

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripcion.

### MAHON.

### EN PROVINCIAS.

Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró. de la suscripcion por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

## Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.  
Provincias 24 reales trimestre.  
Un número suelto  $\frac{1}{2}$  real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores a 8 mars. por línea.  
Los no suscritores 12.  
Y las repeticiones a la mitad de precio.

## ISLA ESPAÑOLA Ó DE SANTO DOMINGO.

### Descubrimiento. — Descripción física de la isla.

El admirable génio de Cristóbal Colon realizó el dicho profético de Séneca en su tragedia *Medea*: «vendrán siglos de aquí á muchos años, en que afloje el Océano sus ligaduras, en que aparezca una gran tierra y descubra Tiphis (la navegacion) nuevos mundos.»

Con efecto, el 11 de octubre de 1492 tuvo la gloria de ver el primero la tierra, que viera anticipadamente con los ojos de su iluminado entendimiento, abriéndole las puertas del Nuevo Mundo la pequeña isla de Guanahani (1).

Dos meses despues (el 5 de diciembre) dirigiéndose al E., á lo largo de la costa septentrional de Cuba, vió

(1) Se dice generalmente que la isla llamada hoy de San Salvador fué la descubierta primeramente por Cristóbal Colon: conviene advertir, siquiera por la propiedad histórica que, segun la autorizada opinion del sabio general de marina don Martin Fernandez de Navarrete, así como por el historiador dominicano don Antonio del Monte y Tejada, que consultaron las derrotas del descubrimiento y analizaron fielmente sus noticias, resulta ser la isleta de las Lucayas, denominada del Gran Turco, que era la de Guanahani de los indios, hallándose situada de San Salvador á unas 40 leguas mas al N. O.; las razones principales se apoyan en que las señas que consignó el almirante de su primer descubrimiento coinciden exactamente con la mayor, que compone el grupo de las islas Turcas, y además porque de un modo terminante dice que siguió desde allí su derrota al Poniente, llegando el puerto de Nipe en la isla de Cuba, con cuya direccion nunca hubiera encontrado tal puerto, partiendo de San Salvador.

tierra de la isla Baiño, poblada de gentes, ó de Haiti, que significa montañosa; segun la lengua de los indios. Adelantóse la carabela *Niña*, por mas velera, llegando al anochecer á la boca del puerto que nombraron de San Nicolás: al dia siguiente, y á la hora de visperas, arribó el almirante y tomó posesion de la isla en nombre de los reyes Católicos, «en señal, dice él, que vuestras altezas tienen la tierra por suya, y principalmente por señal de Nuestro Señor Jesucristo y en honra de la cristiandad.»

Antes de volver á España costeó la parte septentrional de la isla, deteniéndose para construir el fuerte de Navidad, primer sello de la dominacion española.

Habia buscado Colon esta isla con preferencia á las demás, atraído por la fama de su hermosura y riqueza, y al verla acreció su entusiasmo, tanto por sus hermosos puertos, como por sus campos espaciosos cuajados de árboles de mil maderas. Y cuando entendió que habia en ella muchos árboles y frutos semejantes á los de Castilla y asimismo que se le pareció, aunque con ventaja, en sus vegas y empinadas sierras, la puso el nombre de *La Española*.

Se halla situada en el centro de la línea que forman las Antillas al Norte del mar de este nombre y entre los  $17^{\circ} 42' 32''$  y  $19^{\circ} 59' 30''$  de latitud N. y  $64^{\circ} 42' 23''$  y  $70^{\circ} 36' 33''$  de longitud occidental, respecto al meridiano que pasa por Madrid. Tiene 117 leguas de larga entre cabo Engaño y Punta Irois, siendo 53 su mayor anchura desde cabo Moogon al de Labellido; estension superficial 1,550 leguas cuadradas.

Su figura es irregular, destacándose hácia Poniente dos penínsulas desiguales y otras dos al occidente.

Siendo la orografía muy complicada, difícilmente puede explicarse sin el auxilio de la representacion gráfica. Casi en el centro de la isla se levanta, á mas de 2,000 m. (1) sobre el nivel del mar, la montaña llamada *Nudo de Cibao*, en forma de herradura abierta al Oriente, y en la cual tienen origen todos sus principales rios; es al mismo tiempo el lazo de union de casi todas las cordilleras que la surcan y que formando circos prolongados en el sentido de E. á O., ó componen cada uno de ellos una region hidrográfica, ó la dividen indistintamente en multitud de fragmentos. Los cerros mas notables en esta parte son: el Coroso, Grandes Bosques, el Pensez-y-bien (1,815 m.) y el monte Iabela. El mismo sistema, aunque no tan pronunciado, siguen las montañas del Sur de la isla, apareciendo á la vista como una larga cordillera poco interrumpida desde las cumbres de Bahoruco hasta las de Halte, llegando la mayor en la primera á la enorme altura de 2,714 m. y á 2,252 en la última y esto á muy corta distancia del mar.

Alturas tan considerables, naturalmente han de influir como influyen para la abundancia de aguas, dando origen á cuatro rios importantes y gran número de corrientes de órden inferior. El Artibóito, que desemboca al O. en la bahía de Gonaives, es el de

(1) Este número se espresa con vaguedad entre los viajeros, pero todos convienen, y así parece probable, en que el Nudo de Cibao, con sus picos de Cibao y Jaque, es el mas elevado de toda la isla, Colon lo comparaba con el pico de Tenerife.

curso mas dilatado y caprichoso, recorriendo al pié de cuarenta leguas; recibiendo por la derecha el Guayamuco ó valle de Guava, y por la izquierda el de Cañas con los otros menores caudalesos. El rio de Neiva, ó Niéva, que muere al Sur en la bahía de Oca á las 21 leguas de su nacimiento. El Isma que se dirige al Oriente y desagua en la profunda bahía de Samaná, corre 23 leguas por los hermosos llanos de la Vega; se le unen por el S. el Cevijo y el Páyabo; y por el N. el Lisey, Palmar y Bigao. El de Santiago ó gran Yagüe que envía sus aguas por mitad á las bahías de Monte Cristi y Manzanillo en la costa septentrional, recorre primero 13 leguas al Norte, y otras 21 despues al Occidente, engrosando su caudal por la izquierda los de Cibao y Mayagua con otros secundarios por ambas orillas.

Todavía son dignos de mención, si no por su largo curso á lo menos por ser navegables gran trecho, los de Ozama, que lo es hasta el pueblo de las minas, y desemboca al E. de Santo Domingo, Socó, Socaris, Bais, Nisao y Pedernales en la costa meridional.

Entre las montañas de los grandes bosques y de Bahoroco hácia la parte oriental de Puerto-Príncipe, existen dos estensos lagos; el de Samache de 5 leguas cuadradas de estension, y el Eoriquillo, que tambien llaman Salado por el sabor de sus aguas, de triple tamaño que el anterior y de forma rectangular prolongada de E. á O. Junto á este, existen un estanque de agua dulce: tambien se encuentran otras dos lagunas en el resto de la isla; una que origina el rio Bani, y otra que vierte sus aguas junto al puerto de Miragoane.

La estructura de la isla, con sus cordilleras tendidas de E. á O., favorece necesariamente para la bondad de sus puertos, siendo, por lo tanto, los mejores, mas profundos y abrigados, los que se hallan en sus costas oriental y occidental; en la primera debe contarse como mas importante la bahía de Samaná, de ocho leguas y media de saco por cuatro de boca, en cuya parte N. en donde se halla situado el pueblo de su nombre, está el empinado cerro de Cabo Cabron, punto de recalada casi preciso para nuestros buques cuando se dirigen á Cuba; y en la segunda, ó sea en la costa de occidente, el puerto de San Ni-

colás, la bahía de Gonaves y la de Puerto-Replicano, ó Puerto-Príncipe, capital de la república de Haití, aun que esta última es súcia al aproximarse á tierra y en ella se sufren violentas turbadas en la estacion lluviosa. En esta bahía está situada la isla de Gonave que depende de la república de Haití.

En el Norte y al Sur no existen tan buenos puertos, aunque deben mencionarse el fondeadero de Puerto Plata, la bahía de Manzanillo, que encierra los puertos de Bahaja y ciudad del Cabo Haitiano, y la bahía de Acul, en la costa septentrional, y los fondeaderos de los Cayos, Pedernales, bahía de Oca, y por último; el rio de Ozama que desemboca junto á la ciudad de Santo Domingo.

*Producciones.* Única la abundancia de aguas y la situacion intertropical de la isla á su excelente terreno, hacen que su vegetacion sea tan magnífica como variada, pudiendo aprovecharse en cultivo hasta sus mas elevadas cumbres. En su mayor parte está cubierta de inmensos bosques de tan estimadas maderas, como el cedro, ébano, campeche, etc. Sus plantas mas preciosas son vainilla, cacao, caña de azúcar, tabaco, en tal abundancia que en el año 1789 se esportaron, solo de la parte francesa 130 millones de libras de azúcar, y á este tenor de todas las demás producciones. Es rica en ganados, y en sus costas abunda la pesca de toda clase.

Encierran sus montañas minas de oro, plata y hierro de la mejor calidad. Las minas del Cibao, antes improductivas, rindieron en manos de explotadores franceses un ingreso anual, segun Robertson, de 460,000 pesos por espacio de mucho tiempo.

*Clima.* El clima de la Española es tan variado y tiene la misma graduacion que las diferencias de nivel en su accidentado terreno; siendo las tierras bajas donde el calor hace sentir con mas intensidad sus efectos y las mas nocivas para los europeos. Los cambios de estaciones se verifican con fuertes tormentas, pero no son tan frecuentes los terremotos como en el resto de las Antillas, aunque en el año de 1770 destruyó uno á la ciudad de Puerto Príncipe.

#### SECCION DE NOTICIAS.

—Dice *El Honor*:

Nuestro apreciable corresponsal de

la Coruña nos dice lo siguiente:

«Un verdadero dia de satisfaccion y orgullo tuvimos el 19 del pasado. Llevados por la natural curiosidad nos trasladamos al Ferrol donde desde dias antes se habia anunciado iba á ser botado al agua el casco de la fragata *Nuestra Señora del Patrocinio*, construida en aquel astillero; multitud de gentes de las inmediaciones concurren igualmente y con el mismo objeto á dicho punto, en el que desde las primeras horas de la mañana se advertía la animacion natural y consiguiente á un pueblo esencialmente marino que vé reoacer el elemento que le dá la vida.

En el astillero aumentaba la concurrencia aguardando impaciente el momento designado para la breve operacion cuyo sorprendente espectáculo deseaba presenciar y para lo cual una gran parte se colocaron en botes á las inmediaciones del parage en que debia hacerse entrega á las olas del hermoso buque destinado á representar y sostener nuestro poder en tan variadas circunstancias como tiene ocasion de verificarlo la marina.

A la una y media vimos llegar al astillero el Excmo. Sr. capitán general de marina D. Juan José Martínez, acompañado del conde de la Peña del Moro, que lo es del distrito, quien con objeto de revistar las obras de fortificacion de la plaza, habia llegado aquella mañana.

Próximo el momento de lanzar al mar el soberbio buque cuyas colosales dimensiones y elegante construccion contemplabamos, fué este bendecido por el subdelegado castrense y un instante despues con el mayor orden y á la voz del ingeniero constructor desaparecieron sucesivamente los puntales que le sostenian é impulsado por las palancas oportuna y convenientemente establecidas, le vimos deslizarse magestuosamente, abandonando para siempre la altura y lugar que ocupó durante su construccion.

—Nombrados por el gobierno un oficial del ministerio de la Gobernacion y otro del de Fomento para que estudien con detenimiento las causas de la escasez de aguas que hay en la provincia de Alicante, dichos señores han desempeñado su cometido, habiendo presentado una Memoria en que se hacen ver las causas de un mal que aflige á todo el litoral de nues-

tras provincias meridionales, y en la que se propone, según dice un periódico, los medios de combatirle de una manera radical y permanente.

—He aquí, según cartas de Tetuan los cuerpos que forman la guarnición de aquella plaza:

«Quinto batallón de Marina. — Segundo de Soria. — Primero de Mallorca. — Primero de América. — Primero de Estremadura. — Regimiento de Aragón (dos batallones). — Regimiento de Iberia, idem. Segundo batallón de Cantabria. — Cazadores de Tarifa. — Id. de Ciudad Rodrigo. Idem de Figueras. — Idem de Llerena. — Caballería: Dos escuadrones, lanceros de Villaviciosa. Uno de Santiago. — Uno de Albuera (cazadores.) Uno de Mallorca, idem. — Artillería: Primer regimiento de montaña. — Dos compañías del segundo montado, con la plana mayor. — Segundo batallón del tercer regimiento de á pie. — Ingenieros: Tres compañías del primer batallón del segundo regimiento. — Hay además una compañía de obreros y 40 infantes y 29 caballos de la Guardia civil. Los batallones, escuadrones y compañías sueltas tienen su plana mayor en la Península.»

—El czar Alejandro II ha hecho algunas gestiones con objeto de calmar las pasiones que han armado á los americanos del Norte y del Sur. Les predica, en interés suyo mismo, la reconciliación y la paz. El *Morning Herald*, órgano de los toris lo elogia, y reprocha amargamente su inercia al ministerio inglés. Despues hace observar que despues de todo la Rusia obra desinteresadamente. Para nosotros, añade, el caso es muy diferente. Sentimos todas las pulsaciones del pulso americano.

La ruina del comercio de los Estados Unidos paraliza nuestra industria manufacturera, engendrando la pobreza y la miseria para millares de familias inglesas. Si el *Nord* proclama por todas partes la libertad de los esclavos y destruye las cosechas del algodón, tendremos un hambre mas espantosa y terrible que la que hizo desaparecer del suelo de Irlanda quinientas mil almas.

—El *Spectator* de Londres ha publicado un notable artículo sobre la cuestion de Méjico, en el que, despues de demostrar la necesidad de intervenir en los asuntos de aquella

república, propone como medio mucho mejor que la ida al Nuevo Mundo con ese objeto, de tropas francesas, inglesas y españolas, que se auxilie á nuestra nacion para que conquiste á Méjico, y lo conserve, á perpetuidad, como una colonia.

—La policia austriaca confisca en Hungría las escopetas, lo que no parece anunciar intenciones muy pacificas. Un periódico alemán la *Gaceta de Colonia* afirma que desde el primero de noviembre de 1854 se han llevado á Viena mas de catorce millones de florines pertenecientes á los excedentes de las contribuciones de la Croacia y la Esclavonia. Tal vez por esto es porque la Dieta de Agram ha pedido un ministerio de Hacienda para Croacia.

MAHON 11 DE OCTUBRE.

Efemérides.

1594. Se celebra en Avinion la coronacion del anti-papa aragonés Benito de Luna.

1598. Es proclamado rey de las Españas don Felipe III.

Recuerdos de Menorca.

1696. La Universidad general de la isla otorga su consentimiento para la fundacion de una casa de canónigos regulares de San Antonio Abad.

Ayer se hundió el desvan de una casa de la calle del Portal de Mai con fuerza tal y violencia, que se llevó tras sí el techo del piso principal, el del inferior y hasta la bóveda del sótano, precipitando en él hechos pedazos los muebles y efectos que habia en ambos pisos. Se atribuye la causa del hundimiento al peso de unas sesenta cuarteras de trigo, (sobre noventa quintales) que despues de apaleadas se colocaron en un solo monton, que gravitaba sobre una viga harto débil, como se vió, para resistirlo.

La casa era una tienda bastante concurrida, y en el instante del hundimiento solo se encontraba en ella el dueño y uno de sus hijos estaba en el sótano donde se vió cubierto de escombros, de los que fué sacado por su padre, á quien Dios conservó la fuerza de animo en medio de riesgo de tanto, y gracias sean dadas al Todopoderoso no tenemos que lamentar ninguna desgracia personal.

Las pérdidas materiales son grandes, no es menor el susto; pero ninguna criatura ha perecido donde, al contemplarlo, la muerte parecia inevitable.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

San Nicasio obispo y mártir.

CULTOS.

CORTE DE MARIA — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Asuncion, en la iglesia parroquial de Santa María, privilegiada.

SANTO DE MAÑANA.

Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza y San Serafin confesor.

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 6 horas y 6 ms.—Pónese á las 5 h. y 27 ms.

LUNA.—Sale á las 1 h. 41 ms. de la T.—Se pone á las 11 h. y 49 ms. de la N.

ORDEN DE LA PLAZA

del 10 de Octubre de 1861.

Servicio para el 11.

Gefe de dia: D. Francisco Mayol y Bausá, teniente coronel graduado, primer comandante del regimiento infanteria de Burgos n.º 36 — Parada, Zaragoza. — Hospital y provisiones, Burgos. — El Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS.

De Palma en 8 dias balandra española Antonieta de 26 t., pat. Francisco Sitjes, con 5 trip., 3 pas., jabon, vino y otros efs.

SALIDAS.

Para Valencia bergantin esp. Pelayo, de 445 t., cap. D. Vicente Roselló, con 13 trip. y frutos coloniales.

Para Barcelona bergantin esp. San Rafael, de 211 t., cap. D. Agustin Barceló, con 13 trip. y azúcar.

Para Argel pailebot esp. Moderno, de 34 t., pat. Sebastian Miret, con 5 trip., 2 pas. y varios efectos.

BUQUES DESPACHADOS.

Para Argel pailebot esp. Jóven Africano, de 32 t., cap. D. Bartolomé Mospoch, con 9 trip., 13 pas. y varios efectos.

Para Palma laud esp. Providencia, de 49 t., cap. D. Lorenzo Pons, con 6 trip. y cascós vacíos.

ANUNCIOS.

En la plaza de la Verdura se vende obra fina de Sevilla: los platos á 14 y á 16 rs. vn. docena, tazas para café con sus platitos á 16 idem, y otros artículos de loza y cristaleria á precios sumamente módicos.

VAPOR MENORCA.

Al mando del capitan D. Agustin Galens saldrá para Barcelona con escala en Alcudín el sábado 12 del actual á las ocho de la mañana; admite carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, Angel, 22.

## CORREO DE AYER.

A las 3 de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcu-dia sin la menor novedad, el vapor ME-NORCA, conduciendo á su bordo 32 pasa-geros del primer punto.

De los periódicos que hemos recibido cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 8 del actual, copiamos lo siguiente:

—Por el ministerio de Marina se ha prevenido que se suspenda la espedicion de las certificaciones que los capitanes de puerto espiden á los bu-ques por sus arribadas, y que cuando las juntas de sanidad necesiten las no-ticias á que las certificaciones se con-traen, las pidan de oficio á los capi-tanes de puerto.

—Están dadas las órdenes para que el día 15 de octubre quede di-suelta la compañía provisional de los batallones provinciales, que fué for-mada con objeto de fomentar las cla-ses de tropa en la escuela establecida en dichos cuerpos.

—La fragata de guerra á hélice *Concepcion*, ha tomado á remolque en el puerto de Cartagena á la corbe-ta *Vencedora*, que acaba de construir-se en aquel arsenal, para conducir-la al de la Carraca, donde se le mon-tarán las máquinas.

—El día 4 á las cuatro y media de la tarde se botó al agua la fraga-ta *Cármén* con toda felicidad en Cartagena.

—Ha sido nombrado comandante general de Melilla el brigadier se-ñor Espinar.

—El vapor-correo *Berenguer*, de la sociedad B. fill, Martorell y com-pañía, llegó felizmente á Canarias el 23 de setiembre, y siguió para Puerto-Rico y la Habana.

—Los últimos partes de las Anti-llas comunican las noticias siguientes:

«La espedicion contra Méjico se or-ganizaba activamente en la Habana. Habiendo pedido el general Serrano voluntarios para formar el cuerpo de desembarco, todo el ejército de Cuba, oficiales y soldados, había respondido á su llamamiento, y se tuvo que re-currir al sorteo para organizar el cuer-po espedicionario. Es grande el entu-siasmo en la Habana y en todas las Antillas españolas.

—Dicen de Cádiz con fecha del 2: «Se ha suspendido la salida de la fra-gata *Lealtad* para la Habana, espe-

rando la vuelta de la *Concepcion*, que fué á conducir la embajada marroquí.

Créese que ambos buques saldrán pasado mañana.

—Habla un periódico de que al-gunas kabilas del Riff habían hecho demostraciones hostiles contra Te-tuan. La noticia es completamente inexacta, y los despachos recibidos hoy, tanto de aquella plaza, como de Ceuta y Algeciras, anuncian la mas completa tranquilidad en nuestra cos-tas africanas.

—Sigue hablándose en Viena de una modificacion en el gabinete aus-triaco.

Varios periódicos han anunciado, copiándolo de un parte de Viena, que el Austria iba a disminuir el efectivo de su ejército. Podemos asegurar que esta noticia es inexacta.

De Nápoles aseguran que el gene-ral Cialdini no quiere retirar su di-mision, pero que no será reemplazado como lugar teniente general.

—Un parte de Nápoles dice que ha sido preso un ayudante de campo de Borges, y que se le han encontra-do documentos importantes y cartas firmadas por Bosco y Lamoricière.

—La *Nazione* de Florencia publi-ca cartas de Roma en que se dice que se hacen en Fiumicino (Desemboca-dura del Tiber) y en Porto d'Aozio preparativos para una espedicion bor-bónica. El mismo periódico dice que, segun parece, de Malta y de Marsella partirán tambien espediciones.

—El mariscal de Benedek, poco tiempo despues de volver á su cuar-tel general de Verona, ha vuelto á partir para hacer una visita de ins-peccion en el Tirol meridional.

*Tolon* 4.—Se asegura que la escua-dra de Siria regresará el 15 del actual. Ayer principiaron á embarcarse las tropas que deben relevar dos regi-mientos en Roma.

*Nueva-York* 22 de setiembre.—Lexington ha capitulado y se ha ren-dido á los confederados.

*Londres* 4 de octubre.—En una carta del Sud de América se dice que hasta el 6 de setiembre se ha entre-gado un millon de balas de algodón al gobierno del Sud para cubrir el empréstito. Ha principiado la recolec-cion y los plantadores de algodón guardan la cosecha esperando que se levante el bloqueo.

*Turin* 5.—La *Opinione* dice que se

tratará en Compiègne de la cuestion italiana y de la eventualidad del re-conocimiento del reino de Italia por la Prusia.

*Varsovia* 5.—En la noche del 4 estalló una insurreccion en la peque-ña ciudad de Czeladz. Los amotina-dos derribaron la bandera rusa, enar-bolaron la polaca y mataron al burgo-maestre.

*Nápoles* 5.—Cerca de Sora ha hi-bido un pequeño encuentro con una partida borbónica.

Se cree que han podido volver á embarcarse los que sobrevivieron del desembarco de Gérace.

Cipriani y Crescenzie están en los montes de Nola reducidos al hambre. Las partidas se disuelven.

## PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 6 de octubre.

La *Gaceta* publicará pronto el Real de-creto nombrando á Santana Capitan ge-neral de la isla de Santo Domingo, que será de igual categoría á la de Puerto Rico.

El Consejo de ministros trató ayer de la enagenacion de los montes del Estado, pe-ro no se ha resuelto nada todavía.

Madrid 7 de octubre.

En el acto de la recepcion por S. M. la Reina de Muley Abbas, este pidió á S. M. que olvidase las disensiones pasadas y acogiase sus súplicas sin admitir intervencion extranjera.

S. M. la Reina contestó dignamente que el gobierno oirá las súplicas del enviado marroquí, haciendo lo posible para zanjar la cuestion pendiente sin intervencion es-trañera.

En Montevideo se ha resuelto que los buques que, procedentes de Ultramar, va-yan á los puertos de aquella República, estén exentos del pago de derechos de puerto.

Paris 5 de octubre.

*Constantinopla* 4.—El Montenegro ha desechado las condiciones propuestas de la Puerta; por lo tanto continúa el bloqueo.

Toma consistencia el rumor de que se están haciendo preparativos para la inva-sion de la Albania y la Herzegovina por los voluntarios italianos.

Cotizacion de las bolsas del día 8.

Madrid.—Diferido, 42'85.—Personal, 24'50.

Paris.—3 por 100, 68'05.—4 y 1/2 idem, 95'75.—Españoles: 3 por 100 in-terior, 47 1/4.—Diferido, 41 1/2.

Londres.—Consolidados, 92 7/8 á 95. Por todo lo que vá sin firma.—J. Hospitaler.

Director y editor responsable,  
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle Nueva, núm. 24.