante general subinspector de ingenieros del distrito.»

Limitándonos por ahora á lo expuesto, de cuya exactitud respondemos con pruebas, creémos que es bastante para que el público imparcial reconozca que no puede culparse por ningun estilo al cuerpo de ingenieros de haber dado origen ó podido evitar la terrible desgracia de Logroño; y que esta fué ocasionada por falta de precaucion y por un pánico que no pudo ser dominado, como acontece frecuentemente en los puertos y rias con las lanchas de poca quilla, cuando trasportando numerosos pasajeros y cargándose la mayoría á una borda, se vuelve la embarcacion, sin que se atribuyan las desgracias que ocurren, ni al que construyó aquella, ni al timonel que la dirigia al zozobrar.

No acusamos á nadie, pero exigimos justicia y menos ligereza en emitir juicios aventurados, cuando en ellos vá envuelta la honra de una corporacion modesta, pero intachable y pundonorosa cuyos servicios á la patria, reconocidos por propios y extraños, no han sido nunca empañados por la impericia, la ambicion, ni la debilidad de los individuos que la componen.

(1) Este jefe desde Madrid y un comandante del batallon de pontoneros desde Zaragoza, se trasladaron á Logroño al tener noticia del naufragio ocurrido.

(1) Esta carga es mas de la correspondiente á los 233 hombres que llevaba la balsa cuando la catástrofe, dando de peso 63 kilogramos á cada individuo, por término medio.

## SECCION DE NOTICIAS.

El Domingo pasado á la caída de la tarde y con una temperatura primaveral, asistieron al paseo del Espolon las músicas militares de Cuenca y de Búrgos; y estuvo el paseo animadísimo, no solo en la acera del Suizo, sino en el camino entre el Salon y el Espolon bajo, y aun en el Salon mismo.

Pero como ya estábamos á tres de Octubre, los faroles solo estaban encendidos en su mitad, y estos entre el follaje de las copas de las acacias, por lo que hubiera sido conveniente haber ido provistos cada cual de su linterna.

Todos sabemos perfectamente que en Búrgos el Otoño es de temperatura agradable y que se prolongan los paseos en esta estacion durante las primeras horas de la noche. ¿Por qué pues esos ochavos, digo céntimos, de economía, y por qué esa mala designacion del tiempo en que debemos apagar las luces? En cambio están encendidas algunos meses antes de lo necesario.

Suplicamos pues al Ayuntamiento que apague los faroles del Espolon cuando llueva ó haga frío, pero dénos luz cuando podamos disfrutar el apacible ambiente de las benignas noches del Otoño.

En la sesion del lunes se acordó por el Ayuntamiento la venta de los terrenos sobrantes de la via pública contigua al Palacio de Justicia.

La subasta se verificará el 31 del corriente mes bajo las condiciones que publicaremos en el próximo número.

Ha sido nombrado Jefe de Fomento D. Felix Lopez de Calle.

El penado que hace dias se fugó del Correccional de esta Capital, ha sido capturado en Cuzcurruta Riotirón.

En la sesion celebrada antes de ayer por la Comision provincial en union con los Diputados residentes en la Capital, se acordó suspender los apremios á todos aquellos pueblos deudores de fondos provinciales, que hayan satisfecho el 40 por 100 del impuesto de sus descuentos.

Dice un periódico de la Côte: «La Junta directiva del gremio de panaderos de Madrid ha remitido á los periódicos el siguiente aviso para el público:

«En cumplimiento del art. 203 de las Ordenanzas municipales, y de acuerdo con el señor alcalde constitucional de esta M. H. V., el pan se continúa fabricando por piezas en la misma forma, pero con el aumento de peso que exige la aplicacion del sistema decimal, y como se determina á continuacion:

El pan, de dos libras antes, ahora un kilo, ó sean 1.000 gramos. La libreta, de una libra antes, ahora medio kilo, ó sean 500 gramos. El panecillo, de media libra antes, ahora un cuarto de kilo, ó sean 250 gramos.

El pan se vende al peso, y se ruega al público lo exija así de toda clase de vendedores.»

Ignoramos si en Búrgos hay Junta Directiva, pero Ayuntamiento, panaderos, ordenanzas, sistema decimal y ganas de que no nos engañen, estamos seguros que sí existen.

Porque esta es la hora en que no sabemos ni el peso que el pan tiene ni el que podemos exigir.

Con fecha 22 de Setiembre último ha sido nombrado Capataz del Presidio de esta Capital D. Pedro Balcazar, y en 23 del mismo mes D. Cristóbal Parral.

*La Liga Nacional de Contribuyentes.* Hemos recibido el núm. 24 de este interesante BOLETIN semanal, órgano oficial de las Ligas de Contribuyentes y Sociedades análogas que se publica en Cádiz, y que está dedicado á difundir la propaganda de dicha institucion y á defender los intereses de las clases Contribuyentes.—El sumario de dicho número es el siguiente:

*Programa económico de la Liga Nacional.*—Proyecto de unificación y conversion de la Deuda pública.—*Intereses productores:* Estudio experimental acerca de las enfermedades de la patata.—*Revista de los campos y de los Mercados.*—*Revista de la semana:* Conclusion de la legislatura.—Las irregularidades en alza.—Cosas del día.—Tirios y Troyanos.—El descarriamiento de Alsásua.—Significacion del nuevo gabinete francés.—*Varietades:* Compañerismo.—A la Liga de Santander.—A *El Filtro.*—*Correspondencia.*—*Cotizaciones de la Bolsa de Madrid.*—*Bolsa de Paris.*—*Cambios en Cádiz.*

Recomendamos á todos los Contribuyentes tan importante BOLETIN, cuyo precio de suscripcion es dos pesetas trimestre en toda España, pudiéndose hacer las suscripciones en las localidades donde haya Ligas, en las secretarías de las mismas, y en Cádiz, en la Redaccion y Administracion, calle S. Francisco 26.

El Teatro de la Opera Nacional de Paris va á adoptar el sistema de alumbrado eléctrico que reemplazará notablemente el alumbrado del gas, que tanto perjudica el decorado del gran Teatro Lírico.

Se habia hablado del estreno de *El Tributo de Zamora*, dentro de un breve plazo.

Dados los estudios, los ensayos y el aparato que requiere la última ópera de Carlos Gounod, no es fácil que se represente antes del mes de Abril de 1881.

A juzgar por la estadística oficial sobre los telégrafos de Europa, España es el país que cuenta con el menor número de oficinas.

En 1879, Alemania poseia 8.222 oficinas; Inglaterra, 5.259; Francia, 4.722; Austria-Hungría, 3.444; Rusia, 2.326; Italia, 2.135; Suiza, 1.037; Suecia, 715; Bélgica, 643; Holanda, 376 y España, 336.

En el expres de anteanoche pasaron por la estacion de esta capital con direccion á Madrid, los Serenísimos Infantes Duques de Montpensier.

Con fecha 1.º del actual han sido declarados cesantes los Capataces del Presidio de esta Capital D. Francisco de la Rosa, D. Lope Herranz y D. Leandro Lauria.

El simulacro que anunciamos en el número anterior, no pudo efectuarse por no tener preparadas municiones sin proyectil, pero tendrá lugar el dia 11 si el tiempo lo permite.

Dice *El Correo Militar*

«En vista del mal estado en que se hallan los edificios destinados á cuartel, el capitán general de Búrgos reclama con alguna urgencia la construcción del de nueva planta para la infantería, atendiendo la mala situacion en que se encuentran hoy los destinados á este importante servicio.»

Del suelto anterior parece desprenderse que los cuarteles de esta Ciudad son los que se hallan en mal estado y

esto nos obliga á rectificar añadiendo que el Capitán General del Distrito se ha referido á los cuarteles de la Merced y Balbuena en Logroño, en cuya ciudad hay en estudio el proyecto de un cuartel de infantería, pero en ninguna manera á los de Búrgos que se encuentran en perfecto estado de conservacion.

Han sido anotados en los registros civiles desde el 20 del corriente hasta el dia de ayer los siguientes:

Nacimientos: varones, 10; hembras 18, total 28.

Defunciones: varones, 26; hembras 19, total 45.

La brillante banda del Regimiento de Búrgos, que tan acertadamente dirige D. Ramon Ruiz Regueiro, tocará mañana en el paseo del Espolon, las siguientes piezas:

- 1.ª La Sota de Copas, Polka.—«Fahr-bach.»
- 2.ª Todo á Vos, Tanda de Walses.
- 3.ª Overtura del Tanhauser.—«Thomas.»
- 4.ª Potpurri Italiano de Operas.
- 5.ª Marcha Prusiana.—«Taubert.»
- 6.ª La Conchinchina, Polka Mazurca.

Paris 3 de Octubre de 1880.

*Los olores de Paris.*—*Desgracias personales.*—

*Las materias deletéreas.*—*Un cálculo y un procedimiento.*—*Ascension científica.*—*Competencia con los ferro-carriles.*—*La huelga de ebanistas.*—*Fiesta de los legitimistas.*—*Un banquete en la embajada de España.*

La infeccion de la atmósfera que nos envuelve, ha comenzado á causar sus funestos efectos sobre los cuerpos humanos en perfecto estado de salud.

Cinco operarios de la limpieza pública que descendieron el lunes á verificar su reconocimiento ordinario en las cloacas del Boulevard Rochechouart, perecieron asfixiados. Estas desgracias personales han aumentado el pánico entre los habitantes de Paris, justamente alarmados por las emanaciones pútridas que se respiran.

La prensa unánime ha redoblado sus reclamaciones y las autoridades del gobierno como las de la Ciencia han emprendido una enérgica serie de investigaciones y de análisis que permitirán en breve, mejorar el deplorable estado de la higiene pública.

Segun la opinion general de los peritos oficiales, la ciudad de Paris arroja diariamente mas de dos millones de litros de orina. Para convertir inodoro un litro de orina se necesitan 300 litros de agua. De modo, que dando salida por el sistema de sumideros á las materias líquidas, seria necesario verter para lavarlas 600 millones de litros de agua.

El Sena en el nivel mas bajo de sus aguas no da mas que 75 metros cúbicos de agua por segundo; de aquí resulta que al 20 por 100 de la cantidad total de agua que aporta el Sena, deberian destinarse á la desinfeccion cotidiana de los dos millones de litros de sustancias líquidas que se producen en la ciudad.

Para desinfectar las cloacas, se ha propuesto un reactivo químico que una vez aplicado, no ha dado todos los resultados que se esperaban.

Para el saneamiento de las grandes poblaciones, los ingenieros Sudre y de Freycinet están de acuerdo para recomendar el sistema de canalizacion y conduccion de las materias líquidas y sólidas por medio de un tubo herméticamente cerrado que funcionaria por la absorcion é impulsión, merced á la accion de una potente máquina.

Hoy tendrá lugar la adjudicacion de trabajos necesarios para la construcción de un depósito de aguas de Yvry é instalacion de una máquina elevatoria para 100.000 metros cúbicos diarios de agua del Sena.

Esta mejora parcial que reclama la salubridad pública, deberia hallarse realizada desde hace tiempo. El saneamiento de la ciudad exige que se establezcan varios de estos depósitos de aguas en puntos escogidos de las afueras que llenen las condiciones mas ventajosas bajo el doble punto de vista topográfico é higiénico.

La inauguracion de la estatua de Leon de Belfort verificada el Domingo en el XIV.º distrito de la ciudad fué acompañada de músicas é iluminaciones. La academia de aerostacia meteorológica se asoció á la fiesta, organizando una ascension.

A las cinco y cuarto de la tarde y ante un público de 30.000 almas, se remontaba en los aires el globo núm. 5 de la Academia, llevando en su barquilla al aeronauta Mr. Lhoste. Al llegar á 500 metros de altura, se soltaron seis palomas viajeras provistas de partes, que tomaron diversas direcciones. El globo ascendió hasta 1.500 metros de altura, recorriendo un trayecto de 14 kilómetros en el espacio de 35 minutos, habiéndose verificado el descenso sin el menor contratiempo, junto al pueblo de Bilbao.

Parece que las importantes invenciones del pasado se eclipsaron ante las invenciones futuras. La ligera locomotora eléctrica de Siemens, ha sido aventajada por la locomotora neumática de Wossend, mecánico de los Estados-Unidos que pretende matar los ferrocarriles con la divulgacion de su aparato locomovil. Este se compone de un receptáculo de aire comprimido en comunicacion con un sencillo mecanismo que hace girar las ruedas sobre la superficie de la tierra sin necesidad de rails. El inventor se propone establecer en todos los puntos estratégicos de la gran república americana, estaciones-depositos de aire comprimido.

No hace muchos años tuve yo ocasion de experimentar, en la cuesta de Port-Marly, las célebres locomotoras sin fuego y en Courbevoie, las locomotoras por compresion de aire, convenciendome de los resultados poco prácticos y de las ventajas nulas que ofrecen estos sistemas de traccion, fácil de observarlo con las pérdidas continuas de vapor ó de aire y la reduccion escasa de gasto por el consumo de combustible.

Los ebanistas llevan doce dias de huelga. Los mil insurrectos de la gran fábrica de Kriegee, han arrastrado en pos de sí 2.000 obreros mas, lo que forma un total de 3.000 desocupados.

Los Sres. Damon Namur y Compañía, dueños del citado establecimiento, consintieron en aumentar el jornal de diez céntimos de franco por hora, concesion obtenida por las vías pacíficas y que fué despues fué rechazada por los mismos solicitantes, que escucharon las exigentes proposiciones de operarios extraños al establecimiento, de manera que sus propietarios juzgaron mas prudente cerrar las puertas y dejar en la inaccion los brazos de mil descontentos.

El 29 fué el aniversario del nacimiento del Conde de Chambord.

Con este motivo, se reunieron por la mañana en la iglesia de Saint-Germain de Pres, unos tres mil legitimistas que oyeron una misa rezada.

Por la noche se verificaron 21 banquetes de doscientos á trescientos cubiertos en distintos puntos de la capital.

Aunque por motivos bien distintos de la fiesta legitimista, tambien se celebró una brillante fiesta en la Embajada de España, donde los Sres. Marqueses de Molins, ofrecieron una espléndida comida, á algunas de las personalidades ilustres de España, que se encuentran actualmente entre nosotros.

## SECCION DE VARIEDADES.

ASÍ SE ESCRIBE LA HISTORIA.

No há muchos dias á media mañana cruzaba la calle de Lain-Calvo una comitiva regularmente numerosa, que no era sino el entierro de un paryulo.

La familia, á quien no conocemos, llevada, y es natural, del afecto hacia el niño fallecido, quiso honrarle y solemnizar la pompa fúnebre haciendo que asistiera la música de paisanos de esta capital, á cuyo ruido afluía la gente por las boca-calles y asomábanse los vecinos á las ventanas y balcones.

Presidia el entierro un oficial de ejército y acompañaban en el duelo entre otras personas dos mozos del Salon de Recreo con libreas: el capitán iba en

traje negro y con bonete, precedían los doctrinos y chicos de una de las casas de beneficencia que conducían el pequeño ataúd, extendiéndose además por ambos lados y llevando, como es costumbre, candelas de cera encendidas todas ellas.

El fúnebre cortejo avanzaba en este orden con dirección á la calle de la Paloma y tenía una forma que estamos poco acostumbrados á ver por lo del acompañamiento de la música de páisanos, tan escasa en número.

Así llegó hasta delante de la Fonda del Norte, cuyos balcones también se poblaron, viéndose en alguno de ellos á varios extranjeros que miraban todo aquello con detenimiento, y parecían enterarse con escrupulosidad de aquel aparato para ellos acaso nunca visto.

Serán, decíamos entre nosotros, ilustrados *lores* que estudian con curiosidad las costumbres de los pueblos que visitan. Indudablemente, ni se rien ni permanecen indiferentes, tal vez luego anoten en su cartera lo que acaban de presenciar sin omitir los mas minuciosos detalles.

Los acólitos daban entonces al viento sus inarmónicas y descompasadas voces, entonando ese aire particular que todavía mi oído no ha podido retener ni acierto á reproducir; y los pequeños acompañantes, relativamente desorganizados llevaban ladeado el ataúd.

Es indudable que los viajeros de todos los países son los que ilustran la historia de los pueblos que recorren.

Los principales datos de la ciencia que nos referimos son debidos á aquellos primeros viajeros de la Grecia y la Fenicia y posteriormente la filosofía de la historia se apoderan de todos los datos que respecto á costumbres puede adquirir y así se escriben obras monumentales llenas de copiosas citas de ilustrados viajeros.

Es, pues, probable que trascurridos algunos años Inglaterra por ejemplo, publique una enciclopedia histórica, que vertida al castellano, en toda la extensión de la palabra, nos proporcione el gusto de poder leer un capítulo relativo á las costumbres burgalesas y que al ocuparse de los entierros, diga lo siguiente:

«En Búrgos las pompas fúnebres tienen un aspecto particular y verdaderamente alegre: en ellas los niños juegan un papel principal; preceden varios de estos cantando una jota (aire nacional para nosotros de desconocido,) á voz en cuello, y otros vienen conduciendo un estandarte que debe ser el que contiene el blason del Cid, porque casi todos los burgaleses se hacen descender de este héroe mitológico; mas muchachos todos

uniformados abren paso por ambos lados en silencio y llevando en sus manos luces encendidas; el cadáver es conducido de lado, en vez de frente ó de cabeza, lo que debe tener algun origen de fanatismo ó de superstición; viene detrás un presbítero de largo y negro manto con un birrete á la cabeza de puntas muy abiertas y pronunciadas; en pos de él camina un *gendarme* acompañado de edecanes con librea y de otras personas y cierra la marcha una comitiva de trompetas tocando aires alegres, y así recorren las calles todas de la población.

«Estos curiosos datos, continúa el historiador, son completamente exactos, pues están tomados del notable Viaje por España que escribió Mr. ... después de haber estudiado con entero y completo detenimiento las costumbres de los castellanos.»

¡Así se escribe la historia!  
Por esto las españolas llevan la navaja en la liga, España es Jauja y felices é incivilizados los españoles.

SECCION MERCANTIL.

Boletín financiero y comercial.

París 2 de Octubre de 1880.

La situación política de Europa continúa dejando bastantes puntos negros en el horizonte. La cuestión de Oriente entra en una nueva fase. Todas las potencias garantes del tratado de Berlín tienen un natural interés en salvar el honor y la dignidad de Europa, obligando al sultan á cumplir lo estipulado en aquel famoso tratado. Los gobiernos que han guardado en el asunto la mas estricta imparcialidad, dejando al cuidado de las grandes potencias su equitativo arreglo son las que gozan en estos momentos de mas crédito en los centros bursátiles de Europa.

Así se explica que la renta de Estado y fondos públicos españoles presenten una tendencia constante al alza. La renta 3 por 100 es el valor que marcha á la cabeza ascendiendo con una rapidez rara en estos mercados progresando en el término de dos dias, de 19 3/4 á 24 3/4. Las compras que se esperan realizar en breve se fundan en la conversion de la deuda española, tanto tiempo ya anunciada.

Sobre este particular *Le Moniteur des Intérêts Matériels* de Bruselas, publica hoy un notable artículo que si bien no lleva firma alguna, conocemos que pertenece á un distinguido español, el Sr. Hernández, redactor de dicho periódico que juzga á menudo los negocios de España con un criterio elevado é imparcial. Con referencia á las noticias propaladas estos dias sobre las reclamaciones dirigidas al gobierno de Madrid por la Reina Isabel, *Le Gaulois* publica una nota interesante, de la cual extractamos los siguientes párrafos:

«Su Magestad no se ha reservado mas que el 25 por 100 de lo que poseía el dia en que cedió á favor del Estado todo su patrimonio.

Sabido es que esta concesion que fué registrada en el Parlamento en Mayo de 1865 bajo el nombre de *Ley del rasgo* excita al mas alto grado el entusiasmo del pueblo y del mismo Parlamento que se rindió á pie cerca de S. M. para felicitar la Reina.—Isabel II habia renunciado anteriormente á los cien millones de reales que le adeudaba el Estado. Fernando VII que legó el Museo de pintura de Madrid á sus hijos y á la Reina Cristina. La Reina Isabel compró las partes del Museo que no le pertenecian é hizo donacion al Estado.

Francos.

3 por 100 Interior.	21 3/16
3 por 100 exterior.	21 15/16
2 por 100 Exterior.	17 1/2
Oblig. del empréstito de Cuba.	470
Pagarés. Obligaciones reembolsables á 500 francos.	525
Banco hipotecario.	225
Crédito Moviliario.	225
Compañía Madrileña de Gas, obligaciones.	515
3 por 100 francos.	87 5/2
4 1/2 por 100.	114 7/5
5 por 100.	120 1/5
Villa Paris 1876.	522
Crédito Foncier de Francia.	1355

FERRO-CARRILES.

Norte de España, obligaciones 3 por 100 primera serie.	334 50
3 por 100, segunda serie.	314
acciones.	365
Pamplona á Barcelona, obligaciones 1.ª serie de 1 á 194.624.	316 50
Pamplona á Barcelona, obligaciones 2.ª serie de 194.629 á 215.000.	
Madrid á Zaragoza, obligaciones 3 por 100 reembolsables 500 fr.	325 50
Madrid á Zaragoza, acciones.	377 50
Córdoba á Sevilla, obligs. 3 p. 100	323 75
Rio-Tinto, obligaciones 5 por 100.	465 50
pagarés.	541 25

Estos precios son de operaciones al contado. Cables. En barras de 14 m. 185 francos. En tubos de 40 m. 215 id. Laminado amarillo 185 id. Hilado 160 id.

Zinco. En barra 47 francos. Laminado 65. Frutas y legumbres. Avellanas los 100 kilos á 105 francos. Patatas nuevas id. de 7 á 8 id. Cebollas el ciento de 18 á 30 id. Guisantes los 100 kilos de 30 á 38 id. Judias verdes id. de 20 á 60 id. Melocotones id. á 45 id. Uva de España id. de 120 á 140 id. Ajos id. á 40 id. Peras id. de 50 á 75 id. Manzanas id. de 62 á 80 id. Tomates id. á 35 id. Alcachofas el ciento á 35 id. Limones id. á 17 id.

Granos. Trigos los 100 kilos á 30.50 francos. Centeno id. á 21.35 id. Avena id. á 19.50.

Carnes. Buey ó vaca el kilo á 1.70 francos. Ternera id. á 1.90 id. Cordero id. á 1.90 idem. Cerdo id. á 1.70 id.

Plomos. En barra á 39 francos. Laminados á 44 id.

Estanos. En barra 240 francos. Ingleses 240 idem.

Aves y caza. Anadés la pieza de 1.70 á 5.50 francos. Gansos id. de 3 á 8.50 id. Corzos id. de 28 á 70 id. Pavos id. de 3.50 á 9 id. Paisesnes id. de 4.75 á 15 id. Conejos id. de 1.50 á 5 id. Liebres id. de 3.50 á 7.50 id. Perdices id. de 1.85 á 5.50 id.

Vinos. Depósitos de Bercy.—Burdeos pie-

za á 180 francos. Medoc id. á 125 id. Madera hectolitro á 160 id. Málaga id. 140 id. Oporto id. 170 á 300 id. Pajarete id. 250 á 500 id. Malvasia id. 220 á 400 id. Tintilla. Rota id. 200 á 400 id. Tinto de Cataluña id. á 45 id. Tinto de Valencia id. á 50 id. Tinto de Aragon id. á 52 idem. Alcoholes de 90°, 1.ª calidad 62 id.

Agencia Española.

Búrgos 5 de Octubre.

Trigo mocho de 42 á 44 rs. fanega. Id. alaga de 40 á 43 id. id. Cebada de 21 á 23 id. id. Centeno de 26 á 28 id. id. Avena de 13 á 14 id. id. Yeros de 32 á 33 id. id. Habas de 44 á 48 id. id. Aceite de 55 á 56 id. arroba. Vinagre de 22 á 23 id. cántaro. Patatas de 20 á 22 id. arroba.

Harina de 1.ª á 17 rs. arroba. Id. de 2.ª á 16 id. id. Id. de 3.ª á 15 id. id.

Villareayo 4 de Octubre.

Trigo blanco á 42 rs. fanega. Id. alaga á 44 id. id. Cebada á 20 id. id. Avena 15 id. id. Yeros á 32 id. Lentejas 60 id. id. Habas 38 id. id. Aluvias á 60 id. id. Centeno á 30 id. id. Todo en baja.

Melgar de Fernamental 4 de Octubre.

Cebada á 20 rs. fanega. Avena á 14 id. id. Centeno 29 id. id. Garbanzos á 150 id. id. Yeros á 26 id. id. Trigo semental á 48 id. id.

Harina de 1.ª á 18 rs. arroba. Id. de 2.ª á 16 id. id. Lana á 53 id. id. Aceite á 56 id. id. Vino á 18 rs. cántaro. Cerdos de seis meses 130 rs. uno. Id. de un año á 180 id. id.

Entradas 2.200 fanegas de trigo 200 de cebada. 130 de avena. 120 de centeno. 14 de garbanzos. 150 de yeros y 70 cabezas de ganado de cerda.

Lenma, 2 de Octubre.

Los mercados últimos han sido de mucha concurrencia y en especial de granos y hortalizas de todas clases, de Palenzuela y esta Villa, habiendo tenido los precios siguientes:

Trigo á 18 pesetas y 1/2 el hectolitro. Cebada á 9 1/4 id. id. Centeno á 10 3/4 id. id. Garbanzos á 3 1/4 id. kilogramo. Arroz á id. id. Aceite á 1 y 1/3 litro.

Vino á 16 cuartos azumbre al por menor y 13 reales cántara al por mayor, para fuera ó Búrgos.

Aguardiente 1 1/2 peseta litro. Carne una 1/8 kilogramo. Vaca id. á id.

Haro 3 de Octubre de 1880.

Hé aqui los precios del último mercado de cereales.

Trigo de 46 á 48 rs. fanega. Cebada de 21 á 23 id. id. Centeno de 32 á 34 id. id. Comuña de 38 á 40 id. id. Avena de 15 á 16 id. id.

Búrgos: Imp. de la viuda de Villanueva.

MISCELÁNEA.

CUERO DE ALLIGATOR.—*The Tamur's Diario*, órgano en la publicidad de los curtidores americanos, nos suministra interesantes datos acerca de una industria cuya importancia ha aumentado considerablemente en los últimos tiempos: la de los cueros de alligator.

El alligator es una especie de cocodrilo, llamado también *caimán*, muy conocido en la América del Sur. Los caimanes ó alligatores se distinguen fácilmente de los cocodrilos, propiamente dichos por la disposición de su cuarto diente inferior que, estando cerrada la boca, se aloja en un agujero y no en una abertura de la quijada superior. Los piés traseros en vez de ser dentados en el borde externo y empalmados hasta el extremo de los dedos, como en los cocodrilos ordinarios, están desprovistos de dentaduras y semi-empalmados solamente.

Se conocen varias especies de alligatores, todos peculiares de la América. Una de ellas llamada *caimán de hocico de sollo*, habita el Medio día de la América Setentrional, y en la época de los hielos, se refugia en el limo y queda

entumecida hasta que la temperatura se eleva. Se la designa vulgarmente bajo los nombres de alligator de la *Florida* y *cocodrilo de la Luisiana*. Su longitud alcanza á veces 7 metros 50 centímetros.

En la Guyana y en el Brasil se encuentra otra llamada *caimán de anteojos*, á causa de una espina trasversal que reúne por delante los bordes salientes de sus órbitas. Como los otros cocodrilos este último pone sus huevos en la arena, pero los cubre con paja ú hojas, y en vez de abandonarlos los defiende con valor; tiene de 4 á 5 metros de largo, y ataca raramente al hombre. El aspecto y andar de los alligatores es el de todos los cocodrilos. Estos grandes y poderosos reptiles tienen en tierra una marcha lenta y grave; pueden sin embargo correr en línea recta, pero cambian difícilmente de dirección á causa de la disposición de las vértebras de su cuello. Nadan con gran velocidad. Estos grandes reptiles carnívoros habitan con frecuencia la orilla de los grandes rios y los bordes de los lagos y pantanos. Su voracidad es extrema; todos los animales son buenos para ellos. Los indígenas estiman mucho la carne del alligator, la de la cola sobre todo que asan y que es en efecto de un sabor delicioso. Los cazan

para apoderarse de su grasa, de sus dientes y de su piel.

Un dia, hace 22 años, un viejo canadiense revelaba al jefe de una importante fábrica de calzado de Boston el secreto de un procedimiento para curtir las pieles de los alligatores.

El industrial sacó inmediatamente provecho del secreto, y desde entonces millares de pieles curtidas de alligatores son empleadas anualmente por los fabricantes americanos ó esportadas á Londres y á Hamburgo.

Al principio los alligatores procedían en su mayor parte de la Luisiana, y era centro del comercio de sus pieles. Nueva Orleans, pero á consecuencia de la persecucion que se ha desplegado contra estos reptiles, han desaparecido casi por completo de aquella region. Se les caza hoy en los vastos pantanos de la Florida; y Jaksonville ha venido á ser el gran depósito central de sus despojos.

Los alligatores son muertos en gran número por los pasajeros que van á bordo de los buques de vapor que hacen el servicio de los rios del país, y por cazadores especiales. Se les despoja de la piel, de la cual no se conservan mas que las partes útiles, como cuero, que son el vientre y los costados, los cuales se po-

nen en fuerte salmuera, dentro de toneles para conservarlos y poderlos enviar á los curtidores del Norte.

Tras diversas preparaciones, las pieles son sometidas á la operacion del curtido, operacion que necesita siete ú ocho meses.

Hasta ahora el cuero alligator ha servido principalmente para la fabricacion de zapatos y botas. Se comienza á utilizarlo para el calzado femenino porque es de un aspecto agradable. Se hacen además zapatillas, sacos porta-monedas, petacas y otras diversas chucherías.

El comercio de este cuero considerado como circunscrito á América, está llamado hoy á prestar importantes servicios á la industria europea.

EL THÉ.—Los ingleses, que no tienen vino, han divinizado el thé. Esto se comprende fácilmente. Lo que no se explica del mismo modo es el aumento siempre creciente de esta bebida en el país del borgoña y del burdeos.

El consumo del thé ha subido en Francia entre treinta años de 163.800 á 39.000 kilogramos. Esta cifra debe llamar la atención de los higienistas. Es menester saber cuánto debe rebajarse de su peso total por las sustancias con que se adu-

## BANCO HISPANO-COLONIAL.

Disponiéndose en la Real orden de 11 del actual, expedida por el Ministerio de Ultramar, que los tenedores de Carpetas provisionales de los Billetes Hipotecarios del Tesoro de la Isla de Cuba, puedan pedir, donde les convenga, el domicilio de sus Carpetas, tanto para el cobro de intereses y amortización, cuanto para el cange de las mismas por los Billetes definitivos, el Consejo de Administración, con objeto de cumplimentar la citada Real orden, ha acordado que desde luego se admitan las solicitudes para el domicilio de las referidas Carpetas.

Al efecto, los tenedores de estos valores formularán sus peticiones en facturas impresas, que se facilitarán gratuitamente en las oficinas del Banco, en Barcelona y en el domicilio de sus Corresponsales en Madrid y Capitales de provincia, expidiéndose por Secretaría el documento que acredite el domicilio de las Carpetas.

Los tenedores de Carpetas provisionales que deseen comprobar su legitimidad, deberán acudir á este Centro ó á Madrid, únicos puntos en que existen talonarios.

Lo que para conocimiento de los interesados se anuncia al público. Barcelona 24 de Agosto de 1880.—El Gerente, P. de Sotolongo. Los Corresponsales en Búrgos M. Plaza é Hijo.

1-2

## BANCO HISPANO-COLONIAL.

Con arreglo á lo dispuesto en el art. 1.º del Real decreto de 12 de Junio de 1880, tendrá

lugar el primer sorteo de amortización de los Billetes Hipotecarios del Tesoro de la Isla de Cuba, el día 15 de Octubre próximo, cuya amortización conforme á la Real orden de 26 del mismo Junio, se hará por milésimas partes, debiendo amortizarse en este primer trimestre cuatro mil quinientos Billetes de los 750.000 emitidos.

El sorteo se verificará públicamente en Barcelona en la Sala de sesiones de este Banco á las once de la mañana del referido día 15 de Octubre, y lo presidirá el Presidente del Banco, ó quien haga sus veces, asistiendo además la Comisión ejecutiva, Gerente, Contador y Secretario. Del acto dará fé un Notario, según lo previene el Real decreto de 12 de Junio de 1880.

Antes de introducirlas en el globo destinado al efecto, se expondrán al público las mil bolas sorteadas, numeradas del 1 al 1000 y se extraerán de ellas, sin cuyos números quedarán amortizados en cada uno de los 750 millares de los títulos emitidos, resultando por consecuencia amortizados los cuatro mil quinientos Billetes, correspondientes á este sorteo.

El Banco publicará en los periódicos oficiales los números de los Billetes que en cada millar queden amortizados y dejará expuestas al público en este Establecimiento, calle Ancha núm. 3, las bolas que hayan salido en el sorteo.

El pago de la amortización á la par tendrá lugar desde el 20 de Octubre en los puntos donde los billetes se hallen domiciliados.

Barcelona 17 de Setiembre de 1880.—El Gerente, P. de Sotolongo.

Los Corresponsales en Búrgos M. Plaza é Hijo.

1-2

## ACADEMIA DE FRANCÉS

dirigida por el profesor

D. BENIGNO DE BENITO.

calle de Diego Porcelo 6. 4.º

Desde el día 1.º del próximo Octubre darán principio las clases en esta Academia. La buena acogida que el año pasado obtuvo, y el brillante y satisfactorio éxito que alcanzaron los alumnos, demuestran el celo del Profesor en proporcionar una enseñanza hoy tan necesaria. Con este objeto establece una clase para señoritas de nueve á diez y media de la mañana, y otra para varones de ocho á nueve y media de la noche.

La enseñanza, al par que verdad, será económica á fin de que esté al alcance de todas las clases sociales.

NOTA. También se dan lecciones á domicilio cuando alguno no pudiere asistir á la Academia.

3-3

## AL PÚBLICO.

Los que suscriben ponen en conocimiento del público que la antigua y acreditada Estelería de Candela, está abierta desde el 27 de Setiembre en la calle Lain-Calvo núm. 10, frente á la Fonda del Norte, y hacemos público nuestro agradecimiento á D. José Quesada, dueño de la Estelería establecida enfrente por el favor que dispensa á nuestro hermano al titularse su Sucesor.

No equivocarse; nuestro almacén de esteras está al lado de la antigua y conocida casa Los Madrileños, casi enfrente á la Estelería de don José Quesada, el Sucesor de Antonio Candela. —Pedro Candela.—Emilio Candela.

## ESPECIALIDAD DE MAQUINAS DE VAPOR

HORIZONTALES Y VERTICALES.

TIPO DE LA MÁQUINA

VERTICAL.

Todas estas máquinas de vapor, están listas para expedirse.



Envío franco de todos los prospectos detallados.

Casa J. Hermann-Lachapelle.—J. Boulet y Compañía, sucesores.

Ingenieros-mecánicos, 144 rue du Faubourg Poissonniere—PARIS.

## GABINETE OFTÁLMICO

dirigido por

D. CIPRIANO ALONSO DIAZ,

ex-interno y premiado por la Facultad de Medicina DE VALLADOLID,

ex-médico de la Armada y del Hospital General de Madrid y actualmente Director de Baños, todo por oposición.

Consulta de enfermedades de los ojos desde 1.º de Octubre á 1.º de Junio, de once á una de la tarde. Gratis á los pobres que lo acrediten debidamente.

VALLADOLID.

Damas, 5, 2.º, derecha.

## NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

EN FRANCÉS.

L'ESPAGNE,

POR MR. LIMERCIER.

Obra de sumo interés por su texto y por sus grabados.

Precio: 2 francos la entrega en toda España.

Dirigir los pedidos á la Agencia Española 12, Passage de l'Opera, 12, Paris.

ITINERAIRE

de l'Espagne et du Portugal,

por A. G. de Lavigne.

Guía completa y la mas moderna de la península ibérica.

Precio: 20 francos en toda España.

## ALMACENES DE FERRETERÍA,

Plaza del Arzobispo.

Camas y cunas de hierro, jergones de muelles, batería de cocina, planchas, cubos y jarros para tocador. Arcas de hierro de combinación para guardar caudales.

Hierros, aceros, plomos, zinc, etc. etc.

Clavazon, herrajes, herramientas, etc. Todo barato. 12-30

tera, como el grafito, el cromato de plomo, el talco, el sulfato de cobre, el campeche, y tantas otras. Todas estas sustancias se emplean, en efecto, para dar color al thé ó para aumentar su peso.

Hace poco que recibió una comunicación la Academia de Ciencias, demostrando que la misma China falsifica su mercancía nacional y entrega al comercio el thé coloreado artificialmente por medio de diversas sustancias, de las cuales algunas son tóxicas.

El habitante del celeste Imperio, dice el doctor Averon, consume el mejor thé y nos envía las hojas ya hervidas, á las que dá un color agradable para la vista de los europeos. Para esta operación se sirve del índigo y del cúcumá, mezclado con el azul de Prusia y la plumbagina.

Estas tinturas facilitan el fraude de los industriales franceses é ingleses, que venden, con el nombre de thé, hojas de todas clases, coloreadas con mucha menos perfección que las anteriores. Entre estas hojas las hay de ciruela silvestre, de fresno, de sauco, de sauce, y hasta de castaño.

El doctor Chevalier, en su Diccionario de las falsificaciones, señala otra sustancia empleada por los falsificadores

del thé. Esta sustancia es el excremento de los gusanos de seda.

También se emplea otro engaño mas elegante que consiste en engomar y barnizar las hojas de thé que han servido ya, y cuyos principios activos han sido agotados por una primera infusión.

PROTECCION Á LOS PÁJAROS.—El buho acaba de ser objeto de interesantes debates en la Cámara de los lores: el pájaro de Juno ha sido alistado legislativamente entre los pájaros útiles al hombre; se le ha comprendido, dice el Daily Telegraph, en el bill adicional de la ley que los protege.

Varios pares han tomado la defensa de este bípedo nocturno, cuyas diferentes especies coto-huant, mochuelo, gran duque, petit-duque, sangual, antillo, destruyen gran cantidad de caza y son muy temidos de los cazadores en ciertas comarcas.

Después de una larga discusión, fué definitivamente reconocido que si el buho persigue á los animales de caza, lo hace mas á los roedores, como ratas, ratones, turrones, y kampañoles y á una multitud de insectos dañosos, á los cuales declara guerra encarnizada. Se ha

visto mochuelo que ha matado en una noche hasta cien ratones.

En las tierras del duque de Buccleuch, Escocia, este pájaro nocturno es preciosamente conservado en interés de la agricultura, y esta prohibido matarle. En el castillo de Arundel, residencia del duque de Norfolk, los buhos y los grandes-duques prestan tantos servicios como los gatos, y desde hace siglos se les guarda un sitio aparte en lo alto del donjon ó torre principal.

Daniel García.

Aunque las comparaciones sean odiosas, vamos á hacer una, que pone de manifiesto el producto diferencial de los capitales de los cuatro hombres mas ricos de la tierra.

Maekey.—Capital, 55.000,000 libras; al año, 2.750,000; al mes, 200,000; al día, 7,000; por hora, 300; por minuto, 5.

Duque de Westminster.—Capital, 16.000,000 libras; al año, 800,000; al mes, 60,000; al día, 2,000; por hora, 90; por minuto, 1,5 libras.

Senador Jones de Nevada.—Capital, 20.000,000 libras; al año, 1.000,000; al mes, 80,000; al día, 3,000; por hora, 120; por minuto, 2.

Rottschilds.—Capital, 40.000,000; al

año, 2.000,000; al mes 170,000; al día, 5,000; por hora, 200; por minuto, 4.

De manera que el hombre mas rico del mundo es Monsieur Maekey, cuya fortuna aumenta cinco libras estertinas por minuto.

Hace cosa de veinte años viajaba por los Estados-Unidos como vendedor ambulante, y hace diez y seis era un pobre sin un cuarto. Hoy á la edad de 45, posee las tres octavas partes de la gran «Bonanza» mina argentífera en Nevada, la mas rica que se conoce, y que le produce una renta anual de 1.750,000 libras, ó sea el interés de 55.000,000 libras al 5 por 100.

Mr. Maekey tiene un magnífico hotel en Paris, donde habita su familia mientras que él pasa la mayor parte de su tiempo cerca del punto donde están sus intereses.

Se nos ocurre la siguiente pregunta: ¿qué hará él de su fortuna? ó mejor ¿qué hará la fortuna de él?

Asegura un periódico que para deterrar las hormigas de los aparadores, basta colocar en él un plato lleno de café usado.

Si es cierto, no es difícil hacer la prueba.