

Los Debates

Diario político, de avisos, defensor de los intereses de la comarca

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Tortosa, mes adelantado, 1 peseta.
Puerta, trimestre, id., 3 pesetas.
Anuncios y comunicados, á precios convencionales.

TORTOSA

Martes 26 de Septiembre de 1911

FRANQUEO CONCERTADO

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración, Plaza del Hospita, 4.
En Barcelona, Agencia de Roldós, Escudillers, 31.
Kiosko Barcelonés, frente al Hotel Continental.

Noticias de Gobernación

El ministro de la Gobernación ha recibido hoy á los periodistas en lugar de haberlo el Sr. Canalejas, como éste anunció ayer para lo sucesivo.

Dijo el Sr. Barroso que había quedado restablecida la tranquilidad en todas partes, que en el Ferrol entraron á trabajar los obretos bilbainos, únicos que estaban reacios.

Se temía—añadió—un conato de huelgas en Valdepeñas; pero como no hay causa total y la causa general está terminada, creen que no habrá huelga.

En las elecciones parciales por el distrito de Valderrobres para la elección de diputados á Cortes triunfó el Sr. Royo Villanova.

Afirmó el Sr. Barroso que el número de detenidos por los últimos sucesos no se acerca á 3.000, como se ha dicho. Conviene distinguir—dijo—entre quienes son detenidos en el momento de la revuelta, á los que luego se da libertad, y aquellos á quienes se apresa por motivos determinados, á los que luego se procesa. Pero contándolos todos no llega al número que se ha dicho.

(De nuestro servicio especial)

Desde Roma

Italia y Turquía.—Cuestión tripolitana.—La paz y la guerra.—Ejército expedicionario.—Ecos de la opinión pública.

La idea de ocupar á Tripoli continúa haciendo progresos en los dominios de la opinión pública. Muéstranse reservados los periódicos oficiosos; pero, en general, la prensa de todos los matices políticos se pronuncia resueltamente en favor de esa peligrosa aventura. Se supone que no habrá dificultades ni complicaciones internacionales. Cuando se haya llegado á establecer las bases de un acuerdo franco-alemán, parecerá imposible el mantenimiento del *statu quo* en lo concerniente á Italia. Con tal motivo á caso vuelva á producirse una explosión de disgusto semejante á la determinada en 1881. Pero no se puede olvidar que la Tripolitana es una provincia que de hecho y de derecho pertenece al imperio otomano, el cual cuenta con la amistad de potencias poderosas. Quien se atreva á perturbar su posición provocará una guerra terrible. Por otra parte, Italia tiene particular interés en que se conserve el actual estado de Turquía, atendiendo á diversas consideraciones. Otros pues los más próximos pudieran aprovecharse de las circunstancias para crecer á expensas del imperio turco. Italia posee numerosas colonias en Oriente con un comercio muy desarrollado. Además, los italianos deben

ser fieles guardadores y vigilantes de la paz europea. El mejor medio de adquirir influencias preponderantes en la Tripolitana será la prudente reserva que oculte los propósitos de dominación. Por ahora, parece que el Gobierno italiano aun no ha adoptado ninguna grave resolución, á pesar de cuanto se ha dicho respecto á negociaciones entabladas con la Puerta á fin de obtener el consentimiento del Gobierno otomano para el establecimiento de un protectorado en Triple á semejanza del que ejerce Inglaterra en Egipto. Desde luego que se comprende que la Puerta nunca accederá á una solución de esta índole, que solamente podría imponérsele por la fuerza. No se debe olvidar que la superioridad militar de Alemania es menos discutible que su organización financiera, la cual le obliga á desear una pronta y pacífica solución del conflicto que ahora preocupa á los italianos. Algun periódico afirma que Italia ha propuesto á Turquía una indemnización de 60 millones, y que en el caso de que ésta no sea aceptada se procederá á la ocupación de la Tripoli. El ejército expedicionario se compondrá con un total de 25.000 hombres dispuestos á posesionarse de Tripoli, Derna y Bengasi. Según estos informes, Italia se incautará de la Aduana de Mitilena. También se ha dicho que el Gobierno turco había enviado una nota reclamando explicaciones acerca de los propósitos de Italia; pero no resulta comprobada esta noticia. Lo que parece seguro es que el Ministerio de Negocios Extranjeros no adoptará ninguna resolución hasta que sea conocido el resultado de las negociaciones franco-alemanas, que, según todos los síntomas, llevan trazas de prolongarse durante mucho tiempo.

ROSSETTI.

Roma, Septiembre 1911.

Sesión del Ayuntamiento

En la sesión del sábado último se tomaron los siguientes acuerdos:
Aprobar el acta, varias cuentas y las listas de jornales y materiales.
Enterarse de las circulares insertas en el *Boletín Oficial* y de la recaudación obtenida.
Pasar á las Comisiones, instancias y oficios.
Dar de baja en el padrón de esta ciudad á Juan Aragonés Baiges é Ignacio Estrada Marro.
Declarar pendiente al mozo José Solé Franch.
Adjudicar á D. José Ballesté Romero como mejor postor el maíz recolectado en el huerto de la Beneficencia.
Abonar el importe de derechos reales y demás gastos que origine la inscripción del Mercado en el Registro de la Propiedad, disponiendo para ello de la cantidad que

tiene el Ayuntamiento en el Banco de Tortosa.

Conceder un expresivo voto de gracias al diputado por este distrito Sr. Marqués de Villanueva y á los señores que forman la junta gestora de la canalización del Ebro hasta el mar.

Que se confeccione un reparto para cubrir los gastos que origina la formación del Registro Fiscal, incluyéndose en aquél las fincas que no han contribuido al reparto que ya se formó.

Y después de una extensa discusión promovida á consecuencia de ciertas afirmaciones que hace un periódico de la localidad y de la publicación de una hoja suelta, se levantó la sesión á las doce horas cuarenta y cinco minutos, habiendo asistido á ella bajo la presidencia del alcalde D. José de Cid los concejales Sres. Ribás, Alzopar, Barcega, Casanova, Muñoz, Costa, Domingo (D. Manuel) y Mestre.

El puente de Lérida

Con las formalidades y ceremonial de rúbrica se ha verificado la bendición é inauguración oficial del nuevo puente sobre el río Segre en Lérida.

Este magnífico puente que une la carretera real de Madrid á Francia por la Junquera, mide 140 metros de longitud y nueve metros de ancho; está dividido en tres tramos de 44 metros de luz libre cada uno, sostenidos por medio de arcos rebajados; las pilas y estribos son de hormigón hidráulico revestido de sillería durísima procedente de Montblanch.

Los arcos y sus entramadas son de acero fabricado en Bilbao; el piso es de asfalto comprimido de fabricación inglesa, y es éste el único material extranjero que ha entrado en la obra.

La construcción ha corrido á cargo de la Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona, siendo realizada con notable perfección.

El proyecto, dirección é inspección de las obras del puente de referencia ha sido efectuado por el ilustrado ingeniero jefe de obras públicas de aquella provincia don José Borés Romero.

El tránsito medio que diariamente circula por dicho puente es de 12 á 14.000 peatones, 800 á 1.000 vehículos de todas clases y un número considerable de cabezas de ganado.

En una palabra, el puente inaugurado es magnífico en todos sentidos.

El porvenir del automóvil

Las invenciones en lo futuro tenderán á acrecentar la resistencia del material empleado, á reducir el peso y tamaño de las partes móviles, simplificando los detalles de la maquinaria, construyéndolas tales que puedan ser empleadas en cualquier parte, á un precio razonable y en la seguridad de que el elemento sustituyente corresponderá exactamente á la medida del sustituido y á sus funciones.

La llanta neumática de hoy será pronto una cosa del pasado. Dentro de dos años, ó menos, hemos de tener alguna, libre de juntas y de explosión, que pueda recorrer de 10.000 á 20.000 millas sin atención alguna. Muy poca ó ninguna goma entrará en ella y será de un 15 por 100 y sus reparaciones serán escasas ó ninguna. Esto señalará un nuevo gran adelanto en la construcción de automóviles y abrirá un nuevo campo comercial para ellos.

La transmisión actual se eliminará y se construirán motores fuertes y durables, cuyo peso no será más de dos libras por cada caballo de fuerza desarrollada.

Dentro de diez años nos será posible comprar un automóvil de veinte caballos de fuerza por 500 francos que nos durará más y nos prestará mucho mejor servicio que los que hoy se venden por 2.000 y 4.000 francos.

Dentro de quince años el 50 por 100 del trabajo y transporte en el campo se hará por medio de estas máquinas. El pequeño propietario comprará un carro por 500 francos, con el que conducirá diariamente al mercado sus productos.

Desconectando la máquina, con ella cultivará los campos, aplicándola á ciertos aparatos propios para estas faenas, aserrará madera, separará y molerá los granos de su cosecha, ordeñará las vacas, separará la crema, hará mantequilla, bombeará agua, trasquilará el ganado y preparará su alimento, producirá luz eléctrica; en resumen, hará mil cosas necesarias en una finca, que actualmente se hacen á mano ó empleando fuerza animal, con mucho gasto de tiempo y dinero.

W. LEVING.

LOS FERRO-CARRILES DE LA INDIA

La longitud de las vías férreas de la India alcanzaba la cifra de 50.077 kilómetros al terminar el año 1909, con un aumento de 1.470 kilómetros sobre 1908.

El capital del primer establecimiento se elevaba, en 1908, á 7.740 millones de francos.

Los productos del ejercicio citado fueron 487'8 millones de francos, con aumento de 30 millones en la totalidad de la red. El producto kilométrico fué de 16.920 francos.

Los gastos se evalúan en 478'2 millones de francos, ó sea 9.820 por kilómetro, con una disminución de 14'4 millones. El producto neto fué, pues, de 272'6 millones de francos.

El interés del capital se elevó de 4'33 por 100 en 1908, á 4'81 por 100 en 1909.

Se transportaron por las líneas férreas de la India durante el año de referencia, viajeros 329.270,000 y 66.904,000 toneladas de mercancías.

Crónica

Acostumbrado nuestro imponderable *Don Paco* á triunfar, con el auxilio del *auri sacra fames*, de todas las dificultades, prodígalo hoy sin tasa repartiendo «suplementos» de *Libertad* con tal prodigalidad, que ayer dejaron los repartidores doce números en un círculo de recreo.

Y todo ¿para qué? Para que no los lea nadie, pues nadie como *D. Paco* tiene la virtud de escribir con opio y beleño que hacen dormir á todo el mundo; de ahí que al ver el título tiren, cuantos en sus manos cae, el soporífero papel.

Y ni derramando oro ni prodigando discursos ha de salir *D. Paco* del *in pace* en que ha caído, como justo castigo á sus ingravitudes y deslealtades.

Sin apoyo arriba, sin favor con los de abajo, enredado el asunto del *Matadero*, combatido por el *Diario de Tortosa*, es creencia general que antes de las elecciones se retirará á cuidar de sus asuntos domésticos, dejando á los demás la gestión y cuidado de los políticos y comunales.



Después de una breve y desapiadada enfermedad, en la que ni los cuidados y el cariño de sus padres, ni los auxilios de la ciencia, ni la juventud de la paciente han podido atajarla, esta mañana, después de recibir los auxilios de la religión, ha entregado su alma al Señor, á los diecisiete años de edad, la bella y buenisima señorita *D.ª María Rosa Vericat y Delsors*, hija de nuestro estimado amigo *D. José Vericat*, comerciante y propietario de esta ciudad.

Mañana á las diez tendrá lugar el entierro, reuniéndose el séquito en la casa mortuoria, calle de la Cárcel, casa de la señora Viuda de *D. Manuel Gas*.

Sentimos vivamente el fallecimiento de la que fué en su breve vida modelo de todas las bondades y virtudes cristianas, y acompañamos en su dolor á sus desconsolados padres, hermanos y demás familia, rogando á todos que acepten nuestro más sentido pésame.

R. I. P.

En la tarde de ayer, aprovechando la crecida del Ebro, trató de emprender su viaje á la Cava el vapor «Ciudad de Tortosa»; pero al llegar frente al pozo, en la margen derecha, paró un momento la máquina para corregir un defecto de la misma, y el vapor desvió hácia un banco de arena, quedand encallado perpendicularmente á la margen y ofreciendo la banda á la corriente.

Demandó auxilio con el pito y acudió el Ayudante de Marina con las lanchas de salvamento y personal necesario, trasladando el pasaje á la orilla y sin poder conseguir desencallar el vapor.

Hoy continúa en igual estado, y como las aguas han descendido en su nivel, será más difícil el desencallar.

En los coches del tren correo que hay *water-close* deberían suprimir la primera

partícula del nombre, porque el agua brilla por su ausencia, con lo cual resultan dichos retretes una porquería.

Para no tenerlos con la limpieza necesaria, fuera preferible suprimirlos. La empresa del Norte debería procurar que el agua no faltara en los lavabos, urinarios y *water-closes*.

Tomás HOMEDES

Médico Homeópata

Ex-médico numerario de los Hospitales homeopatas de Barcelona

Consulta de 10 á 12 y de 6 á 7

Merced, 5 principal

Todos los sábados, á partir desde el próximo, se celebrará una misa á las once en la Capilla de la Cinta á cargo de la Asociación Corte de honor de la Virgen.

Nuestro estimado amigo y paisano don Antonio Borrás y Ricomá, del comercio, que hace tiempo reside en Valencia, ha contraído matrimonio con la apreciada y simpática señorita *D.ª Isabel Félix*, de una estimable familia de Gandia.

Felicítamos á nuestro amigo y deseamos á los novios muchas prosperidades y dichas en su nuevo estado.

La cuestión sanitaria en esta provincia continúa en estado altamente satisfactorio.

En Vendrell ha sido dado de alta el último enfermo que existía de la epidemia que alarmó á la opinión pública, y que gracias á las medidas adoptadas por los funcionarios que delegó el Gobierno han sido combatidas con éxito, extirpándolas completamente.

El Dr. *D. Francisco Murillo* continuará unos días en Vendrell, el objeto de completar el análisis bacteriológico de las aguas notables de aquella población, y una vez terminado este, remitirá los aparatos sanitarios á su procedencia, trasladándose, de no recibir órdenes en contrario, á Madrid.

Ayer tarde el Dr. *D. Gustavo Pittaluga* salió en dirección á La Riera con el propósito de dar las últimas instrucciones y despedirse de los muchos amigos que deja en aquel pueblo, amigos que no cesan de celebrar la humanitaria, activa y científica labor de tan eminente funcionario técnico.

Como quiera que en la citada población ha desaparecido todo peligro, procédese á la desmontura de la caseta hospital, habiendo sido facturada á gran velocidad, con destino á Ripoll, la estufa de desinfección.

Desde Riera, el Sr. Pittaluga dirigióse á Barcelona, para trasladarse luego á Gerona y Ripoll, cumpliendo órdenes telegráficas del Gobierno.

L. Tallada

Médico-cirujano

Especialista en enfermedades del estómago é intestinos

Horas de consulta: de 11 á 1 y de 6 á 8

Moncada, 34, 2.ª—Tortosa

Ayer salió á practicar la visita pastoral por el arciprestrazgo de Gadesa nuestro amadísimo Prelado, á quien acompaña el Ldo. *D. José Marro*.

Les desemos felicísimo viaje.

Por convenir á sus intereses, ha presentado la dimisión de Conserje del «Centro del Comercio», el que lo ha sido; durante seis años, nuestro particular amigo *D. Francisco Domingo Ferreres*, que ha sabido desempeñar el cargo á satisfacción de los numerosos señores socios de la nombrada importante sociedad.

Con este motivo queda vacante dicha plaza, cuyos aspirantes deben presentar



El Bruch

Asociación mutua de Seguros sobre la vida
Constituida con sujeción á la Ley de 14 de Mayo de 1908, según dispone la Comisaría Regia de Seguros establecida en el Ministerio de Fomento de España

Dirección general:

Arrabal de Robuster, 9, 2.º 1.º-REUS

FIN DE LA SOCIEDAD

Nuestra Asociación **EL BRUCH** permite crear y constituir un dote para los hijos, una herencia para la familia, y en particular un capital para los matrimonios que piensan para el día de mañana en que la muerte de uno de los dos puede dejarlos en la miseria.

La unión hace la fuerza—Todos para uno, uno para todos

Con una módica cantidad de primas pueden obtener un capital de **1.000 á 50.000 pesetas.**

Para más detalles dirigirse á nuestro inspector provincial y representante en Tortosa

D. E. Lluís Cardona, San Blas 9, 2.º

Se necesitan representantes en toda España.

las correspondientes solicitudes antes del 1.º de Octubre próximo, cifándose á las condiciones expuestas en la Secretaría de dicho Centro.

Dice un apreciable colega local que en las inmediaciones del Mas den Rubí un águila de enormes dimensiones ha acometido á un labrador que se hallaba cavando. El pacífico payés se defendió como pudo de la agresión del avecucho, pero sin pudiera evitar que le causara varias heridas.

A. OLIVERES

OCULISTA

Calle de la Rosa, 3

Consulta de 10 á 1.

Van regresando muchas familias de Francia, no sólo de esta ciudad, sino de los pueblos de la comarca. Suponemos que por la autoridad local se tomarán todas las precauciones sanitarias para evitar que se repita lo sucedido en 1884.

Ha quedado en suspenso el sumario instruido por el delito de abandono de servicio estando de guardia, contra el soldado del regimiento infantería de Almansa, declarado en rebeldía, *Juan Vila Mosolivé*, para continuarlo cuando sea capturado.

Leemos en un colega local:

«El Excmo. Obispo de Barcelona ha entregado 100 pesetas para el homenaje á Pedrell.

Tenemos entendido que por la Comisión Organizadora se ha fijado el día 29 del próximo Octubre para dar principio á las fiestas del homenaje, que todo induce á esperar resultarán espléndidas y dignas del eminente Maestro á quien se dedican.

Oportunamente daremos á conocer el programa.»

Al jefe del batallón segunda reserva de Tarragona *D. Daniel Prats Perales* le ha sido concedida la placa de San Hermengildo.

Ha sido sobreseida la causa instruida por supuesto maltrato de obra por la Guardia civil al paisano *Bautista Boronat Roda*, de Mora de Ebro.

Escriben de Borjas Blancas que los labradores de aquella comarca han visto defraudadas sus esperanzas en la cosecha de aceitunas. Estas se caen del árbol, por la

pertinaz sequía y por el viento huracanado de estos días, siendo más de sentir, porque se preparaba una gran cosecha.

Lo mismo sucede con la cosecha de la uva.

Una y otra habrían quedado aseguradas con que hubiese llovido un poco ocho días antes.

Para enterarles del estado en que se encuentran sus alcances se interesa la comparecencia ante esta Alcaldía y negociado de quintas de los individuos que á continuación se expresan:

Francisco Sorribes Franch.—*Miguel Fatsini Melich*.—*Juan Roig Climent*.—*José Salvadó Caudet*.—*Francisco Vidiella Manri*.—*Carmen Albiol Roses*, esposa del difunto *Felipe Puell Cid*.—*Manuel Panisello Valldeperez*.—*José Cugat Ardit*.—*Esteban Brull Lleixá*.—*Fernando Valero Espinós*.—*Teresa Bayarri Blanch*, madre del difunto *Manuel Agramunt Bayarri*.—*Ramón Montagut Chulvi*.—*José Casanova Albert*.—*Antonio Duart Roig*.—*Juan Rullo Alta-dill*.—*Francisco Vilás Antó*.—*Juan Roig Torrent*.—*Antonio Gendre Mallafré*.—*Cinta Sanahuja Pons*, madre del fallecido *José Roig Sanahuja*.—*José Sabaté Fernández*.—*Tomás Andreu Gimeno*.—*Francisco Marro Antó*.—*Pascual Curto Mola*.—*Francisco Aguiló Aguilá*.—*José Dellá Rodríguez*.—*Ramón Vila Fornós*.—*José Bó Muria*.—*Francisco Valls Bahima*.

J. FERRER

Especialista en enfermedades de mujeres y niños. Partos

Plaza Catedral, 2, pral.

CONSULTA 10 Á 1 Y 4 Á 6

En los mercados productores nacionales los trigos se presentan grandemente flojos y con baja de consideración. La oferta se prodiga mucho y por esta causa la baja se acentúa en alguna plaza importante.

Ha tenido lugar en Zaragoza una importante Asamblea de cosecheros, fabricantes y almacenistas de aceites puros de oliva. Se trató en ella de la conveniencia de constituir un organismo de defensa que ponga coto á las adulteraciones que con el aceite hacen cosecheros é industriales poco escrupulosos.

Asistieron al acto representaciones de los pueblos de las comarcas olivíferas, y se acordó llevar á cabo una campaña activa y enérgica contra los mistificadores de aceite, denunciándolos á los tribunales de justicia para el castigo de los mismos. En medio de gran entusiasmo fué nom-

