

CORRESPONDENCIAS PARLAMENTARIAS DE  
PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

Este periódico se publica todos los días excepto los Lunes y días siguientes a festivos.  
En Gerona: 1 mes 6 rs. 5 id. 10.—Fuera de Gerona: 1 mes 8 rs. 3 id. 10 rs.—No se servirá ninguna suscripción, sin previo pago adelantado.  
Insértese ó no, no se devolverá ningún original.

## ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA DE GERONA.

GERONA 13 DE SETIEMBRE DE 1872  
SUSCRICIÓN para socorrer á los Voluntarios de la Libertad que, habiendo sido desarmados, y precisados á emigrar de sus poblaciones para salvar sus vidas, carecen completamente de recursos conque atender á su sustento.

Suma anterior.	628 reales.
D. José Surós.	8 "
Andrés Imbert.	4 "
José Montada.	10 "
Antonio Tafan.	4 "
Domingo Feliu.	4 "
Martírian Moret.	2 "
Jaime Burrallo.	8 "
José Vidal y Rigau.	2 "
Juan Alsina.	2 "
Luis Claras.	1 "
Francisco Sallés.	4 "
Francisco Hostench.	2 "
Jaime Padrosa.	10 "
TOTAL.	689

(Se continuará.)

## LA CARTA.

Habíamos dicho que las arbitrariedades cometidas por los hombres de la situación durante las últimas elecciones para Diputados á Cortes, no tenían ejemplo en los fastos electorales; digimos que en nuestra provincia se habían llevado á efecto de un modo impudico y criminal cuantas ilegalidades ha sugerido la impotencia á los tres y el jefe; hemos dicho que el pobre hombre no ha cumplido ni una de sus ofertas y ha presenciado el conjunto de despóticas medidas que con la escusa de las elecciones se han tomado, sino con su consentimiento, con su adquiescencia, puesto que nadie ha dicho ni hecho en contra de los criminales; hemos dicho que D. Sebastian no ha cumplido con su deber al dejar impunes á los que han abusado de su confianza y han jugado con su autoridad y le han engañado como á un chino; hemos dicho que los voluntarios de la libertad de Bañolas y demás de la provincia, han sido desarmados para complacer á los carlistas ó á los republicanos (*sic!*) á cambio de votos conque ganar una victoria que nadie, absolutamente nadie les disputaba; hemos dicho que la provincia de Gerona está hoy gobernada por *Mollats* & mas bien dicho, por *Nails* despóticos, cuya jefe ó *Stambul-effendi* es un hombre débil en demasía, cuyo criterio se adapta siempre al ageno y cuyos actos se ajustan con precision á las demandas de los que le rodean, verdaderos *kia-kia-beys*, cuya

## LA LUCHA.

REDACCION Plaza de la Independencia, n.º 3, 1.º izquierdo.  
ADMINISTRACION Calle de la Zapatería vieja núm. 4, Bajo.  
PUNTOS DE SUSCRICIÓN. En la redacción y administración de este periódico, fijadas en el número 4 de la calle de la Zapatería vieja, se insertan anuncios y comunicados á precios convencionales.—Número suelto, 4 cuartos.

plana mayor careciendo de soldados prefieren ganar á lo turco lo que tienen perdido, que perder á lo español lo que nunca tienen ganado; hemos dicho, en fin, que para derrotar artificialmente al candidato republicano federal Sr. Figueras, han tenido necesidad, los republicanos benévolos y los radicales, de hechar mano de cuantas trampas, amanios, coacciones y arbitrariedades pueden hechar los partidos partidos, desprestigiados y sin fuerza, poca ni mucha, en el país, y si alguna duda de ello nos hubiera quedado, la notable carta que ayer insertamos en *La Lucha* y que al Sr. Figueras han dirigido los buenos federales de esta ciudad, vendría á disiparla y á fotografiar perfectamente, si ya no fueran conocidos, á los que desde que asaltaron el poder y comien del presupuesto á dos carrillos, vienen siendo el castigo de la patria, la plaga de esta idólatra nación, la pesadilla constante de todo cuanto de notable encierra, y los enemigos mas declarados de la libertad por la que nada hicieron la imensa mayoría de esos famélicos que hoy pretenden cínicamente ser mas liberales que Riego, cuando en realidad son, ó mas moderados que Gonzalez Brabo, ó mas despóticos que el Conde de España, ó mas carlistas que Cabrera, ó mas apóstatas que Rivero.

No pretendemos hacer consideraciones sobre el contenido de ese documento, verdadero alegato de lo que tenemos dicho, notable proceso solemnemente formulado contra los cartaginenses que nos desgobiernan y acusación terrible que, en primer término, va dirigida á D. Sebastian el de las circulares imperfectas que tanto ofreció y como siempre tan poco cumplió; lo que queremos hoy es recomendar á nuestros lectores la lectura de esa epístola, porque en ella comprenderán perfectamente, de que son capaces los santones del radicalismo, los fariseos de la revolución y los traidores de la república que tanto han vociferado contra nuestro partido mientras estaban relegados al olvido de su descrédito y que hoy venden á su partido, los benévolos, á cambio de sonrisas y nimias concesiones, y los radicales (tres y un jefe) entregando en manos de los carlistas á los que mejor que ellos defienden francamente la Constitución y la Dinastía vigentes sin venderlas, ni traicionarlas en ningun momento.

Lean la carta á que nos referimos, y sabrán de que son capaces esos judas de la república y de la revolución.

## UNA HORRIBLE CATÁSTROFE.

Por falta de espacio y de tiempo no pudimos ayer dar cuenta á nuestros abonados, del horroso suceso que tuvo lugar hace tres dias en la línea del ferro-

carril de Tarragona á Valencia, y que ha sumido a muchísimas familias en el mas inconsolable sentimiento. Para que puedan formar exacto juicio de todo lo sucedido, á continuacion insertamos cuanto la prensa de Tarragona dice de tan sencible acontecimiento y quanto añade la de Barcelona.

El *Tarragonense* del dia 10, dice que ayer Durante la mañana de ayer circuló en esta ciudad la grave noticia de que un tren de la línea de Valencia á Tarragona, al cruzar un puente entre el Hospitalet y Admetlla se había caído con este, perdiendo la mayor parte de los pasajeros. La noticia no estaba deslizada de fundamentos el tren que la noche del domingo ultimo salió de esta ciudad á cosa de las nueve, en el que iban mas de sesenta pasajeros, procedentes muchos de estos de Barcelona, y entre los cuales se contaba el segundo cabó de este Principado y el general don Fulgencio Schmid, segun dijimos en nuestro número de ayer, cuando iba á cruzar el puente de San Jorge situado entre las estaciones de Hospitalet y Admetlla y recorria el terraplén contiguo, faltóle el terreno cayendo en un barranco la máquina y tras de ella todos los wagones en la mayor confusión, y chocando unos con otros de una manera horrible.

La noche estaba tempestuosa; se dice que las aguas de estos últimos días habían socavado el terraplén, batidas por otra parte las del mar que no permitían su circulación; serían las doce de la noche y todos los coches, inclusa la locomotora y á excepción del furgón, habían caido revueltos en el agua del barranco.

No pocos pasajeros murieron desde luego y de resultados del aplastamiento que sufrieron, varios coches; otros se ahogaron en las aguas del barranco que venía muy caudoso y algunos fueron arrastrados al mar donde perecieron también. Los heridos y contusos son en considerable número y pocos los ileos. Entre estos últimos se encuentran cuatro guardias civiles y el dependiente de la línea que iba en el guarda-freno. De estos cinco individuos se cuenta que hicieron prodigios de valor para salvar á los pasajeros, mayormente durante tres ó cuatro horas que estuvieron sin otro auxilio.

Al llegar aquí de esta relación, nos dicen por conducto autorizado, que los heridos son 25, los cuales han sido trasladados á Tortosa, respecto á muertos, á las seis de la tarde habían sido sacados tres y se descubrían doce entre el destrozo de los coches, creyéndose que eran muchos mas los que se veían. Se sospecha que han muerto todos los de los coches de tercera clase que se encuentran aplastados entre la máquina y el resto del tren. El general segundo cabó señor Andia ha salido contuso: un hijo y un ayudante suyo ileos. Dentro de un coche se descubrió el cadáver del general Schmid.

De seis empleados de la vía han muerto cinco. El conche correo se ha salvado. Los trenes procedentes de Valencia han trasbordado en aquel punto y en ellos han venido unos pocos heridos que han regresado á sus casas. Cuentanse detalles que hacen estremecer; la estación ha estado llena de gente durante todo el dia y la consternación es grande.

De una carta que publica *El Diario* y que le remite una de las personas que primero se presentaron en el lugar de la catástrofe, tomamos los párrafos siguientes:

«El sitio del accidente es el terraplén de San Jorge á 14 kilómetros de Hospitalet y 3 ó 4 de Ampolla; las aguas han formado una cortadura inmediata al estribo derecho que ha dejado los rails suspendidos, y al llegar el tren-correo, con el peso de este se han roto y ha caido verticalmente de una altura de 8 á 10 metros, reduciéndose á astillas todos los coches de que se componía, excepto el coche-correo y el furgón de cola. La máquina ha ido á parar al barranco, pereciendo el maquinista y el fogonero; el furgón de cabeza, muy destrozado, está volcado en el cauce del barranco, habiendo perecido el jefe de tren, el conductor de equipajes y el brigada, únicas personas que iban en él; seguía luego un coche de 3.<sup>a</sup> del que solo queda el herraje y del que no creo se haya salvado persona alguna; venia después un coche de 1.<sup>a</sup> clase, del que se salvaron un viajero que era empleado de la compañía iba en el reservado de señoras, el general Andia, su hijo y un ayudante que iban en el departamento del centro, y algun otro, habiendo muerto el general Schmid y demás personas que iban en el departamento de detrás. Seguía á este coche y cayó encima de él uno de 2.<sup>a</sup> clase del que sanos ó heridos se han salvado casi todos los viajeros; lo propio ha ocurrido en el de 3.<sup>a</sup> que seguía detrás y en el coche-correo que iba antes del furgón de cola, único que ha quedado en la vía. Hay 5 cadáveres extraídos, 7 u 8 más vistos que no han podido aun sacarse, y se presume haya todavía algun más enterrado y aun no visto. Hay veinte y tantos heridos, de ellos 5 ó 6 de mucha gravedad; todos han sido trasladados á Tortosa.

*El Diario de Tarragona* llegó ayer, dà los siguientes detalles:

«Como presumiamos, los nuevos detalles que tenemos referentes á la terrible desgracia acontecida al tren que salió de esta ciudad en dirección á Valencia la noche del domingo, en el pontón de San Jorge, son horrores. Uno de nuestros redactores se constituyó ayer en el sitio del triste suceso y envia las siguientes notas.

Inmediatamente después de haber pasado la locomotora el pontón de San Jorge, hundióse parte del terraplén contiguo, en la extensión de un rai, cediendo el terreno hacia el lado del mar y en su consecuencia cayó la locomotora rodando al barranco, que á la sazón traía gran cantidad de agua, arrastrando el tender, el furgón, un coche de tercera clase, otro de primera, otro de segunda, otro de tercera, el coche-correo y el furgón-cola. La máquina quedó bastante mal parada; el tender, el furgón y el primer coche de tercera clase sufrieron un completo aplastamiento. El coche de primera al caer se abrió en dos partes; una de estas, la mas inmediata al coche procedente, se unió al montón. En ella estaban el general Smit y dos banqueros de París, cuyos nombres creemos conveniente no citar. La otra parte se desvió un tanto en el acto de la caída, logrando así que no le destrozaran los coches que le seguían.

En dicha parte ó departamento iba el general señor Andia, su hijo, un ayudante y el empleado del gobierno en la línea. El primero y el último salieron contusos y los otros dos ileos.

Los pasajeros del coche de segunda clase, así como los del de tercera que le seguía, resultaron heridos en su mayor parte, otros contusos y los demás ileos. Los heridos de mas gravedad son los del referido coche de segunda clase; no lo son tanto los del de tercera, y se debe á que el coche-correo que les seguía inmediatamente no llevaba peso y á que el furgón-cola apenas gravitó sobre los que le precedían, salvándose las personas que ocupaban dicho coche-correo y las que iban en el furgón-cola, que

eran el guarda-freno y los cuatro guardias civiles, según dijimos ayer.

Estos últimos, sin pérdida de tiempo, se lanzaron á sacar de los coches inmediatos, 6 sea del de tercera clase y del de segunda á cuantas personas les fué posible. Estas socorrieron á su vez á las demás, unidas al general Andia, á su hijo y ayudante y otros ileos, mientras dos de dichos guardias iban á dar parte á las estaciones inmediatas.

A las primeras horas de la mañana del lunes habían ya acudido al punto del suceso el juez de primera instancia de Tortosa, facultativos de dicha ciudad y otros de esta con el señor gobernador civil de la provincia y están ya curados todos los heridos y contusos, habiendo sido trasladados los primeros á Tortosa en número de 25, donde han sido objeto, por parte de los vecinos, de los mas esquisitos cuidados. Varios heridos y los contusos continuaron su viaje ó se volvieron al punto de su procedencia.

En los pueblos inmediatos de Perallo y Admetlla se dió la orden para que todos los hombres útiles acudieran inmediatamente al sitio de la desgracia, habiéndose presentado unos 200 y además las brigadas de la línea. Todos se pusieron á trabajar bajo la dirección de los ingenieros para la extracción de los cadáveres; siendo de notar que á excepción de cinco, los demás hasta ahora en número de 16, ha sido preciso extraerlos rompiendo á trozos los coches y desenterrándolos. Todos ellos han sido trasladados á Tortosa.

La locomotora y el tender se encuentran tombados y medio enterrados casi debajo del pontón; el coche de tercera clase que le seguía está completamente enterrado á consecuencia de nuevos desprendimientos que ha sufrido el terraplén con los trabajos de extracción y se cree que de él se sacaran 15 ó 16 cadáveres. Debajo del pontón se ha formado una especie de lago y se sospecha que en él se encuentran varios pasajeros. Se están haciendo trabajos para el desague del charco y extracción de aquellos.

Una casa de campo que hay inmediata, durante la noche del trágico suceso, se vió envuelta por las aguas, de manera que sus habitantes tuvieron que refugiarse en el tejado, habiendo sido un niño que se hallaba entre estos quien advirtió el accidente del tren.

El conductor de equipajes fué á parar al mar, de donde le han sacado cadáver; el maquinista y el fogonero fueron extraídos de la locomotora y hay que advertir que así estos como los demás pasajeros que han resultado muertos, lo fueron principalmente por la asfixia. Al general Schmid se le encontró cadáver y sentado es el mismo punto que ocupaba antes del suceso.

Entre los muertos hay una señora y dos niñas, una de 44 años y otra de 9. No se han encontrado los demás dependientes de la línea que iban en el tren ni cuatro ó cinco licenciados que se hallaban en el primer coche de tercera clase. Un francés que se halla herido en Tortosa, ha dejado en el sitio del sibiestro á su esposa y á una hija; los cadáveres no han sido encontrados todavía; solamente ha podido salvar un hijo que se encuentra en Tortosa con él.

El general Andia y su ayudante han continuado el viaje á Valencia; su hijo ha regresado á Barcelona. El señor gobernador de la provincia y el señor jefe de fomento se han trasladado á Tortosa.

Durante la noche del lunes, la guardia civil que tiene allí ahora unos 20 individuos y á cuyo frente se halla su comandante en esta provincia, tuvo que ahuyentar á tiros una manada de lobos que se dirigían al punto de la catástrofe que ha de dejar memoria indeleble entre nosotros. Nuestro compañero de redacción ha regresado hondamente afectado por el horrible conjunto que acaba de presenciar y nos refiere detalles espantosos que nos falta valor para enumerar.

A medida que vayamos recibiendo mas detalles de tan horrible catástrofe, los publicaremos inmediatamente.

## CORRESPONDENCIAS PARTICULARES DE LA LUCHA

«Sr. D. Joaquín Ruiz y Blanch.

Castelló de Ampurias y setiembre 10 1872.

Mi estimado amigo: Cada dia crecen en esta mas las simpatías hacia V., esperándose con grandes deseos la llegada de la valiente *Lucha*. Nosotros cada dia aquí mas fuertes y unidos, y mas desanimados, como es consiguiente, nuestros contrarios. La prueba es palpable, cuando en el dia de hoy ni siquiera han encontrado gente los republicanos, únicos que luchan en las elecciones para diputados provinciales, esto es cuatro electores para formar la mesa interina del mismo colegio que hay en la presente. Mañana tampoco se formará, y difficilmente podrán constituirla el ultimo dia. Esta es la prueba de si valemos ó no valemos. El desarme de los voluntarios ha patentizado la impotencia ó nulidad de nuestros contrarios, pues antes siempre tenían el pretexto de que el temor á las armas era causa de que no pudiesen ostentar sus fuerzas. Es una gran fortuna para nosotros tener enemigos tan imbéciles, pues las armas que esgrimen sirven nada mas que para herirse ellos mismos.

Las ferocidades que cometen los carlistas serán causa de que el país se vuelva todo contra ellos excepto los carlistas republicanizados, como gráficamente V. los llama, los cuales morderán el polvo como sus antiguos amigos, estando como estamos organizados y prevenidos los verdaderos liberales de este país.

Ya ví que *La Lucha* desmentía la exacción y la entrada de los carludos en esta. Hizo bien, pues ya sabe V. que si algo notable ocurre, le pondré siempre al corriente á la mayor brevedad.

Sabe es su mejor amigo Q. B. S. M. O.

*El Correspondent*

«Sr. Director de *La Lucha*.

Olot 10 de setiembre 1872.

Mi apreciable amigo: ayer tarde entró en esta villa la columna Reina, y por cierto lo ha hecho con oportunidad, pues tal vez su presencia contendrá el soliviantamiento que se experimenta entre los carlistas de todos estos contornos gracias á las escitaciones y sermones é influencia del cura Sala, el cual ha sacado ya de sus casas, para aumentar las facciones, mas de cien jóvenes, y según noticias, son muchos los que se preparan á seguir la misma ruta.

A consecuencia de un sermon de dicho Cura, también se me asegura que son muchos los vecinos de las Presas que han salido á la facción y entre ellos, con carácter de cabecilla, el propietario de algún prestigio conocido por Matabosch. Como comprenderá V. el estado de alarma en que viven todos los verdaderos liberales de esta villa y pueblos inmediatos, es inmenso, á bien que los de los pueblos huyen á escape á las poblaciones de alguna importancia, y mientras así aumentan estos fanáticos, el Gobierno obra con una calma espantosa, y parece que les ayuda, puesto que sobre no mandar refuerzos, no solo disminuye el ejército, sino que con los desarmes de voluntarios que ha llevado á efecto en esta provincia para complacer á los traidores á la república ó republicanos de pega, se quitan los obstáculos que pedían encontrar esos fanáticos y se les deja el campo libre para que hagan cuanto quieran, se crezcan y se organicen. Creo que estos radicales nos van á dejar memoria amarga de su paso por el poder.

La columna saldrá mañana á operaciones y aquí quedamos los buenos que, si bien esperamos al enemigo que venga de fuera, nos hemos de precaver del que venga de dentro que no sé quien es peor, pues ya sabe V. que el ayuntamiento es interino y federal.

Siempre su amigo Q. B. S. M. O.

*El Correspondent*

Bañolas 11 de Setiembre 1872.

Muy señor mio: ayer a las cuatro y media de la



# SECCION DE ANUNCIOS.

## NO JUGUEIS Con Vuestra Salud.

Continuamente están apareciendo nuevos remedios para curar las enfermedades; tantos pues, que confunden y embrayan al enfermo en su elección. Cada ignorante pretencioso nos quiere hacer creer que él ha hecho los descubrimientos más sorprendentes en la Ciencia de la Medicina, los cuales según sus avisos inevitablemente deben derrocar y destruir las bases existentes de la práctica médica.

Pasa un año, ó dos, y cuando buscamos otra vez á esa brillante estrella, no es posible encontrarla. Su preparación ha sido sujeta á pruebas actuales, fué hallada inútil y desechara para siempre. Ciertamente es una de las evidencias más convincentes de la

## SOLIDA REPUTACION DE LA

### Zarzaparrilla de Bristol



que desde que fué descubierta en el año de 1832 y prestó a prueba ante el público, ha tenido una carrera de continuos y no interrumpidos triunfos.

En todos los países donde ha sido introducida, los resultados siempre han sido los mismos, y en este momento sus alabanzas resuenan en mas de cien idiomas y dialectos desde el robusto Inglés hasta el barbarico Urdee.

Este invariable buen éxito no es el resultado de ocultos, ó misteriosos descubrimientos en sus partes componentes, sino el efecto natural de los grandes cuidados y esfuerzos empleados por sus dueños en su preparación.

Tenemos nuestros Agentes inteligentes y de toda confianza en las diversas partes del mundo que producen las drogas empleadas en su elaboración, y de esta manera podemos elegir las mejores cualidades de cada artículo.

Las raíces, hojas, flores y gomas balsámicas en llegando á Nueva-York son otra vez puestas á prueba en nuestro laboratorio y desechar todo lo que no es admisible en nuestras pruebas más rigurosas.

Ningunos sino los mejores químicos y farmacéuticos se emplean en extraer las propiedades medicinales de las diferentes raíces, etc., las cuales después son combinadas bajo nuestra dirección personal.

De esta manera se produce un remedio de las más uniformes y seguras propiedades medicinales, el cual nunca frustra las esperanzas del enfermo, ni tampoco del médico que lo receta, y como regla, cura todas las enfermedades que tiene su origen en la Sangre corrompida y humores viciados, y que no son fuera del alcance de la ciencia médica.

En consecuencia rogamos á los enfermos, y dolientes que

## No Juguéis con su Salud

perdiendo tiempo precioso en probar remedios nuevos, pero acudián inmediatamente á estas antiguas y bien conocidas preparaciones,

## ZARZAPARRILLA Y PILDORAS DE BRISTOL

que han sido probadas en todos los climas, y siempre han resultado dignas de toda confianza; cada uno de sus componentes es indebidamente beneficial á la salud.

No contienen minerales ni drásticos ni drogas peligrosas; nada que pueda causar daño á la criatura más delicada y tierna.

De venta: en las farmacias de D. Joaquín Ametller; D. Vicente Garriga; y boticas principales.

## INTERESANTISIMO A LA HUMANIDAD!!!

## Prodigiosa e inocente pomada de Martin!!!

### Nueva, grande y maravillosa invención!!!

Elasticidad á los tegidos humanos: Por el general satisfactorio resultado obtenido con estas sencillas y económicas sustancias, se hace innecesario mencionar casos.

No mas dolores ni estracción de muelas. Mientras se dá la primera untura desaparece el dolor, frotando las encias. ¡No os las arraqueis jamás!

No mas MORENAS. Pocos instantes después de haber aplicado la pomada, desaparece todo sufrimiento quedando bueno en pocos días.

No mas dolores reumáticos, calambres ni ataques de nervios. A las dos ó tres unturas desaparecen los primeros y segundos, y con alguna constancia los terceros.

No mas padecer de los pechos: A poco de haberlos untado desaparece el dolor y tirantez de los tegidos y vasos interesantes, ya críe ó no la mujer.

No mas erisipela. Se abren los poros, exterminan

los insectos y demás efectos que origina esta enfermedad, quedando en su curso la transpiración. De aquí la bajada de los hinchaones, granos, erupciones de todas clases y panadizos, que con este uso disminuye el dolor un 95 por 100, sin mal resultado.

No mas humores picantes ni de sangre viciada. En breve estraerá las aguas errantes componiendo los tegidos y poros.

No mas destemplanza de los órganos digestivos. Para conseguir mejoría bastan 3 unturas (véase el prospecto de su referencia) y para el completo restablecimiento pocas repeticiones. Lo propio sucede con los niños que padecen de indigestiones de resultas de la dentición ó de lombrices etc.

Se dan prospectos y explicaciones gratis, y se despiden desde un real arriba y en potes de varios precios en Barcelona, Espadería 16, piso 1º (Sastre). — La Figueras, calle de Perelada n.º 36 D. José Capape. — Gerona, calle Ciudadanos n.º 16, (Viuda de Gendret.)



## SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS POR VAPOR.

### COMUNICACION RÁPIDA ENTRE EUROPA Y LA AMÉRICA DEL SUR

SE EMPLEAN SOLO 26 DIAS EN EL VIAGE.

Servicio mensual.—Salidas fijas del puerto de Barcelona, el 16 de cada mes.

Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores

## BOURGONE, SAVOIE, POITOU, LA FRANCE Y PICARDIE.

### Para Montevideo y Buenos-Aires.

El dia 16 de Setiembre saldrá del puerto de Barcelona, el magnífico y colossal Vapor LA FRANCE, el cuál reúne todas las comodidades que puedan apetecerse.

Los pasajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes cámaras bajo cubierta, y se les proveerá de gergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente, vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa cubiertos etc., gratis. Hay cámara especial para señoras en 3.ª clase.

Para mas informes, acudase á los señores D. Ripol y compañía, plaza de las Ollas, número 4.

Corresponsal en Gerona D. Antoni Boxa. 8

## VIAGES DIRECTOS

### PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA CON ESCALA EN CÁDIZ.

Saldrán de Barcelona los Vapores

Antonio Lopez e isla de Cuba

los días 7 y 22 de Octubre.

PRECIOS DE PASAJE

Desde Barcelona, hacia Puerto Rico. hacia Habana.

1.ª Cámara. Duros 150 Duros 180

2.ª id. " 100 " 120

3.ª id. " 45 " 50

Los pasajeros que han de embarcarse tienen que estar precisamente en Barcelona los días 6 y 21 del indicado mes.

Se admite carga á los precios de tarifa. Consignatarios en Barcelona Sres. D. Ripol y compañía plaza de las Ollas número 4 al lado de Palacio.

En Gerona D. Antonio Boxa plaza de la Constitución.

Correspondencia de la Sociedad General de Trasportes Marítimos.

Saldrá de Barcelona el dia 14 de Setiembre el magnífico vapor de 3000 toneladas ITALO-PLATENSE, de rapidez y seguridad probadas, y servicio inmejorable, empleando solamente 24 a 25 días de travesia. Admiten pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases, el 11.º saliendo jueves.

Nota. Se admite carga á flete, condicionalmente.

Los de 3.ª serán alojados en vasta cámara debajo de cubierta, siendo de cargo del vapor el colchón, cabecera y manta. Las señoras en 3.ª clase tendrán cámara separada.

Carne y pan fresco todo el viaje y vino de mesa. Se despacha por sus consignatarios Sres. Nicolau hermanos, porticos Xifré, 10 bajos, Barcelona. 6-7

## UNA SOLA VEZ

QUE SE PRUEVE EL PURANTE ó REFRESCO GASEOSO-TONICO PURGATIVO CON HIERRO.

### INVENCION DEL SEÑOR ANDRÉS Y FABIA,

es mas que suficiente para desechar todos los demás purgantes por muy en boga que se encuentren hoy. Tales su gratísimo sabor, sus rápidos efectos la suavidad con que los produce y la economía con que se le obtiene, pues la caja con doce papeles, sellados cada uno de por si, y que aprovechan para seis dosis, cuesta solo 6 reales.

### ADMIRABLES CONDICIONES QUE REUNE.

Con él se puede chasquear á cualquiera presentandose como un refresco le sirve hasta de distracción al mismo enfermo el preparárselo cuando le necesita. Se conserva indefinidamente. Se pueden tomar hasta los niños de pecho. A las señoritas jóvenes les es extremadamente útil, por la parte de preparación de hierro que lleva. Con su uso solo hay que privarse de la leche. Puede tomarse á cualquiera hora del día, etc., etc., poseyendo además la propiedad de ser el

### ANTÍDOTO SOBERANO,

de las enfermedades biliosas, de tal manera que los enfermos del estómago muy principal síntoma sea el vómito, estén persuadidos de que con el uso de primera caja, se les regularizará en sus funciones; por muchos años que trascurrieran alteradas.

Es el purgante que echará abajo á la tan renombrada purga de «Citrato de Magnesia»; es la especialidad, en una palabra, que como simple purgante y como remedio heroico para las enfermedades del estómago se conquistará la fama por si sola.

Gran descuento á los Sres. farmacéuticos.

Depósito en Valencia, farmacia de su inventor don J. Andrés y Fabiá, calle de San Vicente, frente al caballito de San Martín. — Depósito en Gerona, farmacia del Sr. Garriga y principales de la población.

### EN LIQUIDACION.

Lo está la tienda de D. Carmen Dalmau plaza de las Coles n.º 33. no es ningún supuesto

En ella se encontrarán todos los artículos de novedad en camisería, lencería, bisutería, cortinajes, corbatas, bordados, canastillos de bautizo, sombreros para señora y otros varios, todo á precios sumamente modicos.

### VENTA.

En punto céntrico de esta ciudad hay para vender o arrendar un café con todos sus enséres. Diríjirse á don Joaquín Vidal, plaza de la Constitución, tienda. 7-8

### GRAN BARATURA.

En IV. 3.º finca se venden telas: 12 y 14 y 16

etc. precios de 1000

En casa D. Cayetano Carbó, calle de la Platería

n.º 50, frente la farmacia de D. Vicente

Garriga y puente de S. Agustín, Gerona.

### ESCOPETAS.

Sistema Fouche. 2 tiros de 300 rs. á 1000.

Id. id. 1 tiro de 200 rs. á 400.

Pistón. 2 tiros de 240 rs. á 600.

Id. 1 tiro de 100 rs. á 200.

De 20 tiros, 12 y 14 y 16 y 18 y 20 y 22 y 24 y 26 y 28 y 30 y 32 y 34 y 36 y 38 y 40 y 42 y 44 y 46 y 48 y 50 y 52 y 54 y 56 y 58 y 60 y 62 y 64 y 66 y 68 y 70 y 72 y 74 y 76 y 78 y 80 y 82 y 84 y 86 y 88 y 90 y 92 y 94 y 96 y 98 y 100 y 102 y 104 y 106 y 108 y 110 y 112 y 114 y 116 y 118 y 120 y 122 y 124 y 126 y 128 y 130 y 132 y 134 y 136 y 138 y 140 y 142 y 144 y 146 y 148 y 150 y 152 y 154 y 156 y 158 y 160 y 162 y 164 y 166 y 168 y 170 y 172 y 174 y 176 y 178 y 180 y 182 y 184 y 186 y 188 y 190 y 192 y 194 y 196 y 198 y 200 y 202 y 204 y 206 y 208 y 210 y 212 y 214 y 216 y 218 y 220 y 222 y 224 y 226 y 228 y 230 y 232 y 234 y 236 y 238 y 240 y 242 y 244 y 246 y 248 y 250 y 252 y 254 y 256 y 258 y 260 y 262 y 264 y 266 y 268 y 270 y 272 y 274 y 276 y 278 y 280 y 282 y 284 y 286 y 288 y 290 y 292 y 294 y 296 y 298 y 300 y 302 y 304 y 306 y 308 y 310 y 312 y 314 y 316 y 318 y 320 y 322 y 324 y 326 y 328 y 330 y 332 y 334 y 336 y 338 y 340 y 342 y 344 y 346 y 348 y 350 y 352 y 354 y 356 y 358 y 360 y 362 y 364 y 366 y 368 y 370 y 372 y 374 y 376 y 378 y 380 y 382 y 384 y 386 y 388 y 390 y 392 y 394 y 396 y 398 y 400 y 402 y 404 y 406 y 408 y 410 y 412 y 414 y 416 y 418 y 420 y 422 y 424 y 426 y 428 y 430 y 432 y 434 y 436 y 438 y 440 y 442 y 444 y 446 y 448 y 450 y 452 y 454 y 456 y 458 y 460 y 462 y 464 y 466 y 468 y 470 y 472 y 474 y 476 y 478 y 480 y 482 y 484 y 486 y 488 y 490 y 492 y 494 y 496 y 498 y 500 y 502 y 504 y 506 y 508 y 510 y 512 y 514 y 516 y 518 y 520 y 522 y 524 y 526 y 528 y 530 y 532 y 534 y 536 y 538 y 540 y 542 y 544 y 546 y 548 y 550 y 552 y 554 y 556 y 558 y 560 y 562 y 564 y 566 y 568 y 570 y 572 y 574 y 576 y 578 y 580 y 582 y 584 y 586 y 588 y 590 y 592 y 594 y 596 y 598 y 600 y 602 y 604 y 606 y 608 y 610 y 612 y 614 y 616 y 618 y 620 y 622 y 624 y 626 y 628 y 630 y 632 y 634 y 636 y 638 y 640 y 642 y 644 y 646 y 648 y 650 y 652 y 654 y 656 y 658 y 660 y 662 y 664 y 666 y 668 y 670 y 672 y 674 y 676 y 678 y 680 y 682 y 684 y 686 y 688 y 690 y 692 y 694 y 696 y 698 y 700 y 70