

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

—0—
 PALMA. Imprenta Balear.
 Rullán, hermanos.
 García.
 MAJON. Orilla (D. Domingo.)
 IVIZA. Cabot.
 Sale todos los dias excepto los
 miércoles.

EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

—0—
 Por un mes.
 En Mallorca. 8 rs.
 En Menorca é Iviza fran-
 co de porte 10 rs.
 En los demas puntos del
 Reino id. id. 12 rs.
 Cada número suelto 4 rs.

PALMA.—LUNES 8 DE NOVIEMBRE DE 1852.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Times)

El día fijado para la convocacion del senado francés, el 4 de noviembre, es algo mas remoto de lo que habian predicho los partidarios mas ardientes é impacientes de Luis Napoleon en las provincias, pero es una ventaja para el presidente hacer creer al pueblo francés que no tiene prisa, y esa dilacion va dirigida probablemente á dar un aire de gravedad y deliberacion á la proclamacion del imperio, que no habria aquél recibido de la mera aclamacion de la plebe. Hay ciertamente algunos puntos de importancia para el futuro establecimiento del imperio que deben aun resolverse, como el título y el orden de sucesion, aunque como Luis Napoleon escucha poco los consejos y admite con dificultad esa confianza á sus mas allegados, probablemente habrá fijado él mismo su determinacion en cada una de las cuestiones. Las razones que mas poderosamente le habran inducido á favor de la dilacion, deben haber nacido de circunstancias que no están enteramente á su alcance y especialmente de las disposiciones en que se hallan con respecto á él las potencias es- trañeras. Estas disposiciones pueden afectar considerablemente por la forma en que se proclame el imperio y los títulos que tome, porque sucede con frecuencia que dificultades en apariencia diminutas y de etiqueta, hacen surgir mayores dificultades que cuestiones de naturaleza mas grave.

La primera cuestion que hay que considerar, es la del nombre y título del futuro emperador, asunto del todo indiferente en sí mismo, excepto en cuanto á implicar en él la resurreccion de pasadas pretensiones, ó la existencia de designios ulteriores. Se cree que los consejeros mas moderados del príncipe le recomiendan el nombre de Napoleon I, que denotaria el principio de una nueva era y no encontraría repugnancia alguna. Sin embargo, Mr. de Persigny que representa indudablemente la secreta opinion del príncipe mismo, trasmitió el grito de Napoleon III á los agentes del gobierno en toda Francia, y en su consecuencia ese grito ha sido ya profusamente adoptado en las enseñas desplegadas con aprobacion del poder ejecutivo. A ese título imperial se nos dice que se añadirá la estraña distincion de rey de Argelia, y ademas (aunque esto apenas podemos creerlo) la de protector de los santos lugares. Los títulos que se confiere como á sí propio, apenas pueden mirarse como cosa de gran importancia, porque nada significan y pueden estenderse indefinidamente, como sucede en los potentados de Oriente, al dominio de toda la tierra y al señorío del sol y de la luna. Cuando un hombre deja de llamarse por su propio nombre é inventa uno nuevo, está en disposicion de tener estraños padrinos.

Pero puede ocurrir á alguno de los soberanos invitados á reconocer ese título que implique mucho mas de lo que ellos habian conceptualo. El título de Napoleon III envuelve en primer lugar el reconocimiento continuado de una línea de soberanos en la dinastía de Bonaparte, aun cuando el

primero de ese nombre nunca fué reconocido como emperador por la Inglaterra, y el segundo del mismo nombre tampoco lo fué por potencia alguna, puesto que la abdicacion de su padre en favor suyo fué tenida por nula y de ningun valor por toda Europa, y las pretensiones de la familia fueron renunciadas por el mismo Napoleon en el primer artículo del tratado de Paris. Hay además grande inconsistencia entre la posesion que goza Luis Napoleon del poder imperial y la pretension á un título de carácter hereditario. Aquel ocupa la posicion que tiene por el voto electivo del pueblo francés.

Esa es á un mismo tiempo su fuerza y su defensa, y aunque nosotros pensamos que semejante eleccion, no constituye un derecho genuino, sin embargo, nadie niega que sea una base suficiente para un gobierno de hecho. Pero aunque Luis Napoleon aparenta fundarse en ese título electivo, y aunque está dispuesto á someter el nuevo senado-consulta al pueblo, ha indicado mas de una vez su fé absoluta en sus títulos como heredero legitimo de la dinastía imperial. La expresion Napoleon III, denota la continuacion de esas pretensiones, y aun coloca al duque de Reichstadt como inmediato predecesor titular sobre el trono.

La arrogacion de un poder para constituir el consistorio de Argelia en un reino, nos recuerda la antigua pasion de la familia de Bonaparte por establecer fuera reinos modernos, y semejante título no tendria mas valor intrínseco que los de los reyes de Etruria, de Westfalia ó de Roma. Pero en las relaciones ordinarias de las grandes potencias de Europa y en un periodo de paz profunda ese aumento de dignidad (para valernos de una frase heráldica) es en extremo desacostumbrado y puede no obtener siempre el respeto á que aspira.

Pasaron muchos años antes de que la Francia reconociese á los czares de Moscovia como emperadores de Rusia, ó á los electores de Brandemburgo como reyes de Prusia, aunque en este último caso el título fué conferido legalmente por el jefe del imperio germánico. Pero la ocupacion de Argel por los franceses es una transaccion irregular y mal definida. La provincia era de hecho una provincia distante y semi-dependiente del imperio otomano, aunque la autoridad de la Puerta sobre sus vasallos africanos haya estado por largo tiempo en suspenso.

Por una larga provocacion la Francia conquistó á Argel, expulsó al Dey y estendió gradualmente su imperio sobre una multitud de tribus árabes independientes que no habian reconocido aun ninguno desde los romanos. Pero esa guerra de conquista y de engrandecimiento permanente, ha sido continuada sin el formal asentimiento de la Europa, y ningun tratado ha definido todavia los límites de la Argelia, ni reconocido específicamente que sea esta territorio francés.

Si ahora se erige la provincia en reino, y la monarquía argelina llega á figurar entre los atributos del supremo poder en Francia, puede reputarse que se da á la ocupacion del pais un carácter legal mas fuerte que el que habia obtenido hasta aqui. El reconocimiento de semejante título y

dignidad es seguramente un acto enteramente distinto del reconocimiento del derecho del pueblo francés á elegirse un gefe y hacerle emperador. Aun concediendo que tal imperio y tal emperador exista por derecho popular, ¿qué hay en sus poderes inherentes que pueda sancionar la creacion de un reino en Africa de cuya extension y fronteras nunca ha sido legalmente informada la Europa, y que puede incluir algun dia dentro de sus límites á Tunes ó á Marruecos? Esta consideracion debe al menos sugerir la conveniencia de algun paso previo antes de que sea reconocido ese título incondicionalmente, y seria bueno asegurarse del modo como se mira el asunto en Constantinopla.

En cuanto al título de protector de los Santos Lugares apenas podemos suponer que Luis Napoleon haya pensado seriamente en tomar un título tan inoportuno, porque nunca seria reconocido ni por el sultan como soberano de la Palestina, ni por el emperador de Rusia como gefe de la iglesia griega y protector de los conventos griegos en Tierra Santa. El gobierno francés ha hecho ciertamente extraordinarios esfuerzos para llevar hasta el extremo el derecho de proteccion que pretende ejercer en favor de ciertos cristianos sirios pertenecientes á la iglesia latina, pero como no puede decirse que vaya unido á esa pretension ningun verdadero interes francés, solo puede ser considerada como un medio de adular al clero, de intimidar á la Puerta y de atacar la influencia rival del gobierno ruso.

El asegurar el acceso al Santo Sepulcro á todas las clases y sectas de cristianos en ciertos dias festivos de la iglesia, es un deber natural que el mismo gobierno turco está dispuesto á cumplir, pero el objeto principal de los miembros de la iglesia latina y griega es evitar la dominacion esclusiva de otro ya que no puedan asegurar la suya, y los conflictos que han ocurrido mas de una vez en aquellos santos lugares son una desgracia para la cristianidad. Seria por lo tanto imposible para los turcos y para los griegos reconocer el protectorado especial de Francia en la tierra Santa mas allá de los estrictos límites de su antigua conexion con los maronitas y los conventos latinos.

Ya ha llevado aquella sus pretensiones en dicha comarca mas allá de lo regular, especialmente bajo el gobierno de Luis Napoleon, y no habria cosa mas absurda que mezclar cuestiones de controversia eclesiástica, y de jurisdiccion extrajera con la simple proposicion para la proclamacion de un emperador francés. Nos alegraremos de saber que esas inoportunidades hayan quedado abandonadas, y de que Luis Napoleon halle en la satisfaccion de su ambicion mas elevada, lo bastante para compensar los obstáculos que su vanidad pudiera encontrar fuera todavia.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

FRANCIA.

Paris 31 de octubre.

El ministro de la guerra presentó el sábado á S. A. el Príncipe Presidente en el cas-

tillo de St. Cloud, el emir Abd-el-Kader. El emir fué recibido por S. A. con demostraciones inequívocas de benevolencia. El Príncipe, rodeado de todos los miembros del gabinete y de sus ayudantes de campo, levantó á Abd-el-Kader que se inclinaba para besarle la mano y lo estrechó cordialmente en sus brazos.

Después de los primeros saludos S. A. ofreció á Abd-el-Kader el visitar el palacio, pero antes quiso el emir renovar solemnemente el juramento que hizo en Amboise y pidió al Príncipe permiso para dirigirle algunas palabras, á las cuales contestó Luis Napoleon que no le habia exigido promesa alguna, que tenia absoluta confianza en él y que tenia bastante garantía conociendo su carácter. El emir le entregó además el siguiente escrito:

Alabanza al Dios único!

Continue Dios dando la victoria á Napoleon, á nuestro señor, al señor de los reyes: ayúdele Dios y dirija sus acciones.

El que está ahora delante de vos es el antiguo prisionero á quien vuestra generosidad ha libertado y que viene á daros gracias por vuestros beneficios, Abd-el-Kader hijo de Mahi-ed-Déu.

Ha venido cerca de V. A. para daros gracias por el bien que le habeis hecho y para gozar con vuestra vista; porque lo juró por Dios, Señor del mundo, vos sois, monseñor, mas caro á mi corazon que ninguna de las personas que amo. Habeis hecho por mi una cosa por la cual soy impotente para daros gracias, pero que no es superior á vuestro gran corazon y á la nobleza de vuestro origen. No sois de aquellos á quienes se adula con la mentira y se engaña con la impostura.

Habeis tenido fe en mi y no habeis dado crédito á las palabras de aquellos que dudaban de mí; me habeis dado la libertad y yo os he jurado solemnemente por el pacto de Dios por sus profetas y sus enviados (*) que nada haria en contra de la confianza que en mi habeis tenido, que jamas faltaré á mis promesas, que jamas olvidaré vuestros beneficios, que jamas pisaré el suelo de la Argelia. Cuando Dios quiso que hiciese la guerra á los franceses, la hice; he hecho hablar á la pólvora mientras he podido, y cuando él quiso que cesase de combatir, me he sometido á sus decretos y me he retirado.

Mi religion y mi noble origen me imponen la ley de cumplir mis juramentos y rechazar todo fraude. Soy *cherif* (descendiente del profeta) y no consentiré que se me acuse de impostor; ¿como seria esto posible cuando me habeis mostrado vuestra bondad de un modo tan ostensible? Los beneficios son un lazo pasado al cuello de los hombres de corazon.

Yo soy testigo de la grandeza de vuestro imperio, de la fuerza de vuestras tropas, de la inmensidad de las riquezas de la Francia, de la equidad de sus gefes y de la rectitud de sus acciones. Es imposible creer que nadie pueda venceros ni oponerse á vuestra voluntad, á no ser Dios todo poderoso.

Espero de vuestra bondad que me conservareis un lugar en vuestro corazon, pues estando lejos, me habeis hecho entrar en el círculo de vuestros amigos; si no les igualo

(*) Es el mas grande juramento que pueda hacer un musulman.

por mis servicios les igualo, si, al menos por la amistad que os profeso.

Aumente Dios el amor en el corazón de vuestros amigos y el terror en el de vuestros enemigos.

Nada tengo que añadir sino que me confío á vuestra amistad. Estos son mis deseos y os renuevo mi juramento.

Escrito por Abd-el-Kader-ben-Mahhi-ed Dén.
30 de octubre de 1852.

En seguida le hizo ver el Príncipe las caballerizas, le mostró sus caballos predilectos y le invitó á asistir á una próxima revista de caballería, para la cual pondría á su disposición un caballo árabe. Tan repetidas atenciones conmovieron profundamente al emir y á todos los asistentes.

En un periódico leemos lo que sigue:

Se ha hecho un ingeniosísimo descubrimiento en las cifras que representan el número de votos que se dieron en Francia en pro y en contra del plebiscito de 2 de diciembre. Hubo votos en pro, 7.449.794; hubo en contra, 4.449.000; puestas á continuación estas dos cantidades, empezando por aquella, divididas solo por una línea diagonal, y vistas por el dorso del papel en que están puestas, dicen claramente, fuera de los tres ceros, *Empereur*. Sea efecto del estudio ó de la casualidad, el descubrimiento no deja de ser sorprendente.

ITALIA.

Leemos en el *Risorgimento*:

Hasta ahora nada se ha decidido acerca de la reconstitución del gabinete piemontés, más los preliminares que han llegado á nuestra noticia inducen á creer que la crisis será resuelta en breve. S. M. ha querido conocer exactamente el verdadero estado de las cosas y de las tendencias de la opinión pública: dos veces ha sido llamado á Stupinigi el conde Cavour; además S. M. ha presidido un consejo de ministros al cual asistían muchos ilustres personajes que no forman parte del gabinete. El rey ha tenido además muchas conferencias con monseñor Charvaz. En honor á la verdad debemos declarar que las diferentes listas ministeriales que circulan hace algunos días carecen de todo fundamento.

El mismo periódico desmiente la noticia de la salida para Francia del embajador de la república francesa en Turin, Mr. His de Butenval, después de haber recibido sus pases.

INGLATERRA.

Aunque el parlamento inglés ha de reunirse en 4 de noviembre, el discurso de la corona no será presentado antes del 14; los días de intervalo serán llenados con la elección del presidente y la prestación de juramento. Aun no se ha resuelto si el parlamento será ó no abierto por la reina en persona.

BELGICA.

Una comunicación de Bruselas del 31 de octubre anuncia que el *Monitor belga* publicaría en el siguiente día los reales decretos nombrando el nuevo ministerio, compuesto de:

MM. de Brouckere, ministro de negocios extranjeros; Piercot, del interior, y Faider, de justicia.

MM. Liedts, Vanhoorebeke y Anoul son mantenidos en la hacienda, en obras públicas y en la guerra.

NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 2 de noviembre.

En Asturias se agitan cuestiones importantes para la riqueza y prosperidad de un pue-

blo que fué la cuna de la monarquía española. El proyecto de continuar hasta Castilla el ferro-carril de Langreo, tiene ya un carácter oficial. El *Fomento* de Asturias dice lo siguiente:

«Ya habíamos dado cuenta á nuestros lectores de haberse presentado á la Exma. diputación provincial un proyecto para la continuación del ferro-carril de Langreo á Castilla, formulado por el señor marques de Casa-Valdés sobre los estudios que este ilustrado y entendido personaje habia hecho del difícil terreno que ha de atravesar esta línea. Este proyecto ha sido acogido con entusiasmo por la diputación, y haciéndolo suyo, acordó solicitar la oportuna concesión del gobierno de S. M.: resolución que no dudamos recaerá sobre tan importante asunto, tratándose de una corporación que tanto celo ha demostrado siempre por los intereses del Principado.»

El diario de Oviedo pondera las ventajas que á Castilla y Asturias se seguirán de la realización de esta obra, y asegura que aun cuando las dificultades topográficas de esta línea son grandes, no aparecen insuperables, y los iniciadores de ella cuentan con los capitales necesarios para realizarla.

En un periódico que se publica en esta corte, consagrado exclusivamente á los ferro-carriles, leemos las siguientes líneas:

«El camino de hierro del Norte es de demasiada importancia para que dudemos de su preferente realización, y de que tenga otra dirección que de Madrid á Irun, salvos los ramales que á él convengan abocar. Los planos de la primera sección se han acabado de verificar por el ingeniero del concesionario, que estos días ha regresado de Valladolid, y confiamos en que el arte quitará fácilmente á las crestas del Guadarrama ese severo aspecto con que parece nos disputan el paso.»

Efectivamente no hay nadie que se atreva á desconocer la preferente importancia de la línea del Norte, de mismo bajo el punto de vista económico que bajo el aspecto político y militar. Cuando decimos nadie, no contamos con un corresponsal que la *Nación* tiene en Santander, el cual, en carta fecha 24 de octubre, pretende demostrar que el primero, el más importante y el más beneficioso de cuantos ferro-carriles se proyecten, es el de Alar á Santander con sus correspondientes continuaciones y ramales: entre las infinitas originalidades á que apela el bueno del corresponsal para sustentar su aserto, no es la menos peregrina la del itinerario que traza á los que quieren viajar por Europa. Si tuviéramos el ferro-carril del Norte, es claro que irían por él todos los que quisiesen pasar á Paris, á menos que no consultasen al susodicho corresponsal, el cual les aconsejaría que para mayor brevedad y conveniencia tomasen la vuelta de Santander, y allí se embarcasen en un vapor de los del buen español don Enrique Illas, cuyo vapor les llegaría en 20 ó menos horas á Nantes, y en Nantes, entrasen en uno de los trenes del ferro-carril de Tours, y luego en otro del de Orleans, y después en otro del de Paris, desde donde podrían seguir la ruta que mejor les conviniese ó pareciese. Por el mismo estilo son los demás razonamientos que el corresponsal emplea para ponderar las excelencias del ferro-carril de Santander. Mas teniendo él mismo la candidez de confesar que sus ideas parecían tal vez pobres y mezquinas nos contentamos con responder *tu dixisti*.

Por lo demás, sentimos infinito que la eterna cuestión entre Avila y Segovia, que, según parece, es la principal causa de que no se haya dado principio á las obras de la línea del Norte, esté todavía pendiente de resolución. nuestro parecer es demasiado conocido: nosotros opinamos por la línea más recta, sin perjuicio de que las principales poblaciones se comuniquen con ella por medio de ramales. Este es el único medio de hermanar los intereses generales con los locales, y este es, por último, el que vendrá á triunfar. Lo único

que sentiríamos es que fuese á fuerza de tiempo.

En el *Nacional* de Cádiz leemos las siguientes noticias sobre el ferro-carril:

«Los seis ingenieros ingleses que han llegado á esta plaza para la construcción del camino de hierro, se han dividido en dos secciones, quedándose tres en Cádiz y yendo los otros á Jerez de la Frontera. Los otros seis ingenieros que se esperan también se repartirán del mismo modo entre Cádiz y Jerez. Los de la sección de Cádiz ya han recorrido la línea de esta plaza por tierra hasta Puerto-Real, verificándolo hoy por mar á fin de estudiar el paso de las dos maneras. Dentro de dos ó tres días se fijarán los banderines para la medición, á fin de levantar luego los planos, llevándose todo con una celeridad prodigiosa. Las personas que han podido estar en contacto con dichos ingenieros, se admiraron de la prontitud con que han comprendido la situación topográfica de Cádiz y sus alrededores, y la facilidad con que resuelven las dificultades, que en el sentir de muchos parecían gravísimas.

Es verdad que los ingenieros á que hacemos referencia son de lo más notable de Inglaterra, habiendo construido líneas inmensas de ferro-carriles. El jefe de ellos, que aun no ha llegado, y que solo por una condescendencia ha consentido en dirigir el camino, es un hombre de una fortuna inmensa, ganada en su honorífica profesión, allí en donde hay tantos hombres notables en este ramo. Como nos hemos propuesto dar cuantas noticias han llegado á nosotros, diremos que, según se nos asegura, habiéndosele preguntado si sería posible que el ferro-carril desde las murallas de Cádiz hasta Sevilla, estuviese hecho en tres años, han respondido que se proponen terminarlo en mucho menos tiempo, riéndose del asombro manifestado por quien preguntaba.»

Un periódico de Málaga refiere la siguiente noticia de la cual no tenemos ningún otro antecedente, y que ampliaremos en cuanto nos lleguen más detalles:

La goleta *San Miguel* (a) *Serpiente*, que llegó hace tres días á este puerto procedente de Tánger, trayendo á su bordo al señor embajador de Sajonia, y que habia salido con sus papeles en regla, volvió ayer de arribada con un muerto y algun herido y bajo la custodia de los guarda-costas *Fama* y *Culebra*. Parece que en frente de Fuengirola le cambió el viento, por lo cual pretendió anclar en la rada; y ya iba á hacerlo, cuando le avistaron los espresados buques guarda-costas, y creyendo tal vez que iba á alijar, le hicieron señal para que izase bandera. Esto no se verificó á pesar de habérsele repetido la señal con varios disparos de fusil; en cuyo caso y confirmandose los comandantes de la *Fama* y *Culebra* en que debía ser contrabandista, la abordaron, disparándola antes uno de los cañones, que mató á un marinero que estaba sobre cubierta. En seguida entraron al abordaje en los momentos en que ya el capitán, conociendo sin duda su imprudencia, habia arriado el timon en banda y pedía misericordia.

Semejante súplica no pudo evitar la confusión de los primeros instantes, en que salió herido el mismo capitán y algun marinero: todo se suspendió sin embargo, gracias á la actividad y acertadas disposiciones de los espresados comandantes, para evitar mayores consecuencias. Ya en este puerto, parece que se está instruyendo la competente sumaria en averiguación de los hechos que dejamos referidos, los cuales rectificaremos, caso de no ser exactos, pues no hacemos más que narrar lo que se nos ha contado á la llegada á este puerto de los indicados buques.

Idem 3.

Según dicen de Cádiz, parece que está resuelto que la fragata *Perla* pase á Mahón á

incorporarse á la escuadrilla de instrucción, regresando al arsenal de la Carraca la corbeta *Colon*, donde quedará en primera situación.

También se decía que llegaran pronto á aquel puerto los cuatro vapores de 120 y 100 caballos de fuerza que se construyen en Inglaterra, tomando el mando del primero que llegue á Cádiz el teniente de navío D. Pedro Tineo; el del segundo, el teniente de navío D. José Benito Pineiro; el del tercero, el de igual clase D. Francisco Briones, y el del cuarto, el de la propia D. Manuel Macrohon.

Estos buques solo se detendrán en aquel departamento el tiempo preciso para recibirlos la hacienda de marina, y embarcar el combustible y demas que necesiten para emprender su viaje al apostadero de la Habana.

Cada vapor llevará de dotación 70 plazas. Se denominarán *Nereida*, *Neptuno*, *Guadalupe* y *Canto*.

Los diarios de Valencia nos anuncian la salida de aquella ciudad para esta corte del segundo jefe de estado mayor de aquella capitania general D. Gabriel de Torres Jurado, para asistir, en representación del cuerpo á que pertenece, á los solemnes funerales del duque de Wellington que se van á celebrar en Londres.

La comisión que la España envía á este acto estará compuesta de jefes de todas las armas y presidida por el duque de Osuna y del Infantado, mariscal de campo.

Nada importante podemos decir hoy sobre caminos de hierro. El *Duero* de Valladolid sigue lamentando la paralización que sufre el proyectado camino del Norte, que tanto interesa á las provincias de Avila, Segovia, Salamanca, Zamora, Orense, Pontevedra, Coruña, Lugo, Oviedo, Leon, Valladolid, Palencia, Santander, Burgos, Logroño, Navarra, Alava, Vizcaya y Guipúzcoa. La España, ocupándose de este asunto en igual sentido, dice hoy estas frases:

«Por lo demás, sentimos infinito que la eterna cuestión entre Avila y Segovia, que, según parece, es la principal causa de que no se haya dado principio á las obras de la línea del Norte, esté todavía pendiente de resolución. Nuestro parecer es demasiado conocido: nosotros opinamos por la línea más recta, sin perjuicio de que las principales poblaciones se comuniquen con ella por medio de ramales. Este es el único medio de hermanar los intereses generales con los locales, y este es, por último, el que vendrá á triunfar. Lo único que sentiríamos es que fuese á fuerza de tiempo.»

Hoy 3 de noviembre ha debido celebrarse en Santander la gran junta de los accionistas de la empresa de Alar, para nombrar en ella el consejo administrativo. En la última reunión tenida el 29 de octubre, se dió lectura á la real orden de 19 de octubre que contiene las sencillas modificaciones hechas en los estatutos acordados por la empresa: se procedió á votar si se aceptaban ó no, para que, consignándose la aceptación en la escritura correspondiente, se considerase parte integrante de la otorgada en su día por todos los contratistas y aceptaron por unanimidad dichas modificaciones, firmándose en seguida la escritura por la gran mayoría de accionistas.

En el ferro-carril de Jerez siguen los trabajos con bastante actividad.

Tenemos hoy algunas nuevas interesantes del Ferrol.

A consecuencia de las órdenes recibidas del gobierno, se está habilitando á toda prisa en este arsenal el nuevo vapor *Ulloa*, que deba salir al apostadero de la Habana para cubrir el vacío que en el servicio de nuestra armada ha dejado la pérdida del *Pizarro*.

Continúan las obras en los buques *Rey Francisco de Asis*, fragata *Bailen*, urca *Niña*, vapor *Narvaez*, en el murallón que divide la población del Arsenal, en el cuartel de Batallones y en otras obras del arsenal.

A propósito de nuestra marina, el *Contrabando* de Cadiz insiste que aprovechen en la construcción de nuestros buques los adelantos de la ciencia moderna.

Hace muy poco tiempo que en los arsenales franceses han sido botados al agua tres hermosísimos navios de vapor con *tornillo* ó *hélice* de porte de 400 cañones, á los que se le han puesto los nombres de *Napoleon*, *Carlo Magno* y *Austerlitz*. La prueba hecha con el *Napoleon* ha producido un resultado admirable. A pesar de su enorme mole, y de que su construcción no es ni con mucho tan fina como la que generalmente se dá á los buques de vapor, el *Napoleon* sin velas, marea, viene á ni mas motor que su *hélice* anduvo *doce millas por hora*.

Lo que hacen los franceses lo ejecutan tambien como es de presumir, los demás países marítimos de Europa. Los ingleses principalmente no se descuidan: tambien han botado al agua tres navios de hélice, uno de ellos llamado *Windsor-Castle*, y al que por mandato de la graciosa Victoria se ha cambiado el nombre por el de *Duke of Wellington*, es de porte de 140 cañones de grueso calibre á la Paixhan, y con un giratorio enorme sobre cubierta. Es, segun se asegura, el mayor navio de los que existen.

En la madrugada del dia 31 de octubre se sintió en Málaga un fuerte temblor de tierra que llenó de consternacion á los habitantes de aquella ciudad. Hé aqui lo que escriben de la misma á uno de nuestros colegas sobre este suceso:

«Aunque es la primera vez que tengo el honor de dirigirme á Vds., lo hago hoy para poner en su conocimiento, por si gustan hacerlo al público por medio de las columnas

de su apreciable periódico, el temblor de tierra acaecido esta madrugada en esta poblacion.

Seria la una y media de la madrugada de hoy hora en que todo el pueblo estaba entregado al descanso; cuando una fuerte oscilacion puso en movimiento todos los edificios, llenando de consternacion á todos los habitantes: las familias, recordando la gran catástrofe acaecida en Cuba, abandonaban presurosas sus hogares, á pesar de lo intempestivo de la hora, reuniéndose multitud de ellas en la Alameda, muelle y otros sitios que creian á propósito para evitar una catástrofe caso de repeticion; pero la divina Providencia nos ha librado de este conflicto, y las familias regresaron á sus hogares algo mas tranquilas.

Los edificios no han sufrido detrimento, si se exceptua algunas grietas que se han abierto en los mas antiguos.

El dia ha pasado sin ocurrir novedad; pero el cielo ha estado cubierto de un velo rojizo con ráfagas negruzcas y la temperatura ha sido sofocante, habiendo reinado todo el dia una neblina que ha dado lugar á mil conjeturas, corriéndose la voz por la poblacion, de que los inteligentes aseguran, segun todas las señales observadas, que esta noche y con corta diferencia á la misma hora, se repetirá el temblor de tierra; asi es, que son las siete de la noche, y multitud de familias abandonan sus casas, para pasar la noche á bordo de los buques anclados en este puerto, por si se repite tan terrible lance.»

— Los periódicos de Málaga que recibimos ayer, dan escasa importancia á este suceso. Hé aqui lo que dice el *Correo de Andalucía*:

«Segun muchas personas que nos merecen entero crédito, anteanoche á la una y doce minutos se sintió en esta capital otro temblor de tierra, precedido de un gran ruido, que produjo tres fuertes sacudimientos. Estos fe-

nómenos, repetidos ahora con demasiada frecuencia y la casualidad de ser ayer *vigilia* por el gran terremoto que en tal dia destruyó parte de las ciudades de Lisboa y Coimbra, han puesto en cuidado á muchas personas aunque á nuestro entender, no pueden ofrecer recelos de mayores consecuencias.»

(Heraldo.)

PALMA.

PUBLICACIONES OFICIALES.

ADMINISTRACION DE CONTRIBUCIONES

DIRECTAS ESTADÍSTICA Y FINCAS DEL ESTADO
de las Baleares.

Debiendo procederse al nombramiento de sindicos que representen á las clases agremiadas para la imposicion y exaccion del Subsidio industrial y de comercio de esta capital y año inmediato de 1853 conforme á lo dispuesto en la ley de 4.º de julio de 1850; cito por el presente á los individuos de que constan los colegios ó gremios que se espresan afin de que en los dias y horas que se designan á continuacion concurren á esta oficina situada en el ex-convento de monjas de la Misericordia, para verificar la eleccion mencionada, pues la no concurrencia de algun colegio ó gremio indicará que renuncian su derecho á tener representantes.

Para el dia 9.

- A las diez del dia.—Agentes ó comisionistas.
- A las diez y media.—Almacenistas de leña.
- A las once.—Comerciantes.
- A las once y media.—Prestamistas sobre alhajas.
- A las doce.—Mesas de villar.

- A las doce y media.—Chocolateros.
- A la una.—Molinos de aceite de almendras.
- A la una y media.—Molinos de viento.

Para el dia 10.

- A las diez del dia.—Tegedores.
- A las once.—Tegedores de seda.
- A las doce.—Fábricas de curtidos.
- A la una.—Fábricas de pastas finas.

Y para que ninguno pueda alegar ignorancia he dispuesto insertar el presente anuncio en los periodicos de esta capital y que á mayor abundamiento se cite por papeleta llevada al domicilio de cada uno de los individuos de las clases referidas: Palma 19 de octubre de 1852.—Fernando Ferrer.

RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES

directas de esta capital.

Habiendo espirado el dia 6 del actual, el plazo de los cinco dias señalados para el pago del 4.º trimestre de este año, esta recaudacion hace presente á los contribuyentes deudores, que estando en el deber de dejar recabada la cobranza el dia 31 próximo, se ocupa de la formacion de las certificaciones de apremio, y que luego de terminadas que lo estarán el dia 12 del actual, las pasará á quien corresponde para los efectos consiguientes. En esta atencion ruega á los morosos, se sirvan presentarse á pagar sus respectivas cuotas antes de dicho dia 12, y de estemodo se librarán de los recargos marcados por las Instrucciones vigentes. Palma 8 de noviembre de 1852.—Pedro Jose Sampol.

MERCADOS.

Palma.

Precios corrientes en Palma el dia 6 de los articulos de consumo que a continuacion se expresan.

Table with columns for item names, units, and prices in Ls., Ss., and Ds. under 'Precio menor' and 'Precio mayor'.

PUERTO DE PALMA.

BUQUES A LA CARGA.

Para Barcelona:

Vapor correo EL BARCELONES, su capitan D. José Estade y Sabater. Saldrá el miércoles 10 del corriente a la una de la tarde con la correspondencia. Admite carga y pasajeros.

Se despacha en la calle de la porteria de Sto. Domingo, número 4.º, cuarto entresuelo.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

S. TEODORO, MÁRTIR.

Siendo soldado S. Teodoro, se publicó en Amosé del Pontó un edicto de los emperadores contra los cristianos, y abrasado del amor divino confesó luego que el lo era, y estaba dispuesto a morir por Cristo; y pegó fuego al templo de Cibeles. Prendieronle los jueces, y habiendo sido vanas las promesas para vencer su constancia, levantaronle en un madero, azotaronle, desgarraron con garfos sus carnes, abrasaron sus costados con hachas encendidas; y cuanto mas le atormentaban, risueño cantaba con David, alabaré al Señor en todo tiempo, siempre de mi boca saldrán sus loores. Finalmente fué condenado a ser quemado y en este horroroso suplicio dió su espíritu al Señor y su alma fué vista subir al cielo, como una luz resplandeciente. Fué el martirio de S. Teodoro el dia 9 de noviembre del año del Señor 304.

VARIACIONES ADMSFERICAS DE AYER.

Table with columns: Horas, Termóm., Baróm., Hygróm. and rows for 7 de la mañana, 12 del dia, 5 de la tarde.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol a las 6 hs. 55 ms. Pónese a las 5 » 5 » Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 11 hs. 43 ms. 48 s.

ANUNCIOS.

Libreria de Gelabert.

plaza de Cort, Palma.

ELOGIO FUNEBRE

Excmo. Sr. Capitan General de ejercito

D. FRANCISCO JAVIER CASTAÑOS.

Primer duque de Bailen,

que en las solemnes exequias tributadas a su memoria, en conformidad a la real orden de 24 de setiembre de 1852, dijo

D. PEDRO MARIA COLOM

presbitero y misionero apostólico, en la Santa Iglesia Catedral de Mallorca dia 26 de octubre del mismo año.

Se halla de venta en dicha libreria a 3 reales vellon.

Se vende la casa número

6 manzana 48, calle de la Portella. En esta imprenta darán razon, de la persona con quien debe tratarse para el ajuste.

Remate.

Se verificará, si la postura acomoda, el miercoles 10 del corriente a las siete de la noche en la plaza de Cort, el de las casas con zaguan, pozo, huerto, y derecho de agua sitas en la calle des quatre cantons den Bosch, manz.ª 20 núm.º 24 y 25, con arreglo al plan de condiciones que obra en poder del pregonero Francisco Tomás.

Correos.—Saldrán:

El de Mahon. Dia 9 a las doce del dia. El de Barcelona. Dia 10 a la 1 de la tarde.

TEATROS.

PRINCIPAL.

Para hoy.

10.ª FUNCION. QUINCENA 4.ª

Se pondrá en escena la linda comedia en 2 actos titulada

EL MEMORIALISTA,

Se bailará un baile nacional en el intermedio del 1.º al 2.º acto.

Concluida la comedia se bailará por las señoritas Alegria y Emilia y los Sres. Gispert y Portas

Las Manchegas jaleadas.

Dando fin con la pieza en un acto titulada

NO HAY HUMO SIN FUEGO.

Entrada 2 rs. A las 7.

Para mañana.

11.ª FUNCION. QUINCENA 4.ª

Se pondrá en escena el acreditado drama en 3 actos de D. Tomas Rodriguez Rubi, titulado

RIVERA

ó la fortuna en la prison,

dirigida por el Sr. Pons.

Baile Nacional.

Dando fin con la divertida pieza en un acto

LA HOSTERIA DE SEGURA.

Entrada 2 rs. A las 7.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBERT.

IMPRENTA BALEAR

A CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRENS.

Calle de San Francisco, número 30.

RESEÑA DEL ESTADO DE LA FORTIFICACION DE LA MOLA,

HOY

FORTALEZA DE ISABEL II.

La montaña denominada cabo de la Mola de Mahon es un monte peninsular, situado en la parte del norte de la entrada del puerto, que se estiende en dicha direccion hasta la Cala de los Freus. Su figura es la de un triangulo mixtilineo, aproximandose á la de una elipse de gran estension; el terreno muy penascoso y pendiente hácia el mar, terminado en mucha parte por escarpadas absolutamente inaccesibles, formando desde la cumbre en que se halla la Atalaya declivio interrumpido por mesetas ó grandes escalones en anfiteatro, cuya ventajosa disposicion facilita el establecer diferentes líneas defensivas protectoras unas de otras hasta el grado de inespugnabilidad que quiera darse á esta posicion militar. Goza la preciosa cualidad de ser muy espaciosa, de suerte que aun cuando se acumulen muchas y grandes obras de fortificacion y se construyan todos los edificios necesarios para acuartelamiento de tropas, hospital, parques y almacenes, queda en la parte superior del monte, para desahogo de los defensores, ancho campo en que pasear y solazarse con seguridad.

La contextura geológica de esta montaña es la de una gran aglomeracion de peñas informes y de tan diferentes calidades que unas son durisimas, otras blandas y areniscas, otras calizas y otras pizarrosas, lo cual proporciona la conveniencia de abundantes materiales para toda especie de sillerias y mamposterias casi al pie de las obras.

Ademas, lo saludable de este sitio es convalidado por todos y la excelencia y abundancia del agua de la fuente del Clot y pozo inmediato á ella son la dadora preciosa con que el cielo provee prodigamente á todas las necesidades de una numerosa guarnicion. La Mola pues en nuestro concepto fué un monte escogido por la naturaleza para convertirse en una plaza de guerra española inespugnable, con la cual tuviese el gobierno de S. M. la llave del importante puerto de Mahon; ha llegado el tiempo de cumplirse este destino, y es preciso realizarlo.

Este monte desde la antigüedad ha llamado la atencion de los militares inteligentes, habiendo merecido, en concepto de muchos de ellos, la preferencia respecto de las alturas de San Felipe para asegurar la posesion del puerto de Mahon. Algunos de los mismos que dirigian las fortificaciones de este castillo se lamentaban de las inmensas sumas que en ellas se invertian, y del desden con que se miraba la posicion de la Mola, sumamente mas propia y ventajosa que los espesados montes para el objeto indicado.

En efecto, estos no reunen las apreciables circunstancias que disfruta la Mola para ser constituida en una fortaleza inespugnable, como lo demuestra evidentemente el que apesar de haberse trabajado tanto por la fortificacion de San Felipe, haber apurado su ingenio y ciencias tan célebres ingenieros, y haberse consumido tan inmensurables caudales, aquella fortaleza constituida con todas las obras defensivas que pudieron concebirse mas adecuadas para asegurar su conservacion, sucumbió á los esfuerzos de un ataque, no tan imponente y esforzado como podria ser en nuestros tiempos.

El que reflexione con buen criterio el cúmulo de obras, á cual mas sólida, mas capaz y mejor pertrechada que formaban el conjunto ó sistema de la fortificacion de San Felipe; el que vea aquellos anchos y profundos

fosos que las circundaban, aquellas comunicaciones subterráneas que las enlazaban; y aquellos vastos y numerosos edificios á prueba que preservaban á los sitiados, al material de todas las armas, á los viveres y todos los efectos de peligro de los proyectiles curvos, no podrá menos de convenir en que dicha fortaleza era el límite á que podia entonces llegar la inteligencia y el arte, auxiliados por todos los recursos y medios que se facilitaron con profusion para robustecer una posicion militar tan interesante. Luego si con tantos afanes y dispendios no pudo erigirse en aquel sitio una fortaleza inespugnable, preciso es confesar que tendria la posicion vicios ó defectos tan graves que ni la ciencia ni los esfuerzos y conatos de cuantos dirigieron su fortificacion pudieron corregirlas.

Por el contrario, respecto de la Mola de Mahon, se observa que cuantos han proyectado diferentes planes de fortificacion, y aun aquellos que solo la han reconocido por mera curiosidad científica, han manifestado ser por sus especiales circunstancias propia y susceptible de una disposicion defensiva, exenta de todo peligro. Prueba evidente de que la constitucion de este monte es en sumo grado ventajosa para la defensa prestandose por si misma á una fortificacion de completa confianza.

A primera vista, aun para los que no están dedicados á la profesion militar, se reconoce que el espesado monte, siendo peninsular, unido solo al continente de la isla por un istmo estrecho, penascoso y en gran parte precedido de una laguna, por medio de la cual seria muy fácil aislarlo, presenta contra un ataque terrestre y metódico inconcebibles dificultades, y que contra otro marítimo se le ofrecerian al sitiador todavia mucho mayores obstáculos, puesto que la configuracion del monte permite establecer líneas de fortificacion sucesivamente, desde el nivel del mar hasta una grande elevacion, desde la cual se dominan magestuosamente todas las alturas circunvecinas. Se observa tambien que esta fortificacion en anfiteatro no es necesaria sino para resguardar una parte muy pequeña de la circunferencia del monte pues, como se ha dicho, en tres quintas partes de ella es absolutamente inaccesible é invulnerable.

Este conjunto de cualidades preminentes, que hemos indicado poseer el monte de la Mola, sobre los de San Felipe, indujeron, sin duda, al sabio gobierno de S. M. á decidirse en favor de constituir la Mola en estado de defensa, en vez de restablecer las demolidas fortificaciones del célebre castillo de San Felipe. Resolucion, á nuestro modo de ver, muy acertada, aun cuando no seamos muy inteligentes y versados en estas materias. Y lo sentimos en esta ocasion, pues, habiendo visto la nueva fortificacion de la Mola, erigida en fortaleza de Isabel II, deseariamos hacer de ella una descripcion científica, presentar un analisis instructivo y emitir un dictamen concienzudo.

Estraños á la profesion militar y escasos de conocimientos en la ciencia del ingeniero, nos limitaremos á referir sencillamente lo que hemos visto y observado, dejando los comentarios y el juicio sobre el mérito de la fortificacion actual á los militares ilustrados á quienes por su saber y pericia de derecho les corresponde.

Hemos notado que la posicion de la Mola está cerrada completamente en toda la parte

accesible de su circuito, y que el recinto presenta un trazado, en nuestro concepto, de mucho ingenio é inteligencia. No hemos advertido en él aquella sistemática disposicion de obras que sujeta las mas veces y esclaviza á las reglas y métodos de estables ingenieros, el talento y conceptos de lo comun de los demas, obligándoles á obrar modelados por los preceptos de aquellos, ó por la rutina de los que no quieren cansarse en discurrir. En el recinto de la Mola, prescindiéndose de sistemas, el ingenio, y la ciencia se han esmerado en hacer una aplicacion discreta y oportuna de las reglas del arte de fortificar á las circunstancias especiales del terreno en que debian construirse las obras, y de los objetos que habian de llenar. Estos, á lo que indican las mismas obras, han sido impedir á todo buque enemigo la entrada en el puerto, é impedir los ataques terrestres por cualquiera parte que se intentaren, advirtiéndose para dichos fines todas las obras tan acertadamente establecidas, que su simple reconocimiento demuestra que unicamente en la forma que cada una de ellas se ha dispuesto y construido es como puede causar mayor y mas seguro efecto. Sorprendese tambien el que las considera con atencion del ingenioso y sencillo modo con que se ha procurado cubrir á los defensores en varios puntos en que es necesario; como se han proporcionado en los parajes mas convenientes, defensas y resguardos invulnerables, comunicaciones fáciles y expeditas, en terreno tan duro y quebrado, masas de tierra cubridoras, rampas, desagües y terraplenes. Y todo esto, que lisongea al espectador por su sencillez, su conveniencia y oportunidad, le induce al mismo tiempo á considerar cuanto estudio, cuanta meditacion y cuantos desvelos habran costado el establecerlo todo tan oportuna y ventajosamente.

Respecto á la fábrica de las fortificaciones y edificios, podemos espresarnos con alguna mas propiedad, aunque no con aquella inteligencia que se necesita para calificar justamente su mérito, ¡Que robustez, que esmero, que perfeccion y hasta que elegancia en una clase de construcciones, que tan poco se prestan á lo bello y hermoso. Pero ¿quien puede desconocer en esta fortificacion el primor de las sillerias en las cañoneras abiertas y cerradas, en las bóvedas de tan diversas especies y las ejecutadas en piedra viva á imitacion de la de San Felipe, como la esmerada trabazon en las mamposterias en coronamientos de los muros? ¿Hay espresiones con que celebrar la fábrica de una bateria de 9 obuses de á 80, formada toda en piedra viva, llamada por lo mismo Enterrada, la del baluarte en que tremola la gran bandera, cuyo terraplen cubre seis bóvedas talladas en piedra, y en la gola se halla el reposito de la misma calidad, y la de las baterias del extremo septentrional del recinto, establecidas en anfiteatro, cuyos fuegos serán siempre el horroroso espanto y tormento del sitiador? ¿Quien no se entusiasma al divisar la puerta principal del recinto, con los cuerpos de guardia y departamentos para juegos de armas adheridas á la misma, cuyo conjunto, precedido de una fachada seria é imponente, sin mas ornato arquitectónico que el de pilastras que sostienen la cornisa, sobre la cual campea magníficamente cincelado escudo de las armas de España, y debajo del mismo el augusto nombre de nuestra Sober-

rana, infundiendo amor y respeto á cuantos van á entrar en la fortaleza? ¿Creerá la posteridad que esta obra de tal estension, tan perfecta y toda á prueba de bomba se haya construido en menos de dos meses, y por los ingenieros don Manuel Miguel y Polo y don Vicente Izquierdo, ¿Que modernos de los destinados á las obras? ¿Que español no se congratulará al ver en lo mas elevado del monte un almacen de pólvora, que por su capacidad su solidez y su primor puede competir con los mejores de Europa? ¿Quién no celebrará el espacioso y bien dispuesto parque de artilleria, el grande y bien acomodado almacen de viveres, los cuarteles, los pavellones, las oficinas, los talleres y demas edificios construidos para diferentes usos militares? Todos estos edificios excepto el almacen de pólvora, son de fábrica ligera por haberlo exigido asi la premura del tiempo, debiendo conforme al plan general ser á prueba, los cuarteles, pabellones, hospital y demas edificios que faltan, y es muy urgente construir para la numerosa guarnicion que reclama una fortaleza tan importante.

Este juicio que hemos formado segun nuestro corto entender del mérito de la fortificacion y edificios militares de la Mola, discrepa mucho del que algunos ignorantes ó mal informados atribuyen. Calificar de simple atrincheramiento el recinto de la Mola, que constituye hoy la fortaleza de Isabel II; supone ó no haberlo visto, ó dar á la palabra atrincheramiento un sentido y acepcion tan lata que pueda aplicarse á toda fortificacion permanente con la cual se guarecen y defienden los fuertes militares ó poblaciones, que se titulan plazas de guerra.

Los atrincheramientos solo tienen uso en la guerra para circunvalar un campo ó poblacion en que se quiere permanecer con alguna seguridad transitoriamente ó durante la campaña, por no distraer mayor número de tropas del ejercito de operaciones, constituyéndose con obras ligeras y de muy pasagera duracion, formandola de tierras, faginas, cestones y sacos llenos de tierra, y á las veces con solo zanjas ó cercado de ramas de árboles, á manera de caballos de frisa ú otros obstaculos y embarazos artificiales, siendo el carácter de los atrincheramientos, el de fortificaciones de campaña, llamados constituidos armamente pasagera, llamados propiamente obras de campaña. Nada de esto hemos visto en el vasto recinto de la fortaleza de Isabel II, antes bien hemos notado que todas sus obras son de gran espesor y solidísima silleria ó mamposteria con la altura correspondiente segun su situacion, y relativa al foso ó escarpado que las precede, que los terraplenes tienen, como lo han ya demostrado, la consistencia necesaria con esplanadas de piedra fria en número de 140 para otras tantas piezas de grueso calibre, entre las cuales se encuentran ya en bateria 23 obuses de 80 á la paitxans y 60 cañones de los mas gruesos calibres de bronce, esperandose hasta 450 sin contar los 7 morteros existentes; que hay seis grandes casas matas, varios cuerpos de guardia, repuestos de pólvora, espaldones de silleria y abovedados todo á prueba, un gran número de edificios de silleria para alojamiento de tropas y almacenes, seis espaciosas bóvedas subterráneas en piedra viva, dispuestas para nabellones y parque de las mismas ba-

terias; á mas un magnífico y anchuroso parque de artillería, para efectos de dicha arma, maestranza y oficinas, y finalmente un almacén para 2500 quintales de pólvora, á prueba, que como se ha dicho, es un modelo de construcción en su clase, conteniendo en el día esta fortaleza un material de artillería é ingenieros, cuyo valor no baja de seis millones de reales.

Si á una posición militar, constituida con obras tan sólidas, tan sabiamente coordinadas, tan permanentes, con tanta y tan imponente artillería, tan provistas de buenos edificios para los diferentes usos militares, con tan cuantioso material, se la califica de mero atrincheramiento, bórrense de la lista de plazas de guerra mas de la mitad de las que en España, y aun en Europa, se consideran y se titulan tales, y llámense atrincheramientos ó como se las guste impropriamente apellidar.

Al informarnos del tiempo y del caudal empleados en obras de tanta consideración y valor, nos hemos quedado maravillados hasta el punto que á no habernoslo asegurado personas que lo sabían á fondo, y de cuya veracidad no podemos dudar, lo hubieramos tenido por fabuloso. Se empezaron las obras en 1848, sufriendo hasta 1852 largas interrupciones, y continuaron desde marzo del presente año con tal actividad que en 180 días laboriosos,

que han mediado hasta el 40 de octubre último, se han construido dos terceras partes por lo menos de lo que dejamos dicho hallarse hecho, y todo con menos de tres millones de reales.

Dúcese ó no de la perfección y economía de las obras de la Mola, fórmense los comentarios ó versiones que se quiera sobre este prodigio, como está patente á todos, siendo las mismas obras un testimonio público de nuestros asertos, puede cualquiera desengañarse reconociéndolas, ó pidiendo noticias á los militares entendidos que las hayan examinado.

Este fenómeno de esmero, celeridad y parsimonia en el gasto, que se ha observado en las referidas obras, ha provenido de varias causas, entre las cuales merecen apreciarse mucho las incesantes manifestaciones del excelentísimo Sr. Capitan general de las Baleares D. Fernando Cotoner al gobierno de S. M. acerca la excelencia de la posición de la Mola y de la importancia de su pronta fortificación, habiendo sido tan fervientes y constantes sus deseos de conseguirlo, que no ha omitido medio, ni auxilio, ni recurso que haya dependido de su autoridad para proteger tan patriótico designio. Además han contribuido á la buena voluntad con que todas las autoridades de las islas se han prestado á secundar su anhelo, así como los naturales de las mismas á tra-

ajar en dichas obras, abandonando sus negocios sin grandes exigencias de remuneración por este sacrificio; la asiduidad y compacidad con que los soldados de la guarnición de Mahon han concurrido á los trabajos en común, y á porfía, con la tropa de ingenieros, y finalmente el buen orden, disciplina y esmero que ha reinado en las obras, debido á la inteligencia, desvelos, y celo del cuerpo de ingenieros, cuyos servicios y mérito no hay expresiones con que aplaudir.

Complacémonos al terminar esta breve y sencillísima reseña del estado de la fortificación de la fortaleza de Isabel 2.^a y nos creemos obligados á tributar el homenaje de justa y muy merecida alabanza al gobierno de S. M. por su sabia prevision en fortificar la Mola, con el objeto de asegurar la conservación de este precioso puerto, y en cierto modo la de esta isla, no escaseando, caudales ni auxilios para el material de ingenieros y artillería, con el fin de conseguir tan importante objeto; al Sr. Capitan general de estas islas por el celo y constante afán en proteger con sus enérgicas disposiciones, y estimular con sus frecuentes visitas á la Mola la laboriosidad de los trabajadores; á los excelentísimos señores directores generales de ingenieros don Antonio Remon Zarco del Valle, y de artillería D. Francisco Javier Aspiroz, por

el ferviente celo con que ya en sus sabias exposiciones al gobierno de S. M. ya en sus órdenes é instrucciones, ya en la facilitación de medios y auxilios han procurado y se esfuerzan en llevar á cabo una empresa militar que eternizará sus nombres; y por último al incansable Exmo. Sr. director subinspector de ingenieros D. Mariano Miquel y Polo, cuya consumada pericia y especialidad para esta clase de grandiosas obras han conseguido hacer tan útiles para la nación la inteligencia, los estudios y pundonorosos sentimientos de los apreciables jóvenes ingenieros que le han auxiliado, cooperando todos á que se observe en las obras de dicha fortaleza el orden y concierto mas laudables, con la actividad y economía tan prodigiosa.

Reconocemos que si bien á nuestro modo de ver, falta que ejecutar todavía mucho en la Mola para constituirla en el estado de defensa que merece su importancia, principalmente en cuarteles, pabellones y hospital á prueba, todo lo cual es de suma urgencia, confesamos también francamente que lo hecho hasta el día es mucho, y ha de mirarse como un feliz preludio que nos debe infundir las mas li-songerías esperanzas y hasta la seguridad de que no seremos jamás desposeídos de la preciosa joya del mejor y mas interesante puerto del mediterráneo.

PALMA.—Imprenta Balear.—Noviembre 1852.

... que han mediado hasta el 40 de octubre último, se han construido dos terceras partes por lo menos de lo que dejamos dicho hallarse hecho, y todo con menos de tres millones de reales. Dúcese ó no de la perfección y economía de las obras de la Mola, fórmense los comentarios ó versiones que se quiera sobre este prodigio, como está patente á todos, siendo las mismas obras un testimonio público de nuestros asertos, puede cualquiera desengañarse reconociéndolas, ó pidiendo noticias á los militares entendidos que las hayan examinado. Este fenómeno de esmero, celeridad y parsimonia en el gasto, que se ha observado en las referidas obras, ha provenido de varias causas, entre las cuales merecen apreciarse mucho las incesantes manifestaciones del excelentísimo Sr. Capitan general de las Baleares D. Fernando Cotoner al gobierno de S. M. acerca la excelencia de la posición de la Mola y de la importancia de su pronta fortificación, habiendo sido tan fervientes y constantes sus deseos de conseguirlo, que no ha omitido medio, ni auxilio, ni recurso que haya dependido de su autoridad para proteger tan patriótico designio. Además han contribuido á la buena voluntad con que todas las autoridades de las islas se han prestado á secundar su anhelo, así como los naturales de las mismas á tra-

ajar en dichas obras, abandonando sus negocios sin grandes exigencias de remuneración por este sacrificio; la asiduidad y compacidad con que los soldados de la guarnición de Mahon han concurrido á los trabajos en común, y á porfía, con la tropa de ingenieros, y finalmente el buen orden, disciplina y esmero que ha reinado en las obras, debido á la inteligencia, desvelos, y celo del cuerpo de ingenieros, cuyos servicios y mérito no hay expresiones con que aplaudir. Complacémonos al terminar esta breve y sencillísima reseña del estado de la fortificación de la fortaleza de Isabel 2.^a y nos creemos obligados á tributar el homenaje de justa y muy merecida alabanza al gobierno de S. M. por su sabia prevision en fortificar la Mola, con el objeto de asegurar la conservación de este precioso puerto, y en cierto modo la de esta isla, no escaseando, caudales ni auxilios para el material de ingenieros y artillería, con el fin de conseguir tan importante objeto; al Sr. Capitan general de estas islas por el celo y constante afán en proteger con sus enérgicas disposiciones, y estimular con sus frecuentes visitas á la Mola la laboriosidad de los trabajadores; á los excelentísimos señores directores generales de ingenieros don Antonio Remon Zarco del Valle, y de artillería D. Francisco Javier Aspiroz, por

el ferviente celo con que ya en sus sabias exposiciones al gobierno de S. M. ya en sus órdenes é instrucciones, ya en la facilitación de medios y auxilios han procurado y se esfuerzan en llevar á cabo una empresa militar que eternizará sus nombres; y por último al incansable Exmo. Sr. director subinspector de ingenieros D. Mariano Miquel y Polo, cuya consumada pericia y especialidad para esta clase de grandiosas obras han conseguido hacer tan útiles para la nación la inteligencia, los estudios y pundonorosos sentimientos de los apreciables jóvenes ingenieros que le han auxiliado, cooperando todos á que se observe en las obras de dicha fortaleza el orden y concierto mas laudables, con la actividad y economía tan prodigiosa. Reconocemos que si bien á nuestro modo de ver, falta que ejecutar todavía mucho en la Mola para constituirla en el estado de defensa que merece su importancia, principalmente en cuarteles, pabellones y hospital á prueba, todo lo cual es de suma urgencia, confesamos también francamente que lo hecho hasta el día es mucho, y ha de mirarse como un feliz preludio que nos debe infundir las mas li-songerías esperanzas y hasta la seguridad de que no seremos jamás desposeídos de la preciosa joya del mejor y mas interesante puerto del mediterráneo.

... que han mediado hasta el 40 de octubre último, se han construido dos terceras partes por lo menos de lo que dejamos dicho hallarse hecho, y todo con menos de tres millones de reales. Dúcese ó no de la perfección y economía de las obras de la Mola, fórmense los comentarios ó versiones que se quiera sobre este prodigio, como está patente á todos, siendo las mismas obras un testimonio público de nuestros asertos, puede cualquiera desengañarse reconociéndolas, ó pidiendo noticias á los militares entendidos que las hayan examinado. Este fenómeno de esmero, celeridad y parsimonia en el gasto, que se ha observado en las referidas obras, ha provenido de varias causas, entre las cuales merecen apreciarse mucho las incesantes manifestaciones del excelentísimo Sr. Capitan general de las Baleares D. Fernando Cotoner al gobierno de S. M. acerca la excelencia de la posición de la Mola y de la importancia de su pronta fortificación, habiendo sido tan fervientes y constantes sus deseos de conseguirlo, que no ha omitido medio, ni auxilio, ni recurso que haya dependido de su autoridad para proteger tan patriótico designio. Además han contribuido á la buena voluntad con que todas las autoridades de las islas se han prestado á secundar su anhelo, así como los naturales de las mismas á tra-