

PUNTOS DE SUSCRIPCION

PALMA. Imprenta Balear.
 MAHON. Orilla.
 IVIZA. Cabot.

Sale todos los dias excepto los
 sábados.

EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.
 En Mallorca 8rs.
 En Menorca é Iviza fran-
 co de porte 10 rs.
 En los demas puntos del
 Reino. id. id 12 r.
 Cada numero suelto . . . 1 r.

PALMA.—VIERNES 23 DE SETIEMBRE DE 1853.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

(De la España.)

Como nada hay aislado en los hechos humanos, y como no hay institucion, reforma, mejora alguna en los negocios de la sociedad que no arrastre consigo una larga cadena de consecuencias, no es extraño que los hombres pensadores se dediquen á investigar con esmero los resultados que puedan traer consigo algunos de esos fenómenos sociales, que en el día se presentan. En esta parte, la imaginacion de los optimistas y aun los cálculos de los sábios, se han quedado muy atrás de la realidad cuando se han visto aparecer en el mundo científico los grandes descubrimientos modernos de la química y de la mecánica. Recordamos que cuando por primera vez se lanzó á un rio de Inglaterra un buque de vapor, uno de los hombres mas distinguidos en las ciencias en aquel país, lamentó la imposibilidad de aplicar este medio de locomocion á la navegacion marítima. Pocos años despues, atravesaban los vapores las aguas del Océano atlántico, y en el día la navegacion por medio del vapor pone en comunicacion todos los puertos del mundo, incluso los de los antipodas. Casi lo mismo podemos decir de la locomocion terrestre por el mismo agente. El primer ensayo que se hizo de este amaño en Londres, en el parque del regente y en presencia del duque de Wellington, causó extraordinaria sorpresa á los espectadores; pero entre este ensayo y la aplicacion útil del invento, mediaban tantas dificultades, que nadie creyó poder sacar de él una utilidad práctica. Pocos años han bastado para demostrar cuán pequeños son los cálculos del hombre, comparados con la inmensa elasticidad de un principio regenerador y fecundo. Los caminos de hierro han trastornado el orden mercantil de las naciones modernas; han dado un impulso gigantesco y un nuevo giro á sus relaciones, han facilitado el descubrimiento de los crímenes y de sus perpetradores; han dirigido las masas de la poblacion á los puntos que la necesitaban y en que abundaban recursos, inutilizados hasta entonces por los inconvenientes y dificultades de la traslacion; por último, han ocasionado una verdadera revolucion en el estado social de Europa, arraigando, sobre todo, en las familias humanas el deseo de la conservacion de la paz, y suministrándole los medios de perpetuarla por la reciprocidad de los intereses y la actividad de los trabajos útiles.

Sin embargo, en las naciones muy adelantadas en la civilizacion, los caminos de hierro no han hecho mas que impulsar lo que ya existia; darle mayor estension y ensanchar regiones de tráfico y de industria ya conocidas y explotadas. En España, las circunstancias son muy diferentes. La frecuencia y la facilidad asombrosa de las comunicaciones que los ferro-carriles proporcionan, ejercerán en nuestro país una verdadera creacion; sacarán de la nada lo que no existe, arrancarán producciones de los puntos en que no han servido hasta ahora mas que para el consumo local; trasladarán á grandes distancias capitales destinados á la inaccion, y pro-

gresivamente, sin esfuerzos ni sacrificios, sin invitaciones halagüeñas ni ofertas de territorio, ni privilegios, ni ningun otro aliciente de los que provocan grandes emigraciones, atraerán á la península familias útiles y laboriosas, de las cuales hay muchas que en el día nos están ofreciendo sus brazos y su laboriosidad.

Esta última consideracion, es de la mas alta importancia en un país cuya despoblacion es proverbial, y que en efecto posee vastas estensiones de terreno fecundo, desoladas de cultivo y de habitantes. Sabemos que existen en las oficinas de Estado planes de colonizacion que han sido seriamente estudiados, y cuyas ventajas no han sido desconocidas. Sabemos tambien que de todas las inmigraciones que se han hecho en otros países las únicas que han dado resultados importantes son aquellas en que los emigrados han hallado en sus nuevos establecimientos igualdad ó analogia de lenguaje y costumbres públicas y privadas. Por eso no extrañamos que el gobierno haya procedido con mucha cautela en la realizacion de estos proyectos. El aumento de poblacion por un medio mas suave, mas lento y mas melódico que los practicados hasta ahora en el Canadá, en los Estados- Unidos de América, en Australia y en California, nos parece mucho mas conforme con las circunstancias de nuestro país y con las peculiaridades de nuestro carácter. El número de extranjeros que de pocos años á esta parte han venido á establecerse en nuestro territorio, es muy superior al que generalmente se cree. Las minas, las fábricas de fundicion, tejidos, loza, papel y otras, los han atraído en gran número. Abundan en los talleres de toda clase de operacion fabril y mecánica y de ello está siendo buen testigo Madrid en donde forman una parte no pequeña de su poblacion. Estas agregaciones insensibles amalgaman al extranjero con el vecindario sin esfuerzo y sin hostilidades. El establecimiento de las líneas de ferro-carriles aumentará este progreso en una escala que no nos es fácil calcular. Las ventajas de nuestro territorio son generalmente conocidas, aplaudidas y envidiadas en toda Europa. No hay viajero español que no haya oído en Francia, en Inglaterra y en Alemania á los especuladores de toda clase deplorar la dificultad de trasladarse á un país en que tanto produce el interés del dinero, en que tanto abundan las primeras materias y los frutos de primera necesidad, y en que los capitales y el trabajo ofrecen tan cuantiosas recompensas. Todos estos obstáculos van á desaparecer, y los escritores de nuestros días, que tanto nos echan en cara nuestro atraso intelectual, pueden lisonjearse con la esperanza de que en breves años el medio mas fácil, mas rápido y mas seguro de salir de este estado, se hallará al alcance de nacionales y extranjeros; á pesar de todos los esfuerzos que se han hecho para contrariar las miras del gobierno, que ha querido hacer tan inmenso beneficio á un país. La generacion presente va á ser testigo de esta trasformacion. No sabemos si hubiera sido mejor comenzar la red de ferro-carriles por la línea del Norte que por la del Mediterráneo; pero si podemos asegurar que esta última adelanta con rapidez,

y que ha de vivir pocos años el que no alcance á verla realizada. Entre las líneas de un éxito indudable, no pueden menos de llamar la atencion hácia las ya aprobadas entre Málaga y Córdoba, Córdoba y Sevilla, y Sevilla y Cádiz, y solo desconociendo la infinita riqueza de aquellas regiones pueden negarse los asombrosos resultados que han de dar de sí estas especulaciones. En una palabra, mientras mas se estudian las consecuencias que han producido las vías férreas en todos los países que las han adoptado, mientras mas se medita sobre la necesidad imperiosa que de ellas experimentan todas nuestras provincias, menos se entiende el empeño que algunos han tomado en España en retardar, si no hacer imposible, su realizacion. El gobierno ha desoido este inexplicable clamoreo; ha procedido con resolucion y patriotismo, y el voto público ha respondido á la elevacion y nobleza de sus intenciones.

(Del Herald.)

Al tratar de las cuestiones de Hacienda hemos dicho varias veces que cumplia á los que escriben para el público prescindir absolutamente de sus simpatias y antipatias, y examinar las cosas á la luz de la razon, porque el crédito nacional está colocado en muy alta esfera, y no es lícito en nuestro sentir traerlo al estadio de las polémicas políticas.

No por aficion á persona determinada, ni por espíritu de partido, sino porque lo creemos útil para el país, tributamos elogios al decreto de 8 de julio último; y cuando algunos de nuestros colegas, desearon de hacer armas contra el gobierno, alegaron que sus disposiciones cardinales habian sido infringidas en el acto mismo de ir á ponerse en práctica, les advertimos que partian muy de ligero, porque estableciendo el decreto una reforma radical en las negociaciones del Tesoro, para que se arraigase y diese de sí todos los frutos que estaba destinado á producir, era necesario que pasase algun tiempo. El primer paso estaba dado; el resto de suyo se haria; pues esto es lo que siempre ha sucedido con las medidas justas y oportunas.

Lejos de desmentirnos, la esperiencia ha venido muy luego á confirmar nuestras predicciones. El interés ha ido bajando; los capitales han afluído como nunca al Tesoro; y acostumbrados á vivir siempre al día, nos hallamos hoy en una situacion mas desahogada que nunca, y que promete serlo cada vez mas si no es que el cielo permite que sobre la Europa caiga el terrible azote de la guerra; ó acontece alguna otra calamidad de esas que de vez en cuando sobrevienen para builar los mejores cálculos de la prudencia humana. Al hacer nuestras aseveraciones, hemos tenido presentes los datos oficiales, y los hechos que están al alcance de todo el mundo: nos hemos limitado á consignar lo que ante nuestros ojos pasaba; lo que venia en las columnas de la *Gaceta*; lo que nadie puede poner en duda, porque es claro como la luz meridiana.

La transicion del estado de verdadero caos en que por siglos enteros ha permanecido la Hacienda al que debe tener en

un pueblo que aspira á participar de los beneficios de la cultura moderna, ha de ser precisamente lento y penoso; pero entendiendo nosotros á nuestra manera por una parte el patriotismo, y por otra la mision del escritor público, nos complacemos en celebrar todo aquello que nos parece conveniente para la patria, hágalo quien lo hiciere; y procuramos ilustrar al público para que forme ideas exactas de los asuntos que mas de cerca le tocan, y que mas influjo pueden ejercer en su suerte presente y venidera.

Mucho, muchísimo camino nos queda para llegar al término apetecido: obstáculos de todas clases habrá que superar, y tal vez, si contra nuestros deseos y esperanzas la cuestion de Oriente se dirime en los campos de batalla, acontecerán las desgracias que otros pronostican; pero entretanto, no dejará de ser cierto que ahora las negociaciones del Tesoro cuestan menos que antes; que abundan capitales para realizarlas; que es mejor dar billetes á vencimientos fijos y periódicos que no emprender cada vez mas una negociacion que por necesidad habia de resolverse de todos los accidentes que ocurriesen en la atmósfera política; y que por fin, el haber bajado del tipo de diez á que estuvo el interés á principios del año á poco mas de siete y medio á que hoy se encuentra, es una ventaja considerable, muy positiva, y que infunde confianza en el porvenir.

Las oposiciones podrán juzgar bajo su punto de vista especial; y dado que les convenga, en su mano tienen decir lo que les plazca y sostener que las cosas son lo que no han sido nunca; pero el país que no participa de afecciones, ni tiene porque mirar lo que está sucediendo por el prisma de ningun partido; se hará cargo de la razon, y á cada uno dará lo que de derecho le correspond.

Poco inclinados á polémicas, y convencidos de que hay para el tiempo mejor empleo que el de invertirlo en deshacer los fantasmas que para contrariar la evidencia crea la fantasia, nos limitaremos de hoy mas á consignar los derechos y á deducir las consecuencias que de ellos se desprenden. Los resultados dirán si era el *Diario Español* combatiendolos, á todo trance, ó nosotros apoyando los actos del Sr. Pastor, los que defendiamos la causa de la verdad y de la justicia.

NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 15 de setiembre.

La llegada á esta corte del Sr. Osma con la mision á lo que parece, de negociar un tratado de reconocimiento, paz y amistad entre la república peruana y S. M. católica, ha despertado la atencion de muchas personas que por sí ó por sus antepasados sufrieron las consecuencias de la pérdida para España de aquellos preciosos dominios. A esta circunstancia se referia indudablemente el *Clamor* al hablar de las negociaciones que supone se han entablado. Y aun hay mas: el señor conde de Polentinos ha prometido una esposicion á S. M., de cuyos términos no tenemos noticia; pero si sabemos que la han firmado

varias personas, y que otras han sido escitadas á firmarla igualmente.

Cualesquiera que sean los juicios que sobre este asunto se tengan formados, creemos que hay una cosa fuera de toda controversia, y es la conveniencia de reanudar amistades y relaciones con los pueblos que no, por haberse separado voluntariamente de la madre patria, han dejado de pertenecer á la gran familia española. Si las circunstancias les han tenido hasta ahora alejados de nosotros, nada se adelanta con achacarlas á esta ú otra causa, á este ú otro partido; lo único que ahora nos toca es deplorarlas, y hacer cuanto nos sea posible para removerlas. Asi, pues, si lo que se pide en la esposicion á que aludimos, es que el gobierno de S. M. restablezca las relaciones con un pais habitado por gentes en cuyas venas corre nuestra propia sangre, creemos que semejante paso es completamente inútil, porque el ministerio abraza la misma intencion y los mismos deseos; y si lo que se pide es que se trate este asunto con el detenimiento y madurez que su importancia exige, creemos que la esposicion no dira mas que lo que sabe el gobierno de S. M.

Este asunto es con efecto de la mayor importancia, porque van envueltos en él, con grandes intereses del Estado, intereses acaso no menores de particulares. La pérdida de las Américas causó en no pocas familias los trastornos que son consiguientes á las grandes catástrofes; algunos que vivian en la opulencia, se vieron repentinamente reducidos á la estrechez, cuando no á la miseria. Esto aconteció por lo que respecta al Perú hace veinte y ocho años, y desde entonces acá vienen soportando muchas personas las consecuencias de su fidelidad á la madre patria. Pensar que todas estas pérdidas han de quedar completamente subsanadas, y todos los créditos enteramente saldados, seria un error, de que no creemos participen las personas sensatas. Todo á lo que razonablemente puede aspirarse en el dia, es á un arreglo equitativo.

En tal concepto, y para disipar alarmas infundadas, podemos asegurar que el gabinete Lersundi conoce bien la importancia del asunto, y que al paso que hará cuanto esté de su parte para facilitar las negociaciones y allanar obstáculos, no tomará resolucion definitiva sino despues de haber examinado con mucho detenimiento los derechos del Estado y de los particulares, y de haberlos pesado en la balanza de la equidad con los deberes y la posibilidad de la república peruana. El gobierno, á cuya cabeza se encuentra el Sr. general Lersundi, tiene dadas hartas pruebas de patriotismo, para suponerle capaz de suscribir convenios en que salgan lastimados los altos intereses que está encargado de sostener.

Ya anunciamos oportunamente que los habaneros habian acordado obsequiar al capitán general y gobernador que fué de aquella isla D. José de la Concha, regalándole una magnífica espada de honor. Esta albaja esta ya concluida y ha sido construida en Madrid por el artifice diamantista y platero de cámara de SS. MM., D. Francisco Moratilla. en la confeccion de este pensamiento, ha procurado hermanar el estilo del renacimiento con el gusto moderno, y lo ha desarrollado con tanta oportunidad, que da una idea de los conocimientos que ha adquirido el Sr. Moratilla en su carrera artistica. Su solidez, sus diversas armaduras, la acertada diversidad de colores en el oro de una misma ley, sus esmaltes y pedreria, el delicado cincel, y la esmerada ejecucion de tan lindos trabajos, forman un conjunto admirable.

En primer término se ve la Victoria con la palma en una mano y la corona en la otra; á sus lados y recostados en la empuñadura, se hallan dos heraldos conteniendo cada uno un escudo, en los que se ven dos letras gólicas que indican las dos iniciales del nombre y apellido del mencionado general. Debajo de estos hay un cuerpo cuadrilongo, en cuyo fondo es-

maltado resaltan las insignias de mando que son el baston, la espada y la faja roja. De este cuerpo arranca la concha y conchin todo esmaltado, en donde se ven un manto, celada, y las banderas y trofeos que le corresponden por su elevada clase en la milicia. Caen por sus lados dos gabilanes enroscados, esmaltados, y en sus centros hay unos tiros de preciosa pedreria. Encima de la figura asienta un nudete que su labor claramente manifiesta los entorchados de teniente general de ejército.

De aqui se eleva un cuerpo elíptico octogonal, en cuyos lados se ven cuatro cruces de distincion alternando con las cuatro iniciales de los apellidos del general, que estan colocadas sobre cuatro pergaminos medio arrollados.

Aparecen encima ocho estrellas de rica pedreria y remata este cuerpo con una corona de marques cuyo blasón puede usar un general que ejerce mando en plaza de armas.

Sale de un lado de los entorchados el guardamano de oro de colores, esmaltes, y pedreria en sus vacíos, conteniendo en el medio la cabeza de Medusa con todos sus atributos.

La hoja es de la mejor clase que se trabaja en la renombrada fábrica de Toledo; la vaina de plata lindamente trabajada guarnecida con abrazaderas de oro. Y para dar mas importancia á este presente, se ha hecho un estuche de madeas finas y embudidas por el afamado ebanista é incrustador don Manuel Gimenez.

Nuestro corresponsal del Ferrol rectifica la noticia que publicamos dias pasados, con referencia á otro conducto, sobre el dia señalado para botar al agua el navio *Rey Francisco* cuyo hermoso casco acaba de construirse en aquel astillero. Nos da tambien detalles sobre las demas obras del arsenal y excelente aspecto de la cosecha de otoño.

«A estas fechas, dice, nada se sabe de positivo acerca del dia en que ha de botarse al agua el navio *Rey Francisco de Asis*, de los dos que se designan al efecto. El primero de los indicados, que es el 18 del corriente, tiene á su favor la gran marea equinoctial que tanto facilita esta clase de operaciones. El segundo que es el dia 4 del próximo octubre, reúne varias circunstancias que le harian preferible en todos conceptos, tales como la de ser el santo de S. M. el rey y la de estar bautizado con ese nombre el mismo, si la marea no las contrariase. Pero asi sucede por desgracia, y aunque las gradas de nuestro astillero estan admirablemente situadas para poder hacerse un ensayo en todos tiempos, siendo el asunto de alguna entidad y requiriendo conocimientos especiales, es imposible aventurar sobre él una opinion cualquiera. Cuando se conozca la del gobierno, se la participaré á Vds. oportunamente.

La corbeta de instruccion *Ferrolana* que hace unos dias fondeó en nuestro puerto, dícese que permanecerá en él hasta que caiga al agua el navio, con objeto de que los guardias marinas que vienen en ella presencién esa faena que no tiene lugar muy amenudo en nuestros arsenales.

El movimiento que en estos se observa con la prolongacion del dique, recorrida del bergantín *Habanero*, preparacion de la basada para el navio, etc., es bastante satisfactorio. La construccion de la *Bailen* tambien sigue en progreso. Solo la urca *Niña* está aguardando su jarcia para aparejar, y el vapor *Narvaez* su máquina. En favor de este último se nos hace concebir grandes esperanzas que el nuevo director de la factoria se haya encargado, segun se dice, de perfeccionarla. Consigase ó no, el haber salido este establecimiento de la tutela en que se hallaba, es una garantia para el porvenir de nuestro departamento, y de nuestra marina de vapor.

Por lo que respecta al dique es mas que probable que la operacion de su alargó no ofrezca las dificultades que en un principio se temian, pudiendo considerarse como insignificante la cantidad de agua que se ha presentado hasta

ahora, no obstante la profundidad de la fosa abierta alrededor de la proa del primitivo dique, cuyo muro quedó en esqueleto, y de hallarse abierto á la marea.

Esta obra que ocupa muchos brazos, la bondad de la estacion que promete una abundante cosecha de maiz, la abundancia de patatas que se ha cosechado, los socorros que se distribuyen por los ayuntamientos á las clases menesterosas, y los trozos en las carreteras de Lugo y Betanzos proporeionan un jornal á tantos infelices, han hecho desaparecer la situacion angustiosa porque el pais estaba pasando; pero el mal tiene profundas raices y renacerá á cada paso si el gobierno, al mismo tiempo que combate las causas de nuestra miseria aliviando al pais de las trabas que ahogan sus industrias, no ataca la vagancia, moralizando en las casas-hospicios y de reclusion, á los que hacen de la mendicidad un oficio y cuidando mejor que hasta aqui se ha hecho de la educacion del pueblo gallego, tan falto de instruccion y tan sobrado de preocupaciones.»

Continúa la estraccion, aunque en pequeña escala, de carbones por el puerto de Gijón. Las urcas de la armada *Urumea* y *General Laborde* habian salido del puerto cargadas de combustible para los depósitos del Estado en las islas Canarias.

Algunos bergantines franceses de la costa de Nantes y Burdeos estaban tomando 800 toneladas para conducirlo á aquellos puntos. De la Peninsula acudian buques á proveerse de carbon, y si en las minas hubiera los operarios suficientes para cortar mayores cantidades, la esportacion seria considerable. Los trenes del ferro-carril de Langreo llevaban diariamente todo cuanto podian dar los trabajos de los mineros.

La animacion que los trabajos de los ferro-carriles en construccion imprimen al puerto de Alicante sirve de tema á los siguientes renglones del *Alicantino* del 9:

«Las diferentes empresas de los ferro carriles que se estan construyendo en la linea de esta capital á Madrid estan proporcionando á nuestro puerto un movimiento considerable y de bastante importancia, ahora que nuestros comerciantes no pueden ya aprovechar los rendimientos que en otro tiempo les proporcionaban la barrilla, los vinos y el bacalao en grande escala.

Las introducciones de rails y de carbon para todas dichas empresas se verifica constantemente por este puerto, con preferencia absoluta á los otros de la costa que le estan inmediatos.

En el mes de agosto y en el corriente se han recibido para la empresa de Madrid á Aranjuez los buques siguientes cargados de cok.

W. Duke, Britannia, Darting.

En los mismos meses se han descargado y siguen la descarga de rails y de locomotoras para la empresa de Aranjuez á Almansa los buques que á continuacion espresamos:

Mystery, Savago, Pei, W. Henry, Monarch; Coquett, 15 de junio, Camalan, Margaset.

La empresa de Socuéllamos á Ciudad Real igualmente esta proporcionando á nuestro puerto bastante movimiento con la descarga de rails.

Dos locomotoras van destinadas á la linea de Albacete á Tembleque, pues que la actividad extraordinaria que allí se ha desarrollado hace necesario aquellos vehiculos, á fin de facilitar el transporte de materiales.»

En un periódico de Cádiz del 6 leemos lo siguiente:

«El buque de vapor *Isabel la Católica* que dará la vela de este puerto mañana llevando la correspondencia para la isla de Cuba, conducirá tambien á su bordo á la primera actriz de los teatros españoles, á la que, sin tener rival, ha pisado por espacio de muchos

años la escena, encontrandola siempre adornada de flores y recogiendo las hojas mas bellas de su corona de artista. Aquejada la Sra. D.^a Matilde Diez de un grave padecimiento, hizonos concebir serios temores de que no pudiéramos apreciar una vez mas sus talentos; restablecida empero afortunadamente por los cuidados de la ciencia, ha sido contratada por la empresa del teatro Tacón de la Habana. Nuestros hermanos del Nuevo Mundo tendrán ocasion de admirar á la que ha formado los encantos de los adeptos al difícil arte de Talia, de oír su voz de indefinible ternura, y de participar de la inspiracion y afectos de la esposa de *El hombre de mundo*, de la madre infortunada que ve morir á su hijo á los filos del cuchillo de *Guzmán el Bueno*, la de la sensible *Cecilia la Creyuecita*, la que tan sublimemente retrata la gran figura de *Isabel la Católica*, la que viste con tal donaire el tosco sayal de la *Villana de Vallercas* ó *Mari Hernandez de Gallega*. Deseariamos sinceramente á tan distinguida artista pro-pero viaje; que encuentre al tocar el mundo de Colon las mismas simpatias que en la Peninsula, y que enriquezca su corona con la bella Flora de aquellas fertiles regiones.»

REVISTA DE PROVINCIAS.

El espíritu de asociacion tan necesario en nuestro pais, y que tantos y tan grandes beneficios puede reportar á la agricultura, á la industria y al comercio, acaba de adoptar en la provincia de Barcelona un proyecto notable por mas de un concepto. Trátase de colonizar el llano del Llobregat estableciendo en él una poblacion con los recursos necesarios para desarrollar completamente la agricultura. La *Compañia Agricola Catalana*, que es la autora del proyecto y la encargada de su ejecucion, ha destinado el terreno necesario en el punto mas á propósito, distribuyéndolo en seiscientos solares para edificar, de los cuales los de menor capacidad tendrán la estension de seis mil palmos cuadrados. En el centro de aquellos habrá una espaciosa plaza con la que comunicaran otras calles, cuatro de ellas de setenta palmos de ancho.

La compañía tendrá suficientes colonos para el cultivo de sus dilatadas posesiones y verá con gloria convertidos en huerta una considerable estension de terrenos que hoy dia á lo más, solo sirven para pastos. La facilidad de proporcionarse allí aguas en abundancia es tambien una circunstancia ventajosa para los establecimientos fabriles, que en sitios tan propios pueden levantarse con la comodidad y conveniencias apetecibles: el ello esos mismos establecimientos que actualmente mendigan un regular local en las faldas de las montañas, y tienen que colocarse diseminados, como mejor pueden, en las cercanías de Barcelona, buscarán en lo sucesivo una situacion mas ventajosa y natural en la marina de Sans.

El proyecto, pues, de que nos ocupamos está destinado á aumentar considerablemente la riqueza del pais, y á proporcionar á la capital del Principado, y pueblos vecinos á la misma, un verdadero sitio de utilidad y de recreo.

Otra mejora de no menor importancia precupa en estos momentos á los alicantinos, mejora que ha de influir poderosamente en el comercio. Las obras que se están practicando en el puerto, bajo la direccion del ingeniero de aquel distrito D. José Gomez Ortega, hacen diariamente rápidos progresos, viéndose en ellas cifradas las esperanzas de todos los amantes del pais.

Una mejora de interés vital para los pueblos, y en la que se encierran los mas grandes elementos de riqueza y prosperidad, la de caminos, ocupa á la mayor parte de las provincias. En Cádiz se verificó el 29 de agosto una reunion del cuerpo municipal con treinta y tres mayores contribuyentes, para deliberar sobre los medios de cubrir el cupo señalado á Ca-

diz en reales v... cial con... de aque... que el... que va... exámen... se cree... octubre... Los tr... continúa... brirse l... el pueb... los mis... recien... cio de... lantada... nado p... ves dias... Andrés... Los... contrib... industr... se han... dicion... carbon... rico ca... nas de... tes en... calidad... por fal... rios, y... plotar... brá un... ayodar... dido ll... La c... á la co... ta ya... El t... se... de... (q... cr... si... ni... de... de... al... sec... los... las... al... cio... que... ere... en... lo... de... inv... na... si... go... sifi... gis... un... tes... vie... ta... yar... sid... cio... nis... dee... trat... bor... no... son

diz en el reparto de los treinta millones de reales votados por aquella diputacion provincial con destino á la construccion de la línea de aquella plaza á la de Sevilla. Entretanto que el gobierno resuelve sobre el espediente que va á elevarse á aquel, se adelantará el exámen de los planos, y aprobados que sean, se cree principiárán las obras en el próximo octubre.

Los trabajos del ferro-carril de Granollers continúan con gran actividad; acaban de cubrirse los edificios destinados para talleres en el pueblo de Clot, habiendose conducidos á los mismos un buen número de los coches recién llegados de Inglaterra para el servicio de dicha via. Tambien se halla muy adelantada la cubierta de zinc del local destinado para cocheras; quedando dentro de breves dias espedito el paso del desmonte de San Andrés.

Los adelantos del ferro-carril de Langreo contribuyen notablemente al desarrollo de la industria minera: en todo el mes de agosto se han trasportado desde el Carbayin y Bendicion por el ferro carril, 2,744 toneladas de carbon. Ultimamente se han adquirido por un rico capitalista algunas pertenencias de minas de carbon en el valle de Sama; abundantes en filones de mucha potencia y superior calidad, que no se han explotado hasta ahora por falta de caminos y de recursos pecuniarios, y que dicho capitalista se propone explotar á la mayor brevedad: con ello habrá una nueva empresa de explotacion que ayudará á hacer frente á los considerables pedidos de carbon que hasta ahora no se han podido llenar.

La construccion de la carretera de Teruel á la corte está próxima á terminarse, y abierta ya en su mayor parte al libre tránsito.

El tiempo se presenta vario é inconstante

en la mayor parte de las provincias. En Córdoba á un calor sofocante ha sucedido un tiempo muy fresco impropio de la estacion que atravesamos, capaz de poner á prueba la salud mas completa. En Canet de Mar descargó á últimos de agosto tan fuerte tempestad de agua, que en pocas horas los torrentes, rieras y arroyos salieron de sus ordinarios cauces, y penetraron en las habitaciones bajas y en los campos arrancando de cuajo algunos árboles: habiendose experimentado una tormenta igual en Teruel. En Granada han sido muy fuertes y extraordinarios los calores que se han sentido este verano, y en particular despues de las lluvias de mayo, influyendo la temperatura en la cosecha de trigo que se ha perdido casi toda en su vega.

PALMA.

PUBLICACIONES OFICIALES.

CONTADURIA DE HACIENDA PÚBLICA DE LAS BALEARES.

Proximo el dia en que ha de abrirse el pago de sus haberes á los individuos de la clase pasiva que le tienen consignado en esta provincia, considero conveniente manifestarles, que deben acreditar su existencia ó estado para el percibo de la mesada respectiva al mes de la fecha, presentando en esta Contaduria por sí ó por medio de sus apoderados la correspondiente certificacion impresa que se les facilita por la misma, la cual despues de autorizada como se halla prevenido, ha de entregarse antes de que se pasen las nóminas á la Tesoreria de provincia para su pago; bajo el supuesto de que los interesados que dejen de realizarlo, no deberán ser incluidos

en las nóminas que se satisfagan en los primeros dias del mes entrante. Palma 20 de setiembre de 1853.—Estanislao Joaquin Pintó.

Juzgado de primera instancia de Palma.

En este Juzgado se hallan depositadas las alhajas siguientes:—Seis botones de pig de martell de cobre.—Veinte y cuatro idem de oro, doce grandes, y los otros doce mas pequeños.—Tres sortijas, una cruz de filigrana, y un relicario de oro; y no apareciendo quien sea su dueño, se cita por medio de los periódicos al que lo sea de dichas alhajas, para que comparezca en este Juzgado á rendir su declaracion, y dar las señas de ellas. Palma 21 de setiembre de 1853.—P. M. de S. S.—Pedro Antonio Tomás.

El Sr. Juez de primera instancia de este partido ha señalado el dia 26 del que rige á las diez de su mañana en los estrados de este juzgado para el remate a favor de quien mejor proposicion hiciere de una porcion de tierra de estension de una cuarterada y media campo sita en el término de la villa de Santa Maria y parage llamado el *camp de la creu de aprop*, propia de D. Matias Far y Gelabert, bajo el plan de condiciones que obra en poder del infrascrito escribano y del pregonero Francisco Tomás. Palma 17 de setiembre de 1853.—V. B.—Rubricado.—P. M. de S. S.—Miguel Servera.

INSTITUTO PROVINCIAL

DE SEGUNDA ENSEÑANZA DE LAS BALEARES.

Conforme se anunció oportunamente por medio del Boletín oficial de la provincia y demás

periódicos de esta ciudad, la matricula para las enseñanzas de lengua francesa y de lengua inglesa, asi como la correspondiente á los estudios elementales de filosofia y asignaturas sueltas de la misma clase, se cerrará en este Instituto el dia 30 del actual á las doce de la noche, debiendo los que pretendan matricularse, presentarse en la secretaria con los documentos necesarios.

Lo que se recuerda mediante este anuncio para conocimiento de las personas á quienes pueda interesar. Palma 21 de setiembre de 1853.—P. D. D. D.—Andres Barceló y Mun-taner, secretario.

Rifa de los empedrados.

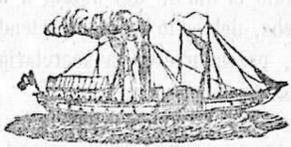
En el sorteo de la rifa para la reposicion de los empedrados de las calles de esta ciudad, que se anunció el dia 10 de setiembre y se ha egecutado hoy en el balcon inferior de estas casas consistoriales, á presencia de una comision del M. I. Ayuntamiento constitucional, han salido premiados los números siguientes:

1. ^a	Número	7177	400 duros.
2. ^a		4558	50 idem.
3. ^a		6962	25 idem.
4. ^a		753	15 idem.
5. ^a		6320	10 idem.
6. ^a		5707	5 idem.
7. ^a		765	5 idem.
8. ^a		3040	5 idem.
9. ^a		3217	5 idem.
10. ^a		7176	4 idem.
11. ^a		7178	4 idem.
12. ^a		4557	2 idem.
13. ^a		4559	2 idem.

En esta rifa se han despachado 8000 cédulas. Los sujetos que tengan los números á quienes haya cabido la suerte, acudirán á recoger sus premios en la secretaria de dicho Iltre. Cuerpo. Palma 22 de setiembre de 1853.—Miguel Ignacio Manera, secretario.

PUERTO DE PALMA.

ADMINISTRACION DE LOS VAPORES
Mallorquin y Barcelones.



Se avisa al público que desde el 1.º de octubre próximo hasta 31 de enero inmediato, los indicados paquetes de vapor *Mallorquin* y *Barcelones*, verificaran dos viajes redondos semanales, desde este puerto al de Barcelona, saliendo de ambos puertos todos los miércoles y sábados, á la hora acostumbrada. Palma de Mallorca 23 de setiembre de 1853.—El administrador.—Miguel Estade y Sabater.

BUQUES ENTRADOS.

Dia 22.

De Puerto Rico y Malaga en 9 dias bergantin gol-ta Diligente, de 83 ton., cap. Roca, con 8 pasag., cueros y efectos.

De Alicante y Santa Pola en 4 dias laud Neptuno, de 28 ton., pat. Moscat, con un pasag., tablonos, barrilla y efectos.

DESPACHADOS.

Dia 22.

Para Barcelona vapor Barcelones, capitan Medinas, con 51 pasag., generos y balija.

Para id. laud San Antonio, de 20 ton., pat. Mas, en lastre.

Para id. javeque San Francisco, de 40 ton., pat. Mesquida, con algodón, y almendon.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

NUESTRA SEÑORA DE LAS MERCEDES.

El martirologio romano hace memoria de la milagrosa aparicion de la madre de las Mercedes, el dia 10 de agosto con estos terminos: «en España la aparicion de la santisima Virgen Maria á San Pedro Nolasco, á San Raimundo de Peñafort y á D. Jaime rey de Aragón, inspirandoles el pensamiento de fundar la religion de la Merced: redencion de cautivos.» Y la iglesia mas y mas alenta á honrar siempre á la madre de Dios, instituyó en este dia fiesta particular para perpetuar la memoria de tan gran beneficio, y en accion de gracias por la fundacion de una orden que ella misma es un milagro de la mas heroica cristiana caridad.

CULTOS.

Mañana en la iglesia de Ntra. Sra. de la Merced, continúan las cuarenta horas dedicadas á su titular: esponiendose Su Divina Magstad á las seis: á las siete y media habrá comunion general en la cual D. Pedro Maria Colom rector de San Marcial hará una breve plática; á las diez misa cantada por la música y sermon que dirá D. Juan Bautista Pol Pro., y á las siete de la tarde se cantará á toda orquesta el rosario, y despues se reservará el Santisimo.

— En la de San Francisco de Asis á las seis empezarán cuarenta horas en honor de Santo Tomás de Villanueva. en seguida se hará la oracion al Santisimo y por la tarde despues de cantada la corona se dará principio á la novena del serafico Patriarca, la que continuará en los ocho dias consecutivos.

VARIACIONES ADMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygrom.
7 de la mañana.	17 grad.	28 p.	3 90
12 del dia.	48	28	2 90
5 de la tarde.	48	28	4 90

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol á las 6 hs. 4 ms.
Pónese á las 5 » 59 »
Los relojes deben señalar al mediodia verdadero las 11 hs. 52 ms. 11 s.

ANUNCIOS.

IMPRESA BALEAR.
calle de San Francisco,
numero 50, Palma.

Suscribese en ella, y se reparten gratis los prospectos de

LA PUERTA DEL SOL,

DIARIO DE INTERESES MATERIALES.

LA CHOZA DE TOMAS,

NOVELA

POR M. ENRIQUETA BEECHER-STOWE.

TABLAS CONTRIBUTARIAS

arregladas por el sistema decimal

PARA LOS IMPUESTOS SOBRE LA RIQUEZA

INMUEBLE, EL CULTIVO Y LA GANADERIA

Y PARA OTROS USOS ANÁLOGOS.

ANALES DEL REINADO

DE DOÑA ISABEL II.

OBRA PÓSTUMA

DEL EXCMO. SR. D. JAVIER DE BURGOS.

DIVERSIONES PÚBLICAS.

PLAZA DE TOROS.

Variada funcion para el domingo 23 de setiembre.

El Director de la compañía gimnástica D. Angel Martinez, deseoso de complacer á este ilustrado público Palmesano ha dispuesto para este dia una completa funcion y corrida de novillos, no dudando será del mayor agrado del público.

Primera parte.

PROGRAMA.

- 1.º Sinfonia.
- 2.º Los bailes en la cuerda tirante, por todos los individuos de ambos sexos de la compañía, distinguiendose el director con el gran salto mortal de la banda en dicha cuerda.
- 3.º Baile nacional.
- 4.º Una graciosa pantomima.

Segunda parte.

CRAN CORRIDA DE NOVILLOS DE MUERTE

Se correrán tres novillos por los aficionados andaluzes: el primer novillo será corrido y capeado: el segundo será picado á caballo, se le pondrán banderillas de fuego y será muerto con espada: y el tercero será el llamado toro infernal al cual se le pondrá una albarda de fuegos artificiales guarnecida de enormes cohetes.

PRECIOS. Los mismos que la funcion anterior. La funcion empezará á las CUATRO.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBELI

IMPRESA BALEAR

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRES

Calle de San Francisco, numero 30.