

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripcion.

**MAHON.** Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.  
**EN PROVINCIAS.** Remitiendo el importe de D. N. Fábregas.

## Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.  
 Provincias 24 reales trimestre.  
 Un número suelto ½ real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores a 8 marcs por línea.  
 Los no suscritores 12.  
 Y las repeticiones a la mitad de precio.

## SECCION DE NOTICIAS.

De La Correspondencia del 23:  
 NOTICIAS OFICIALES DE MÉJICO.

Por el correo de las Antillas llegado el 22 á Madrid, ha recibido el gobierno de S. M. el siguiente parte del comandante general en jefe de las fuerzas españolas en Méjico:

«CUERPO ESPEDICIONARIO Á MÉJICO. -- ESTADO MAYOR GENERAL. -- SECCION 3ª. -- EXCMO. SR.: Segun tuve el honor de manifestar á V. E. en mi comunicacion fecha 27 del mes próximo pasado, el dia 1º del actual emprendió la marcha hácia esta ciudad la segunda brigada que estaba acampada en la Tejería, con el material de este cuerpo de ejército, la caballería y la artillería; y el 2 lo verificó desde Santa Fé la primera brigada y el batallon de infantería de Marina.

Las jornadas han sido algo cortas, porque siendo por un país muy escaso de aguas, ha sido necesario aprovechar los puntos en que la habia para establecer los campamentos: la segunda brigada, que como ya he manifestado iba en vanguardia, se encontró el 2 en la Soledad con el cuerpo expedicionario francés, que habia hecho alto en dicho pueblo, y del que salió en la tarde del mismo dia, marchando por consiguiente una jornada delante. A pesar del mal estado del camino, tengo la satisfaccion de poner en conocimiento de V. E. que las dos brigadas han marchado con toda regularidad, sin dejar mas rezagados que los enfermos, en su mayor parte de tercianas, que han quedado en los puntos que con anterioridad se habia determinado, para que todos reunidos mar-

chasen á los hospitales que se habia designado.

Las fuerzas salieron racionadas el 1.º de Tejería, y la segunda brigada el 2 de Santa Fé por cinco dias; y en el tren de carros de Administracion militar, que iba con la primera brigada, se llevaban raciones para tres dias mas, que se distribuyeron en Palo Verde, volviendo los carros á Veracruz para traer municiones de boca y guerra.

Durante la marcha se han prestado todos los auxilios que han necesitado los franceses, quienes llevando carros sumamente grandes, tenian naturalmente que encontrar mayores dificultades en los muchos malos pasos del camino.

El 6 llegué con la segunda brigada y el cuartel general á Córdoba, acampando las tropas al otro lado de la poblacion: y el 7 lo verificó la primera brigada, que por ahora ha quedado establecida en dicha ciudad, y despues de un descanso de dos dias llegué con la segunda brigada el 9 por la mañana á Orizaba.

En este punto se ha acuartelado convenientemente dicha brigada, incluso el tercer batallon de infantería de Marina, que ha quedado agregado á ella para cubrir la baja del batallon cazadores de Bailén, la caballería y artillería, y en el momento en que se puedan proporcionar cuarteles para la primera brigada haré que se incorpore.

En los pueblos del tránsito no ha ocurrido novedad alguna durante la marcha.

Con objeto de que en las marchas que en lo sucesivo haya que emprender no se toque ninguna dificultad, y siendo tambien conveniente adaptar á la naturaleza del país y á sus malos

caminos los medios de transporte que tiene este cuerpo de mi cargo, me estoy ocupando en organizarlos y en establecer almacenes de viveres en puntos convenientes para ocurrir á las necesidades que pudieran sobrevenir, cualquiera que fuera el giro que tomase los sucesos de este país.

En la noche del 6 á la hora de la retreta voló de resultas de una explosion del almaceo de pólvora, en San Andrés de Chaldricómula, el edificio donde estaba acuartelada la brigada mejicana mandada por el general Mejía: inmediatamente que tuve conocimiento de este desgraciado suceso dispuse que saliesen para dicho punto dos facultativos del cuartel general con el número suficiente de practicantes; tambien el vicealmirante francés hizo lo mismo, consiguiendo de este modo aliviar en parte con nuestros auxilios esta catástrofe, en la que se calcula habrá habido 1,200 muertos y 300 heridos.

Es cuanto tengo que manifestar á V. E. por si se sirve elevarlo á conocimiento de S. M. la Reina.

Dios guarde á V. E. muchos años.  
 Orizaba 19 de marzo de 1862. -- Excelente señor. -- El conde de Reus. -- Excmo. señor ministro de la Guerra. -- Es copia.

— El itinerario seguido por el cuerpo expedicionario español en Méjico, desde la plaza de Veracruz al interior, fué el siguiente.

Segunda brigada, compuesta de los batallones primero de Nápoles y primero de Cuba, de las compañías de artillería de montaña, montada y de cohetes, con el material de ingenieros y artillería, admi nistracion militar y sanidad militar.

Dias.	Punto de etapa.	Leguas.
"	Tejería. . . . .	"
4	San Juan de Estancia..	3 1/2
2	Soledad. . . . .	4
3	Palo Verde. . . . .	4
4	Paso del Macho. . . . .	4 1/2
5	Potrero. . . . .	5
6	Córdoba. . . . .	3
7	Descanso. . . . .	"
8	Escamela. . . . .	4 1/2
9	Orizaba. . . . .	3 1/4
Total. . . . .		29

*Nota.* En Córdoba se unió á esta brigada el tercer batallón de infantería de marina, y se quedó con la primera brigada la compañía de artillería de montaña.

*Primera brigada, compuesta de los regimientos infantería del Rey, cazadores de la Unión, tercero de Marina y una seccion de caballería.*

Dias.	Punto de etapa.	Leguas.
"	Santa Fé. . . . .	"
2	San Juan de la Estancia.	4
3	Soledad. . . . .	4
4	Palo Verde. . . . .	4
5	Paso del Macho. . . . .	4 1/2
6	Potrero. . . . .	5
7	Córdoba. . . . .	3
Total. . . . .		24 1/2

—De Orizaba escriben el 19 de marzo, á última hora, que corrian allí rumores de que el Sur de la república se habia pronunciado contra el gobierno de Juárez, por creerlo muy moderado; unos decian que Alvarez estaba á la cabeza, y otros que permanecia fiel; pero que solo le quedaba Acapulco; que Zuloaga habia nombrado presidente sustituto de la república á Almonte, con autorizacion para tratar con los aliados; y que el general Prim, que debia salir uno de aquellos dias para Puebla con el cuartel general, no saldria ya, á consecuencia de estas noticias, y de otras causas.

—El general Lorencez, que manda hoy las tropas francesas, fué portador de la siguiente carta autógrafa del emperador para el marqués de los Castillejos:

Paris 24 de enero de 1862. — Mi querido general: Vuestro empeño de Vichy se realizará; hé ahí las tropas españolas y francesas combatiendo juntas por la misma causa. He sabido con placer vuestro nombramiento para el ejército expedicionario; os recomiendo al general Lorencez á quien nombro jefe de mi pequeño cuerpo de expedicion; si teneis que batiros, le hallareis digno de estar á vuestro lado. Es-

pero que estando de acuerdo las miras de vuestro gobierno con las mias, no habrá diversidad de pareceres entre los comandantes en jefe. El general Lorencez debe mandar todas mis tropas; el almirante Jorien de Lagraviere queda encargado de la direccion política. Deseo vivamente y hago fervientes votos para que de la campaña que empredeis resulte una union mas íntima entre España y Francia, y no dudo que vuestra presencia á la cabeza de las tropas españolas, contribuirá á este feliz resultado. Os renuevo con placer la seguridad de mis sentimientos de estimacion y amistad.

—De La Correspondencia del 24:

Dicese que el señor marqués de los Castillejos ha contestado á la carta de Luis Napoleon en los términos mas cordiales y mas dignos. El general Prim aprovecha, segun las versiones que hemos oido, la ocasion para manifestar al emperador de los franceses, que tanto le habia distinguido en Vichy, y con quien mas de una vez habia hablado de la cuestion de Méjico, la verdadera situacion de las cosas en aquella república, sobre la cual tantas ilusiones se habian hecho forjar en Europa.

—En todo el dia de hoy quedará en Tánger á bordo del vapor *Isabel II* el completo de los veinte millones que restaban para el pago total de la indemnizacion marroquí. El buque saldrá para Alicante de mañana á pasado. El tratado de Madrid queda por consiguiente cumplido en lo mas importante de sus estipulaciones. Falta solo ultimar la cuestion de límites de Melilla que si presenta alguna dificultad no es por falta de buenos deseos del emperador de Marruecos, sino á causa de la mala fé de la kábila de Calaya. Están sin embargo, tomadas todas las medidas y dispuestos todos los medios para de acuerdo con el emperador de Marruecos dar pronta y definitiva resolucion á esta cuestion, despues de lo cual quedarán completamente terminados nuestros asuntos en Africa; y terminados de la manera gloriosa y útil que debia esperar la noble y valiente nacion española.

—Se ha mandado orden al comandante de la escuadra de instruccion para que envíe á Málaga uno de los vapores de mas capacidad de los que

se encuentran en Algeciras. Este vapor debe quedar á disposicion del capitán general de Granada, y su objeto es el de sostener activas comunicaciones entre la Península y Melilla.

—Ayer tarde salió de Algeciras para Tánger la *Edetana*, con pliegos urgentes para nuestro encargado de Negocios en aquella plaza.

—Ayer noche salió de Algeciras para Cádiz el vapor *Marqués de la Victoria* conduciendo el escuadron de Santiago y las tres compañías del segundo batallón del tercer regimiento de artillería de á Pié.

—De *La Correspondencia* del 26: La fragata de guerra *Triunfo* ha marchado á Tánger por orden del gobierno.

—Por el ministerio de Marina se ha dispuesto salga para la Habana la fragata *Córtés* á las órdenes del comandante general del apostadero.

—La fragata de guerra *Esperanza* saldrá á cruzar por espacio de treinta dias sobre las islas Azores, con objeto de dar principio á las tareas de su instituto: finalizado dicho plazo, regresará á la Carraca para reponerse de víveres y aguada, y recibir nuevas órdenes.

—Se está repostando con la mayor actividad en el arsenal de Cartagena la nueva fragata construida en el *Nuestra Señora del Carmen*, para que al punto pueda hacerse á la mar.

—A las doce y cuarenta y cinco minutos salió de Cádiz el vapor correo para Ultramar *Paris*, y la fragata *Córtés*.

—El vapor inglés *Copernicus* que llegó al puerto de Cartagena con algunas averías ha entrado á remediarlas en el arsenal, habiendo depositado en las inmediaciones de la poblacion los 220 moros que conduce á la Meca.

Cádiz 23.—Ha llegado á este puerto el vapor de guerra francés *Asmodée*, procedente de Veracruz y la Habana, con veintitres dias de navegacion. Se ignora el objeto de su venida.

Roma 21.—El Papa ha dado desde el Vaticano la bendicion solemne «*urbi et orbe*». Todo el ejército francés como el ejército pontificio estaban bajo las armas en la plaza. El Papa fué objeto de una verdadera ovacion.

Turin 23.—El rey salió para Nápoles acompañado de los ministros del interior y de Marina y llegó á Liorna.

Corfú 23.—Dicen de Atenas el 19

que los insurrectos de Nauplia no amnistiados entregaron la plaza embarcándose en un buque extranjero.

Viena 23. Se habla de la reduccion del ejército, pero no es verosímil mientras subsista la cuestion veneciana.

Londres 23. Las noticias de Nueva-York dicen que para la batalla que se espera de un momento á otro los confederados están ya en posicion con cien mil hombres y quinientos cañones preparados. La pérdida de los federales en Corintho ha sido de siete mil hombres incluso dos mil prisioneros.

**PROVINCIA.**

(Del Isleño.)

Durante algunos dias ha estado fondeado en este puerto, donde se habia refugiado á causa del último temporal el vapor de guerra francés *Laplace*, cuyo buque, segun noticias, hace mas de cinco años se halla fuera de Francia, habiéndose hallado en la guerra de Cochiuchina, luchando en union de las fuerzas que España tiene en aquellas apartadas regiones. Algunos individuos de su tripulacion lucen en su pecho condecoraciones españolas signo evidente de que habrán disparado mas de una vez sus armas contra los enemigos de las naciones aliadas.

El sábado salió el mencionado vapor con direccion á Marsella segun creemos.

Se habla de un crimen horroroso cometido en la villa de San Juan. Segun nos han contado, un hombre de edad madura vivia en una casa separada de la poblacion, cuando uno de estos dias, un nieto suyo fué á verle segun acostumbraba hacerlo y le encontró cadáver bañado en su propia sangre. Asustado el muchacho regresó á su casa á dar parte del suceso á sus padres, quienes acudiendo presurosos al sitio de la desgracia, contemplaron con horror al anciano que habia sido degollado con una hoz. Parece se encontraron de menos las empanadas que el dia antes tenia, y algunos otros objetos insignificantes.

Ignoramos si han dado algun resultado las diligencias practicadas inmediatamente, pero es de esperar que la justicia castigue con mano fuerte un crimen tan reprobable y que supone ideas altamente pervertidas.

Rectificaremos lo que acaso haya de inexacto en esta noticia, asi que lleguen mas detalles á nuestro conocimiento.

**MAHON 30 DE ABRIL.**

**Efemérides.**

1360.

Accion de Azofra ganada contra los aragoneses por los castellanos al mando del rey D. Pedro I.

1466.

Sale del puerto de Barcelona una escua-

dra que iba á socorrer á Tortosa sitiada por las tropas de D. Juan II.

Se firmaron los preliminares de la paz de Aix-la-Chapelle.

El ordenador del departamento de Cartagena, consultó al ministerio de Marina si debia ser de abono el paso y manutencion desde Mahon hasta Barcelona de varios jóvenes agraciados con plaza de aprendices navales, y los gastos causados por iguales conceptos del tutor encargado de la presentacion de aquellos; y S. M. se ha servido declarar, que respecto al primer punto deben quedar legitimados dichos abonos con lo resuelto en real órden de 3 de marzo, siendo al mismo tiempo su soberana voluntad; que á los padres ó tutores que conduzcan á los citados jóvenes desde su domicilio á la capital del departamento respectivo, se les abonen las mismas dietas y veredas que al prohombre encargado de la conduccion de la marineria convocada.

El LLOYD ESPAÑOL dará gratis á sus actuales abonados, y á los que se suscriban en todo el próximo mes de mayo, la *Crónica del viaje de SS. MM. á las islas Baleares, Cataluña y Aragon* escrita por D. Antonio Flores, quien le ha autorizado para reproducir en el periódico y fuera de él esta obra.

La reproduccion se hará, no en el cuerpo del periódico sino aparte, y dará comienzo el 5 del mes entrante.

**Importante al Comercio.**

Poco ó nada habremos de esforzarnos para demostrar la gran importancia que tiene para los navieros, armadores y el comercio en general, la noticia que diaria-mente nos dá el Vigia que tenemos establecido en Tarifa, del paso de los buques por el Estrecho de Gibraltar; pues las ventajas que dicha noticia proporciona, son bien apreciadas por todos; no obstante, la Direccion del Lloyd reconoce que no ha cumplido aun el gran objeto que se propuso al establecer en Tarifa su Vigia, pues si bien está satisfecha por la puntualidad con que desempeña su cometido el sugeto encargado al efecto, nota un vacío que importa llenar. Esquisita es la vigilancia durante el dia, pero se hace preciso que la misma se ejerza durante la noche. Dispuesta esta Direccion á nombrar otro Vigia que cubra el servicio nocturno, se está ocupando al propio tiempo de la confeccion de un *Sistema de señales*, con las cuales puedan los buques darse á conocer durante la noche; pero deseosa del mejor acierto, llama en su ayuda á todos los interesados en el establecimiento de este nuevo servicio, y se atreve á esperar del patriotismo de los señores oficiales de la marina de guerra y capitanes mercantes, comuniquen á esta Direccion las observaciones que estimen convenientes al objeto de que puedan los capitanes de los buques que el Lloyd tiene

registrados, hacer comprender al Vigia el número que tiene en dicho Registro, y con el cual, puesto en una bandera, se dan á conocer durante el dia.

La Direccion del Lloyd Español, se considerará muy honrada oyendo el parecer de personas competentes y como no duda que este llamamiento hallará eco en cuantos sean amantes de los adelantos de nuestro pais, abriga la esperanza de poder llegar á reunir datos suficientes para confeccionar un buen *Sistema de señales* que lleve cumplidamente el deseado objeto, que tan beneficioso ha de ser á la marina y al comercio, y si tuviere tal fortuna que recibiese un trabajo completo y adoptable, seria para esta Direccion una satisfaccion el poder publicar el nombre del autor.

Como toda la prensa española no podrá desconocer la gran importancia que tiene para el comercio y la marina en general el trabajo á que hacemos referencia, suplicamos á nuestros cofrades se sirvan reproducir en sus columnas la anterior invitacion.

La Direccion del Lloyd Español.

**CORRESPONDENCIA PARTICULAR**

**DE EL DIARIO DE MENORCA.**

Nueva-York 28 Marzo 1862.

Sr. Director del DIARIO DE MENORCA.

Muy señor mio: Decia al finalizar mi anterior que no se podia poner entero crédito á los primeros telegramas que, de los acontecimientos referentes á la guerra, recibian estos periódicos. Se dió por segura la evacuacion de Beaufort por los confederados y parece que por ahora no hay nada de esto. Tocante al vapor *Nashville* se dió primeramente por quemado, después por capturado, y lo que ha resultado cierto es que el raton se ha escapado de la ratonera. Despues de la burla que hizo al bloqueo consiguiendo aquel puerto, ha añadido su capitan la astucia de saberse evadir de la asechanza con que rodeaban á su buque, y se supone ha sacado algun algodón y otros efectos. Veremos donde irá á recalar. Por de contado temiendo haga alguna presa ha subido aquí el seguro de riesgo de guerra 1/2 p. 100 mas. Estaba á 3/4 p. 100, ahora es 1 1/4.

Hablé en mi anterior que habia sido insultado un abolicionista al dar su *speech* en Cincinnati. De esto están hablando mucho los periódicos porque tiene mucho significacion para el pueblo de la Union americana. Cincinnati es la 5.ª ciudad comercial de la nacion y se le aplica el dictado de Reina de las ciudades del Oeste; contiene 250,000 habitantes y es la capital de Ohio, Estado que es el tercero de la Union por su importancia. Se comprende, pues, que hay todavía un partido respetable dispuesto á transigir cuando no sea contemporizar con las instituciones del Sur. A un caballero que tiene que dar otro *speech* aquí se le ha amenazado, pero esto no quita que el discurso tenga efecto.

Ayer se recibió un telegrama de Fuerte Mouroe concebido en estos términos: La *Merrimac* se sabe está con la tripulación á bordo lista para salir acompañada de los dos vapores *Jameston* y *Yorkton* que han recibido mejoras para fortalecerlos, habiendo cambiado la *Merrimac* sus anteriores cañones con otros de mas grueso calibre.

No podrán pensar cuanto temor causa en el norte el nombre *Merrimac*, así es que ya sueñan en Nueva-York con vérselo venir por el Broadway desde tal aviso de ayer. Ha puesto el Gobierno todos los medios posibles para vencer aquel monstruo. Además de la *Monitor* que dice se las quiere haber con tan formidable rival, y de una porción de buques de guerra mandados á reforzar aquellas aguas, se ha hecho un convenio para que el *Vanderbilt*, el vapor mas grande y de mas potencia que como transporte tiene fletado el gobierno, sea transformado, dirémoslo así en máquina ofensiva para embestir la *Merrimac* y echarla á pique. Se le ha puesto una proa muy aguda de hierro, los costados se han cubierto con balas de algodón (que se dice han costado 30 000 duros) y á toda prisa se ha dirigido á aquél fondeadero. De manera que se espera un terrible á la par que curioso combate si es que llegan á salir de Norfolk la *Merrimac* (ó sea la *Virginia*) con sus dos compañeros. No hay tal que hubiese muerto el comandante de aquella en la primera acción que dió. Fué solo herido, así como el de la *Monitor*.

Pasemos al asunto de la Isla núm. 10. En este lugar fortificado han encontrado los federales la prueba que no esperaban de la fuerza que presenta todavía la Confederación. No hay modo por ahora de hacer rendir tales defensas donde se muestran pujantes los enemigos, y entretanto además se van reuniendo numerosas fuerzas con objeto se supone de librar batalla al ejército federal en su avance.

En el territorio de Nuevo Méjico se han apoderado los del Sur de una fortaleza que han tenido que abandonar los del Norte, y se sabe que en varios puntos del Oeste hasta entre los Marmones se manifiestan simpatías por los Estados Confederados.

De modo que reasumiendo todo lo dicho en los anteriores párrafos se comprende que el Norte no tiene los motivos de estar tan ufano como pretendía días atrás, y que la guerra lleva trazas de continuar.

Se anuncia que la expedición de morteros que han de atacar á Nueva Orleans, está en camino para allá, pero no hay que hacer caso de ello. Lo mismo se llegará frente allí que se ha llegado, como meses atrás se daba por obtenerse, ante Charleston y Savannah.

Al llamamiento de tropas en la Luisiana se ha formado en Nueva Orleans un regimiento de jóvenes que se han presentado salidos á propósito de las escuelas. Aquel estado tiene ya dados 127 bata-

llones. Esto demuestra el entusiasmo que hay por todas partes en el Sur. Los muchos españoles que residen en Nueva Orleans, entre los cuales se cuentan tantos hijos de esa isla, es de suponer permanecen pacíficos en sus casas ocupados en sus quehaceres.

Esta guerra habrá despertado el afán para crearse en las marinas de guerra los buques blindados. Tanto el Norte como el Sur parece que se ocupan bastante de ello en vista de lo que se hacen temer los *Merrimacs* y *Monitores*. En Charleston se dice está abierta una suscripción para construir una de las tales baterías. El Congreso federal está á punto de aprobar el bill que destina 30 millones de duros á fomentar estas construcciones. La Inglaterra y la Francia ya sabemos lo que hacen, y es de presumir que seguirá la España las huellas de estas naciones, con respecto á tales adelantos.

Han de saber que la noticia de ayer sobre estar preparada á salir la *Merrimac* causó la baja de 1 por 100 en algunos fondos de la bolsa.

Hoy se han recibido aquí los cadáveres de un coronel, un comandante y un capitán hijos de este Estado, que perecieron en Bullrun y se les ha desenterrado ahora de aquel campo. Grandes honras fúnebres se les preparan para mañana. De cuando en cuando se ven aquí ahora funerales de esta especie.

Sin tener mas que decir concluirá por hoy repitiéndome su afectísimo S. S.

El Suscriptor ausente.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

Santa Catalina de Sena virgen y San Pelegrin confesor.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario, en la iglesia parroquial de Santa María.

SANTO DE MAÑANA.

† Santos Felipe y Santiago apóstoles.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 5 horas y 2 ms.—Pónese á las 6 h. y 53 ms.

LUNA.—Sale á las 5 h. 35 ms. de la M.—Se pone á las 8 h. y 35 ms. de la N.

ORDEN DE LA PLAZA

del 29 de abril de 1862.

Para el servicio sanitario de la Plaza durante el próximo mes de mayo, queda nombrado el primer Ayudante Médico del primer Batallón del Regimiento Infantería de Zaragoza, D. Cayetano Cerain y Larrea, que vive calle de San Fernando núm. 6. -- El General Gobernador.--Bassols.

Servicio para el 30.

Gefe de dia: D. Francisco Calderon y Ansoategui, coronel graduado teniente coronel primer Gefe del Batallón Fijo de Artillería de Mallorca.—Parada, Granada.—Hospital y provisiones, Zaragoza.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS.

De Palma vapor-correo Mahonés, de 87 ts., con 18 trip., 57 pas. y varios efectos.

AVISOS OFICIALES.

Hoy miércoles se despachará el vapor correo *Menorca* para Mallorca y Barcelona, admitiéndose correspondencia en esta Administracion hasta las siete de la mañana y en el buzón de la Arravaleta hasta las seis y media de la misma.

D. JUAN JOSE SANCHO, caballero de la Real y distinguida orden de Carlos III, Alcalde constitucional de la ciudad de Mahon, en la isla de Menorca.

HAGO SABER: Que con el fin de conciliar los intereses del contratista de las carreteras en construcción de Mahon á S. Luis y á S. Clemente con los deseos del público, he dispuesto de acuerdo con la superioridad, se observen las reglas siguientes:

1ª Queda prohibido en dichas carreteras el tránsito de toda clase de caballerías y ganado.

2ª En la de San Luis se permite el paso á las personas por el trozo abierto desde la Esplanada hasta la viña llamada de Neto solamente.

3ª Los domingos y dias de fiesta entera se permite transitar á las personas en los demás puntos de la linea de la misma carretera, en que no puedan causar ningun perjuicio á las obras ni campos inmediatos.

4ª Se prohíbe por ahora el tránsito en la carretera de San Clemente que se está abriendo.

5ª Se prohíbe tocar las banderolas, miras, tablas, ni otros efectos empleados en las obras.

6ª La contravencion á estas reglas, que no es de esperar, se corregirá con la multa de medio á cuatro duros.—Mahon 26 abril de 1862.—JUAN J. SANCHO.

Vapor MAHONÉS.

Saldrá hoy á las ocho de la noche, directamente para Palma, admitiendo cargo y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, calle del Angel.

Por todo lo que vá sin firma—J. Hospitaler.

Director y editor responsable,  
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle Nueva, núm. 21.