

BOLETÍN

DE LA

Sociedad Económica

de Amigos del País

DE

GERONA

CUARTA ÉPOCA

31 Octubre 1917

NÚMERO 39

SUMARIO

—+—

Acta de la sesión ordinaria efectuada por la Sociedad Económica Gerundense de Amigos del País el día 16 de marzo de 1917.—El Comité de tráfico marítimo.—El Coronel Bivern, per en Josep Grahit.—El telegrama diferido.—Nueva fábrica de vagones.—Información de nuestra sociedad.—Publicaciones recibidas.—Varias.

Acta de la sesión ordinaria efectuada por la Sociedad Económica Gerundense de Amigos del País, el día 16 de Marzo de 1917.

En la Ciudad de Gerona a los diez y seis de Marzo de mil novecientos diez y siete, celebró la sesión reglamentaria esta Sociedad Económica, bajo la presidencia del Sr. Director D. José M.^a Perez Xifra, asistiendo los Sres. socios al margen designados. Por ausencia del Sr. Secretario general, actuó el Vice-Secretario Sr. Perez Claras.

Leída y aprobada que fué el acta de la sesión anterior, se dió cuenta de los asuntos siguientes:

Del resultado obtenido de la subscripción para levantar un Monumento al Sagrado Corazón de Jesús en las inmediaciones de Madrid, patrocinada por la Excma. Sra. Duquesa de la Conquista, acordándose remitir a dicha Sra. el importe de lo recaudado, por Giro Postal.

De una proposición de ley presentada al Congreso por D. Pedro Gomez Cháix, Diputado por Málaga y Director de la Sociedad Económica de Amigos del País de aquella Sociedad, sobre reorganización de las Sociedades Económicas, remitiendo con tal objeto varios ejemplares y solicitando de esta Económica conocer el juicio

que le merezca dicho proyecto para tenerlo en cuenta antes de que la Comisión del Congreso emita su dictámen. Se acordó repartir dichos ejemplares entre varios de los Sres. socios presentes para su estudio y acordar lo procedente en la próxima sesión.

A continuación se dió cuenta del fallecimiento ocurrido en Barcelona del antiguo socio de la Económica D. Francisco de Ciurana, ex-Alcalde de esta Ciudad, acordándose hacer constar en acta el sentimiento de la Económica por la pérdida del inolvidable y querido amigo.

Y no habiendo otros asuntos de que tratar, se dió por terminada la sesión, levantándose la presente acta, de la que como Secretario, Certifico.

El Comité de tráfico marítimo

La *Gaceta* del día 17 del actual publica el decreto sobre la creación del Comité de tráfico marítimo. Dice así:

Señor: Desde que por real decreto de 3 de marzo de 1916 se creó la Junta de transportes marítimos, para atender a las necesidades del tráfico nacional, pero principalmente a la importación del carbón y trigo, la influencia de la guerra se ha hecho sentir en aquél con creciente intensidad llegando a constituir su normalización, en el grado en que sea posible el problema de más urgencia y gravedad de los que el Gobierno de V. M. tiene que resolver en las circunstancias presentes.

No se trata ya solamente de las importaciones previstas en aquella soberana disposición, sino de exportaciones que por interesar las riquezas fundamentales de nuestro litoral de Levante, demandan atención permanente y cuidadosa del gobierno.

Hay que pensar también en las importaciones de primeras materias para las industrias que deben ser objeto de su especial previsión. La amplitud, gravedad, y complejidad del problema aconsejan la creación de un órgano que con poderes para recoger y centralizar las esenciales necesidades del tráfico marítimo, en la medida que las conveniencias políticas lo exijan, acuda al encuentro de aquellas con las aportaciones del tonelaje necesario, organizando el transporte de las mercancías mencionadas en forma y carácter de servicio público. Para tales fines, que requieren por su naturaleza y por las circunstancias actuales del tráfico mundial, actividad y diligencia en su ejecución; no estaba capacitada la Junta de transportes por su constitución y funcionamiento, y en su virtud, por las disposiciones de este real decreto que someten a la aprobación de V. M., se crea el Comité de tráfico marítimo, con amplias facultades ejecutivas y preceptos de acción que responden a juicio del gobierno, a las condiciones de la situación que la guerra europea y por

consiguiente al trastorno del intercambio mundial, han determinado.

La parte dispositiva del decreto dispone lo siguiente:

Art. 1.º Para la realización del tráfico marítimo en el transporte de aquellas materias, cuya importación, circulación o exportación juzgue el gobierno imprescindible para la economía nacional en las actuales circunstancias, mientras sea necesaria hasta la terminación de la guerra actual, quedarán afectas toneladas 180.000 de registro bruto, como límite máximo normal, que los navieros españoles pondrán a disposición del gobierno para que de ellas utilice en dicho tráfico las que sean indispensables a los fines expresados. Del tonelaje afecto, mientras no presten servicios, dispondrá libremente su respectivo armador. En la cifra indicada de 180.000 toneladas, se comprenden las 109.000 que por real decreto de 2 de marzo de 1916 están asignadas a la Junta de transportes marítimos.

Quedan sujetos a las disposiciones de este real decreto todos los barcos que constituyen la marina mercante española, sin excepción alguna, cualesquiera que sea la navegación a que se dediquen y los servicios que presten.

Art. 2.º Para dirigir la ejecución de este servicio, dictando en cada caso las órdenes necesarias y señalando las medidas que proceda adoptar, se crea un Comité de tráfico marítimo, presidido por el director general de Comercio, Industria y Trabajo, «compuesto de un representante de cada uno de los ministerios de Hacienda, Marina y Fomento y de dos representantes de los navieros, designando uno por la Asociación de Navieros de Bilbao y otro por la del Mediterráneo.

El Comité de tráfico marítimo funcionará con las facultades ejecutivas para la designación de buques y servicios y en cumplimiento de las instrucciones del ministro de Fomento, así como también entenderá solicitando de éste una resolución, en todos los nuevos problemas que por la organización y ejecución de estas funciones puedan presentarse,

Asumirá desde luego todas las atribuciones contraídas a la Junta de transporte marítimo por el real decreto de 3 de marzo de 1916. Esta Junta subsistirá en su forma actual, tan solo durante el tiempo necesario para ultimar las liquidaciones de servicios y fletes reducidos concedidos hasta la fecha, quedando definitivamente disuelta al término de estos trabajos.

Los navieros españoles deberán facilitar al Comité en la forma y plazos que éste disponga una nota expresiva de la situación de sus buques y todas las informaciones referentes al tráfico que juzgue necesarias para el mejor acierto de sus disposiciones.

Art. 3.º Será de especial incumbencia del Comité del tráfico marítimo, determinar por sí la clase y forma de importaciones y

exportaciones que deban considerarse de interés nacional organizando y centralizando este servicio con carácter público, en la forma más adecuada a su rápida y eficaz expedición.

A tal efecto recibirá, clasificará y despachará los pedidos de tonelaje, cuidando de que los servicios se acuerden con la antelación suficiente y se comuniquen sin dilación a las asociaciones navieras interesadas a fin de que entre la fecha del acuerdo y la del servicio a prestar medie el tiempo necesario para que la aportación del buque y su situación en el puerto de carga pueda efectuarse con la diligencia que cada caso requiera, evitando perjuicios innecesarios.

No se acordará servicio alguno de interés particular sin que previamente se justifique la adquisición del cargamento y licencia de exportación del gobierno respectivo y la autorización. Para el aprovisionamiento de carboneras señalará el Comité las rutas peligrosas para la navegación a fin de que en el caso de que las necesidades imperiosas de la economía nacional obliguen a recorrer alguna de mayor peligro que las hoy frecuentadas por los barcos, no pueda hacerse el servicio sin que antes dicte el gobierno la resolución que corresponda. El Comité hará en cada caso el estudio y fijación de los fletes correspondientes al servicio a realizar, pudiendo oír las partes interesadas, pero sin que este trámite consienta retraso alguno en su ejecución.

Sólo podrán disfrutar del beneficio del flete reducido: *a)* El Estado para el aprovisionamiento de la escuadra y arsenales e importaciones de artículos destinados a la defensa nacional; *b)* el Estado para los trigos que adquiera e importe por su cuenta o bajo su fiscalización, destinados a constituir un *stock* para el consumo nacional o para regular los precios interiores. La distribución de este trigo se sujetará a las reglas que establezca la Comisaría general de Abastecimientos a fin de que la rebaja del precio por razón del flete beneficie íntegramente al consumidor; *c)* cualquiera otra mercancía que sea primera materia de industrias fundamentales siempre que su importación se condicione en la forma indicada en la letra anterior; *d)* el carbón suministrado con destino al consumo doméstico. La Comisaría general se informará previamente, fundamentando y justificando la necesidad de la concesión y vigilará con intervención de los navieros la distribución y destino del carbón suministrado. No se designará barco mientras no se acredite que el cargamento está dispuesto para el embarque.

Art. 4.º Los navieros quedarán exentos de responsabilidad para cuando por causa de fuerza mayor les sea posible a juicio del Comité ejecutivo, realizar los servicios que se les señalen.

Art. 5.º Los navieros tendrán inexcusable obligación de aportar el tonelaje que les demande el comité y asimismo de participar en los quebrantos. Las asociaciones responderán de sus asociados.

Los navieros libres deberán agruparse entre sí o adherirse a las asociaciones actuales. Para el debido cumplimiento de las cargas que les corresponda levantar, podrá el comité incautarse de los barcos de los navieros morosos, sin causa de fuerza mayor en facilitar el tonelaje que se les demande, con facultad de fijar indemnización si estima procedente otorgarla.

Los navieros morosos en el pago de las cuotas, que por quebrantos les corresponda satisfacer, serán considerados como deudores a la Hacienda incursos en procedimientos de apremio.

Art. 6.º No se autorizará transmisión alguna de buques sin que se justifique que el vendedor está al corriente en el cumplimiento de las obligaciones del presente decreto.

Art. 7.º Los fondos procedentes de aportaciones en metálico hechos por los navieros, en virtud de lo dispuesto en el artículo 10 del real decreto de 3 de marzo de 1916 y que se hallen en poder de la Junta de transportes marítimos después de practicadas las liquidaciones a que se refiere el artículo 2.º, pasarán a poder del Comité del tráfico marítimo.

Art. 8.º Aunque se fija como límite máximo normal el de 180000 toneladas para la ejecución de los servicios mencionados en este real decreto, el Comité de tráfico marítimo podrá solicitar del gobierno si las necesidades nacionales lo exigen, que se amplíe el límite fijado hasta la cifra que se estime indispensable. Dicha ampliación tendrá que acordarse en Consejo de ministros a propuesta del de Fomento, previa audiencia de las asociaciones de navieros y declararse ejecutiva por medio de un real decreto.

Art. 9.º Los gastos que ocasione la organización interna del Comité de tráfico marítimo serán pagados por los navieros españoles, quienes se indemnizarán de ellos incluyendo en cada demanda de flete la parte proporcional que corresponda.

Art. 10. Todos los cobros y pagos a que den lugar los servicios encomendados al Comité serán ordenados por el presidente y en su defecto por el vicepresidente, previo acuerdo del mismo Comité.

Art. 11. El jefe de tráfico marítimo fijará sucesivamente las reglas necesarias para el cumplimiento de este real decreto, dando cuenta inmediata de las mismas al ministro de Fomento para que con su aprobación tengan el carácter de preceptos reglamentarios.

Art. 12. El Comité fijará los días y horas en que ha de reunirse para el despacho ordinario procurando evitar demoras en la resolución de los asuntos de su competencia, pero permitiendo el contacto de las representaciones de los navieros con las respectivas asociaciones.

Para las reuniones extraordinarias se convocará por telégrafo con cuarenta y ocho horas de anticipación por lo menos para la presentación de los vocales ausentes, comunicándoles el objeto de cada reunión.

Los acuerdos serán inmediatamente ejecutivos si a la reunion concurriera la totalidad de sus vocales; en otro caso, se repetirá la reunión a las veinte y cuatro horas y se ejecutará lo que se resuciva cualquiera que sea el número de concurrentes.

Art. 13. Las disposiciones del presente decreto tendrán carácter de transitorias declarándose su derogación en el momento en que cesen las circunstancias promovidas por la guerra europea.

Art. 14. Todas las disposiciones anteriores y los reales decretos que regulan el tráfico y los fletes, quedan derogados y subsistirán solamente las relativas a la transmisión de buques.»

EL CORONEL BIVERN

Desgraciadament, cap dels principals capdills dels grandiosos setges que va sufrir Girona en 1808 i 1809 era fill d' aquesta capital, per quin motiu, un treball biogràfic d' una figura d' aquí i que s' hagués distingit principalment en fets relacionats amb els esmentats setges, no és el més propici per a revestir gran importància. Malgrat això, entre 'ls nombrosos fills que exposaren llurs vides en aquelles jornades sobressurt notablement un nom ben gironí, ben català, D. Antoni Bivern i Puig, germà de la cèlebre heroïna Na Maria Angela, comandanta d' una de les esquadres de la memorable companyia de Santa Bàrbara, únic exemplar que conten les histories, qui batallant valerosament guanyà el grau de coronel dels reials exèrcits.

D. Antoni Bivern i Puig, ^{***}nasqué a Girona el dia 26 de gener de 1782 en la casa número 1.^{er} de la Pujada de Sant Feliu cantonada al carrer de les Ballesteries, i rebé l' aigua baptismal en l' antigüa parroquia de Sant Feliu.

Portat dels seus sentiments militars, va sentar plaça a l' exèrcit durant l' última dècada del segle XVIII combatent contra la república francesa, prenent part com voluntari en totes les batalles que tingueren lloc en el Rosselló.

Termenada aquella campanya passà a acantonarse a l' illa de Mahó, amb la divisió que manava el Marquès del Palacio.

I estant en aquella illa, arribà a En Bivern la nova de l' aixecament de Girona a favor de l' Independència patria, realitzat a impulsos del poble, el dia 5 de juny de 1809, i de les derrotes sofertes per Duhesme al peu dels murs de nostra ciutat en 20 de juny i 16 de agost del mateix any.

L' únic desitg d' en Bivern, qui s' estava instruint i preparant per a entrar com oficial a l' exèrcit, era venir a la seua ciutat natal i pendre part activa en sa defensa, experimentant una alegria inexplicable quant va poder retornar a Catalunya amb la divisió del

Marquès del Palacio, a l'esser aquest cridat per la Junta de Girona primerament, i després per la de Catalunya.

Trovant-se a Girona, rebé 'l reial despaig de subtenent que li havia sigut expedit en 15 de març de 1809, entrant a formar part del regiment d'Ultonia destacat an aquesta plaça en la que va adquirir el merescut renom per sos gloriosos fets d'armes.

El 2 de maig aparegueren els exèrcits enemics per les altures pròximes a Girona, donant començ a la grandiosa epopeia o tercer setge.

A mitjans de juny sortí amb part de la guarnició dirigint-se a La Bisbal per a protegir als habitants d'aquella comarca que 's veien amenassats pel saqueig i altres atropells que allí 's proposava portar a cap una de les divisions enemigues.

Sabut com és que 'l dia 8 de juliol fou volada la torre de Sant Joan i convertida en un piló de runes en les que s'allotjaren els setjadors per a procurar impedir o dificultar el pas del convoi que quotidianament havia de pujar des de la plaça al castell de Montjuic furiosament batut pels francesos, per lo qual era precís escoltarlo una forta guerrilla.

El jorn 4 d'agost va tocar menar a en Bivern una d'aqueixes guerrilles, i malgrat no disposar més que de 40 homes a les seves ordres, no solament logrà introduir el convoi dintre 'l castell, sinó que va atacar als enemics que ocupaven les despulles de la torre de Sant Joan obligant-los a fugir barroerament i degollant a quants li oposaven resistència.

* * *

Girona furiosament batuda pel formidable exèrcit que la tenia estretament setjada, se resistia amb son heroisme característic, però necessitava auxiliis de gent i queviures, car començava a sentir els efectes de la fam.

Llavors un clamoreig general en tota la península, motivà que 'l general Blake, quefe dels exèrcits d'Aragó i Catalunya, es decidís a venir en auxili dels setjats, i logrant enganyar i despistar al mariscal Saint Cyr, va poder entrar qualques socors manats pel general García Conde i l'intrèpit domer de Llorà D. Josep Bertran, humil sacerdot, un dels més esforsats guerrillers que han existit en el nostre país.

A l'ovirar el general Alvarez que 'l convoi manat per en Bertran i escoltat per en García Conde atravessava el pla en demanda de Girona, va disposar que sortís de la plaça una columna de 800 homes escollits al mando del coronel D. Blas de Fournàs per a protegir la entrada del convoi i procurar, si és presentava ocasió, recompondre la presa del rec del molí, anomenat aixis vulgarment per a que les aigües podessin circular altra volta per son lloc.

Un dels escollits pera aquesta empresa feu en Bivern.

El primer objecte de la sortida va esser lograt flanquejant car el convoi amb la columna d'en Fournàs fou possible entrar a Girona aquella mateixa tarde; però no va poder arreglar-se la presa de Bescanó.

En Bivern que manava una guerrilla avançada agafà alguns presoners i arribà fins a l'esmentada presa, més al retirar se En Fournàs amb sa columna, va quedar tallat i caigué presoner junt amb altres oficials.

No s'avingué emperò En Bivern amb aital sort i va fugir del poder dels enemics, tornant a la plaça després d'haver passat mil perills i sortit d'ells bé, mercès a sa resolució i valentia.

Retornat a Girona, el general Alvarez el destinà al baluart de Sarracines, des de quin punt el dia de l'assalt general a la plaça, ocorregut el 19 de setembre, contribuí moltíssim a la derrota dels assaltants, causant-los hi nombroses baixes, amb els moviments d'avenç cap a les bretxes de Sant Cristòfol, Alemanys i Santa Lluïcia i al tenretirar-se completament derrotats, carals assaltants de Sant Cristòfol va batre'ls, juntament que als dels Alemanys, de flanc, i per davant als de Santa Lluïcia.

Per l'heròica conducta d'En Bivern en tant memorable jornada, justament anomenada el dia gran de Girona, el general Alvarez va concedir-li el grau i sou de tinent.

Durant la successora nit, feren una sortida els tinents D. Antoni Bivern i D. Antoni Olivares al davant de 50 homes amb l'ordre de recullir els armaments i despulles abandonats pels enemics a l'entretirar se de l'assalt, horroritçant-se ensopegant, en la foscor, amb tants cadavres. En el tret que 'ls fou possible recórrer contaren 156 morts, no podent comptar els que hi havien en les bretxes d'Alemanys, Sant Cristòfol, voltants de Sant Daniel, i montanya de Montjuïc, aon no hi arribaren per haver-ho prohibit expressament el general Alvarez.

Ambdós oficials, a l'igual que 'ls seus soldats, donaren proves de llurs sentiments caritatius, traslladant els ferits a les cases immediates a la torra Gironella, per a poder després conduir-los als hospitals. A un d'aquets infeliços que trovaren nuu per haver-li pres les robes un miquelet creient-lo mort, el feren vestir i donar aigua per a apagar la set, i cuidar fins que s'il·luminà l'Orient.

Recorrent les bretxes i camps propers, recolliren 500 fusells i gran quantitat d'eines i utensils de sapadors.

* * *

El dia 26 del mateix mes de setembre arribà prop la nívea hermita dels Angels, la vanguardia, que manava'l brigadier O. Donell, d'un nou convoi que per a socorrer a Girona havia organitzat el general Blake. Immediatament disposà el general Alvarez que D. Antoni Bivern sortís amb 200 homes i s'establís entre 'ls forts Condes

table i Caputxins, amb l'ordre d'avensar juntament amb dos destacaments que sortiren de dits forts per a protetgir l'entrada del convoi, com aixis es verificà podent acampar properament als forts Reina Agna i Caputxins.

An allí va consumir la divissió d'Odonnell una gran part dels esmentats queviures, presenciant ademés com Augereau al succeir a Saint Cyr, reanimava amb noves tropes el camp setjador; i temerós llavors O. Donnell de no poder sostenir-se, i ordenant-li Alvarez que se'n anés, ho feu durant la nit del 13 al 14 de Octubre atravesant a la baioneta, els campaments enemics, causant-los-hi un desordre esperverador.

* * *

Girona, emperò, corria ràpidament al cingle de la mort.

Als horrors de la fam, s'hi afegia gran nombre de enfermetats, i'l desengany d'En Blaque escribint que'l seu exèrcit no era prou per a llibertar an aquesta ciutat.

Aixís arribá'l fatal més de desembre de 1809.

A l'ovirar l'enemic als gironins postrats, mitg morts, va construir noves bateries que dominaven les bretxes obertes des de primers de setembre, i s'apoderà dels arràvals del carrer del Carme, i Gironella, i reducte de la ciutat, deixant aixís els forts Condestable i demés de la part de llevant, únics que continuaven en nostre poder, però enterament incomunicats, sense queviures, sense aigua, i precisats a rendirse, seguint amb ells, la rendició de la plaça.

Aquests fets exasperaren inexplicablement al general Alvarez, qui per a veure si lograva evitar-ho o retardar alguns jorns la rendició, disposà que pugés un convoi a dits forts, per a tres dies d'aprovisionament, restant a la guarnició de la plaça la seva miserable racció, reduida a l'última paraula.

La empresa no podia esser més exposada, però no faltaren voluntaris decidits a escoltar el petit convoi organitzat amb els tretze únics matxos que existien a la ciutat

Pocs més de cent soldats s'oferiren voluntariament per a aital expedició.

Faltava criar el quefe d'aquella gent, i Alvarez sense titubejar un moment, nombrà a l'oficial que major confiança li mereixia, Don Antoni Bivern, posant a ses ordres altres oficials també de gran resolució, i donant-li instruccions encaminades a fer un falç atac al fortí de la Ciutat, que estava situat al mateix lloc en que existeix avui la petita torre d'Alfons XII, i mentres tant, procurés introduir el convoi al condestable.

En Bivern organitzà el projecte d'atac, dividint-la petita columna en tres partides: una de vint homes manada pel subtinent Francisco Jacobi, que havia de voltejar el fort i observar les forces enemigues allotjades a les cases del Carme; la segona a les seves ordres

i del tinent Pol, atataria 'l fort; mentres la força sobrera entraria al Condestable amb el convoi.

I sortiren aquells homes a qui el pare Cúndaro en la seva historia califica d' esquelets, per la porta del Soco entre deu i onze del mati del dia 7 de desembre, sostenint ben prompte un foc viu, mentres el convoi apretava 'l pas i entrava ben aviat, feliçment al Condestable entre aplaudiments i visques que 'ls gironins cridaven i donaven desde 'ls ultims pisos, teulades, i muralles, contemplant ansiosos una acció tant atrevida.

I En Bivern no content amb aixó, volia més, volia recobrar el fortí de la ciutat, i posant-se davant els seus soldats va portar-los fins al peu del mur, però com la porta i reixa eren noves i per a destruir-lo es necessitaven eines de que no 's disposaven, ni escales, no podé lograr-se lo intentat, veient-se obligats a retirar-se.

El P. Cúndaro en la seva historia explica que En Bivern es presentà al general Alvarez donant-li compte de lo ocorregut qui 'l reprengué dient-li que 'l premi seria al seu temps, aixís com el càstic i que fes sabedors als oficials que havien anat a ses ordres, que tenien un grau més i un duro de gratificació quisquun soldat a més de un escut de ventatja que marcaria la més distingida acció del setge, i als oficials ademés, un distintiu en el pit, amb gratificació.

L' absolut aïllament en que quedaven els forts Condestable, Agna i Caputxins, únics que restaven en nostre poder, tenia preocupat al general Alvarez qui tement un fatal desenllàs, feu organitzar un segon convoi que altra volta confia a l' intrèpit Bivern, qui sortí en la nit del 7 al 8, però l' enèmic previsorament els hi tenia barrat el pas amb molta força i vigilancia, per quin motiu tingué que desistir-se i retirar-se, per a evitar la pèrdua inútil de gent i socors.

Pel valor que demostrà En Bivern durant l' atac del fortí de la ciutat i feliç introducció del primer convoi al Condestable, va obtenir el grau de capità.

* * *

Al tenir lloc la capitulació de Girona, va quedar presoner de guerra essent portat a França junt amb els demès oficials i quefes que havien format la guarnició de la plaça.

En 1811 va lograr fugir i retornar a Espana reingresant en son regiment de Ultonia i sense parar, corrent davant els greus perills a que s' exposava, entrà en operació a l' Emrordá aon nostres guerrillers preparaven agafar per sorpresa el Castell de Sant Ferran de Figueres, feliçment portada a cap el dia 11 d' abril de 1811, per les gents que comanava l' intrèpit mossèn Francisco Rovira, logrant rendir a la guarnició que hi tenien els francesos, a quina tancaren dins el recinte central, quedant setjats uns i altres per un exèrcit enemic que establí 'l setge més singular que 's coneix

Després d' haver format part de la Divisió que manava D. Ma-

nel Bertran, passà d' ajudant del sub-inspector i quefe d' Estat major D. Lluís M.^a Andriani, assistint al bloqueig que al castell d'Hostalric havien posat els espanyols.

El dia 3 de maig tingué lloc un renyit combat prop de Figueres en el que hi va pendre part també en Bivern, retirant-se amb les demás forces nostres al castell per a reforçar la part del mateix que ocupaven els espanyols, quin comandant que ho era D. Joan A. Martínez, al notar les dots militars i excelent caràcter d' En Bivern li confià 'l mando d' una columna de caçadors destinada a defensar les obres exteriors del castell; i a retardar les d' atac de l' enemic especialment d' un gran fort que formava com el cap i punt principal de llurs trinxeres.

El dia 24 d' aquell mateix mes s' efectuà la sortida contra l' esmentat fort, a quina vanguardia hi anava En Bivern, i malgrat que era una operació atrevida molt perillosa, car els seus defensors eren en nombre triple als assaltants, fou un dels primers que va pujar a dit gran fort, degollant a quants oposaven resistència i obligant a fugir als demás, vergonyosament vensuts.

Aquesta nova heroicitat d' en Bivern li valgué el grau de coronel d' infanteria i distingint-se novament en les altres sortides que ' feren.

Capitulà la gent tancada al castell de Figueres i el general francès previa sumaria verbal manà penjar al brigadier Guillot que se havia deixat sorprendre per les forces d' en Rovira, a les quals portà presoneres a França juntament amb les espanyoles que anaven entrant a la fortalesa, entre les quals s' hi trobava En Bivern, qui tingué que sufrir per segona vegada l' expatriació fins que estant en Arras, logrà escapar-se per tercera volta del poder dels enemics.

* * *

Feta la pau de 1814 va vindre a son país a incorporar-se al exèrcit.

En 1815 fou nomenat comandant d' armes de Girona encarregat de perseguir als malfactors que vagaven en aquest terror.

En 1816 passà de guarnició a Valencia, retornant després aquí en comissió de servei.

Formant part del regiment d' Extremadura fou traslladat a Madrid de reial ordre per a cuidar de la confecció de vestuaris destinats al regiment de Ultonia.

Ingressat al regiment d' Aragó, estigué de guarnició a Tarragona i després a Barcelona.

En 19 de Juliol de 1821 fou nomenat cavaller de l' ordre de Sant *Hermenegildo*.

En 11 de abril de 1822 va esser-li expedit el reial despaig de Tinent de Rei de Cartagena desempenyant varies vegades el govern militar d' aquella plaça.

En 1823 entrà a l' estat major de Girona aón. tingué residencia en concepte d' ilimitat desde 1827 a 1834, volgut i respectat pels seus paisans que l' elegiren síndic de l' Ajuntament.;

Aquest distingit gironí, En Antoni Bivern i Puig, morí en aquesta capital el día 14 de març de 1842.

Josep Grahit.

El telegrama diferido

En la *Gaceta* del día 21 del actual se inserta el Real Decreto de Gobernación referente al telegrama diferido, cuya parte dispositiva es la siguiente:

Art. 1.º Con objeto de facilitar al público medios para satisfacer las exigencias que impone la vida de relación social, ampliando a todo género de asuntos, en las restricciones impuestas en otros servicios especiales, la economía que ofrecen las tasas reducidas de los telegramas de prensa, comerciales y de madrugada, se crea el telegrama *diferido* para el servicio interior, a semejanza del establecido con igual denominación para el servicio internacional.

Art. 2.º La tasa de los telegramas *diferidos* será la mitad de la correspondiente a un telegrama ordinario de igual número de palabras y la misma, por lo tanto, que en la actualidad se aplica a los telegramas de madrugada, comerciales y de prensa.

Art. 3.º Los telegramas *diferidos* podrán depositarse por el público en toda clase de estaciones y durante las horas que éstas presten servicio, y se cursarán inmediatamente después de todo el servicio oficial urgente, con indicaciones especiales y ordinario, entregándose a los destinatarios a las horas de que se reciban en las estaciones de destino, sin restricción alguna en las horas de depósito ni en las de entrega; y

Art. 4.º En el servicio *diferido* podrán admitirse telegramas especiales, como en los de madrugada, excepto los urgentes, con la rebaja correspondiente a dicho servicio, y por consiguiente, con respuesta pagada.

Nueva fábrica de vagones

Con el nombre de Talleres de Palencia se ha constituido en aquella ciudad una Sociedad anónima, con 1.500.000 pesetas de capital inicial, para dedicarse a la construcción y reparación de vagones, coches y material móvil, en general, de ferrocarriles.

Han servido de base para la constitución de esta Sociedad los talleres de los Sres. Arroyo y Gallego.

Esta noticia, que tomamos de la Prensa local, demuestra que la actividad industrial española no está tan dormida como muchos cre-

en, y que el problema de los transportes lleva camino de nacionalizarse en sus varios aspectos, de lo cual nos felicitamos como patriotas.

Información de nuestra Sociedad

En la sesión mensual que celebró nuestra Económica el día 3 del actual se acordó ofrecer dos premios de 25 pesetas cada uno en el concurso de ganados que se celebrará durante las actuales ferias y fiestas de San Narciso, y fué admitido socio nuestro distinguido amigo el agente de negocios D. Pedro Martir Carré.

El día 17 del actual tuvo lugar en nuestra Sociedad Económica una sesión extraordinaria para designar un vocal que ha de formar parte del Consejo provincial de agricultura y ganadería.

Suspendida momentáneamente la sesión para ponerse de acuerdo los reunidos y reanudada que fué la misma resultó elegido por trece votos y una papeleta en blanco correspondiente a los catorce reunidos, nuestro digno Director D. José M.^a Perez Xifra, quien había sido vocal del disuelto Consejo provincial de Fomento.

* * *

Existe la idea de restablecer, a partir del año próximo, el certamen anual a la virtud y al trabajo que con tanto esplendor celebró nuestra Sociedad Económica en otros tiempos.

Se designará una comisión encargada de llevar a cabo los trabajos preliminares para que sea un hecho.

Para una obra tan laudable no faltarán premios, cual acto de la repartición se le dará carácter público y solemne y se procurará que tenga lugar en uno de los días de las ferias y fiestas de San Narciso.

Mucho celebraremos poder ver realizada tan simpática idea.

Publicaciones recibidas

En memoria y honor de *Los héroes del Cañey*

Folleto que contiene la memoria sobre las gestiones realizadas por la Comisión encargada de erigir en Madrid un monumento a dichos héroes, descripciones del combate del Cañey, y el acto del descubrimiento del referido monumento en la tarde del 11 de Junio de 1915, el banquete conmemorativo y los discursos pronunciados en los demás actos efectuados en dicho día. Embellecen el opúsculo unas bellas fototipias del monumento debido al escultor Gonzalez.

Conferencia del diputado a Cortes D. Francisco Cambó en el Teatro Principal de Tarrasa el día primero de abril último sobre *L'acció privada i l' acció d' Estat en les industries que tenen sobre-producció*

N.º 120 de la *Revista mensual-Hispano-Americana*. Madrid.

Resumen del movimiento natural de la población y de pasajeros por mar, correspondiente a los meses de mayo, junio y julio últimos.

Programa de la fiesta mayor de Palamós celebrada en junio pasado.

Memoria acerca del movimiento de los negocios en el año 1916, publicada por la Cámara de Comercio, industria y navegación de Palamós.

N.º 52 del *Boletín oficial* de dicha Cámara de Palamós.

Memoria leída en la Junta General ordinaria de accionistas celebrada en 31 de mayo próximo pasado, del ferro carril de Olot a Gerona.

Memoria para la Asamblea general ordinaria de 1917. de la Caja Mutua popular, Sociedad cooperativa de Ahorro y Crédito de Barcelona.

Discurso leído en la junta extraordinaria de reparto de premios a los alumnos de la Escuela especial de taquigrafía por el Presidente de la Sociedad Económica Matritense de Amigos del País Excelentísimo Sr. D. Manuel Molina y Molina el día 11 de Junio de 1917.

La guerre illustrée que se publica en Sonda, perteneciente al mes de Julio último.

La Guerra europea. Discurso pronunciado por el Excmo, Señor D. David Lloyd George, ministro de hacienda británico, en el Queen ' Hall de Londres el día 19 de septiembre de 1914.

La Guerra en Marzo y Mayo 1917 con mapas y Revista de Londres.

Un mes de triunfos en el frente británico.

N.ºs 48 y 49. *Boletín* de información para España y América del Sur.

N.º 62 y 65 del *Boletín* de la Alianza francesa.

Documentos e informes del Comité internacional de propaganda.

Documentos históricos-Recopilación de las notas cambiadas sobre los intentos de paz.

La batalla del Marne.

El problema católico de la guerra. Artículos publicados en el diario conservador de Madrid, *La Epoca* por Juan de Silva.

La nonuete offensive britannique

Victoria!

N.ºs 81 al 92 de *El Gironés.*

Anuario de la Real Sociedad Económica Barcelonesa de Amigos del País, 1916.

Primer Congreso nacional de Riegos. Zaragoza octubre de 1913. Ponencias.

IV *Asamblea Nacional* de Sociedades Económicas de Amigos del País. Crónicas, Actas, Memorias, Valencia 1914.

N.ºs 38 al 42 del *Boletín Arroero*, órgano de la granja arrocerera de Sueca.

N.ºs 661 al 68 de *La Veu de l'Empordá*, Figueras.

N.ºs 273 al 276 de *El Tiempo*. Barcelona.

Boletín bibliográfico de la librería de Manuel Juncosa. Madrid.

N.º 158. *Lourdes*. Boletín mensual.

La Sardana, Manresa, Revista mensual del mes de Junio.

N.º 4 de *Foc..!*

N.º 1 de *Vida*.

N.ºs 394 al 405 de *El acreedor del Estado*. Periódico mensual.

N.ºs 6 y 7 del *Boletín oficial* de la Dirección general de Comercio, industria y trabajo.

Boletín oficial de la Cámara de Comercio de Madrid correspondiente a los meses de mayo a agosto ambos inclusive.

America latina correspondiente a los meses antes dichos.

N.ºs 114 al 117 de la *Industria nacional*

N.º 2 de *El porvenir de la medicina*, revista mensual que se publica en Barcelona.

Boletín de la estadística municipal de Gerona en los meses de abril a Julio últimos.

Boletín de la Camara de Comercio y navegación Barcelona perteneciente a los meses de junio y julio próximo pasados.

La Gaceta de maquinaria, Revista mensual de Bilbao.

N.ºs 1 al 6 de *La metalurgia española*, órgano de la Asociación nacional de industrias metalúrgicas, de Madrid.

N.º 1269 de *España Económica y financiera*. Madrid.

N.º 4 de *Gaceta práctica*, Revista mensual jurídica administrativa que se publica en esta ciudad de Gerona.

VARIAS

Está realizando un viaje por Madrid y Sevilla nuestro digno y querido Director de la Sociedad Económica Gerundense de Amigos del País D. José M.^a Perez Xifra, acompañado de su distinguida esposa.

Otro triunfo literario ha obtenido nuestro apreciado Redactor jefe D. José Grahit Grau, ya que en los juegos florales organizados por el Centro Moral Gerundense se le ha adjudicado el premio n.º 15 por su composición titulada: «Els setges de Girona en la guerra dels remenses.» L. Girona ciutat dels setjes.»

Las ferias y fiestas de San Narciso transcurren hasta ahora con extraordinaria animación y buen tiempo.

El día 28, primer día, tuvo lugar en el paseo de la Dehesa una revista de somatenes, pasándola el general D. Pedro Cavanna, sub-

inspector general del cuerpo, concurriendo a la misma los individuos de distintos distritos del partido con sus banderas respectivas.

A las cuatro de la tarde del propio día se celebró en el Grupo Escolar los exámenes de los inscritos al V concurso nacional de Historia de Cataluña que resultó un éxito completo cuyo solemne acto de la repartición de premios se efectuó en el salón de sesiones del Ayuntamiento . adjudicándose en la forma siguiente:

Premio de honor consistente en 125 ptas, uno a la señorita Comas y otro al niño Alejandro Merlí.

Sección de niñas, 1.^a sección. Dos premios de 15 ptas. a Joaquina Comas. Sección 2.^a Premio 2.^o a Rosaura Terradas, 30 ptas.

Sección de niños. 1.^a Sección. Premio 1.^o de 25 ptas. a Juan Soler 2.^{os} premios de 15 ptas. a José Bofill, Martín Palahí y Joaquín Casanovas.

Sección 2.^a. Primer premio de 50 ptas. a Jorge Arquer. 2.^{os} premios de 30, a Luis Geli y Salvador Nadal.

Sección 3.^a. Primer premio de 45 a José M.^a Peix.

Luego adjudicáronse premios consistentes en libros a los siguientes alumnos: Pilar Castelló, Socorro Sagrera, María Pujol, Ana Serviá, María Pruneda, Carmen Soler, Rosa Ferrer, Luísa Riera, Pilar Cos, Montserrat Arquer, Teresa Lécha, Ana Ferrer, Teresa Bartina, Josefa Ramada, Teresa Cadenas, Carmen Jordá, Julia Langa, Dolores Verdaguer, Hervina Finazzi; Cristina Brusells, Ramona Bonamano, Juan Navarro, Pedro Vicens, Juan Diví, Pedro Fuor, Augusto Codina, Juan Alió, Isidro Hereu, Ramón Duch, Francisco Ribas, Juan Rosart y Antonio Rogeli.

A los maestros señorita Carmen Auguet y Sebastian Pla adjudicóseles un premio por el numero de alumnos que vinieron preparando.

También se repartieron premios donados por el Dr. D. José Pou a los alumnos que con constancia y aplicación asistieron al curso de Historia de Cataluña que él vino explicando.

El próximo concurso se celebrará el año próximo en Barcelona.

En el Teatro principal actua una compañía de ópera italiana dirigida por el maestro Weils que ha puesto en escena hasta ahora las obras *La Favorita*, *La Gioconda* y *Faust*, cosechando grandes aplausos de la distinguida concurrencia especialmente las sopranos Callao y Albertini, el cèlebre barítono Navarro y el bajo Miracle. La orquesta es buena y de excelente conjunto.

En el entoldado de la plaza del Marqués de Camps actua también una compañía del mismo género, dirigida por el maestro Codina.

Resulta pues, que este año tenemos unas férias y fiestas como pocos años.