

# El Liberal

## DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

PUBLICA TODOS LOS DIAS, EXCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Mañón, lunes 16 Mayo de 1898 (tarde)

N.º 5043

Precio de los anuncios

Precios de suscripción

El contrato de publicación...  
Solo se admiten anuncios...  
El precio de los anuncios...

En la junta, un mes...  
En el resto de España...  
Número suelto...  
DIEZ CENTIMOS

Año 18.

### SECCION POLITICA

#### Consideraciones sobre la guerra

Los americanos nos reservan á diario una sorpresa para el día siguiente. Después de haber anunciado el propósito de un desembarco de importantes fuerzas en Cuba, ahora nos dice el general Miles que el Gobierno yanqui ha decidido, para dar el gran golpe, aguardar á que el almirante Sampson haya obtenido una gran victoria. Tiene gracia la facilidad con que los americanos se dejan dominar por la esperanza de victorias seguras. El desastre de Manila, ocasionado por Dewey sin grandes esfuerzos, les ha dado una fuerza de imaginación extremada.

El propósito de los americanos es ahora mandar sesenta mil hombres á Cuba. Hace un mes, no eran más que veinte mil; hace quince días ya subieron á cuarenta mil; ahora hemos llegado á los sesenta. ¿Se pararán aquí? ¿De dónde saldrán estos soldados? ¿Acaso se improvisan en ocho días? Pueden mandar sesenta mil hombres á Cuba, no hay duda, pero también deben tener en cuenta que no siempre mil hombres son mil soldados. En las islas Filipinas continúan las cosas en el mismo estado. El ministro de marina, Sr. Long, ha anunciado que el gobierno americano enviará inmediatamente cinco mil hombres de refuerzo al almirante Dewey.

Los españoles, para no ser menos, anunciamos que se enviarán también fuerzas á las Filipinas. Si ha sido el Gobierno español quien ha dado la noticia, sería bueno que nos dijera cómo va á cumplirlo. Para que los vapores transportes de tropas, lleguen sin obstáculos á las aguas del Archipiélago, sería necesario que de ellas se alejara la escuadra americana, ó que esta quedase imposibilitada de verificar cru-

ceros y bloqueos, que le permitieran capturar los barcos españoles.

Y aunque se diga que esos transportes irán escoltados por buques de guerra, tampoco lo consideramos factible. La escuadra española tiene su lugar señalado en el Atlántico y allí se necesitan sus servicios, de manera que no es posible mandarla á Manila. En cuanto á la famosa escuadra de reserva, de la cual ha sido nombrado el almirante y ha tomado ya posesión, se compone por desgracia de barcos que no estarán listos para hacerse á la mar hasta dentro de algún tiempo. Y precisamente se trata de ganar días.

Los nuevos detalles recibidos del combate de Manila, aunque sea por conducto americano, como en todo coinciden con los publicados por el Gobierno español, permiten juzgar lo que fue la desastrosa batalla.

No hay nada tan fácil como discutir desde una mesa de trabajo, las peripecias de un combate y ganar sobre el papel una victoria naval haciendo maniobrar á voluntad las teorías escuadras. Sin embargo, nos preguntamos si la inmovilidad de la escuadra española no causó su desastre. El combate por choque no debe desdenarse, sobre todo cuando el enemigo tiene manifiesta superioridad, y podríamos citar más de un ejemplo. En Manila duró el combate más de dos horas, tiempo suficiente para que el almirante Montojo hubiese hecho suceder el choque al cañoneo.

Habría sido, sin duda, un procedimiento atrevido, quizá desesperado, pero qué más desesperado que la heroicidad de hundir los barcos en el fondo del mar.

### SECCION DE NOTICIAS

#### La entrega de Cavite

He aquí lo que dice el corresponsal del «Herald» de Nueva York que acompaña á la escuadra del comodoro Dewey.

La entrega del arsenal de Cavite la refiere el corresponsal del «Herald» con la autoridad de haber acompañado á tierra al comandante Lambertson, á quien el comodoro encargó de esta misión importante.

A bordo del «Petrel» embarqué con el comandante Lambertson, dirigiéndonos á tierra para tomar posesión del arsenal de Cavite, donde había 800 hombres armados con Mauser.

El día anterior se había izado en el arsenal la bandera blanca, y esto determinó al comodoro para mandar á tierra al comandante citado. Como éste se encontrara con que había fuerza armada dispuesta á resistir, hizo desembarcar á un parlamentario para decir que si se hacía traición rompería el fuego toda la escuadra inmediatamente.

Este parlamentario se presentó al jefe del arsenal, capitán de navío de primera clase Sr. Sostoa, y éste al oír aquella intimación contestó que el almirante Sr. Montojo había sido herido en el combate y trasladado á Manila, y que podía desembarcar con el comandante Lambertson.

Así lo hizo éste acompañado del teniente de navío Wood y el corresponsal que remite estos informes.

El Sr. Sostoa manifestó que había hombres armados en el arsenal y que la bandera blanca se izó el día anterior, con el solo objeto de que salieran de la población las mujeres y los niños.

Lambertson replicó que el acto de izar la bandera blanca arrojando la de combate suponía, en su concepto, rendición de la plaza.

El Sr. Sostoa insistió en sus puntos de vista y Lambertson le amenazó con el combate inmediato.

Sostoa lleno de indignación, dijo que él no era el jefe superior y que antes de resolver, necesitaba consultar con sus jefes. Lambertson meditó el caso y tras breves minutos insistió en su demanda, entregando á Sostoa un «ultimatum» escrito para la entrega inmediata del arsenal y de los soldados á quienes consideraba prisioneros de guerra.

Consignó su protesta Sostoa contra el atropello de exigirse una respuesta en el acto, y Lambertson concedió un plazo de dos horas, regresando con sus acompañantes á dar cuenta de lo ocurrido al comodoro Dewey.

La señal convenida para el caso de aceptación del «ultimatum», sería volver á izar la bandera blanca en el arsenal, y en efecto, antes de que espiraran las dos horas el comodoro y sus subordinados vieron reaparecer esa bandera, en virtud de la cual fueron á tierra los comisionados, tomando posesión del arsenal.

Los soldados y marineros habían salido en aquel intermedio para Manila.

### Disturbios en Italia

El general Bava, encargado del mando de las tropas que debían reprimir el movimiento revolucionario de Milán, ha proclamado también el estado de sitio en la provincia de Como.

En Novara ha habido un grave motín por causa del encarecimiento de la harina y el pan. Los manifestantes resistieron, hubo una colisión con la tropa, ésta disparó y fueron heridos diez ó doce amotinados, algunos de bastante gravedad. Por parte de los soldados hubo algunos contusos.

Un periodista francés ha celebrado una conferencia con Amílcar Cipriani, el conocido agitador italiano, para saber su opinión respecto de la insurrección de Milán. Sus contestaciones son claras y precisas.

«El movimiento gana terreno y debe extenderse á todo el reino. Sus causas principales son la miseria, las cargas públicas, militares y otras; el malestar que acompaña siempre á las crisis de la hacienda, como la que desde hace mucho tiempo paraliza todos los negocios en nuestro país. Además, no estamos satisfechos ni mucho menos de nuestro régimen político. Y todo esto se mezcla y confunde para hacer un movimiento insignificante en la apariencia, una crisis bastante grave para que en ella se pueda ver el comienzo de una verdadera revolución política y social.»

Desde hace mucho tiempo los grupos y sociedades políticas, previendo que el descontento general debía producir fatalmente una explosión de cólera, trabajaban para organizar el movimiento y dirigirlo, pero su completa organización no podía lograrse hasta fines de mayo.

¿Va V. á Italia? preguntó el periodista.

«Considero un deber ir á reunirme con mis compañeros para compartir con ellos los peligros de la revolución. Habría partido ya, pero desgraciadamente la herida que recibí combatiendo contra Turquía me imposibilita ponerme en viaje. Y el estado nervioso agudo en que me pongo considero mi impotencia, agrava más mi situación. Comprenderá V. además que si partiera no le diría, porque no veo la necesidad de que la policía italiana se entere de mis propósitos.»

Para terminar de claro, que conmigo ó sin mi ayuda, mis correligionarios harán triunfar la causa del pueblo italiano, venciendo todos los obstáculos.

Las noticias que comunicó el Gobierno italiano son de completa tranquilidad en el reino, pero á pesar de la censura comunican de Suiza los relatos de los fugitivos llegados del Norte de Italia, en los cuales se asegura que continúan con fuerza los disturbios.

### La insurrección visaya

De una carta que publica un colega reproducimos los siguientes párrafos:

«El cablegrama del comandante ge-

neral de Visayas es de una gravedad extraordinaria.

Demuestra que las tropas han tenido que ir por tierra desde Ilo Ilo á Panay, el pueblo más importante y rico de la provincia de Capiz, á dos leguas de esta cabecera; que es uno de los focos principales insurrectos de esta Isla, formada por tres provincias, Ilo-Ilo, Capiz, Antique y la comandancia militar de la Concepción; que habia reunido 5,000 insurrectos, y que se ha destruido un pueblo de 24,000 á 30,000 habitantes.

Es de presumir, podemos asegurar que cuando la insurrección ha prendido en Capiz, la provincia más tranquila de Visayas, debe á estas horas estar generalizada en la de Ilo-Ilo, que tuvo siempre fermentos separatis y tribus rebeldes.

No es de extrañar que Samar, Romblón y Leite estén insurreccionadas, y si á todo esto se agrega la escasez de fuerzas que dejó Primo de Rivera, con el consentimiento de Morel, que debió oponerse á ello como ministro encargado de velar por la conservación de las Colonias, podemos deducir consecuencias dolorosísimas que renuncio á reseñar.

Tenemos Manila bloqueada, Cavite y toda la bahía en poder del enemigo, la defensa del Corregidor destruida, Cebú con la insurrección latente, la isla de Panay saqueada, y las provincias de Luzón en un estado que no despierta confianza alguna, sino fundados temores de que se lancen contra nosotros.

Donde se notan las previsiones de Sagasta, Morel y Primo de Rivera? Pit, hombre civil, dirigía las guerras de Inglaterra; Mac-Kinley, hombre civil, dirige la de su país; pero nuestros hombres civiles ni consultan con nadie, ni dirigen, ni piensan, ni resuelven. Se creen salvados haciendo caer la responsabilidad de los desastres sobre Corrao ó Bermejo cuando los directores son Sagasta y Morel.

Sabemos que casi á diario han cambiado estos señores impresiones con Gamazo ó Montero. Ríos sobre conducta política; ¿con quién han consultado los oscuros problemas nacionales? Ni consultan, ni obran: estamos entregados á imbéciles y parálisis.

Urge resolver sobre la suerte de Filipinas, porque á estas horas es fácil que hayan sido asesinados centenares de españoles.

La escuadra de reserva, ¿qué hace? Conviene decidirse por algo bueno ó malo, porque todo es preferible á la criminal inacción.

Hay medios de combatir lucidamente en América? Pues decidánselo pronto. Si eso no es posible, defendamos Manila, y lavemos el desastre, sumergiendo en la bahía los barcos americanos. De este modo compensaremos desastres con triunfos.

Lo que no admite espera ni tregua, por corta que sea, es el relevo del Gobierno.

Venga uno nacional, ya que los partidos gubernamentales no tienen soluciones, pero si gravísimas é imponderables culpas.

(La Publicidad.)

MAHÓN

Mañana empezaremos la publicación del discurso pronunciado en el Congreso por D. Rafael Prieto y Caura en la sesión del lunes 9 del actual, apoyando su voto particular sobre los recursos extraordinarios

para las obligaciones de la guerra, y que ya conocen nuestros lectores.

El señor D. Rafael González Atané nuevo Delegado especial del Gobierno en esta Isla ha tenido la atención de comunicarnos que se ha posesionado del cargo, ofreciéndonos al mismo tiempo su eficaz cooperación en cuanto se relacione con los intereses morales y materiales de Menorca.

Agradecemos al señor González su deferencia, asegurándole puede contar así mismo con nuestro apoyo decidido para cuanto tienda al progreso y bienestar de la Isla.

En circunstancias bien difíciles por cierto ha sido encargado del desempeño del cargo de Delegado, porque á la crisis general que la nación sufre y que á todos alcanza, hay que añadir la crisis obrera que sobre nosotros pesa á consecuencia del cierre de las fábricas de calzado.

Una indicación tenemos por hoy que dirigir al señor González. Ha llegado hasta nosotros la noticia de que en estos últimos días se ha jugado á los prohibidos en algún establecimiento, y el vicio del juego, hoy que tantas necesidades sufren los pobres, debe perseguirse con más rigor que nunca.

Por telegrama particular que se nos ha facilitado, sabemos que nuestros paisanos y amigos los estudiosos jóvenes D. Remigio Alejandro Prieto y D. Bartolomé Femenías Vellory han sido aprobados en los exámenes verificados en la capital de la provincia, para ejercer el cargo de procurador.

Reciban pues nuestra felicitación, á la par que damos la enhorabuena á sus respectivas familias.

Esta mañana á las siete han acudido al Ayuntamiento treinta y cinco obreros más de los que se hallan sin trabajo, habiendo sido ocupados en las obras de arreglo de afirmado y aceras de la calle de San Jorge, y caminos vecinales.

Créese que dentro de poco irán colocándose los que se hallan en idéntico caso.

Hoy han sido puestos en libertad dos de estos vecinos que ingresaron en la cárcel para cumplir cinco días de arresto que les impuso el Juzgado municipal por haberse maltratado de palabra y obra.

El guardia de O. P. Antonio Orfacht, ha sido destinado á prestar sus servicios en la capital de la provincia, debiendo marchar mañana en el vapor «Cofre».

Conforme al anuncio de la Alcaldía, hoy se ha empezado á servir la comida á los pobres en los establecimientos municipales de Beneficencia.

Esta mañana á las once ha sido conducido á la última morada el cadáver de D. Juan Gimier Febrer, fallecido en la tarde de ayer después de larga y penosa dolencia.

Acompañamos en el sentimiento consiguiente á su Sra. Viuda, hijos y demás de la familia.

«La Marítima» compañía mahonesa de vapores nos ha facilitado para

su publicación el siguiente telegrama: Barcelona 16, 8 m. Fondeado «Menorquin» las cinco media sin novedad.—Ginart.

El Comisario de Guerra

Hace saber: Que en virtud de lo dispuesto por el Señor Subintendente Militar de estas Islas en 13 del actual se convoca al concurso que se celebrará en esta Comisaría de Guerra sita calle de San Sebastián número 161 plaza 20 del actual á las diez de su mañana por el presente á las personas que deseen interesarse en la contrata por tiempo indefinido para el transporte ó acarreo á diario á Mercadería del suministro de pan y pienso para las fuerzas acantonadas en dicho punto y otros valiéndose para ello de tres ó más carros con los requisitos indispensables en esta clase de servicio y bajo el precio límite máximo de 7.55 pesetas cada carro desde esta Plaza á la de Mercadería y debiendo presentar proposición escrita con arreglo al modelo que se detalla á continuación y facilitar á esta Comisaría el reconocimiento del material y ganado que ofrezcan. D. Menor 16 de Mayo de 1898.—Ide- yonso Bermejo y Estanislao le

MODELO DE PROPOSICIÓN Don N. N. vecino de... habitante en... calle de... número... según cédula personal n.º... expedida en (el punto)... en (la fecha)... por... La dependencia... Y enterado del anuncio publicado en los periódicos de esta localidad para contratar por tiempo indefinido el transporte ó acarreo á diario á Mercadería del suministro de pan y pienso para las fuerzas del Ejército residentes en dicho punto y otros se comprometo á verificar dicho servicio al precio de... pesetas... céntimos (en letra) cada carro (Fecha y firma del proponente).

Nuestras escuadras

Han llegado á Canarias los torpederos «Ariete», «Rayo» y «Azor», que estaban en Cabo Verde. Con estos tres torpederos va el trasatlántico armado con un crucero auxiliar, «Ciudad de Cádiz», que les sirve para aprovisionarles de carbón y víveres.

«Ariete», «Rayo» y «Azor» forman parte de la escuadrilla que salió de Cádiz al mando del Sr. Villamil; pero después de reunirse en Cabo Verde con los acorazados «Cristóbal Colón» y «Infanta María Teresa», «Vizcaya» y Almirante Oquendo—ó sea la escuadra del contralmirante Cervera—y tener que salir á emprender ya operaciones en alta mar, solo quedaron con dichos cuatro acorazados los destroyers «Terror», «Furor» y «Plutón», pues los torpederos mencionados, por su escaso tonelaje, venían á ser un obstáculo en el vasto plan de nuestro almirante.

Probablemente la escuadra Cervera será reforzada con el gran acorazado «Carlos V», que para operar en el Atlántico servirá mejor que su similar «Pelayo» este anda 17 millas y el primero 20.

Parece que además saldrán de Cádiz con el «Carlos V» los destroyers «Proserpina», «Osado» y «Audaz» y el cazatorpederos «Destructor», acompañandoles un par de cruceros auxiliares.

De esta manera, la primera división de la escuadra será una flota respetable de poder y movimientos rapidísimos, pues los cinco acorazados andan más de 20 millas por hora, el cazatorpederos «Destructor» más de 22 y los seis destroyers de 28 á 30.

El contralmirante Cámara, con la segunda división de la escuadra marchará á Filipinas. Esta escuadra parece que se compondrá de los acorazados «Pelayo» y «Victoria», el crucero protegido de primera clase «Alfonso XIII», y algunos cruceros auxiliares. A esta flota se unirán en Filipinas los cruceros protegidos de segunda clase, «Isla de Cuba» é «Isla de Luzón». Se cree que también irá al Archipiélago una escuadrilla de torpederos, que á juicio de los marinos, operaría muy bien en la inmensa bahía de Manila.

Además de los tres torpederos «Ariete», «Rayo» y «Azor», que están en Canarias, se hallan disponibles en Cádiz «Halcón», «Ortón», «Habanera», «Retamosa» y «Barcelón».

El aviso «Giralda», los cruceros auxiliares «Rápido» y «Poniente», y los vapores trasatlánticos, de gran andar también, que están alistándose, ignórase á cuál de las dos escuadras se unirán.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 16, 10 m.

Los yankees apresaron la canonera «Callao» que regresaba á Manila ignorando que hubiese guerra.

Coméntase la cortadura del cable que unta la costa de las Barbadas con la Guayana inglesa.

Madrid 16, 10 m.

Reina gran pánico entre los yankees, por ignorar el paradero de la escuadra española. Consideran inminente que apresen el crucero «Oregon», pues la cortadura del cable imposibilita avisarle.

Madrid 16, 11 m.

A la vista de la Habana y fuera del alcance de las baterías, se han presentado once buques de guerra yankees para evitar atraquen los nuestros.

Madrid 16, 2, 15 t.

El señor Sagasta ha presentado la dimisión del gabinete á S. M. la Reina. Esta le ha encargado la reorganización del Ministerio.

Hoy empezarán las conferencias.

Las Cámaras han sido suspendidas.

Madrid 16, 2, 10 t.

(Urgente)

Planteadas la crisis el Sr. Sagasta ha presentado á S. M. la Reina la dimisión de todo el Ministerio. La Regente la ha aceptado, encargando al señor Sagasta la formación del nuevo.

Esta tarde se consultarán los Presidentes de las Cámaras y el Sr. Gamazo.

Han sido suspendidas las sesiones de las Cortes.

Recepciones mañana.

B. FABREGUES, IMPRESOR Calle Nueva n.º 25