

Los Debates

Diario político, de avisos, defensor de los intereses de la comarca

FRANQUEO CONCERTADO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Tortosa, mes adelantado, 1 peseta.
Fuera, trimestre, id., 3 pesetas.
Anuncios y comunicados, á precios convencionales.

TORTOSA

Viernes 19 de Agosto de 1910

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración, Plaza del Hospital, 5.
En Barcelona, Agencia de Roldós, Escudillers, 31.
Kiosko Barcelonés, frente al Hotel Continental.

El naufragio del «Martos»

Detalles

Gibraltar.—La embestida la recibió el «Martos» en la proa, abriéndole una enorme vía de agua.

La parte interna de los camarotes de esta parte del buque quedó destruyéndose. La lucha que se entabló entre los pasajeros y los tripulantes fué desesperada.

Los marineros se veían imposibilitados de arriar los botes, porque tenían que luchar con los pasajeros, enloquecidos por el terror.

Cuando los botes alemanes llegaron, volvió á entablarse nueva lucha por ganarlos.

Fuó un verdadero combate, en que venció el más fuerte y en el que nadie se acordaba sino de sí mismo.

Muchos pasajeros cayeron al agua heridos y empujados por los más fuertes.

Uno de los salvados, que perdió á su esposa y tres hijos, ha quedado entontecido. No habla, ni llora, ni contesta á lo que se le dice.

Otro recorre la población llevando en brazos á dos niñas que salvó, y anda como enloquecido, sin mirar á nadie y con la cara espantada no cesa de correr buscando á su esposa.

Se presencian otras escenas emocionantes.

Otro naufrago dice que apenas se dió cuenta de lo que sucedía.

Recuerda sólo que á las once de la noche se acostó en su litera algo mareado y se durmió, despertándose al sentirse arrojado con gran violencia de la litera, quedando con un fuerte dolor en el hombro, efecto de la caída.

Desnudo como estaba, subió á cubierta, encontrando en las escaleras á todos los pasajeros que se atropellaban unos á otros por subir primero.

La confusión sobre cubierta era espantosa.

La espesísima niebla impedía darse cuenta de lo que ocurría.

Todo el mundo gritaba pidiendo socorro.

La sirena del barco aturdía con sus toques.

Se oía la sirena de otro vapor que no se veía.

El «Martos» se balanceaba violentamente de proa á popa.

Por este lado se oía bien el ruido que hacía el torbellino de agua al penetrar en el buque.

El capitán, con una serenidad pasmosa, gritaba recomendando calma y ordenaba á los tripulantes que se lanzasen los botes.

Era imposible contener á los pasajeros.

Muchos, al ver llegar los botes alemanes, se arrojaron por las bordas de cabeza, haciendo una mujer que llevaba en los brazos un niño.

El capitán debió ver perdido el barco, porque en seguida dejó de recomendar calma y gritó á los tripulantes: —¡A salvar pasajeros!

Yo—dice el naufrago cuyo relato transcribimos—me encaramé á una de las lanchas antes de que la lanzasen al mar, y cuando descendí sentí sobre mí un montón de gente que me pisoteaba y hacía difícil, por el balanceo que al lanzarse sobre el bote imprimían á éste, que pudiera sostenerse á flote.

Fuó un verdadero milagro que no volcáramos.

Desde este instante no puedo precisar lo qué pasó en el mar, sino que momentos después me vi á bordo del «Elsa».

Como estaba medio desnudo y empapado en agua, los mineros alemanes me envolvieron en unas mantas y me metieron en la litera, de la que no salí hasta que llegamos á Gibraltar.

Cuando el «Martos» se hundió, iba partido en dos mitades.

Desde el choque hasta el hundimiento pasaron escasamente cuatro minutos.

Como la niebla era tan densa, muchos botes salvavidas se atropellaban y hundían mutuamente.

Muchos naufragos luchaban con las aguas.

El piloto del «Martos», Emilio Sandebuen, afirma que á la hora del choque el mar estaba muy picado y el «Martos» acababa de pararse tocando la sirena.

El «Elsa» se echó encima á toda máquina.

Lo mismo dice el primer maquinista Vicente Ferrer, que también se ha salvado.

La tripulación del «Martos» la formaban 26 hombres.

Iban á bordo 10 pasajeros de primera y 78 de tercera.

Se ha pasado lista á los naufragos, comprobándose haber desaparecido 9 de primera y 23 de tercera y 7 tripulantes.

Varios pasajeros están heridos á consecuencia de la violencia del choque.

Lo que cuentan los naufragos

Santander.—El pasajero de primera Luis Pons Pla ha relatado el naufragio de la manera siguiente:

A la madrugada sentí mucho ruido y me asomé á la cámara, viéndola llena de pasajeros.

Regresé del camarote y me puse un pantalón, volviendo á salir, y entonces me dijeron que habíamos sufrido un abordaje y que se hundía el barco.

La luz eléctrica se apagó y esto me alarmó aún más que la noticia del naufragio.

Traté de ganar las escaleras de cubierta; pero estaban bloqueadas por los pasajeros.

Los camareros me gritaban que no saliera, pero yo me abrí paso entre la muralla de carne.

Resbalé al llegar á cubierta y me agarré á la cadena del timón.

Viendo que el buque se inclinaba sobre un costado, me lancé al mar, alejándome del barco á fuerza de brazo.

En seguida se hundió el buque, arrastrándome la fuerza de succión que ocasionó.

Por dos veces salí á flote, viéndome rodeado de muchos pasajeros que gritaban pidiendo socorro.

Me separé lo que pude, temiendo que alguno me abrazara, ahogándonos los dos.

Nadé á la ventura, sin noción del tiempo, hasta que tropecé con un fardo de corcho, al cual me agarré, estando asido á él largo rato.

Noté entonces detonaciones de cohetes y vi luces, y grité enloquecido, hasta que me recogieron en un bote alemán que conducía el piloto Landaburu.

Tengo varias erosiones en los brazos y piernas, y ahora me encuentro bien, encontrándome agasajado por los amigos.

Siento la muerte de los hermanos Bans, de quienes su padre me encargó mucho que cuidara.

Presencié escenas terribles.

Una familia entera, compuesta de un señor anciano, una sobrina y tres nietas, se ahogó á mi presencia.

Soy el único pasajero de primera que se ha salvado.

El capitán Cano, anciano y enfermo, pereció en el puente, pues se negó á abandonar el barco.

Otro de los salvados, Juan Gómez Soto, dice que á las dos horas de haber salido de Cádiz comenzó la cerrazón.

La niebla era espesísima.

Llevábamos poca marcha y tocábamos sirena constantemente.

Oímos otra, que era del barco alemán, que estaba algo distante.

Al segundo toque le vi muy cerca, avanzando á toda máquina.

Su proa nos embistió por el costado y después permanecimos flotando sólo unos tres minutos.

Cogimos tablas y otros objetos y nos lanzamos al mar, permaneciendo una hora gritando agarrados á las tablas.

El «Elsa» no nos veía.

Varios subimos al barco alemán agarrándonos á los cabos que pendían de sus costados.

Se dispararon muchos cohetes y se encendieron luces de bengala, echándose al agua tres botes y lanzando todos los salvavidas que se llevaban á bordo.

A las seis de la mañana se dispipó la bruma, haciéndose rumbo á Gibraltar.

El pasajero de tercera Vicente Sans dice que nadaba hacia el «Elsa», cuando sintió que se le agarraba á una pierna otro pasajero.

Otros tres se agarraron á aquél, formando una cadena.

Vicente se agarró á un cabo del buque y subió, siendo los demás ascendidos por los de á bordo.

El piloto Emilio Landaburu dice que la cerrazón le obligó á llamar al capitán, acordando tocar la sirena constantemente y amenguando la marcha, pues oíamos otras sirenas muy cerca de otros buques que pasaban junto á nosotros.

Repentinamente y sin poderlo evitar se nos echó encima el «Elsa», sobre nuestro costado, hundiéndose el «Martos» rápidamente.

El «Elsa» venía á buena máquina.

Es imposible dar los nombres de todos los que se han ahogado, pues se ha perdido toda la documentación del barco.

Solamente se ha salvado lo que llevamos puesto.

El segundo oficial no iba á bordo.

El capitán del «Elsa», Carl Peters, ha dicho:

—Mi barco tiene la mitad del tonelaje que tenía el «Martos».

Con motivo de la niebla llevábamos una marcha moderada y tocábamos la sirena constantemente.

Sin darme cuenta vi al «Martos» á pequeña distancia.

Noté que realizaba una maniobra para mí inexplicable.

Supuse por un momento que el «Martos» trataba de cruzarme por la proa.

Inmediatamente ordené que se diera toda la máquina hacia atrás; pero era ya tarde.

El «Martos» chocó violentamente con mi barco, causándose averías de importancia en la proa.

Cuando vi el peligro que corrían los pasajeros y los tripulantes del «Martos», sólo me preocupé de organizar los trabajos de salvamento; pero el buque se hundió con tal rapidez, que me impidió poner en práctica mis deseos ordenadamente.

Echamos al agua todos los botes del «Elsa» y salvamos cuantos pudimos.

Si el «Elsa» hubiera ido á toda máquina, como se ha dicho, mi barco hubiese sufrido igual suerte que el «Martos».

La catástrofe sucedió á causa de la niebla.

Esta es la verdad.

No se atribuyan al choque otras causas que no existieron.

Al «Coll del Alba» en automóvil

El cronista fué ayer honrado y á la vez sorprendido con una invitación para hacer una excursión en automóvil al «Coll del Alba».

—¡Al «Coll del Alba»! preguntó el cronista, sintiendo en su epidermis cierto cosquilleo.

—Sí, señor; al «Coll del Alba», le contestó el simpático Sr. Dessy.

—No quiero inferirle á V. la ofensa de

LA PERLA DEL CASTELLAR. Aguas y sales minerales

Purgantes - Laxantes - Depurativas - Antibiliosas
Antiescrofulosas y Antiherpéticas

Reconocidas por las mejores del mundo
De venta en todas las Farmacias y Droguerías

NORTHERN Assurance Company Limited

Compañía inglesa de Seguros contra incendios
 ESTABLECIDA EN LONDRES EN 1836
 Autorizada para operar en España por R.R. O.O. de 24 Septiembre 1877
 y 8 Julio de 1909

CAPITAL
Suscrito L. 3.000.000
Desembolsado L. 300.000

Siniestros pagados sin litigio alguno mas de L. 15.000.000

Sub-Agente en Tortosa: **Juan Bta. Duart Cavé** Plaza de Armas, 25
 (frente al Mercado)

INSTITUTO ESPAÑOL

DE SEGUROS SOBRE ENFERMEDADES

Bajo la advocación de NUESTRA SENORA DE LA SALUD

Capital desembolsado 100.000 pesetas

Hecho el depósito que exige la ley de Seguros = Autorizado por la vigente ley de Seguros 14 Mayo 1908 = Inscripción en la Comisaría general de Seguros por R. O. de 9 de Julio 1909 = Cuenta corriente con los siguientes Bancos: de España, de Barcelona y Credit Lyonnais.

Representante en Tortosa, **Jesús y Foquetas**

Juan Bta. Duart Cavé

Plaza de Armas, 25 (frente al Mercado)

Fundada 1752.

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Vahidos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Fluj del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanar de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.



Fundada 1847.

Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España: J. URIACH & Co., BARCELONA.

Farmacia MONNER y Laboratorio

SECCION DE ORTOPEDIA

Bragueros para hombres, mujeres y niños, sencillos, dobles y umbilicales, de todas clases, de gamuza, tafete, muelles forles dos, anatómicos, articulados, damasquinados y de cremallera.

Duchas e irrigadores, Peras de goma, Geringas de todas clases, Termómetros clínicos, Algodones y gasas antisépticas, Vendas de gasa, Jabones antisépticos, Cigarros para aspirar brea, etc., etc.

Carbó, 15 Pescadores, 2 y 4

TORTOSA



MADRES LA DENTICINA ANTONIO OLIVERES

Es la salvación y desarrollo de los Niños, les facilita el babeo (Baba), brotan fuertes dentaduras, extingue la diarrea y los vómitos, le evita los empaches y las indigestiones, mata las lombrices (Cuchs) aparte de que los robustece y fortifica de día en día.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías

Depósitos exclusivos para la venta al por mayor: **Pérez Martín Velasco & C.ª**, Alcalá, 7, Madrid. — **Factoría en Barcelona**: Notariado, 3 y 5

Desconfiad de las imitaciones Exigid por marca el NIÑO

Dr. CUCALA

Médico Cirujano Oculista

Ojos • Oído • Nariz • Garganta

Se operan cataratas, pupilas artificiales, tetuaje (borrar las manchas que afean el ojo), esclerotomias, tumores, fístulas por todos los procedimientos y curación radical por la estirpación del *saco lagrimal*, tiquiasis (pestañas a dentro), entropión (párpado a dentro), ectropión (párpado hacia fuera), strabismo por operación de tenotomía y avance muscular y shtereoscopia, enucleaciones y graduación de lentes para toda clase de vista.

GRANULACIONES, CURACION PRONTA

OPERACIONES SIN DOLOR

Petidez de la nariz, tumores, desviación y obstrucciones ■ Supuraciones, tumores y otros procesos del oído ■ Tumores, enfermedades de garganta

PRECIO DE OJOS		A PRECIOS ECONÓMICOS	
Primera visita	2'50 ptas.	Oftalmoscopia, oftalmometría y graduación de lentes	5 ptas.
Cada cura	1	Operaciones del globo, tumores, fístulas, borrar manchas (tels), enucleaciones, ojos artificiales, etc., etc.	
Ducha ocular	2		
Inyecciones	2		

ENFERMEDADES PROPIAS DE LA MUJER Y MEDICINA GENERAL

SUERO OPOTERAPIA

Inyección de suero para hemorragias, enfermedades nerviosas, etc., etc.

Inyecciones intra-venosas, por aparato aséptico especial, para casos de urgencia.

Inyecciones de líquidos orgánicos: Spermima, Ovarina, etc., etcétera para fortalecer organismos débiles, anemia, gordura, cerebro y médula.

Inyecciones intra-venosas e hipodérmicas de líquidos eléctricos y Fermentos, para toda clase de enfermedades infecciosas: fiebres gastro-intestinales, pulmonares, puerperales, matriz, vejiga, etc.

Inyecciones intra-musculares e hipodérmicas, por todos los procedimientos antiguos y modernos, para la curación de la **SIFILIS, VENEREO** curación pronta.

Inyecciones de sueros y líquidos anti-tuberculosos de Cugnillere, Maragliema, du G. Lemoine, etc., etc., (en el principio de la enfermedad).

TODO EL MATERIAL DE CURACIÓN ESTÁ ESTERILIZADO POR EL AUTOCLAVE, ESTUFA, etc.

Aparatos médicos especiales para reconocimiento de enfermedades del pulmón y corazón

Calle de la Lonja (Entre Arsenal y río Ebro) TORTOSA

EL DOLOR DE CABEZA

Desaparece en cinco minutos con la HEMICRANINA

DEL DR. CALDEIRO

El dolor de cabeza, jaquecas, desaparecen en cinco minutos con la Hemicranina del Dr. M. Caldeiro. La Hemicranina es notabilísima, no sólo en los casos de jaqueca rebelde, sino en las *cefalalgias* de etiología determinada, en las *Neuralgias á frigori* (producidas por el frío), intercostales, anémicas y sífilíticas; en las *gastralgias*, los Reumatismos articulares, la *Ciática* la *Disjagía* de los tuberculosos, *Dismenorreas*, los retortijones uterinos, la *Zona*, etc. Es recomendada por toda la clase médica. Se vende en todas las farmacias, y el autor la remite por 3'50 pesetas caja.

Arenal, 15, y Puerta del Sol, 9—MADRID