

EL BALEAR.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

—
 PALMA. Imprenta Balear.
 Rullán, hermanos.
 García.
 MAHON. Orfila (D. Domingo.)
 IVIZA. Cabot.
 Sale todos los dias excepto lo
 miércoles.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

—
 Por un mes.
 En Mallorca. 8 rs.
 En Menorca é Iviza fran-
 co de porte 10 rs.
 En los demas puntos del
 Reino id. id. 12 rs.
 Cada número suelto . . . 1 rl.

PALMA.—LUNES 7 DE FEBRERO DE 1853.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

[De la España.]

FERRO-CARRIL DEL NORTE.

Con motivo de lo que anunciamos ayer acerca del ferro-carril del Norte, una persona competente en la materia nos ha remitido el siguiente artículo, que publicamos con el fin de estimular á los hombres entendidos á que contribuyan por su arte á la mayor ilustración de un negocio que tanto interesa al porvenir y prosperidad de la Península.

«Señores redactores de la España.

«Muy señores míos: En su número de hoy anuncian Vds. que la concesion del ferro-carril del Norte vuelve á las corporaciones de Vizcaya, según se hallaba antes de publicar el real decreto de 4 de Julio del año anterior.

He oído además que los ingenieros del gobierno encargados de examinar y estudiar concienzudamente los trazados de la sección de esta línea, comprendida entre el córte y Valladolid, han emprendido hace tres ó cuatro dias una nueva expedición al campo, última, tal vez, de las que necesitan hacer para concluir y entregar á superioridad, dentro de muy poco tiempo, sus interesantes trabajos.

Repetidas veces ha demostrado la experiencia en general, y en especial la España, la importancia de esta vía, que, mas bien que línea del Norte, debería llamarse línea de Europa, línea de la civilización. Ahora que Francia debe abrirse el trozo que en el ferro-carril de París á Burdeos existía interrumpido entre Poitiers y Angulema, y el emperador piensa acelerar las obras de la última sección, ó sea de Burdeos á Bayona, dejándonos, si no nos acordamos de tiempo, mas atrás de lo que á los intereses de España conviene: ahora que ha pasado, ó va á llegar en breve, el tiempo que con entero conocimiento se resuelvan los puntos que mas se han debatido respecto al camino del Norte, no estará mas que la prensa, con las noticias que pueden estar á su alcance, y en el modo que se lea á las publicaciones periódicas correspondiente, se ocupe con preferencia en esta cuestión, á fin de contribuir por su parte que se dilatan lo menos posible los pasos de la tramitación, y se acelere la llegada del día en que veamos comenzar los trabajos de la que es, en importancia é interés, la primera vía española.

No se tiene hasta ahora conocimiento alguno de los estudios que por orden del gobierno se están ejecutando para decidir la cuestión del trazado: así es que solo puede darse por el momento una ligera idea de los reconocimientos que anteriormente se han hecho y dado á luz por ingenieros españoles é ingleses, dejando al lector en un detenido examen, para cuando lleguen á conocerse bien los que se están practicando en la actualidad.

Tres son las direcciones que los trabajos publicados y el espíritu de localidad sacado á plaza para la construcción de la línea. La de la derecha ó, lo que es lo mismo, la que á Segovia se dirige, puede decirse que ha quedado fuera de com-

bate, atendidos estos reconocimientos; de modo que de no variar esta situación, no resta, según parece, otra cosa que fijar el punto por donde se ha de atravesar la cadena ó cordillera de montañas que separa las aguas del Tajo de las del Duero; y una vez elegido este punto, determinar la dirección que deberá seguirse para llegar á la provincia de Avila por la parte oriental, ó, lo que es mas probable, para cruzar su capital, como centro de muchas y riquísimas producciones.

Uno de los principales trayectos, el de la izquierda, es el indicado por el ingeniero del gobierno señor Almazan, que fué el primero que, recorriendo hace cinco ó seis años muy detenidamente las dos vertientes de la cordillera, y buscando, antes de que se pensara seriamente en llevar á cabo este camino y hubiera lucha de intereses por parte de pueblos ó particulares, el paso que mayores ventajas podia producir en general al país y á la empresa de construcción y explotación, señaló como preferible el del puerto de las Pilas, el cual, según los datos del mencionado ingeniero, daría entre la córte y Valladolid una longitud de 42 á 43 leguas; no exigiria grandes desmontes ni terraplenes; no contaria túnel, plano inclinado, ni obra notable alguna que por su dificultad ó coste mereciese llamar particularmente la atención, ni pendientes fuertes, por último, que hicieran siempre considerables los gastos del transporte.

La otra dirección es la marcada por los ingenieros ingleses que estudiaron la línea para tomar por contrata la construcción de cada legua, sin contar el gasto de los túneles y algunas otras obras de consideración. De adoptar esta dirección, atravesando el Guadarrama, la longitud resultará casi la misma que en la anterior, con la diferencia de una ó una y media leguas; los movimientos de tierra serian mayores; se abririan varios túneles, entre ellos uno de mas de tres kilómetros; se erigirian viaductos de doscientos y trescientos metros con alturas extraordinarias, siendo sensible que despues de todos los sacrificios que esto ocasionaria, solo se podrian conseguir pendientes poco provechosas, entre las cuales habria una de uno y tercio por ciento en un larguísimo trozo de mas de cuatro leguas sin descanso ni interrupción alguna: inclinación que, traspasando los límites ordinarios admisibles, mucho mas aplicada á tan larga distancia, haria costosísima la explotación; cosa que si bien es favorable para el que contratara y construyera las obras, causaria los mayores perjuicios al país, que tendria que pagar mayores tarifas por el mayor gasto de tracción; al gobierno que tendria que abonar el exceso de los túneles y otras obras; y al que se encargara de explotar los transportes, que obtendria, con mayor coste, muchos menores productos.

Aun podria admitirse esta última dirección con preferencia, no obstante ser mas costosa en su establecimiento, y mas cara en su explotación, si los pueblos que atravesara fuesen de mayor consideración que los de la primera; porque así podrían compensarse con el exceso del movimiento y los productos, los gastos primitivos y de tracción; pero no parece

tampoco que así suceda, puesto que la línea de la izquierda ó de Pozuelo, Valdemorillo, Zarzalejo, Robledo, Valdemaqueda, Navalperal hasta llegar á la capital, y continuar luego á Valladolid, recorre comarcas y pueblos de grande importancia, ya bajo su aspecto agrícola é industrial, ya teniendo en cuenta el número de carreteras ordinarias y corrientes de transporte ya establecidas en ellos.

De todos modos, la resolución de los puntos que constituyen la cuestión del trazado, de que acabo de hablar, depende, como ya he indicado, de los resultados que suministren los trabajos que se han comenzado en los últimos meses del año anterior, y que estan á punto de terminarse, que tiene por objeto rectificar si es necesario las principales direcciones antes examinadas, y que parecen admisibles, y compararlas luego entre sí para acordar cual de ellas merece la preferencia. De estos trabajos, de los cuales nada se ha traslucido hasta el dia, me ocuparé á su tiempo, examinando los trazados á que se refieren, no solo bajo su aspecto facultativo, sino bajo el punto de vista político y económico, que es siempre de la mayor importancia.

En cuanto al trozo de Valladolid á Burgos aun está pendiente una reclamación por parte del concesionario que obtuvo la línea de Alar aunque debe presumirse que la línea general de Madrid á Irun se trace en esta parte con absoluta independencia de otras concesiones especiales, que no pueden menoscabar ni entrometerse en los derechos concedidos con anterioridad.

Respecto á los trozos de Burgos á Victoria, y de esta ciudad á Irun, no es probable que se susciten dificultades ni competencias de trazado.

¡Quiera el cielo que en breve se resuelvan todas estas cuestiones y que no se pase la primavera sin que grandes cuadrillas de trabajadores comiencen la explotación en diversos puntos del trayecto!

Madrid 26 de enero de 1853.»

NOTICIAS NACIONALES.

Nos escribe nuestro corresponsal de Cartagena con fecha 23 del corriente:

«Como felizmente en este país no tenemos que lamentar desgracias, cuyos relatos ocupan columnas enteras de periódicos, bien sea por incendios, robos, asesinatos y otras, y como la política no tenga hoy gran eco en estos naturales, ocupados solo de intereses materiales y positivos, cuales son minas, fábricas y construcción de edificios públicos y particulares, de aquí la razón de que el corresponsal de un periódico se halle sin caudal de noticias que comunicarle dignas de atención, mucho mas cuando reina la calma mas absoluta.

Afectivo es el estado de los campos pues cuando los desgraciados labradores se prometian una regular cosecha, la falta de lluvias ha perdido la sementera, que ya en lo general no es susceptible de producción, habiéndose perdido las semillas y el trabajo, restando unicamente la consoladora idea de la precisión del pago de contribuciones, que solo podrá dejar de tener lugar si el gobierno de

S. M. no desatiende los justos clamores que han de dirigirsele.

A las doce de esta mañana hemos tenido el gusto de ver salir de este parque con dirección á Valencia, un magnífico tren construido en él, pero tan perfectamente concluido, que no puede menos de llamar la atención de los inteligentes y hacer honor al digno y entendido jefe del arma en esta plaza, señor brigadier don José Nuñez Arenas y á los obreros que con tanta maestría é inteligencia han terminado unos trabajos dignos de encomio.

Forman el tren ó brigada:

46 cureñas con sus armazones.

46 carros para municiones.

4 fraguas de campaña.

6 galeras.

Para su conducción han venido de Valencia.

1 coronel comandante.

1 ayudante.

2 tenientes.

2 mariscales.

2 guarnicioneros.

5 sargentos.

4 trompetas.

432 individuos de tropa.

163 hermosas mulas.

24 caballos.

En nuestro hospital de Caridad, modelo en su clase, existia demente, desde hace dos años, un joven natural de esta ciudad. Hace tres noches que hallándose solo en la pequeña habitación en que estaba asegurado, incendió su cama con un fósforo, arrojando sobre ella una tabla y una silla. El desgraciado principió á gritar «fuego, fuego!» cuyas voces fueron oídas, no solo por varios sirvientes del establecimiento, sino tambien por un vecino de una casa próxima. Acostumbrados á oír constantemente las mismas voces, porque el infeliz que las daba tenia la manía de hallarse siempre mandando combates navales, y decir: «fuego á babor, á estribor, á la fragata, al navío» no le hicieron caso, siendo el resultado, hallarlo á la mañana siguiente ahogado por el humo, sentado frente de las cenizas de la cama, puesta la mano sobre el corazón y con las uñas introducidas en la carne. Suerte fué, el que no circulando el aire, no pudo el fuego levantar llama, en cuyo caso hubiérase tal vez incendiado el edificio, debido todo á la imprevisión é imprudencia de una parienta del demente que le entregó los fósforos, sin que nadie tuviera de ello conocimiento.

Escriben de Cullera con fecha 22 del corriente las siguientes noticias sobre las obras preparatorias del puerto:

«Las obras preparatorias que construye la empresa de las del puerto del Grao en nuestro vecino Cabo, se hallan en el estado mas satisfactorio.

Queda concluida la calzada formada sobre el muelle que une el islote de los pensamientos, con la punta del cabo llamado Balconet. Su firme, inclinado hacia el interior del puerto, reúne toda la solidez que le pueden comunicar un empedrado guarnecido con la trabazón de su maderaje en forma de azud, y un hormigon de cal bien preparada que llena perfectamente todos los intersticios, con el objeto de que las olas si llegan á desbordar por el mismo, en los recios temporales, no causen el menor daño.

Siguen sentando el ferro-carril de doble vía sobre los largueros del maderaje de la calzada y del terraplen de parte de la circunferencia del islote; pero como quedan pocos rails, pron-

to se suspenderá esta operacion hasta el recibo de su complemento.

En la lateral, donde se hallaba el hundido pretil, construyen un malecon de enormes bloques que arreglan en seco, y desde la misma aumentan la latitud de la escollera del muelle arrojando al mar la gran cantidad de piedra que acarrear por el ferro-carril los acelerados trenes de wagones que naturalmente se deslizan desde las canteras inmediatas.

Hay colocadas sobre sus sillares, en la direccion de la via del malecon, cuatro plataformas, y se espera la llegada de algunas mas para completar el número de las que en su dia deben dar ocupacion á las seis gigantes cas gruas, que hay sobre los embarcaderos.

Ademas de la cantera explotable llamada *Cóca*, de que Vd. tiene noticia, situada al extremo del Cabo, y en el mismo punto donde apareció en mayo anterior la mina de azogue en su estado natural, que sin embargo de las bellas muestras de la escasa potencia metálica de su riñon, ha desaparecido completamente en medio de las estruendosas explosiones de los barrenos de la empresa, hay otra en el islote cuyo frente comprende la mitad de su circunferencia hacia el continente: ambas son adecuadas para proveer á la empresa de bloques de las dimensiones que se quieran.

Las operaciones de la limpia siguen con feliz éxito. Puesta la draga núm. 2.º sobre la barra de la entrada del puerto, va en sus imperceptibles y acompasadas correrias mordiéndose el fondo, que profundiza sin embarazo; pues la blancura, pureza y ligereza de las arenas descubiertas en las primeras capas continúan lo mismo en las sucesivas. La limpia del circuito del puerto sera de menor coste, por reducirse á nivelar su fondo á los catorce palmos de profundidad, que es la que se nota en la mayor parte de su estension.

Sobre 500 hombres hay ocupados en todas las obras; pero á mediados del mes siguiente la empresa de navarros, que ha contratado el arranque de cuanta piedra se necesite para construir el puerto del Grao, tendrá que aumentar considerablemente aquel número. Por lo regular de los trabajadores actuales continuarán algunas brigadas para la carga de los wagones y pontones, aperturas de nuevas canteras, formacion de terraplenes, colocacion de vias férreas y conclusion de las obras emprendidas.»

VARIETADES.

Máquina hidráulica.

En el *Boletín Oficial* de Toledo, correspondiente al 22 del actual, leemos lo siguiente:

«Por primera vez hemos visto en esta ciudad, en estos dias, la aplicacion de una máquina hidráulica construida en Madrid en las fábricas de Grousselle y compañía, estramuros de la puerta de Bilbao, destinada á elevar las aguas del Rio Tajo, para el riego de las tierras que le circundan. Los resultados que se han obtenido deben fijar extraordinariamente la atencion pública y de las provincias, por la importancia que puede dar á nuestra agricultura el establecimiento de estas máquinas, en todos los puntos en que fuere posible su aplicacion, empleando como promotor la fuerza del agua.

La máquina que hemos visto funcionar ha excedido en alto grado las esperanzas que de ella habíamos concebido. Colocada sobre una presa rota y abandonada hace algunos siglos no se habia sacado en todo este tiempo ni unguin partido, el ingeniero constructor don Nicolas Grousselle ha logrado, con la insignificante caída de pié y medio, una fuerza motriz que eleva á treinta pies de altura ciento treinta arrobas de agua por minuto, que equivale á lo que producirían ocho norias, para las cuales, trabajando los veinticuatro horas del dia, serian necesarios treinta caballos.

Tales son los resultados, obtenidos en cir-

cunstancias tan desfavorables dicen mas que lo que nosotros pudiéramos expresar en su elogio, y demuestran suficientemente el partido que se puede sacar de los medios que la naturaleza ha puesto á nuestra disposicion, para ayudar á la fertilidad de nuestro suelo y aumentar considerablemente la riqueza nacional, si se emplean con buena direccion y conocimientos.

No podemos menos de alabar y aplaudir la inteligencia del ingeniero constructor, asi como la decidida voluntad al dar el primer ejemplo de esta clase, el dueño del terreno don Diego Elegido: á pesar de la reprobacion de los inteligentes de ribera, y de otras muchas personas, y aun de sus amigos, este cuidadoso propietario no ha temido emprender ni vaciado en llevar á cabo la obra de que va hecho mérito. Tambien hemos tenido una cumplida satisfaccion al ver al digno gobernador de esta provincia participar del contento general que sentian los espectadores, entre los que habia algunos individuos del ayuntamiento cuando se hicieron los primeros ensayos, y diariamente se cuentan en gran numero los que concurren á cerciorarse de tan feliz invencion. Ella hará que Toledo conserve muy grata memoria del señor Grousselle. Nosotros hemos creído que debíamos ser los primeros en pagarle este tributo.»

Descubrimiento importante.

Copiamos del *Diario de Sevilla* lo siguiente:

«Un caballero francés residente en esta capital, despues de profundos estudios, ha encontrado el medio de reemplazar la lona con la gasa en los buques de vela. Dice se consiguen tres grandes ventajas con este nuevo descubrimiento: 1.ª Transparencia. No hay duda que los objetos se divisarán perfectamente al través de la gasa, y esto será de gran utilidad, especialmente para las observaciones astronómicas. 2.ª Duracion. En los ensayos que lleva practicados, demuestra hasta la evidencia que su duracion será eterna. Y 3.ª economia. Esta última, sobre todo, merece nuestro sincero parabien: por el módico precio de 40 rs. se obtiene un buque aparejado y en aptitud de emprender la mas larga navegacion. Felicitamos á este señor, cuyo nombre omitimos por no ofender su modestia, y le suplicamos continúe en sus estudios que, con el tiempo y la ayuda de Dios, produzcan una revolucion industrial.»

Estadística curiosa.

Cada dia se levantan en Paris 25,000 individuos que no saben á punto fijo como se las han de componer para buscar la pitanza aquél dia. De este total de aventureros, 5,000 de ellos son mas diestros que los restantes, y cada uno puede asegurarse que recoge por término medio treinta y ocho reales diarios, ya sea por estafa ó por robo violento. Esto forma una suma de ciento noventa mil reales al dia, ó sean sesenta y nueve millones trescientos cincuenta mil reales al año. Aunque no se señale á cada uno de los otros 20,000 individuos mas que medio real diario, resultará que adquieren diariamente diez mil reales, que son tres millones seiscientos cincuenta mil reales al año. Total sesenta y tres millones.

La estadística del robo en Londres podrá parecer exagerada á primera vista, mas si atendemos á que hay en la ciudad 20,000 personas sin medio de subsistencia, 20,000 ladrones, petardistas, rateros ó resurreccionistas como allí se les llama, 15,000 mendigos, y 8,000 individuos en las salas de la sociedad de asilo; y si consideramos que Londres es la capital de un reino devorado por el pauperismo, en el cual las propiedades territoriales estan acumuladas en un corto número de familias, los comestibles muy caros, la continuada contraposicion del lujo y de la miseria, da margen á tentaciones que sin cesar re-

nacen. No sabemos lo que mas se deba extrañar, si la gravedad del mal ó las dificultades del gobierno en remediarlo.

He aqui la evaluacion de los robos cometidos en Londres durante el año de 1844.

Por criados en las casas.	rs. 67.450,000
En el Támesis y en los muelles.	47.500,000
En las docks y calles públicas.	49.400,000
En moneda falsa	49.000,000

En falsificacion de billetes de banco	46.150,000
---	------------

Lo cual hace una suma que asciende á ciento noventa y nueve millones quinientos mil reales.—Y habiendo en Londres 4.200,000 habitantes sin contar los 64,000 individuos (entre pobres y picaros) de quienes hemos hablado, resulta que la miseria y el crimen hacen pagar anualmente á la opulencia y al comercio una contribucion de mas de ocho duros por individuo.—Vengamos ahora á calcular las mas recientes echos en el año de 1850.

Sustracciones, robos domesticos hechos por criados, dependientes etc.	71.000,000
En el Támesis y en los muelles.	50.700,000
En almacenes y fondadores de la capital.	30.000,000

Con fracturas de puertas y en los caminos á mano armada.	22.000,000
En moneda falsa.	20.000,000

En falsificacion de firmas y billetes de banco.	70.000.000
---	------------

Que suben, segun ven nuestros lectores, á doscientos diez millones de reales las cantidades robadas en 1850. En Londres, no solo las artes, las ciencias y los ferro-carriles van en aumento; tambien los robos progresan en número.

Los restos de las Samaritanas.

Desde el año de 1808, Mr. Gregoire y Mr. de Sacy habian mantenido una correspondencia muy tirada con los samaritanos de Naplusa, ciudad situada á alguna distancia de la antigua Samaria, entre el monte Hebal y Harizim. Esta correspondencia ha derramado alguna luz sobre las costumbres y las creencias religiosas de esa fraccion del pueblo hebreo. El sacerdote Salamenth ha respondido con claridad y precision á varias preguntas que se le habian hecho. He aqui algunas de sus respuestas:

«No hay samaritanos en nuestras regiones de Oriente, sino en Neptusa y en Jaffa. Hace cien años que no los hay en Egipto.

»Nuestro culto es solo en Dios segun lo que escribió en la ley: «Adora al Señor tu Dios.»

»Estamos separados de todas las naciones, hasta de la nacion judía; tenemos templos y casas aparte.

»No tenemos imágenes. Nuestra única ocupacion es la lectura de la ley toda nuestra vida.

»Nuestro traje es distinto del de las demas naciones. Llevamos siempre turbante; pero los dias de sábado y de fiesta vamos al templo vestidos de blanco.

»Nuestra poblacion estaba esparramada por Egipto. Damasco, Gaza, Ascalón y Cesarea; pero estos se los llevaron consigo los francos hace seiscientos años y se hallan en el dia en su pais.

»Rezamos nuestras oraciones vueltos hacia el monte Garizim, que es la casa de Dios y de sus angeles, y el lugar de la presencia de su magestad y de sus sacrificios, como está escrito en la ley; tenemos vuelta la cara hacia aquel sitio cuando oramos segun las órdenes de nuestros pontífices, estas oraciones se han sustituido á los sacrificios del cordero que se hacian por mañana y tarde.»

Este pueblo ha conservado un odio invencible á los judíos, propiamente dichos. Los samaritanos no han tomado parte nunca en los sacrificios de los judíos; en el dia todavia no les dan sus hijos en matrimonio, ni van á escoger entre ellos mujeres.

Cuando un samaritano se ha casado con una mujer que le sea indócil, ó si halla en ella la menor cosa que le desagrada, escribe á esa

mujer un billete de separacion, se le da la mano y la echa de su casa.

Los samaritanos lavan sus muertos pura y leen sobre el cadáver el libro del sitio que ocupa la sepultura es pura suya, y está colocado siempre en el monte Garizim. Despues del entierro, evitan el contacto del cuerpo. celebran las de las Noemias (luna nueva), y en las tablas en que están calculados los eclipses bemos, dicen, el momento en que el viene á acometer á los dos astros, con minutos del modo mas exacto.»

«Los samaritanos, en fin, como los esperan al Mesias, y dicen que le traerán por sus prodigios.»

Tales son, en compendio, las noticias porcionadas por Mr. de Sacy, acerca del pueblo desgraciado y continuamente perseguido de los turcos. Era urgentísimo esas débiles indicaciones de una nacion dentro de poco habrá desaparecido totalmente de la superficie del globo. Los dos ya al número de treinta familias, cientos individuos, los samaritanos de poco no existirán sino en la historia; ser por investigaciones del abate Grégoire hasta esas ligeras nociones se hubieran do para siempre.

Accidente desgraciado.

Leemos en un periódico de los Estados Unidos:

«Un accidente terrible á tenido en un camino de hierro que habia costado vida al general Pierce el presidente y á un gran número de personas. El general no habia escapado sino por especie de milagro.

Amor maternal.

Un diario de los Estados Unidos el siguiente caso:

«Algunos cazadores de esclavos iban por las orillas del rio Follet, ar una negra que llevaba en brazos un niño de ocho á nueve meses. Viendo la mala era imposible la fuga, escondió á la madre entre el ramage de la orilla del rio adelantó hacia sus perseguidores á los dolos que venia á entregarse. Conduciendo el alcalde Mr. Follet, encontró allí á la madre que habia sido recogida por un cazador. El cazador de esclavos reclamó el niño pertenencia suya; pero no queriendo darle calde entregárselo por solo su dicho, tomó á la esclava si aquel niño era hijo suyo. Reconocerlo como tal, era entregar á la esclavitud; negar que lo fuese único medio de declararlo libre: la madre resolvió por lo último, y negó á su hijo diciendo quizá para siempre, de este modo los brazos que unen á una madre con su hijo.»

Un periódico de Barcelona cuenta quientas nuevas hazañas del nunca bado ponderado don Pepito.

«El célebre personaje que bajo el nombre de don Pepito ha llamado tanto la atencion del público de esta ciudad, asi como del corte, parece que vuelve á ser objeto de las conversaciones de no pocos de los que frecuentan como él, nuestras calles y paseos, y particular los cafés mas concurridos. Nuestros recordarán que dias atras anunció Barcelona encerraba en su seno al mencionado personaje, cuya fama ni remotamente se le permitia remos disputar; pero ahora podemos á tenor de un escrito que tenemos á la vista que dentro de breve tiempo se encaminará remotos paises, á fin de plantear las invenciones y los adelantos que de esta especie ha conseguido alcanzar á costa de mucho meditaciones y sacrificios, segun se como por otra parte es bien fácil suponer para que cualquiera se cerciore á poco de esto mismo, estamos facultados para citar literalmente el escrito á que hacemos referencia; del cual no cargamos en nin-

ningun error de ortografia en gracia de la exactitud.

Dice asi:

Yo D Pepito.

Acabo de llegar de madrid a esta capital aciendo Saber atodo caballero como marcho a los Trangero por no en contrar cien me proteja descubrimientos marali losos desconocidos en el mundo. Son ocho afalta de uno: grandes salones derregreo forrados des pejos de gita y pon detres clases di ferentes 2.º un par de botas beinte mil duros. 3.º macinas de fumar de tres clase diferentes. 4.º Cafes de moqimiento Continuo. 5.º Casas de cristal upa: ce sesustiene enel aire, iluminao de noche oscura. Cristales de todos colores. 6.º Paseos de cristaleria portatil deinbierno, con dos departamentos para ir apié ien coche. 7.º puen les de tres clases de cita y poa, sin punto de dea pollo en el agua 8.º Casas ce se buelben chicas o grandes alis tante. Casas pajar lo mismo.

Con esto señores

Unicamente faqor es pero desu amabilidad un socorro para eles trangero marchar y en prueba dederded lo firmo yo en el globo terrestre a 20 deenero 1853—yo don pepito

Emancipacion de la muger.

Escriben de N-w-York lo siguiente:

«La municipalidad de la ciudad de Autioch, en el Estado de Ohio, acaba de nombrar profesor de lenguas y literatura latina, para el colegio de aquella ciudad a la jóven miss Obdiah Punnell, sobrina y discipula de M. Horacio Mann, del Massachussets, rector del mismo colegio.»

Otra casi emancipacion.

Escriben de San Petersburgo, con fecha 8 de enero:

«La academia imperial de ciencias de San Petersburgo acaba de elegir un nuevo presidente, en reemplazo del difunto duque Maximiliano de Leuchtenberg, la eleccion ha recaido en la angusta viuda de este principe la gran duquesa Marina Nicolaiwna. S. A. I. ha aceptado este cargo, que ha sido confirmado por S. M. el emperador »

Hé aquí una relacion de las zarzuelas nuevas que durante el año de 1852 se han puesto en escena en el teatro del Circo de la corte: La Hechicera, de los señores Rubi y Barbieri: El sueño de una noche de verano, de los señores Escosura y Gaztambide: Buenas noches Sr. D. Simon, de los señores Olona y Oudrid: El estreno de un artista, de los señores Vega y Gaztambide; Diez mil duros, de los señores Pina y Arche: El secreto de la reina, de los señores Olona y Gastambide, Hernando é Inzenga: El valle de Andorra, de los señores Olona y Gaztambide: La flor del Zurguen, de los señores Montes é Inzenga: El amor por los balcones, D. Ruberto Culebrin y Gracias á Dios que está puesta la mesa.

El teatro Real, desde la inauguracion de la presenta temporada en el mes de octubre, ha puesto en escena las siguientes óperas: I Due Foscari, Semiramide, Beatrice di Tenda, Julietta y Romeo, Luisa Miller, Giuramento, y los bailes Paquita, La Cantinera y Gisella.

En el teatro del Principe se han puesto en escena las obras siguientes: La verdad vence apariencias; Está loca; La estrella de las montañas; La fuerza de la voluntad; El donatwo del diablo; Andrés Chanier; La hija de las flores; Tres al sacco; Los dos Kuákeros; La hiel en pomo de oro; Una mentira inocente; Caridad y recompensa; De balcon á balcon; Faltas

juveniles; El chal verde; El rábano por las hojas; La rueca y el cañamazo.

Y la compañía del Sr. Arjona en los teatros de Basilio y Variedades, La escuela del matrimonio; La esperanza de la patria; El anillo del rey; Una llave y un sombrero; La Baltasara; Espinas de una flor; Una leccion de corte; La ley de raza; Errores de corazon; El valor de una muger; La rosa y el pensamiento; Angela y el peluquero de S. A.

PALMA.

PUBLICACIONES OFICIALES.

Gobierno militar de la isla de Mallorca y de la plaza de Palma.

El subteniente D. Francisco Rantier y Antich licenciado en esta plaza, y el de igual clase D. Luis Barbará y Garcia retirado en las islas Filipinas y residente en la actualidad en esta ciudad, se presentarán en la secretaría de este gobierno para recibir documentos que les pertenecen. Pal-

ma 6 de febrero de 1853.—D. O. D. S. E. —El teniente secretario interino, Francisco Florit.

D. Mariano Peralta auditor de guerra honorario, y juez togado de primera instancia del partido de Palma.

Por el presente sito, llamo y emplazo á todo el que se considere con derecho por alodio, censo fideicomiso ú otro derecho sobre una pieza de tierra de estension de medio cuarton llamado can Carrió sito en la villa de Marratxí propia de Jaime Coll, el que se vende para satisfacer las costas y gastos del juicio de la causa criminal seguida contra el mismo, para que se presenten en el término de nueve dias á deducirlo en este juzgado y escribanía del infrascrito bajo apercibimiento de que pasado dicho término sin haberlo verificado le parará el perjuicio que haya lugar. Palma 4 de febrero de 1853.—Mariano Peralta.—Por mandado de S. S.—José Arbós y Rubí.

BOLETIN ELECTORAL.

Resultado general de la votacion que ha tenido lugar en el sexto distrito.

DISTRITO DE MAHON.

	Seccion de Mahon.	Seccion de Ciudadela.	TOTAL.
Sr. D. Antonio Orfila y Rotjer, candidato monárquico-constitucional.	146 vot.	51 vot.	197 vot.
Sr. D. Jaime Moncada	51	51	

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SAN JUAN DE MATA, CONFESOR Y FUNDADOR.

San Juan de Mata fué de nacion francés, dedicóse á los estudios y abrazó despues la carrera militar, mostrando siempre su amor á la virtud. Por inspiracion divina se retiró á los montes de Marsella donde vivió con la mayor austeridad. Cuando le ordenaban de sacerdote bajó sobre su cabeza una columna de fuego y al celebrar la primera misa tuvo aquella celebre vision en que se le presentó el plan de la nueva religion, de que algun tiempo despues habia de ser fundador y padre. Al elevar la sagrada hostia aparecióse en el aire un angel vestido de blanco, con una cruz roja y azul en el pecho, y las manos cruzadas sobre dos cautivos en ademan de querer cambiar el uno por el otro. Descubrió Juan su vision á San Felix de Valois, y ambos se juntaron para dedicarse á la redencion de los pobres cautivos. Obtuvieron de Inocencio III la aprobacion de una nueva orden que mandó, se llamase de la Santísima Trinidad, redencion de cautivos. Despues de haber vivido santamente, descansó en paz en Roma á los 17 de diciembre del año 1215.

CULTOS.

Mañana en la Catedral concluyen las cuarenta horas siendo la esposicion á las seis, á las diez se cantará la misa mayor con música predicando despues del ofertorio D. Felipe Ordines dominico exclaustro.

En la iglesia de la Consolacion se celebrará la fiesta de S. Juan de Mata. A las diez se cantará nona, luego la misa mayor en la que predicará D. Miguel Ferrer, Pro. A las cinco se cantarán vísperas y completas; y última-

mente se concluirá el triduo, estando espuesto Su Divina Magestad.

VARIACIONES ADMOSFÉRICAS DE AYER.

Table with 4 columns: Horas, Termóm., Baróm., Hygróm. Data for 7 de la mañana, 12 del día, 5 de la tarde.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salé el sol á las 6 hs. 56 m. Pónese á las 5 1/4 Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 12 hs. 14 ms. 31 s.

ANUNCIOS.

VICE-CONSULADO DE S. M. BRITANICA.

Habiendose salvado del naufragio de la goleta inglesa Kingston una cantidad de trigo, que ha de estraerse para el extranjero, por estar prohibida la importacion de este articulo, las personas que quieran presentar proposiciones al objeto podran hacerlo en este vice-consulado de 9 á 2 de la tarde de este dia y siguientes hasta el 9 del corriente en que se admitirá la mas beneficiosa.

Se anuncia la venta de un

predio situado en el término de esta ciudad de estension de unas diez y ocho cuarteradas, con casa, noria y algibe. En esta imprenta darán razon de la persona encargada de verificar el contrato.

Se desea vender un moli-

no de aceite, vulgo tafona, de dos bigas, en la

villa de Binisalem. Para mayores pormenores puede acudirse á D. Juan Bautista Gelabert, vecino de dicha villa.

Se desea un piso espacio-

so, y con buenas luces, aunque fuese con muebles. Su dueño podrá dirigir nota á esta redaccion.

Esta para alquilar una

casa zaguan situada en la calle de Bordils.

Se desea alquilar un al-

macen grande que tiene seis ventanas con sus rejas de hierro y la comodidad apetecible. En esta imprenta darán razon de su dueño.

GRAN ESPOSICION DE LIBROS.

Gran barato solo por ocho dias.

Acaba de llegar de Madrid un grande y variado surtido de libros de religion, historia, medicina, cirujia, farmacia, fisica, quimica, leyes, historia natural y novelas.

El catálogo se reparte gratis calle dels Galls junto á la plateria de Carlota y Miró.

Se alquila un entresuelo

situado en la calle de San Roque, dependiente del zaguan número 30. Posee las comodidades necesarias para una reducida familia.

Para mayores pormenores puede acudirse á las oficinas de este periódico.

Correos.—Saldrán:

El de Barcelona. Dia 9 á las doce del día.

EL CAPITAN GENERAL DE ESTAS ISLAS, GEFÉ,

LA VIUDA É HIJOS

del EXMO. SR. D. JOSÉ MARIA COLUBI,

(Q. E. P. D.)

mariscal de campo de los ejércitos nacionales, gran cruz de la real orden americana de Isabel la Católica.

participan que el martes 8 del corriente á las once de la mañana se celebran sus exequias en la iglesia de S. Francisco de Asis.

TEATROS.

PRINCIPAL.

Para hoy.

QUINCENA 10.ª FUNCION 8.ª

Beneficio de Don Pedro Portas, bailarm é individuo de la compañía.

A las siete de la noche.—Jorge el armador drama en 4 actos.—El vito, baile en un acto.—Doña Toribia y Don Celedonio, tonadilla.—La mansion del crimen, pieza.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBERT.

IMPRENTA BALEAR

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRENS.

Calle de San Francisco, número 30.