

El Correo de Gerona

Diario de la tarde de avisos y noticias



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Gerona al mes. 150 Pts.
Fuera de Gerona, trimestre. 5
Ultramar y Extranjeros. 15

PAGO ADELANTADO

AÑO VII

Redacción y Administración

Albareda 13, segundo

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
La Correspondencia al Director

Dirección telegráfica **CORREO-GERONA**

— Gerona VIERNES 29 de Septiembre de 1899 —

ANUNCIOS

REMITIDOS Y ESQUELAS
á precios convencionales

Número suelto. 5 Cts.
Número atrasado. 15
Paquetes de 25 números 1'25

217

MÉDICO HIGIENISTA

Especialista en enfermedades venéreas
y sífilíticas

JUAN

JORDI

Consulta de 12 á 1

Zapatería Vieja, 7, 1.º

GERONA

Fábrica de Carbones de Bola

CALLE DEL CARMEN, 13, GERONA

Sustituyen á los carbones vegetales, obteniendo una economía por lo menos de un 25 por 100.

PRECIOS EN LA FÁBRICA

Por arrobas de 10 kilos, á 0'80 pesetas los 10 kilos

For quintales de 40 á 3'00 los 40

Pasando de 10 quintales, á 2'75 los 40

A DOMICILIO

Por quintales de 40 kilos, á 3'25 los 40

Las notas de pedidos de Carbones para ser llevados domicilio, podrán hacerse en los Estancos de esta capital y sus atueras, y serán atendidas al día siguiente.

FRANCISCO TERRADES

MÉDICO-CIRUJANO

Especialista en **FARTOS** y **ENFERMEDADES PROPIAS** de la **MUJER**
Consulta de 9 á 10 y de 2 á 4.

Progreso, 18, 2.º
GERONA

J. SAGUER Y C.º

Centro de operaciones de compra y venta de fincas y préstamos Hipotecarios.

CALLE DEL PROGRESO, NUM. 31

GERONA

Colegio Hispano-Francés

DE AMBOS SEXOS

Directores: doña Carmen Garrido Alcalá, profesora de Solfeo, Piano, Canto y primera enseñanza; don Manuel Garrido Alcalá, presbítero, director espiritual; (llegará de un momento á otro), y don Pablo Roussel, profesor de 1.ª y 2.ª enseñanza, Francés y Dibujo.

Este modesto Centro docente se ha visto tan favorecido desde el 1.º de agosto último en que abrió sus puertas, que, para mejora del local y como punto más céntrico, se trasladará, el 1.º de octubre próximo, á la calle Cort-Real, núm. 15 principal.

Primera enseñanza esmerada, con Francés y Dibujo, sin aumento de precio. Repaso del Grado y Magisterio. Academia nocturna.

Las clases de Solfeo, Piano, Canto y primera enseñanza para niñas, se darán en habitación distinta, bajo la dirección de la Profesora.

Toda la escuela de Música se dá por los Métodos y ejercicios en vigor en el Colegio. Rebaja de precios para los alumnos.

Sección religiosa

Santo de mañana

San Jerónimo

Cuarenta Horas

Capilla de la Pasión y Muerte

Es necesaria

No pasa día sin que un nuevo conflicto aparezca en el horizonte. Las pasiones se avivan, resucitan los odios, crece el descontento en la masa general del país y por todas partes surge la inquietud amenazando con nuevos contratiempos á la marcha regular y ordenada de la vida del Estado.

¿Qué significa esto? ¿Que representa esto?

Pues representa y significa un aplazamiento general de las energías gubernamentales, que refluye necesariamente en contra de la riqueza pública y que neutraliza los esfuerzos por conseguir esa regeneración en las costumbres, con la cual soñamos a todas horas, en espera de que sea para España la vara mágica que dé fuerza á nuestro cuerpo enfermo, abatido y contristado por las tristezas que sufre y las desgracias que le persiguen.

No hay para qué ocultar que la crisis en estas condiciones resulta gravísima, ni tenemos porque negar tampoco que en nuestra opinión nada resolverá

un cambio de personas, mientras los procedimientos sean los mismos y mientras las ideas no cambien ajustándose á deseos y aspiraciones en absoluto contrarias hasta las que hoy han predominado.

Y, sin embargo de esto, no tenemos empacho en declarar que aguardaremos resignados y con paciencia la resolución del problema planteado con la esperanza de conseguir algo que signifique remedio al agotamiento que consume todas las fuerzas de la riqueza pública.

Pero si hemos de alcanzar algún provecho en esta tentativa, es necesario acometer con resolución y con valor la obra de extirpar todo lo que representa inconvenientes para satisfacer las demandas del país contribuyente que desea regularidad en los servicios públicos, equidad en el reparto de los impuestos y, sobre todo, poner dique á los despilfarros sin provecho y sin razón, que suponen unos presupuestos en oposición abierta con la energía contributiva de nuestro pueblo.

Dedicando los recursos del Tesoro nacional á obras y servicios de carácter reproductivo, ganaríamos la fuerza que prestan á nuestra industria y á nuestra agricultura y serviríamos mejor que hoy los intereses y las necesidades generales.

Si á ello se opone algún obstáculo, debemos todos por igual estar interesados en removerlo, porque antes que las satisfacciones del amor propio y del orgullo están la salud y el porvenir de España.

Adelante, país, y tengamos paciencia para aguardar los resultados de esta última tentativa.

INVENTO BASANTA

Varias veces los hombres dedicados al estudio de las ciencias, han pretendido encontrar un aparato para evitar las terribles catástrofes que suceden con frecuencia en las líneas férreas, producidas por choques las más de las veces.

Sin embargo, todos han tenido que rendirse á la evidencia de que sus descubrimientos eran buenos teóricamente, pero al llevarlos á la práctica, adolecían de tantos y tantos defectos, hallábanse expuestos á tales averías, que hacían casi inútil su instalación por la poca seguridad que podía tenerse en el aparato.

Hoy, sin embargo, puede darse por resuelto el problema, gracias á los incansables trabajos realizados por don Alejandro Basanta, quien después de continuadas experiencias ha tenido la satisfacción de presentar ante una comisión oficial, un sistema eléctrico completo de señales é intercomunicación de trenes y estaciones que ha dado inmejorables resultados.

Hicieron las pruebas en el trayecto de ferrocarril comprendido entre Villena y Yecla, ante la citada comisión y un gentío inmenso que vió funcionar perfectamente todos los aparatos que componen el sistema de señales y tributó á su autor toda clase de felicitaciones.

A la atención y amabilidad del señor Basanta debemos el poder dar algunas no-

ticias del invento, aunque no sea el carácter de esta publicación el más apropiado para ello, pero es de tanta trascendencia el descubrimiento, que creemos que nuestros lectores han de agradecernos los detalles que del mismo vamos á exponer.

Seis son los fines principales que realiza el sistema de aparatos ideado por dicho señor para seguridad en la explotación de líneas férreas:

1.º Que un tren en marcha ó parado tenga inmediato conocimiento de que circula por el mismo trayecto que él, otro tren ó máquina, por el aviso de un timbre eléctrico instalado en la locomotora, pudiendo después de este aviso automático ponerse al habla telefónicamente ambos maquinistas.

2.º Que dicho tren, en el momento que salga de una estación, tenga noticia de cualquier obstáculo que haya en el trayecto hasta la siguiente, sea desprendimiento de terreno ó hundimiento de la vía de un puente, un túnel, etc.

3.º Que al acercarse la locomotora á un paso á nivel, con la antelación que se quiera y convenga en cada caso, se tenga en dicho sitio conocimiento de ello, por medio de una campana establecida al efecto, que funciona automáticamente.

4.º Que desde la locomotora se pueda llamar y hablar á las estaciones contiguas al trayecto que recorre y recíprocamente estas con aquella.

5.º Que un viajero que se halle en peligro, pueda desde el departamento que ocupa, sin más que apretar un botón, avisar al maquinista para que detenga el tren y ser socorrido, señalando al maquinista el sitio desde donde se ha hecho la señal.

6.º Que desde cada estación de las que comprenden el trayecto que la máquina recorre, se pueda deducir exactamente la velocidad que esta lleva.

Como puede verse con lo expuesto, queda anulada, con la aplicación del sistema, la posibilidad de choques, la de descarrilamientos, producidos casi siempre por obstáculos en la vía; se asegura la circulación en los pasos a nivel; hay comunicación entre un tren y las estaciones contiguas al trayecto que recorre, y el viajero en peligro recibe inmediato auxilio.

Para obtener los resultados que hemos bocetado, se vale el autor, de la corriente eléctrica producida por una máquina magneto-eléctrica especial, montada sobre uno de los ejes motores de la locomotora, cuya transmisión se verifica por medio de un pequeño rail aislado, establecido en toda la longitud de la sección. Para cerrar el circuito se establece también comunicación con los rails ordinarios que sirven de conductor de tierra ó retorno.

Mucho espacio, del que sentimos no disponer, podríamos llenar con solo la suscita reseña de cada uno de los varios aparatos que componen el sistema de señales pero en la imposibilidad de hacerlo nos limitaremos á dar una idea del funcionamiento del sistema en general.

Cuando dos locomotoras provistas de los aparatos necesarios, se hallan simultáneamente en una sección comprendida entre dos estaciones, se establece automáticamente la comunicación entre ambas, porque por solo el movimiento, se producen corrientes que van cerrando circuitos alternativamente, dando lugar al funcionamiento de los timbres de alarma de las referidas máquinas. Este aparato y por lo tanto no produzca corriente eléctrica, también funcionan los aparatos de alarma de ambas, pues es suficiente para ello el que una sola emita corriente.

Si en la vía ocurre algún accidente, ya sea hundimiento de algún tunel, desprendimiento de tierras ó inundación en cantidad suficiente para cubrir el conductor aislado, la señal de alarma se lo manifiesta enseguida al maquinista en el momento de ocurrir, pues en todos los casos queda cerrado el circuito. De igual manera cualquier empleado de la vía puede, con solo establecer comunicación entre el rail aislado y uno de la vía ordinaria, avisar al maquinista la existencia de algún peligro.

Otra aplicación del sistema consiste en que desde las estaciones puede saberse la velocidad exacta que llevan los trenes que se hallen sobre la vía, valiéndose del teléfono, con el que, pueden contarse el número de pulsaciones de los cilindros de la máquina y conocer si el maquinista se excede de la velocidad reglamentaria.

La intercomunicación de los coches de un tren con la locomotora, hacerse muy fácilmente, bastando para ello con cerrar el circuito por medio del interruptor instalado en cada coche.

Para terminar y para que se vea la importancia del invento del Señor Basanta vamos á exponer la aplicación del sistema para evitar los choques dentro de agujas. Para este objeto se coloca una barra-carril aislada, que atraviesa la vía de andén y se prolonga para el elemento á la aislada, que recorre toda la sección, hasta un kilómetro fuera de agujas, que hace el efecto de disco y que puede denominarse barra de protección y seguridad de las estaciones para que los trenes ó máquinas puedan

manipular con toda tranquilidad aunque en la misma sección se halle un tren en marcha y tenga que entrar en la estación donde se hace la maniobra.

Como esta barra de protección es independiente de la general, no puede cerrar circuito el tren de la sección con el de maniobra hasta que su trote tome esta segunda barra, quedando espacio suficiente para frenar y esperar se le de entrada.

Como puede comprenderse por el esbozo que dejamos hecho, el invento es perfeccionadísimo y de tal importancia que su aplicación ha de evitar muchas catástrofes ferroviarias que á diario deploramos.

Todos los aparatos que componen el sistema de señales é intercomunicación de los trenes y estaciones, gozan de privilegio de invención, así en España como en el extranjero; habiéndose constituido para implantarlo, una sociedad de Capitalistas Asturianos que con gran entusiasmo patrocinan el invento.

El proyecto de los Capitales, para instalar el invento en los ferro-carriles españoles es el siguiente:

Como la adquisición del invento habría de fijarse en una cantidad excesiva y ni el Gobierno, ni las empresas particulares se hallan en condiciones de adquirirlo, van á presentar á las Cortes un proyecto de ley que ya tienen suscrito por diputados de todos matices para imponer un pequeño recargo á los billetes y al transporte de mercancías, corriendo de su cargo, todos los gastos de construcción é instalación en las locomotoras, líneas, coches y pasos á nivel de los aparatos que componen el sistema de señales.

J. G.

al Polo

Según anunciamos ha pocos días, ya podemos transmitir noticias á nuestros lectores de la «Princesse-Alice», en cuyo buque, al mando del príncipe de Mónaco, cumple éste su exploración al polo Norte. El día 31 de Agosto regresó á Tromsø, habiendo experimentado un serio accidente en la bahía que descubrió en el mes de Julio.

Durante sus trabajos hidrográficos, seguidos en dicho punto bajo la dirección de M. Guisnez, con una dotación de diez tripulantes, la «Princesse-Alice» encalló sobre una roca.

El príncipe de Mónaco estimó por demás comprometida la situación del buque después de resultar inútil una maniobra cumplida á la marea siguiente para ponerlo á flote, por lo cual envió su lancha de vapor, convenientemente tripulada, á las bahías, de Virgo y de Adven, únicos puntos en los cuales podría encontrar navegantes.

El trayecto de ida y vuelta, de 540 kilómetros, fué cumplido por la lancha de vapor en menos de una semana. La «Princesse-Alice» renovó sus esfuerzos para flotar, durante la marea en cinco días, sin obtener el menor resultado por ser el tiempo que reinaba durísimo, de intensos fríos y porque los grandes témpanos de hielo amenazaban al buque. Este, por fin al quinto día, después de haber aligerado su carga, desembarcando sus velas y preparar al mismo tiempo una estancia de invierno, necesidad que podría imponerse, pudo al sexto día recobrar su flotación y proseguir de nuevo los trabajos hidrográficos, que duraron cinco días más.

En este interregno, al penetrar un buque de la marina sueca, denominado «Svenskund» en la bahía de Treuvenberg entró en la de Virgo para ofrecer sus auxilios, ya no requeridos por la «Princesse-Alice», que al llegar á la bahía de Svenksund pasó por la de Treuvenberg, abriéndose paso por entre los hielos que obstruían el estrecho de Hinlopen.

Durante dos días, los sabios que acompañan al príncipe de los Abruzzos fraternizaron a los 80 grados de latitud con los sabios suecos, y después de luchar de nuevo con los témpanos de hielo para salir del estrecho de Hinlopen, la «Princesse-Alice» dió vuelta por el Norte y el Oeste al Spitzberg, para ganar la bahía Advent, en donde encontraron al célebre buque rompe-hielos «Ermac», invento del vicealmirante ruso Macaroff, que acababa de navegar cincuenta millas sobre los bancos de hielo, mostrándose su inventor sumamente satisfecho de los resultados conseguidos.

Los sabios de la «Princesse-Alice» iban á dispersarse con la tristeza de siempre preside á la separación de hombres que juntos habían emprendido una misión científica y que habían llegado á estimarse así en la buena como en la mala fortuna.

Crónica

En lo que va de mes se han verificado en esta Delegación de Hacienda 111 reducciones del servicio militar, importantes 126.500 pesetas.

Se hallan vacantes los Registros de la Propiedad de cuarta clase de San Clemente (Albacete), Colmenar (Granada) y Atienza.

Ha llegado á Figueras, su población natal, el soldado Ricardo Lafuente, á quien sus deudos creían muerto en la campaña de Cuba.

Inútil referir la escena que se desarrolló entre su familia al ver á su hijo á quien consideraban perdido para siempre.

Han sido destinados á la Comandancia de la Guardia civil de esta provincia, los guardias Federico Andreu, que prestará servicio en 'a 1.ª compañía y Baldomero Juncá y José Carrasco que lo prestarán en la segunda.

El día 1.º de Octubre próximo á las once y media de la mañana tendrá lugar en el Instituto Provincial de esta Ciudad la solemne apertura del curso académico de 1899 á 1900 y distribución de premios á los alumnos que los hayan alcanzado en el curso anterior.

Agradecemos al señor Director del mencionado establecimiento, la atenta invitación que para asistir al mencionado acto nos ha remitido.

Si causas de fuerza mayor no lo impiden, el próximo mes de octubre se llevará á cabo la coronación del ilustre Campoamor.

La coronación se verificará por la tarde en el Retiro, y se desea que la princesa de Asturias se digne aceptar el encargo de ceñir la corona sobre las sienes del anciano poeta.

Esta tarde á las seis se reunirá en sesión la junta provincial, para resolver los

asuntos que se hallan pendientes de despacho.

Con objeto de tener terminada la publicación del catálogo general de la Exposición Universal de París de 1900 antes de la apertura del Certamen, la comisaría francesa ha dispuesto que para el 31 de Octubre próximo le sean presentadas las solicitudes de adhesión para Bellas Artes de las naciones concurrentes al Certamen indicado.

En su virtud la Comisión general española se ha visto obligada á su vez á fijar como plazo máximo de presentación ante la misma, el 20 de Octubre próximo venidero, pues de lo contrario los solicitantes se verían excluidos de figurar en el catálogo general.

Dice un periódico, que en vista de las reclamaciones que de provincias se reciben contra la disposición oficial referente al servicio telegráfico, es muy probable que se acuerde que las estaciones limitadas se cierren á las doce de la noche y se abran algo más tarde de lo mandado.

Otro periódico añade que el señor Silve la ha dicho que en las estaciones telegráficas donde en virtud del nuevo decreto concluirá el servicio á las nueve de la noche, podrá solicitarse la ampliación de servicio hasta las once.

Para ello será indispensable solicitarlo á la dirección general del ramo.

Como resultado de negociaciones entabladas, y después de haber hecho constar la Legación de España en Tánger al Representante de la Gran Bretaña en Marruecos que las españolas concurren á la protección de las marcas de fábricas extranjeras en aquel Imperio, si se hallan debidamente registradas en España, se ha obtenido la declaración de que las Autoridades consulares inglesas en aquel Imperio protegerán igualmente las marcas españolas que se hallen registradas en la Gran Bretaña, en conformidad con la legislación de este país.

Se ha dispuesto que cuando los individuos de la guardia civil pasen de unas comandancias á otras, puedan llevar sus armamentos, debiendo verificarse las anotaciones de alta y baja en los correspondientes cuadernos de evaluación.

En breve se dictará una Real orden recordando la necesidad de proveerse de las licencias de caza y de uso de armas.

Parece ser que se usará desde el 1.º de noviembre el mayor rigor con los que no cumplan todos los requisitos que la ley señala.

Por real orden de 18 del actual ha sido designado el ingeniero industrial don Joaquín María Brugada, residente en Tarragona, para que venga á esta provincia á estudiar la industria corcho-taponera.

La dirección general de carabineros ha concedido premios de constancia á los siguientes individuos de esta comandancia: á Pedro Bras Recasen y á Miguel Jurdías de una peseta y á Juan Sureda Bou de 2.50 pesetas mensuales.

Ha sido destinado á prestar servicio en el regimiento de infantería de San Quintín

fin, de guarnición en esta plaza, el argen-
to Bonifacio Gonzalez Nieto.

Esta mañana á las once se ha verifi-
cado el sepél o del cadáver de Francisco Ca-
sencvas.

El acto de trasladar el cadáver desde
el hospital provincial hasta el cementerio,
ha sido una manifestación de las muchas
simpatías de que gozaba el finado.

¡Dios le haya acogido en su seno!

Se ha concedido el concierto que te-
nían solicitado los señores Bancells y Rei-
xach y C.ª, Domingo Salvans, y Prat, Ca-
rol y C.ª, con la dirección general de con-
tribuciones para el pago del impuesto so-
bre el fluido eléctrico.

La junta general de clases pasivas ha
declarado con derecho á dos mesadas de su
pervivencia á razón de 750 pesetas anuales
á doña Gertrudis Tomás, viuda de don Jaí-
me Mill Nualart, agente de vigilancia que
fué de esta ciudad y de Figueras.

Mañana probablemente se recibirán
en el «Centre Catalá» de esta capital algu-
nos millares de los sellos que ha puesto á
la venta la «Unió Catalanista» con objeto
de aumentar sus ingresos.

En el concurso de premios que con
motivo del Congreso Odontológico se ha
celebrado estos días en Barcelona, el Ju-
rado calificador ha concedido el quinto á
nuestro paisano y amigo don José Boni-
quet.

Por renuncia del registrador, se ha
acordado declarar cancelado y fenecido el
expediente de registro minero núm. 854
de la mina de plomo titulada «Flora», de
doce pertenencias, sita en término muni-
cipal de Anglés y paraje llamado Riufret.

No es el día 10, como por error de ca-

ja dijimos en nuestra última edición, sino
el 30 del próximo mes de octubre, la fecha
señalada para el enlace de la simpática se-
ñorita doña Rosita Homs con el jóven don
Ricardo Garriga.

Se indica para secretario de cámara del
obispado de Barcelona al reverendo doctor
don Luis G. Roca, que venia desempeñan-
do igual cargo en la diócesis de Vich

No habiéndose presentado postores á
las subastas celebradas en Alp los días 10
y 20 del actual, para la venta de doscientos
árboles de su monte público, el Sr. Gober-
nador ha dispuesto que el día siete del
próximo mes de octubre á las diez de su
mañana, se verifique nueva subasta de di-
chos productos, bajo las mismas condicio-
nes que rigieron para las primeras, reba-
jando la tasación á 270 pesetas.

Sécción comercial

BOLSIN DE BARCELONA MAÑANA.	
Cambios del día 29 de Octubre de 1899	
nte ior	65 05
Exterior	00 00
Cubas 1886	73 25
idem 1890	00 00
Nortes	53 00
Francias	46 70
CAMBIOS DEL ORO	
Alfonso	23 50
Isabel	00 00
Onzas	23 50
Monedas de 20 pesetas	00 00
Oo pequeño	00 00
CAMBIOS	
Paris vista	23 35
Londres vista	31 47
CUPONES	
Vencimiento Julio 1899	
Cubas 1886 1890	20 54
Exterior	22 09
interior y Amortizable	11 63

NOTICIAS TELEGRAFICAS

Madrid 29.

Entre los políticos no hay que decir
que el único tema de las conversacio-
nes el de la crisis, dándose opiniones
y emitiéndose juicios para todos los
gustos.

Según ministeriales mas ó menos
conspicuos la crisis se limitará á susti-
tuir al general Potavieja por el señor
Delegado Zulueza.

Otros dicen que saldrán tres minis-
tros los de Guerra, Justicia y Fomento
pero nada hay de cierto más que la
salida del marqués de Polavieja.

Se citan para ser ministros a los se-
ñores Cárdenas (D. José) y Sánchez de
Toca y ahora hay que añadir al señor
don Rafael Gasset y al general Terry.

—Telegrafian de San Sebastián que
el general Martínez Campos y el señor
Dato esperan en aquella ciudad al se-
ñor Silvea.

—Comunican de Valado id que el
señor Gamazo solo ha sufrido una
contusión leve.

—Dicen de Oporto que han ocurri-
do algunos casos en Lamas pueblo si-
tuado al norte de aquella ciudad.

—Un despacho recibido de Santan-
der dice que han salido del lazareto
200 repatriados y que se esperan 400.

—En el expreso de esta mañana
ha llegado a esta corte el señor Ro-
mero Robledo procedente de Anda-
lucía.

—Los últimos despachos que se han
recibido de Ferrol en los centros ofi-
ciales, insisten en que reina completa
tranquilidad en aquel departamento.

Hay 46 detenidos, á quienes se su-

pónen complicados en los últimos su-
cesos.

—En la Cámara de Comercio de
Madrid se reuniran el día 30 los fabri-
cantes de harinas de las regiones, con
objeto de adoptar acuerdos de gran
interés para la molinería nacional.

Esta Asamblea sera muy importan-
te y creen los organizadores del acto
que se vera concurrídsima.

—Ha marchado a Zarauz a celebrar
una conferenciá con el general Martí-
nez Campos, el señor Martos, secreta-
rio de Embajadas del Ministerio de
Estado.

El hecho llamó la atención, pues se
sabe que este delegado llevaba una
misión especial.

El señor Dato lo ha negado.
El viaje del señor Martos a Zarauz
se ha verificado después de la confe-
rencia teletónica diaria que celebran
los señores Dato y Silvea.

—En los círculos militares ha pro-
ducido mucha impresión la crisis.

No se creía facil que el señor Silvea
se atreviera a desprenderse del ge-
neral Polavieja.

Muchos militares han dicho que es-
tan dispuestos a sufrir nuevos descuen-
tos y a hacer nuevos sacrificios para
la patria, si tienen la seguridad de que
todos se sacrificaran de igual modo.

— Como probables candidatos al Mi-
nisterio de la Guerra suenan los nom-
bres de los generales Martínez Campos
y Azcarraga.

ACADEMIA DE CORTE Y CONFECCION

agregada al Colegio de Nuestra Señora del Pilar (Albareda 15)

Sistema Ocháran

declarado de texto en las Normales de Maestras por R. O. publicada en la «Gaceta» en
20 de Mayo último

DIRIGIDA POR LA PROFESORA SUPERIOR

D.ª M.ª de la Estrella Noguer Taberner
con título especial obtenido en Madrid.

Desde 1.º de octubre quedan abiertas las clases especiales para enseñar en pocas
lecciones el corte y confección de prendas, tan necesario é indispensable á to-
da mujer.

LA SEÑORA DE VILLEMOR

»Sobre todo las mias.

»No tengo tengo apego a la vida; pero la idea de morir brutalmente me
repugna.

»Inmediatamente hicimos comocimiento con ellos y nos conraron su
historia.

Se llamaban Backer y el abuelo había hecho todas las campañas del
primer Imperio.

Tratabase de una empresa de años y años y de resultado problema-
tico.

»Admirabamos el apacible y honroso valor de aquellos rudos traba-
jadores, y la viva esperanza que conservaban de volver a ver su patria y de
recuperar la pesición de que les había privado na siniestro, casi nos con-
movió.

»No era posible soñar en pagar con dinero el inapreciable servicio
que nos habían predigado, y en aquel momento Bruno y yo tuvimos el
mismo pensamiento.

»Ante exponerle pensamus en los dos chinos, causa indigna de toda
la aventura.

Los infames habían desaparecido, con verdaderos ratos que entran
en su agujero, y se huyeron, sin decirnos ni tan solo una palabra de agra-
decimiento.

»Bien valía la panal

»He aquí nuestro pensamiento:

»El año anterior habíamos tenido el capricho de hacer la travesía de
San Francisco á la iela Sara en un sencillo velero comprado por mí a una
compañía americana.

Yo aborrezco los «steamers».

Conducen demasiada génte.
Tomé una tripulación de diez marines.

FOLLETIN DE «EL CORREO DE GERONA»

Sus gritos, su crítica situación, conmoviesun á Mr. de Villemor, que
se adelantó á tomar su defensa.

—¿Desgrusado?—exclamé, tratandn en dotenerlo.

—Os váis á dejar a cuchiliar por esqs mamáraachgs.

Francamente, no vale la pena.

»Pero no me escuchaba, y blandiendo su baston, intimaba á ios ne-
gros al orden y á que cesasen en su sangrienta obra.

»Si no hubiesen sido más que una docena, hublese bastado esta de-
mostración. ¡Pero eran unos cieno!

»Después de un instante de vacilación, debido á la cobardía natural, se
centaron, vierou que uno á dos blancos no podían hacerles frente, y mlen-
tras que los chinos, con la boca abierta, se escurrían á lo largo de las plan-
chas de nn dok; los negros se arrojaron sobre mi imprudente amigo.

»Yo, revolver en mano, me coloqué á su lado.

Un pistoletazo tirado al aire, un bastonazo de Villemor que detuvo
enseguida al primer agresor, hicieron momentáneamente el yacio alrede-
dor nuestro.

Pero esto significaha más que un segundo de aspera.

»Vueltos en si, fuiosos por la resistencia, los negros se agitaban co-
mo jamás he visto un hormiguero brillar con el sol de Mayo.

—En todas las manos relucian las claras hojas con los negros y los
cuchillos.

»Si matames cuatro ó cinco—dije á Bruno—me parece será una gran
cosa.

Y mira, amigo mio en las grandes circunstancias nos tuteábamos que
esos cinco no valen mucho más que las dos picles amarilla de los hombres
celestes.

—¿Y después?

»Después, Dios proveerá.

EL CORREO de GERONA

DIARIO INDEPENDIENTE, DE AVISOS Y NOTICIAS, ILUSTRADO Y DEFENSOR DE LOS INTERESES MORALES Y MATERIALES DE LA PROVINCIA

Precios de suscripción

Gerona al mes 1,50 pesetas

Provincias trimestre 5

Ultramar y extranjero. 15

Se admiten equelas mortuorias y de funerales para la primera pagina hasta las dos de la tarde y para la segunda y tercera hasta las seis

«La respuesta era digna de un caballero andante.
 No había nada que replicar.
 No había mas remedio que mantenerse firme, y esperar á que Dios proveyese.
 «¡Pues bien, Regina, monina mía, proveyol...
 «En el momento en que los negros iban a darnos el asalto, y cuando pensaba yo la alegría que experimentaban los charlatanes de mis scribinos al hallar en castillo de Provenza el misterioso cuarto de los diamantes.
 Una bandada de negros perseguía a pedradas a dos desgraciados chicos.
 «Bruno no compraba absolutamente nada.
 Se contentaba con tomar notas y reunir materiales para una magnífica obra que quiere publicar sobre los crímenes de la civilización y la fraternidad universal.
 Este solo dato os demuestra, mi querida Regina, cuanto más vale Mr Villemor que yo.
 Nos paseábamos por el puerto, a la caída de la tarde, mirando por de rima vez, con una admiración siempre fresca y nueva, sumergirse el sol en el Océano, agitado por las tempestuosas olas del Mississipi, cuando oímos unos gritos que llamaron nuestra atención.
 «Dicho esto, llegó á lo que os importa saber.
 En el mes de Abril de 1862 hace poco más de dos años no encontrámos en Nueva Orleans, una gran ciudad de los Estados Unidos de la América.
 Es para realizar el mayor beneficio posible.
 Sensillo, lógico, horrible.
 «No es verdad?
 Poco mas ó menos, eso es la humanidad.
 «Los dos chinos, ya las lastimados por las pedradas, tuvieron la maldita inspiración de acudir a nuestro lado»

«Cuatro hombres altos, bruesos y fuertes como muros, un padre y sus tres hijos armados de cuatro grandes latigos y con la carebina a la bandolera.
 «Habian oido, al parecer las exortaciones airadas y furiosas formadas en lengua francesa, que Mr de Villemor lanzaba á los negros para evitarles a no empeñar una lucha homicida, y acudieron la valerosa gente al acenir francés, como acudirían a ponerse a la sombra de su querida bandera.
 «Ya estábamos salvados.
 Pero debíamos ciertamente de aquella patrulla, que casi se caía del cielo.
 Los chinos, de raza pululante, que vive de poco, aceptan el trabajar a precios irrisorios.
 Así es que muchas gentes los ocupan con preferencia a otra clase de trabajadores.
 ¡Pardiez!
 Por adalado sabía yo lo que iba a suceder.
 Ciertas circunstancias me han parecido siempre inverosímiles; pero debo decir que: mit' veces interrogado después, cuando ya no existía ninguna razón para guardar los miramientos que le imponian mi edad y el temor de someter mi sensibilidad á rudas pruebas, jamás se ha apartado un ápice de su versión primera.
 Además, tuve ocasión de convencerme de que Mr de Villemor y el príncipe Viviant tenían las mismas tendencias de espíritu; las mismas preferencias por las acciones que salian del dominio vulgar, y que se habían lanzado muchas veces á las más heroicas locuras con una inalterable sangre fría y una convicción religiosa, por decirlo así.
 Voy á transcribir fielmente este relato, tratando de recordar los mismos términos que empleó el príncipe Viviant.
 «Nuestras demostraciones de agradecimientos fueron bastante caluro»