

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. N. Fabre- te de la suscripción por medio de libranza.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto 1/2 real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mar. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

Concluyen los despachos de la Crónica de Nueva York sobre la batalla de Bull-Run.

A las nueve de la mañana del lunes principió á batir en retirada el ejército de Virginia, la division de Reno formaba la vanguardia y detrás seguía la columna de Mac Dowell. La primera seguía tranquilamente su marcha, pero al llegar á milla y media de Fairfax Court House recibió una descarga terrible hecha desde los bosques que hay á entrambos lados del camino. Eran las cuatro de la tarde, y la fuerza enemiga se componía de un destacamento de la division de Hill, mandado por Stewart.

La brigada de Stevens fué la que recibió la descarga, y tanto ella como la de Reno formaron inmediatamente en batalla para rechazar el ataque del enemigo que se hallaba oculto entre unos espesos matorrales. Stevens corria á caballo por el frente de las líneas reanimando á la tropa atemorizada con las repetidas descargas hechas por un enemigo invisible.

No pudiendo luchar con él en la posicion que ocupaba dispuso dar una carga á la bayoneta por entre los bosques; la tropa recibió con júbilo la orden y avanzó denodadamente hácia el enemigo rechazándole y matándole mucha gente. A los pocos momentos de haberse dado la orden recibió el general Stevens un balazo que le dejó muerto en el acto. Las baterías de Kearney rompieron entonces el fuego contra el enemigo haciendo en sus filas estragos horrorosos. El combate duró tres horas, al cabo de las cuales se retiró el enemigo, y nuestras tropas pudieron proseguir su marcha sin dificultad. Las pérdidas son muy consi-

derables.

Los pormenores de las batallas del jueves, viernes y sábado son demasiado lastimosos para publicarlos, aun cuando por otra parte nada se gane en ocultar la verdad. Alejandria es un inmenso hospital. Las calles están atestadas de camillas y carros llenos de heridos, muertos y moribundos, y á cada momento salen para Washington boques cargados de victimas, y llegan trenes de heridos y muertos. Es una procesion sangrienta que dura dia y noche. Los soldados que no pueden ser transportados en camillas se arrastran á lo largo de los caminos ó yacen en tierra hasta que una mano amiga va á auxiliarlos.

Los primeros telegramas de la primera batalla de Bull-Run fueron favorables, y Washington y todo el Norte se regocijó. Los despachos de Pope recibidos en Washington el sábado, es decir, el mismo dia de nuestra desastrosa derrota, llenaron de alegría todos los corazones. Pero apenas comunicó el telegrama tan faustas nuevas se empezó á sospechar que no todo iba bien en Virginia. Por la noche se oía bien claramente el estruendo de la artillería, y esto indicaba que la lucha se acercaba al Potomac, que nuestras tropas eran rechazadas, que habíamos perdido la batalla. Muchas personas se retiraron á sus casas convencidas de que así era en efecto, á pesar de haberse pasado muy pocas horas desde que se publicó el boletín anunciando la gran victoria del general Pope.

Nuestras pérdidas han sido colosales, no solo en jefes, oficiales y soldados muertos, heridos ó prisioneros, sino en las propiedades que nos hemos visto obligados á destruir ó que han

caído en poder del enemigo. El ferrocarril de Orange á Alejandria ha perdido mas de la mitad de su material de transporte. Entre el jueves y el viernes fueron incendiados 250 carros nuevos cargados de viveres y 10 locomotoras de primera clase. El general Pope mandó el sábado prender fuego á 140 carros y cuatro maquinas para que no cayesen en poder de Lee. El valor de las propiedades que la partida de caballería enemiga á las órdenes de Stuart, capturó en la estacion de Cattett, asciende á pfs. 5.000,000; y los electos del general Pope y de su estado mayor á pfs. 60,000. Banks tuvo que ir desde Bristaw á Manassas por en medio de ruinas homeantes. En una palabra, «todos los rumores de nuestras pérdidas, aun las mas exageradas han resultado ciertos;» todas las noticias se han confirmado, excepto las de nuestras victorias.

Un escucha anunció esta mañana que Longstreet recibió el 31 de agosto un refuerzo de 20.000 hombres que llegaron por el camino de Sperryville y Waterloo. Se calcula que las fuerzas enemigas ascienden á 150,000 hombres con 150 piezas de artillería, ó sea la tercera parte de las que tenemos entre Centreville y Washington, y se cree que está tanteando la derecha de Pope con objeto de encontrar un punto vulnerable para atacarlo y dirigirse en seguida á Leesburg y Edward's Ferry. Es probable que antes de terminarse la semana se de otra batalla en el antiguo campo de Bull's Bluff.

La caballería enemiga incendió el puente de Bull Sun dos horas después de haberlo reedificado nuestras tropas. Esta destruccion hace todavía mas di-

facil el transporte de nuestros heridos. La division de Ricketts y las brigadas de Tower, Hartsuf y Duryea han perdido mas de la mitad de sus oficiales y tropa. Las bajas de jefes y oficiales ascienden ya á 562 entre muertos y heridos, sin contar los prisioneros.

Filadelfia 3 de setiembre.

Jackson avanza hácia Baltimore con 40,000 hombres. Trata de cruzar el Potomac en Edward's Ferry y de entrar en Maryland de una vez.

Por las últimas noticias recibidas del cuartel general de Pope, se sabe que se está retirando á Washington.

Nuestras tropas han evacuado á Fall's Church. Los heridos que habia en dicho punto han llegado ya á Washington.

El enemigo ha destruido nuevamente el puente de Bull Run.

Las noticias recibidas directamente de Washington confirman el anterior despacho.

Washington 3 de setiembre.

Principian á llegar las cañoneras que defenderán la ciudad por el rio. Continúan llegando heridos sin intermision.

El gobierno se ha apoderado de todos los vehiculos de la ciudad para el transporte de los heridos.

La poblacion entera se hallaba en extremo agitada y no sin motivo. Los hoteles y las calles están llenas de gente, y todos temen por lo que puede suceder. Anoche hubo escaramuzas en toda la linea y segun las noticias mas fidedignas la division de Hooker fué la que mas trabajo tuvo.

El enemigo interceptó esta mañana entre Fairfax y Centreville un tren de 100 carros cargados de pertrechos y víveres; pero tan pronto como se supo que aquel habia hecho una incursion á retaguardia de las fuerzas que aun teniamos en Centreville; se hizo lo posible para salvar el tren. Pronto se hizo patente la necesidad de guardar esa direccion y al medio dia todo el ejército de Virginia habia abandonado la poblacion de Centreville para concentrarse mas acá de Franckfort Court House. Al llegar á dicho punto formó en linea y la vanguardia llegó esta mañana á Munson's Hill. La caballería enemiga la siguió á alguna distancia, pero no atacó y el movimiento pudo hacerse en buen orden.

Las obras para la defensa de Washington se hallan en el mejor estado.

Los buques escalonados á lo largo del Potomac deben haber recibido la órden de impedir toda tentativa para interrumpir la navegacion del rio.

Washington 3 de setiembre á media noche.

Ayer á las cuatro de la tarde hubo un reñido combate á medio camino entre Fairfax Court House y Washington. Nuestra retaguardia se componia de las divisiones de Hooker y Fitz John Porter, y prestó grandes servicios teniendo al enemigo á raya, mientras nuestras tropas se retiraban á la ciudad.

El puente de cadenas ha sido destruido por órden del gobierno como medida de precaucion.

La noticia de que el enemigo ha cruzado á Maryland tiene muchos visos de cierta. Se dice que hoy se ha oido un fuerte tiroteo en las inmediaciones de Leesburg; pero no se ha recibido ninguna comunicacion oficial.

Han llegado noticias de que el enemigo se ha presentado en la parte alta del rio, que una parte de sus fuerzas ha llegado á Leesburg, y que la otra se halla esparcida entre dicho punto y el puente de cadenas, como si tratase de cruzar el vado de Montgomery y cerca de Poolesville.

Winchester ha sido abandonado por haberse presentado en el valle una fuerza considerable del enemigo.

—De La Correspondencia:

El tribunal supremo de justicia, en sentencia que publica la *Gaceta* del 29 de setiembre, ha declarado que la prohibicion de enajenar sin decreto judicial los bienes inmuebles de los menores es absoluta, y por tanto comprende á la mujer casada menor de 25 años, la cual no adquiere la mayor edad con la emancipacion por el matrimonio, y que mientras no tenga esta coalidad, el marido no puede conceder la licencia para enajenar válidamente bienes raices sin que proceda decreto judicial con las debidas solemnidades, asi como él, aunque administrador legitimo, necesita de las mismas para verificarlo por sí, porque en otro caso fácilmente podrian ser burladas las previsoras disposiciones de nuestra legislacion en el particular; que las leyes que solo exigen la licencia del marido para que su mujer pueda contraer eficazmente, se refieren á la que está en la mayor edad.

—Cartas de Berlin dicen que el Sr. Bismarck, nombrado presidente del Consejo de ministros y ministro de Estado, tomará tambien á su cargo la cartera de Negocios Estranjeros, practicando un nuevo plan politico basado en alianzas estranjeras.

—En París circulan rumores de que los documentos publicados en el *Monitor* solo significan, que siendo imposible el desenlace de la cuestion de Roma por medio de una conciliacion que el Papa se niega á aceptar, es fuerza abandonar este punto y volver la vista á otro. Bajo este concepto supónese que la cuestion del Véneto será la nueva base de operaciones, y por esto, previendo la posibilidad de una guerra con el Austria, parece que el emperador trata de hacerse bienquisto con la Prusia, y aun segun se pretende, la Rusia. Los que defienden esta opinion suponen que Napoleon ha hecho proposiciones al príncipe de la Tour-d'Auvergne para reemplazar á Mr. Thouvenel, y que Mr. de la Tour-d'Auvergne tiene acordadas las bases de un tratado de alianza politica entre Francia y Prusia.

—Las noticias que hemos recibido dicen que la dimision del ministro de Hacienda en Turin se considera inminente. Se espera la disolucion de las Cámaras, y la reunion de los comités electorales parece que se fijará para el 15 de noviembre.

—Los italianos creen que el Papa ha recibido un *ultimatum*, que le dá de plazo seis meses para tomar una resolucion; y pasado este tiempo quedaria frente á frente con sus súbditos y con sus vecinos del Piamonte.

—En Nápoles se grita ¡*Roma ó Francisco II!* y en Sicilia el partido republicano ha propuesto la proclamacion de la Constitucion de 1812, y por consiguiente la segregacion de esta isla del reino italiano.

—El príncipe Napoleon ha anunciado á Mr. Rattazzi que él recibirá dentro de muy poco satisfactorias noticias. Es muy probable que se trate de la cuestion de Venecia como medida de salir del *statu quo*. El gabinete de Turin se ha alegrado mas con las promesas del príncipe Napoleon que con las felicitaciones y los regalos magníficos que el emperador y la emperatriz han enviado á la princesa Pia.

—En Caltanissetta (Sicilia) hubo un principio de motin que fué sofocado

asegurada, gracias á la energía de las autoridades.

—Desde 1º de octubre dejará de tener curso la moneda napolitana. El pueblo ha recibido con esta disposición notable disgusto y mormura de ellas.

—El recibimiento hecho á Victor Manuel en Génova, ha sido bastante frío.

—En Roma ha producido mucha sensación la partida del marqués de Lavalette.

—El Papa partirá en breve para Castel Jandolo.

—La escuadra rusa del Mediterraneo acaba de llegar á Génova, donde permanecerá durante todo el invierno.

—Los señores Masson y Slidell, enviados por el presidente Davis á París y Londres, para conseguir el reconocimiento de la independencia de los Estados anglo-americanos del Sur, no han recibido hasta ahora ninguna comunicacion oficial mandándoles volver á Richmond, contra lo que decían los despachos de Nueva-York. La *Patrie*, por el contrario, dice haber recibido noticias de Londres de buen origen, asegurándole que no sería extraño fuese puesta sobre el tapete, dentro de muy poco tiempo, la cuestión del reconocimiento, decidiéndola Francia é Inglaterra bajo la base de respetar los hechos consumados.

—Las últimas noticias de Centro América dicen que en Lima, con ocasión de la fiesta de la independencia, se han pronunciado en las plazas públicas discursos injuriosos á Francia y en favor de Méjico. Con este motivo se habian enfriado algun tanto las relaciones entre franceses y peruanos.

—De *La Corona*.
FUGA DE UN COCODRILO. — Escriben de Nouvelle (Francia): «Ayer por la tarde, dia 12, el tren que se dirigia á Perpignan llevaba una coleccion de fieras: al llegar cerca de Lencate, un cocodrilo pudo romper las barras de hierro de la jaula y se deslizó fuera de la vía. Habiéndolo visto el guarda barrera Romarin, llamó socorro y auxiliado por un marino que pasaba por la playa y de un dependiente de aduanas, logró, despues de algunos tiros, matar aquel terrible anfibio, que se habia refugiado ya cerca de una laguna, evitando así las desgracias que podian ocasionarse. Esta mañana ha venido su dueño á reclamarlo, pesroso

sin duda de no haberlo encontrado con vida.

Este cocodrilo media en la parte mas ancha del cuerpo un metro y 75 centímetros de circunferencia.»

VOLCAN. — En estos últimos dias se ha descubierto en el territorio romano un fenómeno físico extraordinario: se ha formado un cráter volcánico fuera de la puerta Portera, cerca del camino de hierro de Civita Vecchia, y muy cerca del Tiber. Han ido á ver este cráter el célebre P. Secchi, jesuita, y el profesor Ponzi, y han asegurado que salia de él un calor extraordinario, de manera que se teme una erupcion de materias volcánicas. Se ha hecho este descubrimiento despues de las últimas lluvias, tan abundantes que han causado grandes perjuicios en la campiña y especialmente en los sitios montañosos.

VARIETADES.

Molino de viento perfeccionado. — Mr. Bernard de Lyon ha colocado en una de sus salas del palacio legislativo de aquella ciudad un modelo de este aparato del que es autor. Por medio de este se propone utilizar de un modo completo y absoluto las fuerzas gratuitas del aire á mas las del agua.

Los molinos de viento son uno de los motores mas antiguos; pero la inconstancia del elemento que les pone en movimiento ha sido hasta ahora un obstáculo para que se sacara de ellos todo el partido posible. Estos molinos pueden indudablemente funcionar mientras el viento es suficientemente fuerte para vencer la resistencia; pero disminuyendo la velocidad de aire y conservándose la misma resistencia, el aparato no tiene bastante energia y cesan de funcionar los aparatos á que dá movimiento.

En un país en donde, sin despreciar el incremento adquirido por los otros motores, se ocupan de utilizar los molinos de viento, en América, se ha ensayado hace poco, vencer la dificultad, tomando por base, aplicar la resistencia á un peso, con una velocidad tanto mas pequeña en cuanto menos enérgico es el viento. Este peso hace las veces de una especie de depósito de fuerza que en tanto que las aspas del aparato giran, acumula la potencia elevándose sucesivamente, mientras que cuando ha llegado á la parte superior, devuelve la fuerza empleada en su ascension, descendiendo regularmente, y sirviendo de motor á los aparatos que se trata de hacer funcionar.

Para resolver este problema Mr. Bernard, que ha hecho de los molinos de viento un estudio profundo, ha tratado de hacer la resistencia ó esfuerzo que hay que vencer va-

riable con la potencia, y ha obtenido un resultado tan favorable que ha llegado á aprovechar constantemente la accion del aire por pequeña que sea su velocidad.

A fin de oponer una resistencia variable á una potencia que en general es variable, el inventor aplica á la trasmision de movimiento un regulador destinado á aumentar ó disminuir la carrera del piston de la bomba que el molino debe poner en movimiento. Esta bomba puede estar dispuesta para elevar agua de pozo ó estanque, destinándola á cualquier aplicacion.

Inútil sería que nos propusiéramos, sin el concurso de un dibujo, el dar una explicacion detallada del aparato de Mr. Bernard. La base de este aparato consiste en que, en vez de atacar directamente el piston de la bomba por el eje de las aspas del molino, como hasta ahora se ha hecho, ha tenido la idea de aplicar un mecanismo particular, cuya marcha depende de un sistema de regulador gobernado por el aparato motor.

Este mecanismo es de una construccion muy sencilla y puede, sin mucho trabajo, aplicarse en cualquier parte. Resulta de la disposicion dada que la longitud del piston varia con la misma velocidad del regulador. Así es que cuando el viento es favorable y las aspas del molino giran con mucha velocidad, la carrera del piston aumenta y por consecuencia la resistencia se aumenta de ella misma mas la mayor cantidad de agua elevada. Al contrario, cuando el viento es muy tenue y su velocidad ha disminuido, la carrera del piston es mas corta, y con ello ha disminuido la resistencia y la cantidad elevada por la bomba. El utilizar las fuerzas naturales con que nos ha favorecido la naturaleza es uno de los problemas mas importantes de la industria moderna. no se puede pues dejar de aplaudir los esfuerzos que á esto ha dedicado Mr. Bernard con tan feliz resultado.

MAHON 15 DE OCTUBRE.

Efemérides.

993.

Muerte del conde de Suniario.

1793.

Son derrotados en Wattignies los austriacos por los franceses acaudillados por el general Jourdan.

1825.

Accion de Alzuri, ganada por los españoles al mando del brigadier Olañeta, contra los insurgentes.

Se creía ayer la llegada á este puerto del príncipe Napoleón. El motivo, segun hemos oido, era un telegrama particular que anunciaba su salida de Palma el lunes á las dos de la tarde.

Una jóven se arrojó ayer en un aljibe del que se la estrajo ya cadáver: poco acostumbrados á desgracias tan doloro-

bas, porque rara vez acaecen en esta isla, referimos simplemente el lamentable accidente, efecto casi siempre de una aberración del espíritu humano.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

Santa Teresa de Jesús virgen y fundadora.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario, en la iglesia parroquial de Santa María.

En la de Ntra. Sra. del Cármen á las 10 habrá oficio solemne con exposición de S. D. M. y sermón en honor de Santa Teresa, que dirá D. Fermín Errázquin capellan párroco del primer batallón de Granada, y por la tarde se cantarán visperas también con exposición de S. D. M.

SANTO DE MAÑANA.

La beata María de la Encarnación y San Galo abad.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 6 horas y 10 ms.—Pónese á las 5 h. y 21 ms.

LUNA.—Sale á las 10 h. 53 ms. de la N.—Se pone á las 12 h. y 45 ms. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 14 de octubre de 1862.

Servicio para el 15.

Gefe de día: D. Lorenzo Ochotorena y Sartorius, teniente coronel graduado, primer comandante del regimiento infantería de Granada n.º 34.—Parada, el mismo cuerpo y Zaragoza.—Hospital y provisiones, Zaragoza.—El Sargento Mayor interino.—José Ansaldo.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS.

De Alicante en 13 días pailebot esp. Caballo, de 22 ts., pat. Francisco Landino, con 5 trip., 1 pas., trigo y otros efectos.

De la Habana en 79 días polacra esp. Columbus, de 180 ts., cap. D. Gabriel Giá, con 14 trip., azúcar y aguardiente.

BUQUES DESPACHADOS.

Para Torreveja bergantin noruego Telegraph, de 250 ts., cap. A. Hein, con 14 trip. y lastre.

Para Barcelona laud esp. San Juan, de 23 ts., pat. Miguel Landino, con 5 trip. y lastre.

AVISOS OFICIALES.

Administración de Correos de Mahon.

El jueves 16 del actual se despachará correo para Palma y el Continente con el vapor «Gravina», admitiéndose correspondencia hasta las 7 de la tarde.

ANUNCIOS.

Se sacan á pública subasta, por

via de venta y enagenacion perpetua, una casa situada en Ciudadela en la calle de San Cristóbal, y una viña vieja de cabida de unás dos cuarteras y cuatro barcillas sembradio en el camino de Algayarens del término de dicha ciudad, procedentes ambas fincas de la herencia de D. Simon Saura y Olivar. El pliego de condiciones obra en manos del pregonero Jaime Anglada y en el despacho del Notario infrascrito quien enseñará además los documentos de propiedad.—Mahon 10 de octubre de 1862.—Jaime Villalonga, Not.º

DESPEDIDA.

MR. GALTIER, fotógrafo,

CALLE DEL CASTILLO NÚMERO 3.

Debiendo partir dentro de pocos días para Francia, manifiesta antes su agradecimiento á las numerosas personas que le han honrado con su confianza, y suplica á las que todavía deseen retratarse en su gabinete, lo verifiquen cuanto antes.

Su permanencia en esta ciudad será muy corta.

Nota. Para favorecer á los fotógrafos y á los aficionados de esta ciudad tiene dicho señor una prensa de satinar, que pondrá á su disposición sin retribucion alguna.

RETRATOS FOTOGRAFICOS.

MR. GILBERTO CASTERET participa á sus numerosos favorecedores que ha vuelto á trasladar su fotografia á la calle de Anover n.º 37, y aprovecha esta ocasion para comunicar á este respetable público que espera recibir en breve una prensa de satinar y albuminar tarjetas de visita, y ofrecer asimismo retratos fieles con la finura y lustre necesarios.

Trabaja en buen y mal tiempo desde las 7 de la mañana á las 4 de la tarde.

P. PONS Y MORILLO

participa á sus numerosos parroquianos y demás señores que gusten honrarle con su confianza que ha trasladado su Establecimiento de vidrios, pinturas y otros artículos á la calle del Castillo n.º 29.

NODRIZA.

En esta imprenta informarán de

una que desea hallar criatura para amamantar en casa de los padres la criatura.

En esta imprenta darán razon de quien necesita una mujer de mediana edad que esté enterada de los quehaceres de una casa, para servir en clase de criada.

En esta imprenta informarán un jóven que desea hallar colocacion en clase de criado.

SASTRERÍA

DE

JOSE LUCENA.

El dueño de dicho establecimiento participa á sus parroquianos y demás personas que gusten honrarle, que se ha trasladado á la calle de la Arravaleta n.º 13 en donde se les servirá con el gusto y esmero acostumbrado.

Se dará una gratificacion al que devuelva en el n.º 12 de la calle del Castillo, un hermoso gato color tigreño, que desapareció de dicha casa el juéves por la tarde.

En el horno de Rafael Aragonés, calle de la Esplanada, informarán de quien venderia un burro de tres años y de buena talla á un precio muy arreglado.

Para VALENCIA.

Saldrá el domingo próximo el laud Caballo, patron Diego Llambias, admitiendo cargo y pasajeros. Lo despacha el mismo patron.

VAPOR ESPAÑOL GRAVINA.

Saldrá de este puerto directamente para Palma al mando de su capitán D. Jaime Carbonell, el viernes próximo 17 del corriente á las 6 de la mañana.

Admite cargo y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, Angel, 14.

Por todo lo que vá sin firma—J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fabregues y Pascual,
calle Nueva, n.º 21.